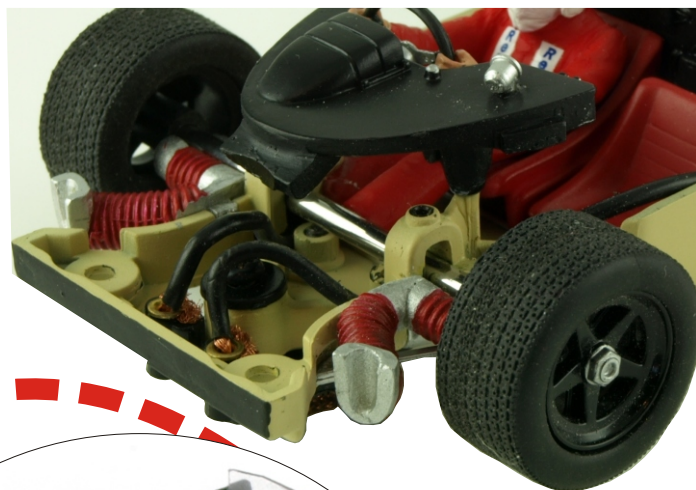


32

Porsche 917/20 n°23 24 Heures du Mans 1971



N°23 : Reinhold Joest - Willi Kaushen



Caractéristiques / Specifications :



Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Moteur transversal / Sidewinder motor mount
Jantes alu à l'arrière / Rear aluminum turned rims
Nouveau guide / new pick-up
Axes et couronne Slot.it / Slot.it axles and crown
Poids / Weight : 100 g



Historique / Historical background

En 1971, Porsche arrive en force aux 24 heures du Mans, puisque sur 49 voitures engagées, 33 sont de la prestigieuse marque allemande, qui en profitera et confirmera son succès de 1970.

La seule et unique 917/20 a fait ses débuts aux essais des 24 Heures du Mans en 1971. Le projet, développé par le bureau d'étude français SERA, avait pour objectif de créer une voiture plus courte sur la base du modèle /standard «Kurz » de 1970 mais avec un coefficient de pénétration dans l'air moins important. La version intermédiaire entre la Kurz et la Langheck a été pourvue de formes rondes et généreuses qui lui valurent d'ailleurs très rapidement les surnoms de « cochon rose », « chasseur de truffes de Zuffenhausen » ou encore de « grosse Bertha ».

Lors de sa première apparition elle était toute blanche, ce n'est qu'aux 24 heures, qu'elle apparut rose et « découpée en morceaux ».

In 1971 Porsche arrived in force in Le Mans since 33 cars were Porsche on the 49 entered. They took advantage of the situation and consequently could confirm the success of the previous year.

The one and only 917/20 made it's the 1971 Le Mans Test weekend. The project, developed by the French concern SERA, aimed at combining a shorter car as the Langheck based on the "Kurz" of 1970/71 but with an lower grad co-efficient as these of the Langheck. The "in between" car had been fitted with rounded and generous curves, that became the target of many rude remarks and moreover brought it very fast the nicknames of "Pink Pig", "Truffle Pig of Zuffenhausen", or "Berta the sow".

The first time it appeared it was in its plain white paintwork, and when the car reappeared at the 24-hour race in June, it had been repainted in pig-pink, with the appropriate cuts of meat written boldly across it.

Articles associés

Associated items

ENG132-130CSS



**Moteur 12V
12V engine**

Free Load Speed /
Vitesse de rotation maxi ss charge : 24000 rpm
On load speed /
Vitesse de rotation maxi en charge : 20 571rpm
On load current / Couple moyen : 20,0g*cm
Stall torque / Couple de calage : 140g*cm
Size / Taille : L29,5mm *I20mm * h 15,0mm.
Axle diameter / Diamètre de l'axe : 2 mm

FLM132047M

&

FLM132043M



SPA132045

