

GT LMP

CA31b



Lola Aston Martin DBR1-2

2011 - Le Mans

#22 - V. Ickx, M. Martin, B Leinders





Lola Aston Martin DBR1-2







The Lola-Aston Martin B09/60, also known as the Aston Martin DBR1-2, is a Le Mans Prototype LMP1 sports car, designed and built by Lola Cars International, jointly developed with Prodrive for Aston Martin Racing, conceived to enter the 24 Hours of Le Mans and the Le Mans Endurance Series Championship. The model was powered by the same atmospheric engine used on the Aston Martin DBR9 GT1 , that, thanks to the larger air restrictors allowed in the LMP1 category for production based blocks, reached 660 Hp. The motor itself was made of aluminium, with a displacement of 5.935 cm³. Chassis consists of a carbon fibre monocoque designed by Lola and developed by Prodrive and Aston Martin. Specifically, the aero package was redesigned in order to match technical and marketing needs. The front of the car was redesigned to bear an unmistakable Aston Martin grille shape. This particular model, n.22, raced the 24 Hours of Le Mans in 2011, driven by V. Ickx, M. Martin and B. Leinders.





P1

R2

GRANDE PRIX
GRANULATS

MANNS.org

COYOTE
BENELUX

mercavolt

norvic
cino team

ORBELLO

GRANULATS

LE MANS
24



22

MICHELIN

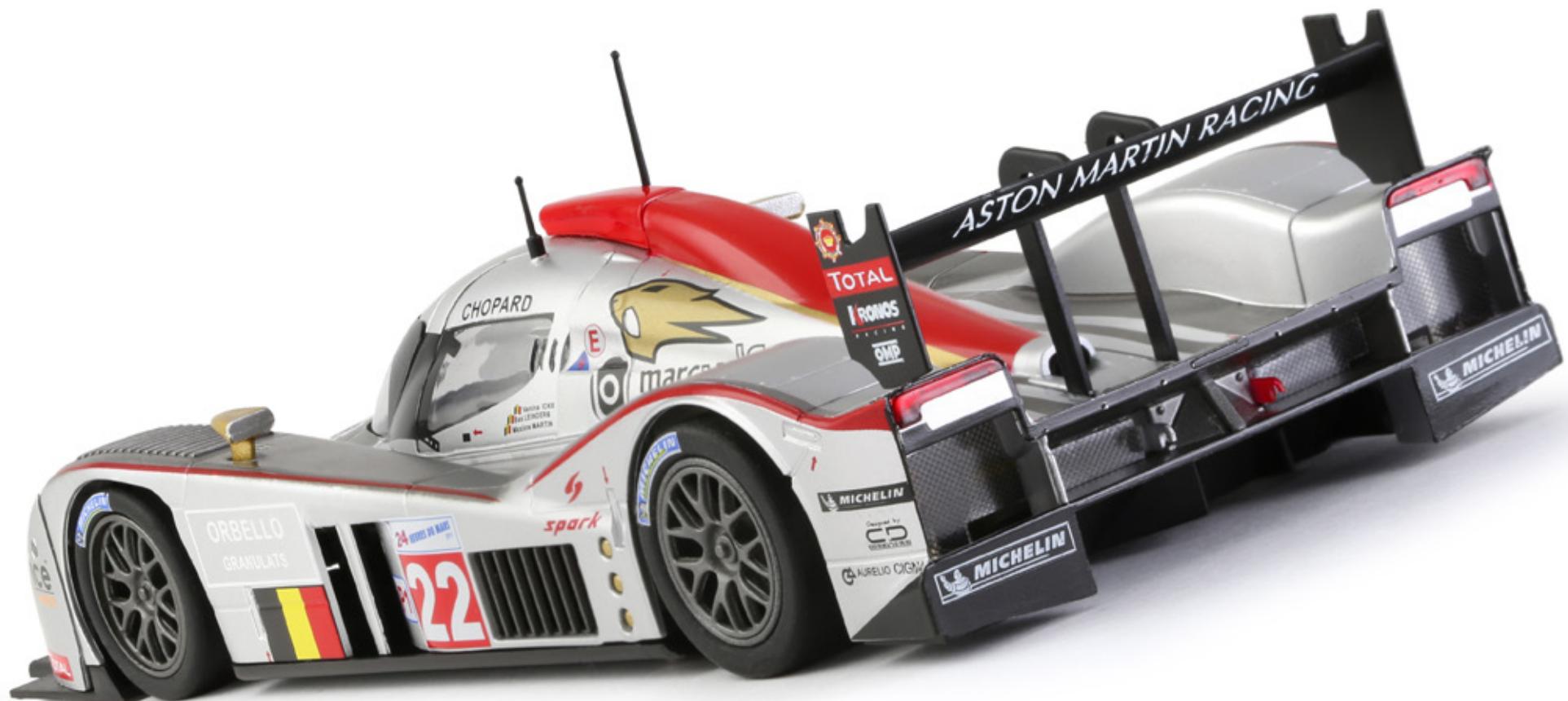
ice
watch

TOTAL

P1



La Lola-Aston Martin B09/60, nota anche come Aston Martin DBR1-2 è una vettura sport-prototipo da competizione categoria LMP1, progettata e realizzata da Lola Racing Cars, sviluppata congiuntamente a Prodrive e Aston Martin Racing, per gareggiare nella 24 Ore di Le Mans e nel campionato Le Mans Series. L'Aston Martin DBR 1-2 era equipaggiata con il medesimo motore utilizzato dall'Aston Martin DBR9 GT1, che con i restrittori maggiorati ammessi dalla categoria LMP1 per i motori derivati di serie erogava 660 CV. Il propulsore è interamente in alluminio, con cilindrata di 5.935 cm³, alimentazione atmosferica. Il telaio, una monoscocca in fibra di carbonio progettato e realizzato da Lola, venne rivisto da Prodrive e Aston Martin, che, oltre alla componentistica, modificarono l'aerodinamica e la linea della carrozzeria, adeguandola alle proprie esigenze tecniche e di marketing. E' evidente come la mascherina stilizzata posta all'anteriore ricordi la classica calandra delle vetture stradali Aston Martin. Questa in particolare, la numero 22, ha corso la 24 ore di Le Mans nel 2011 con alla guida i piloti V. Ickx, M. Martin e B. Leinders.





CA31b

Lola Aston Martin DBR1-2

2011 - Le Mans

#22 - V. Ickx, M. Martin, B Leinders



↔ 150 mm

↑ 36 mm

↔ 109 mm

↔ 63 mm

80,2 g

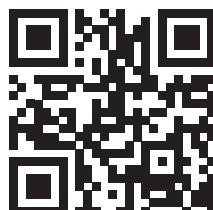
ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/
GEAR: 11/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 17.3x8.2x2.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 17.3x9.75x1.5
1152C1



slot.it