



Deutsche Meisterschaft

GERMAN MASTERS

03.06.2023

Veranstaltungsinformation

1. Veranstaltung

Internationale Deutsche Meisterschaft GERMAN MASTERS. Offizieller Wettbewerb mit Rennaustragung für Youngtimer-Slotcars im Maßstab 1:24.

Das GERMAN MASTERS begeistert mit tollen klassischen Spezial-Tourenwagen und bietet mitreisenden Modellrennsport. Zugelassen sind Slotcars entsprechend der internationalen technischen Bestimmungen für Slotcars der Gruppe 2. Gefahren werden Kampfwagen (MINICARS) und größere Gruppe 2 (GROUP 2) Fahrzeuge, d.h. BRM Modelle in serienmäßiger Rennausführung wahlweise mit optionalen Teilen. Die technischen Bestimmungen für beide Fahrzeugklassen sind identisch, der Unterschied liegt vor allem in der originalgetreuen Nachbildung der Modellfahrzeuge, d.h. Kleinwagen und größeren Tourenwagen. Für eine größtmögliche Chancengleichheit ist die Verwendung zugelassener technischer Ausstattung inklusive Optionsteilen, genau vorgeschrieben. Beide Klassen fahren zusammen, aber neben dem Kampf „klein gegen groß“ gibt es zwei Sonderwertungen, d.h. getrennt für jede Rennklasse. Der Wettbewerb ist geeignet für fortgeschrittene Slot Racing-Fans und ambitionierte Heimbahnfahrer/innen.

2. Termin

Veranstaltungstermin: 2. & 3. Juni 2023.

3. Essen und Trinken

Speisen und Getränke können mitgebracht werden. Getränke sind vor Ort, Essen zur Abholung oder Anlieferung in Lokalen der Umgebung, erhältlich. Verzehr ist in den Sitzbereichen möglich.

4. Fahrzeuge

4.1 Gefahren werden Youngtimer-Slotcars 1:24, entsprechend den technischen Bestimmungen des gültigen GERMAN MASTERS-Reglement. Zugelassen zum Wettbewerb sind Fahrzeuge der Rennklassen Kampfwagen (MINICARS) und Gruppe 2 (GROUP 2).

4.2 Nur vollständig montierte Fahrzeuge, d.h. Fahrwerk komplett mit Karosserie, können auf der Strecke gefahren werden. Die Verwendung von Trainingswagen (T-Cars), und/oder von Karosserien mit Fehlteilen, ist im Training zulässig.

5. Autorennbahn

5.1 DPM AUTODROM (CONCEPT Holzbahn, 8-spurig, Rundenlänge 30,5m).

5.2 Betriebssystem: Analog/International.

5.3 Geschwindigkeitsregler-Anschluss: Anschlussboxen (DS Stop & Go Pro, International-Kabelbelegung mit Ø4mm Bananensteckern).

Der folgende Anschlusscode ist gültig:

Plus-Spannung (+) vom Trafo	= international weiß / deutsch rot,
Regler/Drücker-Abgriff zur Bahn	= international schwarz / deutsch gelb,
Bremse Minus-Spannung (-) vom Trafo und zur Bahn	= international rot / deutsch schwarz.

5.4 Stromversorgung: Transformator 4-20V/5A Gleichstrom (DS Power 5, ein separater Trafo je Spur).

5.5 Betriebsspannung: Die gefahrene Betriebsspannung beträgt 12V.

5.6 Bei Problemen im Betrieb, welche ursächlich auf das Fahrzeug oder den verwendeten Handregler zurückzuführen sind, ist die Fahrzeugtechnik entsprechend anzupassen oder der Geschwindigkeitsregler unverzüglich auszutauschen.

5.7 Renncomputer (DS 300 Pro Series und DS 200 Pro Series, mit einem separaten Computer je Spur, zur individuellen Bedienung während des Trainings).

6. Servicemittel

6.1 Zum Service von Slotcars und Zubehör sind nur lösungsmittelfreie Reinigungs-, Schmier- und Servicemittel zulässig.

6.2 Um Schäden an der Bahnoberfläche vorzubeugen ist während der Veranstaltung, d.h. auch im allgemeinen freien Training, die Verwendung von Vorderrädern aus Vollmaterial, sowie Hartplastik-Vorderreifen, Silikonreifen und Reifenhaftmittel unzulässig. Haftmittel sind definiert als alles, was klebrig ist oder Rückstände auf den Reifen oder der Bahnoberfläche hinterlässt. Reifen können zum Säubern grundsätzlich nur mit Tape abgezogen werden.

6.3 Für einheitliche Bedingungen bei der Wettbewerbsaustragung, werden offizielle Servicemittel von SCALEAUTO, d.h. Stromabnehmer-Kontaktmittel Voodoo (SC5305C), Rennöl Speed Oil 2 (SC5304), und Cleaning Tape (SC5311) zur Reifenreinigung, vom Veranstalter zur allgemeinen Verwendung zur Verfügung gestellt. Nur diese Servicemittel sind ab der Materialausgabe zur Verwendung zugelassen.

