

Matra MS670 B - 24 Heures du Mans 1972



Henri Pescarolo & Graham Hill  
Winner

# Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin  
Châssis et support moteur / chassis & engine support : plastique injecté / injected parts  
Peinture / Painting : polyuréthane / polyurethan  
Roues et pneus injectés / Injected wheels and tyres  
Poids / Weight : 99 g

# Historique / Historical background :

Après l'espoir puis la déception pour l'équipe Matra en 1971, Jean-Luc Laguardère, le PDG de Matra, avait promis au Salon de Paris la victoire au Président Georges Pompidou.

La MS 670 est étudiée uniquement dans l'optique des 24 Heures du Mans et tous les efforts humains et financiers ont été engagés bien à l'avance. La préparation a été minutieuse et rien n'a été laissé au hasard.

C'est dans le but d'affiner le capot que le choix de monter des roues d'un diamètre de 13" a été fait ce qui nécessite une refonte du train avant. L'empattement a été augmenté de 5 cm et le pédalier avancé afin que le pilote soit plus allongé. L'arceau et le saute-vent ont ainsi pu être abaissés. Le confort, élément non négligeable dans une course de 24 heures a été pris en compte puisque la prise d'air Naca du cockpit est destinée à refroidir... les pieds du pilote ! Les radiateurs d'huile et d'eau sont plus grands. Des doubles projecteurs améliorent l'éclairage pour la nouvelle portion du circuit.

La n°15 quant à elle est la seule à être équipée d'un capot court (plus lourd de 3 kg) et d'un saute vent plus haut. A la demande de Hill, gêné par un courant d'air, le cockpit recevra un déflecteur sur le côté droit.

C'est Pompidou lui même qui donne le départ. Le deuxième tour est marquée par l'abandon prématuré de la Matra n°12 de Beltoise dont le moteur casse. La confiance des équipages Matra est quelque peu ébranlée et Matra laisse les Lola T280 mener la danse à leur guise jusqu'à épuisement. A ce moment seulement un duel fratricide entre la Matra n°15 de Pesca et la n°14 de Cévert commence.

Après 19 heures de course les deux Matra de tête sont de nouveau dans le même tour. Sous la pluie, le respect du tableau de marche devient « incontrôlable » selon Henri Pescarolo qui pousse avec son « vieux » coéquipier Graham Hill leur voiture dans ses retranchements pour poursuivre le duel qui les oppose à la voiture de François Cévert et Howden Ganley. Peu avant midi la pluie redouble et Ganley, qui roulait encore en pneus secs se fait percuter dans les Hunaudières par la Corvette de Marie-Claude Beaumont. Tandis que les ennuis accablent la n°14, Pescarolo prend les derniers relais et franchit la ligne en vainqueur.

After the hope and the deception pour Matra team in 1971, Jean-Luc Laguardère, Matra Managing director, promised Georges Pompidou President of France the victory during the Salon de Paris.

The MS670 has been studied only for the 24 Hours race Le Mans and all human and financial effort have been engaged a long time before. The preparation was complete and nothing has been left to chance.

In order to refine the hood the front wheels diameter is 13" and it was necessary to review the front wheel axle. The wheelbase was increased 5cm and the pedals was moved so that the driver can be more lying. The rollbar and windshield must be lower. The comfort, important component for a 24 hours race, was taken into account since the Naca air intake on the cockpit is to cool...driver's feet ! Oil and water radiator were bigger. Double projectors improved the light for the part of the track.

The car number 15 was the only one to be fitted with a shorter hood (heavier of 3 Kg) and higher windshield. On Hill's request, who was disturbed by a draught, the right side of the cockpit is fitted with a deflector.

Mr Pompidou himself gave the start of the race. The second lap was marked by the too early retirement of the Matra car number 12 of Beltoise whose engine broke. It has shattered Matra's tem nerves and that the reason why they prefer Lolas T2980 going first until they cannot anymore. At this time only a fratricidal duel between Matra car number 15 of Pescarola and car number 14 of Cévert can start.

After 19 hours racing the two leading Matra are again in the same lap. Under the rain, it became difficult for Pescarolo and his old team mate Hill to obey the orders and they push their competitors to their latest limits. Just before 12 the rain became heavier and Ganley who was driving with slick tires was hit by the Corvette of Marie Claude Beaumont in the Hunaudières. Whereas car number 14 was overburden with troubles, Pescarolo took the last wheels and crossed the finish line as winner.

# Emballage / Packing :



180 x 100 x 80

Monté / built

Réf. / Item number : 132030M

Code barre / barre code : 3700474500415