

Group C

CA06i

Sauber C9

1987 - Norisring

#61 - Mike Thackwell





Sauber C9







The Sauber Mercedes C9 was a Group C race car, built by Sauber in partnership with Mercedes-Benz. Chassis was mainly an aluminium monocoque, with magnesium elements and carbon-fibre skins. It had double wishbone suspensions, with direct-action at front and rocker-arm at rear, as well as Speedline magnesium rims, 17" front and 19" rear, and Brembo cast-iron 14" disc brakes. In 1988, the car was powered the 'M117' engine, a twin turbo, 5 litres, V8, with semi-stressed function, which used the 500SL passenger car crankcase. The two valves per cylinder were controlled by a single over head camshaft, with chain drive. In qualifying specifications, the boost pressure was 1.2 bar, and power was 800 bhp at 7000 rpm. Torque had a very flat band from 3000 to 8000 rpm, which gave the Sauber C9 a great advantage in exiting corners. Overall weight was 865 kg. Mike Thackwell was fast, talented, young, but eventually "moved away from the highest level of motor sports", as recently written in one of the very few interviews released. He drove the Sauber Mercedes C9 in 1987 at the Norisring "ADAC Würth Supercup" event.





WÜRTH
SPORT
AUTO

M. THACKWELL



BAD OEYNHAUSEN HAMBURG
WERBEAGENTUR GMBH

SAT
ADDITIVE

SAUBER C-9 MERCEDES

61






JK

SAT
ADDITIVE

61

Castrol
MICHELIN

Castrol
MICHELIN



La Sauber Mercedes C9 era un'auto da corsa rispondente al regolamento Gruppo C costruita da Sauber con la collaborazione di Mercedes-Benz. Il telaio monoscocca era costruito per la maggior parte in alluminio, con parti in magnesio e pannelli in fibra di carbonio. Sospensioni a doppio wishbone, con comando diretto all'anteriore e via rocker al posteriore. Cerchi Speedline in magnesio, di diametro 17 pollici all'anteriore e 19 al posteriore. Freni Brembo con dischi in acciaio da 14 pollici.

Nel 1988, la vettura montava il motore 'M117', un V8 biturbo da 5 litri, con blocco derivato dalla 500SL e funzione semi-portante. Le due valvole per cilindro erano guidate da un singolo asse a camme per bancata, con comando a catena. In qualifica, la pressione di sovralimentazione era di 1.2 bar, per una potenza di 800 cavalli a 7000 rpm. La curva di coppia era molto piatta tra 3000 e 8000 rpm, fattore che avvantaggiava la Sauber C9 nell'uscita dalle curve. Il peso complessivo era di 865 kg. Mike Thackwell era veloce, talentuoso, giovane, ma alla fine "si allontanò dal più alto livello di sport motoristici", come scritto di recente in una delle pochissime interviste rilasciate. Ha guidato la Sauber Mercedes C9 nel 1987 all'evento Norisring "ADAC Würth Supercup".



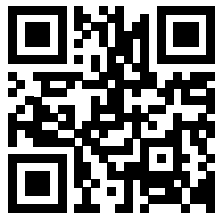


SAT
ADDITIVE

MERCEDES

MICHELIN

BBS
BILSTEIN
BOSCH



slot.it


CA06i

Sauber C9


1987 - Norisring

#61 - Mike Thackwell

 149 mm

 31 mm

 97 mm

 62 mm

 70 g

 INLINE

MOTOR: V12/4 23K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 16.5x8.2x1.5
1167C1