



Deutsche Meisterschaft 2022

Modellrennsport YOUNGTIMER Slotcars

Platz	Name	Rennklasse	Fahrzeug	Rundenzeit/Runden
-------	------	------------	----------	-------------------

OFFIZIELLE RENNERGEBNISSE

TOP 10 QUALIFIKATION

1.	G. Inäbnit	Gruppe 2	BRM Giulia	6,503 Sekunden
2.	M. Akimov	Gruppe 2	BRM Giulia	6,602 Sekunden
3.	M. Bürck	Gruppe 2	BRM Giulia	6,625 Sekunden
4.	D. Grünberg	Gruppe 2	BRM Escort	6,669 Sekunden
5.	M. Bestgen	Gruppe 2	BRM 2002	6,705 Sekunden
6.	H. Mieth	Gruppe 2	BRM Giulia	6,726 Sekunden
7.	B. Mager	Kampfwerge	BRM Cooper	6,737 Sekunden
8.	T. Alber	Gruppe 2	BRM Giulia	6,760 Sekunden
9.	R. Leenen	Gruppe 2	BRM Giulia	6,762 Sekunden
10.	G. Pünder	Gruppe 2	BRM Giulia	6,833 Sekunden

TOP 10 RENNEN

1.	D. Vallese	Kampfwerge	BRM TCR	419 Runden
2.	T. Alber	Gruppe 2	BRM Giulia	417 Runden
3.	M. Akimov	Gruppe 2	BRM Giulia	416 Runden
4.	F. Schüler	Kampfwerge	BRM Cooper	414 Runden
5.	M. Bürck	Gruppe 2	BRM Giulia	411 Runden
6.	B. Mager	Kampfwerge	BRM Cooper	410 Runden
7.	G. Inäbnit	Gruppe 2	BRM Giulia	408 Runden
8.	R. Leenen	Gruppe 2	BRM Giulia	408 Runden
9.	A. Hatz	Kampfwerge	BRM TT	407 Runden
10.	A. Lippold	Kampfwerge	BRM TT	407 Runden

Platz	Name	Rennklasse	Fahrzeug	Runden
TOP 3 SONDERWERTUNG KAMPFZWERGE				
1.	D. Vallese	Kampfzwerge	BRM TCR	419 Runden
2.	F. Schüler	Kampfzwerge	BRM Cooper	414 Runden
3.	B. Mager	Kampfzwerge	BRM Cooper	410 Runden

TOP 3 SONDERWERTUNG GRUPPE 2

1.	T. Alber	Gruppe 2	BRM Giulia	417 Runden
2.	M. Akimov	Gruppe 2	BRM Giulia	416 Runden
3.	M. Bürck	Gruppe 2	BRM Giulia	411 Runden

TOP PLATZIERUNGEN FAHRZEUGE

Platz	Fahrzeug	Rennklasse	Name	Runden/Platz Klasse + Rennen
1.	BRM TCR	Kampfzwerge	D. Vallese	419 Runden/ 1. + 1.
2.	BRM Giulia	Gruppe 2	T. Alber	417 Runden/ 1. + 2.
3.	BRM Cooper	Kampfzwerge	F. Schüler	414 Runden/ 2. + 4.
4.	BRM TT	Kampfzwerge	A. Hatz	407 Runden/ 4. + 9.
5.	BRM Simca	Kampfzwerge	A. Hofmann	407 Runden/ 6. + 11.
6.	BRM 2002	Gruppe 2	M. Bestgen	396 Runden/ 8. + 17.
7.	BRM Escort	Gruppe 2	D. Grünberg	395 Runden/ 9. + 18.
8.	BRM Kadett	Gruppe 2	F. Trautmann	386 Runden/ 11. + 20.