7. Materialausgabe

7.1 Zur Förderung der Chancengleichheit erfolgt eine Materialausgabe mit vorab geprüften und markierten Einheitsteilen (Hand-Out-Parts).

7.2 Hierzu werden die nachfolgend aufgeführten technischen Komponenten vor dem Abschlusstraining ausgegeben, welche im Anschluss bei allen Fahrzeugen im Rennen zu verwenden sind:

- a. 1x Original-Motor BRM-Blue 19.000rpm - BRM S-417 (mit angelöteten Anschlusskabel),
- b. 1x 12Z Antriebszahnrad - BRM S-420 Ø6,8mm,
- c. 1x 11Z Antriebszahnrad - BRM S-420S Ø6,4mm (optional verwendbar),
- d. 1x Paar Hinterreifen Typ Racing-F35-Shore - BRM S-404R (Minicars), bzw. BRM S-404KR (Gruppe 2).

7.3 Die ausgegebenen Teile müssen nicht zurückgegeben werden. d.h. können nach dem Rennen von den Teilnehmenden einbehalten werden.

8. Austragung

Wettbewerb mit Rennaustragung. Beide Rennklassen fahren zusammen, auf einer 8-spurigen Rennanlage über alle 8 Spuren. Im allgemeinen freien Training wird ohne Bahndienst, bzw. im freien Training mit Gruppeneinteilung und Bahndienst gefahren. Der Spurwechsel im Training ist aufsteigend, d.h. 1-2-3-4-5-6-7-8 und von Spur 8 auf 1. Nach Spur 8 kann wieder auf Spur 1 gewechselt werden, sofern niemand auf den Fahrbeginn wartet. Ansonsten ist, entsprechend der Reihenfolge der Wartenden, auszusetzen. Freie, bzw. frei gewordene Spuren können jederzeit befahren werden, solange der folgende Spurwechsel beibehalten wird. Gibt es beim Spurwechsel keine Nachrückenden, kann weiter auf der gleichen Spur gefahren werden. Vor der Qualifikation findet ein Abschlusstraining als Funktionstest, auf einer zugeteilten Spur, statt. Die Startaufstellung für das Rennen wird durch Qualifying, im Einzelstart auf einer zuvor ausgelosten Spur, ermittelt. Dabei wird die schnellste Rundenzeit zur Wertung herangezogen. Die Zusammensetzung der Startgruppen ergibt sich aus der Qualifikation, d.h. die am Höchstplatzierten starten zuerst und die Schnellsten in der letzten Startgruppe. Vor dem ersten Rennlauf jeder Startgruppe findet ein Warm-Up statt. Das Rennen geht über eine Gesamtfahrzeit von $8 \times 6 = 48$ Minuten, bei der alle Teilnehmenden gleich lang auf jeder Spur fahren. Während des Rennens erfolgt der Spurwechsel rotierend, d.h. 1-3-5-7-8-6-4-2, und von Spur 2 auf 1. Die Platzierungsvergabe erfolgt unabhängig der Startgruppe nach gefahrener Gesamtdistanz, d.h. nach Anzahl der gefahrenen Runden zuzüglich der zurückgelegten Meterabschnitte in der letzten Runde.

9. Wertung

Alle Fahrzeuge werden entsprechend ihrer Platzierung als Gesamtergebnis gewertet. Dazu gibt es zwei zusätzliche Sonderwertungen, und zwar getrennt für die Rennklasse Kampfwertung (MINICARS) sowie in der Rennklasse für größere Gruppe 2 (GROUP 2) Slotcars.

10. Concours d'Elegance

10.1 Beim Concours d'Elegance geht es um die Wahl des schönsten Fahrzeugs. Teilnehmen können alle selbstlackierten Slotcars, die beim Rennen an den Start gehen.

10.2 Die Wahl erfolgt durch Stimmabgabe der Teilnehmenden. Das Fahrzeug mit den meisten Stimmen gewinnt.

11. Teilnahme

11.1 An der Veranstaltung kann jede Person aus dem In- und Ausland teilnehmen, die über eine gültige Teilnahmebestätigung verfügt.

11.2 Mindestalter zur Teilnahme ist ab 14 Jahren. Bei Minderjährigen hat die Teilnahme unter Begleitung des Erziehungsberechtigten, oder einer damit beauftragten erwachsenen Aufsichtsperson, zu erfolgen.

11.3 Die Veranstaltung ist für maximal 24 Personen ausgelegt. Es gelten die RBT-Regeln zur Teilnahme (siehe www.rennbahn-treff.de unter Information bei Teilnahme).

11.4 Der Aufenthalt in den Räumlichkeiten und auf dem Veranstaltungsgelände ist den Teilnehmer/innen und deren Begleitpersonen, sowie Offiziellen und geladenen Gästen vorbehalten.

11.5 Alle Teilnehmer/innen erhalten vor der Veranstaltung eine zusätzliche Information, mit detailliertem Zeitplan, zur individuellen Planung der Teilnahme.

