



32

CD panhard

1962 - 1963



Charles Deutsch



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie & châssis / Body & chassis : resin / resin
Support moteur en ligne injecté / ABS in-line LMM motor mount
Jantes et pneus injectés / Injected wheels & tyres



Nouveau support moteur
New engine support

Nouvelle carrosserie civile
New road version body



Historique / Historical background :

Après la victoire de la Panhard CD du Mans à la fois à l'indice de performance ainsi que dans la catégorie des 701 à 850 cm³ devant les René-Bonnet, on décide d'extrapoler la version de compétition en version commerciale.

La voiture a été remodelée en profondeur pour lui conférer un aspect sportif mais cossu. Tout l'avant est modifié, la prise d'air sur la capot est plus ronde, les plexis des phares sont supprimés et les phares adaptés à la conduite sur route, les vitres latérales et arrière sont agrandies, un grand nombre de pièces chromées est ajouté, les jantes de course accueillent des enjoliveurs. Les sabots aérodynamiques des passages de roues disparaissent et le bouchon de réservoir est déplacé.

Elle était proposée en 4 coloris : bleu hierro métalisé, gris silver métalisé, beige et noir. L'intérieur pouvait être, rouge, noir ou naturel. La version normale est équipée de 2 sièges grand tourisme; luxueux et moelleux. La planche de bord est résolument sportive et tout est à portée de main.

Son succès sur le salon est immédiat. Prévue initialement pour 1000 exemplaires, la fabrication en 1963 s'élèvera à 160 seulement. Le prix de vente élevé, les retards de livraison et les modèles concurrents attractifs sont les raisons de ce revers de fortune. La version GT était de 15 500 F, la version Rallye 16 500 F.

After winning the performance index and the first place in its category (701 to 850 cm³) in front of the René Bonnet, it was decided to make a commercial version from the racing version.

The design of the racing car has been deeply reviewed to give its sport and opulent aspect. The whole front of the car is modified, the front air intake on the front bonnet is rounder, the plexi of the headlights are cancelled and they are adapted to road driving, the side and rear windows are enlarged, lot of chromed-plated parts are added such as the wheelcovers on the racing rims. The bumpers near wheelarches disappear and the fuel cap moves.

The cars was proposed in 4 different colours : metallic hierro blue, metallic silver grey, beige and black. The inside could be supplied in red, black or natural. The normal version was fitted with 2 GT seats, luxurious and soft. All instruments of the sports dashboard were within reach.

The success on the fair is immediate. Initially planned for 1000 cars the production was only 160 in 1963. The high price of sale, the several delivery delays and attractive models from the competition are the causes of the failure of the sales. The GT version was sold 15 500 FRF and the Rallye one , 16 500 FRF.

L'historique complet sur www.lemansminiatures.com
The complete historical background on our website

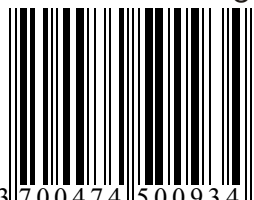
Emballage / Packing :

132047/BM : Bleu / Blue



3 700474 500927

132047/WM : Beige



3 700474 500934



Articles associés

Associated articles :

CD panhard
24 Heures du Mans 1962



Ref. 132019