CHAMPIONS

Deutscher Meister Kampfzwerge und GERMAN MASTERS MINICARS CHAMPION 2022:

D. Vallese

Deutscher Meister Gruppe 2 und GERMAN MASTERS GROUP 2 CHAMPION 2022:

T. Alber

AM SCHNELLSTEN

Schnellste Rennrunde (30,5 Meter) in 6,550 Sekunden:

T. Alber

FAHRZEUGE

Wettbewerb für YOUNGTIMER Slotcars in Modellausführung mit Karosserien im Maßstab 1:24, die aus gespritztem Hartplastik hergestellt und in Großserie produziert wurden. Die Modellfahrzeuge müssen einem Originalfahrzeug entsprechen, d.h. einen klassischen Spezial-Tourenwagen darstellen und zur Teilnahme homologiert sein. Lackierung und Dekoration sind frei gestaltbar.

TECHNIK

Zugelassen waren Slotcars entsprechend den technischen Bestimmungen der GERMAN MASTERS Youngtimer Rennklassen Kampfwerge (MINICARS) und größere Gruppe 2 (GROUP 2) inklusive Hand-Out-Parts, d.h. BRM Slotcars in serienmäßiger Rennausführung, wahlweise mit optionalen Teilen zur Anpassung an unterschiedliche Bahnsysteme. Die Bestimmungen für beide Klassen sind identisch, der Unterschied liegt vor allem in der originalgetreuen Nachbildung der Modelle, d.h. den Kleinwagen und größeren Tourenwagen. Für eine größtmögliche Chancengleichheit ist die Verwendung zugelassener technischer Ausstattung, d.h. Fahrwerk BRM Aluminium AW Chassis entsprechend Modelltyp, Getriebe BRM 3:1 oder 2,75:1, Motor BRM Blue 19k usw. inklusive Optionsteilen, genau vorgeschrieben. Um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind an den Antriebsrädern nur Rennslicks aus Vollgummi von BRM als Bereifung zugelassen.

Technische Erläuterungen: AW = Anglewinder (Fahrwerk mit Motor schräg zur Fahrtrichtung), Blue = Typ Universal-Can (Motor mit universeller Gehäusebauart), k = Angabe der Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute x 1000 gemäß Herstellerangabe bei Nennspannung 12 Volt (d.h. 19k steht für 19000 U/Min). Hand-Out-Parts, bzw. technische Ausgabeteile, sind Komponenten, welche für die Fahrzeugleistung entscheidend sind. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden entsprechende Teile, d.h. vorab geprüfte und markierte Motoren, Motorritzel und Hinterreifen Typ Racing F35 Shore, jeweils aus einer Charge, in beiden Klassen ausgegeben. Hand-Out-Parts werden vor dem Rennen im Fahrzeug verbaut, und sind anschließend im Rennen zu verwenden.

AUSTRAGUNG

Am Start waren beide Rennklassen, d.h. Kampfwerge und Gruppe 2, die gemeinsam fahren, wobei die Fahrzeuge jeder Rennklasse, in zwei Sonderwertungen, auch separat gewertet wurden.

Die Startaufstellung wurde durch Qualifikation ermittelt. Hierbei wurde 1 Minute im Einzelstart gefahren, und die jeweils schnellste Rundenzeit gewertet. Bei der Wettbewerbsaustragung wurde dann in Gruppen gestartet. Zuerst fahren die Höchstplatzierten und in der letzten Startgruppe die Schnellsten der Qualifikation. Das Rennen ging über eine Gesamtfahrzeit von 48 Minuten, bei der alle Teilnehmende gleich lang auf jeder Spur gefahren sind. Die Wertung erfolgte, unabhängig von der Startgruppe, nach der zurückgelegten Gesamtstrecke.

RENNSTRECKE

Gefahren wurde auf der Rennstrecke DPM AUTODROM (Autorennbahn CONCEPT System, Holzbahn 8-spurig, Rundenlänge 30,5 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung betrug 12 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

VERANSTALTER

Die Meisterschaft wurde am 24.09.2022 im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing, Falltorstr. 45 in 64291 Darmstadt-Wixhausen, ausgetragen.

Wir danken allen Helfern und Sponsoren für ihre Unterstützung, die zur Austragung der Veranstaltung beigetragen haben.

Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.