12. Anmeldung zur Teilnahme

12.1 Die Anmeldung zur Teilnahme, ist ab dem 14. April 2023, mittels Online-Anmeldung auf www.rennbahn-treff.de möglich. Der Eingang der Anmeldung wird durch Rückmail bestätigt.

12.2 Eine Information zur Teilnahme erfolgt per Mail innerhalb von 3 Werktagen nach der Anmeldung.

12.3 Das Formular zur Online-Anmeldung wird so lange angezeigt, wie die Anmeldung möglich ist. Vorher und nachher ist das Formular nicht verfügbar.

13. Teilnahmegebühr

13.1 Teilnahmegebühr beträgt 25,- Euro. In der Teilnahmegebühr sind die Hand-Out-Parts enthalten.

13.2 Die Teilnahmegebühr ist innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt der Teilnahmebestätigung zu zahlen.

13.3 Erfolgt keine Zahlung, verliert die Bestätigung zur Teilnahme ihre Gültigkeit.

13.4 Bei Absage der Veranstaltung erfolgt die Rückzahlung der Teilnahmegebühr.

14. Preise

14.1 Platz 1 bis 3 in der Sonderwertung der Rennklasse für Kampfwertung (MINICARS), erhalten je ein Slotcar-Modell der Marke BRM.

14.2 Platz 1 bis 3 in der Sonderwertung der Rennklasse für Gruppe 2 (GROUP 2), erhalten je ein Slotcar-Modell der Marke BRM.

14.3 Als Sonderpreise erhalten die besten Modellplatzierungen je Fahrzeugtyp, d.h. von Modellen die sich nicht auf den Plätzen 1 bis 3 platzieren konnten, jeweils ein Slotcar-Bausatzmodell White Kit der Marke BRM.

14.4 Die Siegerin, bzw. Sieger des Concours d'Elegance erhält ein Slotcar-Bausatzmodell White Kit der Marke BRM.

14.5 Alle Fahrer/innen erhalten einen besonderen Aufkleber speziell für Teilnehmende, d.h. den offiziellen Sticker „GERMAN MASTERS Deutsche Meisterschaft – 2023“, als Erinnerung an die Teilnahme.

15. Titelvergabe

15.1 Die Siegerin, bzw. der Sieger der Sonderwertung für die Rennklasse Kampfwertung (MINICARS) ist deutscher Meister und offizieller „*GERMAN MASTERS CHAMPION MINICARS – 2023*“.

15.2 Die Siegerin, bzw. der Sieger der Sonderwertung für die Rennklasse Gruppe 2 (GROUP 2) ist deutscher Meister und offizieller „*GERMAN MASTERS CHAMPION GROUP 2 – 2023*“.

16. Tombola

16.1 Bei der Tombola werden als Sachpreise Slotcars und Slot Racing-Teile der Marke BRM verlost.

16.2 Alle Fahrer/innen können an der Verlosung teilnehmen. Als Losnummern dienen die Startnummern.

16.3 Ist eine Gewinnerin, bzw. ein Gewinner zum Zeitpunkt der Verlosung nicht persönlich anwesend, kommt der Preis nochmals zur Verlosung.

16.4 Personen als Vertreter von Sponsoren sind von der Verlosung ausgeschlossen.

17. Zeitplan

	Freitag:
10.30 Uhr	Hallenöffnung
11.00 Uhr	Allgemeines freies Training
15.00 Uhr	Freies Training mit Gruppeneinteilung
16.30 Uhr	Fahrzeugabgabe - Technische Vorabnahme
16.45 Uhr	Allgemeines freies Training T-Cars
17.00 Uhr	Materialeinbau Hand-Out-Parts mit Gruppeneinteilung
19.45 Uhr	Hallenschließung
20.00 Uhr	Abendessen

	Samstag:
9.00 Uhr	Hallenöffnung
9.15 Uhr	Allgemeines freies Training T-Cars
9.30 Uhr	Fahrzeugkomplettierung - Technische Endabnahme
11.15 Uhr	Concours d'Elegance - Gruppenfoto
11.30 Uhr	Abschlussstraining mit Gruppeneinteilung
12.00 Uhr	Qualifikation
13.00 Uhr	Pause
14.00 Uhr	Start Rennen
Im Anschluss:	Technische Nachkontrolle - Tombola - Siegerehrung Hallenschließung

18. Abendessen

Ein gemeinsames Abendessen für alle die daran teilnehmen möchten, findet am Freitag in der Gaststätte Bürgermeister Pohl-Haus, mit Speisen und Getränken à la Carte für Selbstzahler, statt. Das Restaurant befindet sich in der Nähe der Rennstrecke, Im Appensee 26, in 64291 Darmstadt-Wixhausen.

19. Sponsoren

Unterstützt wird das Event von der BRM und H+T MOTOR RACING.

20. Ansprechpartner

Für weitere Informationen stehen als Ansprechpartner gerne zur Verfügung:

Organisation	Andreas Hatz (hatzi@web.de)
	Benny Mager (slotcar-warehouse@gmx.de)
Reglement	Ecki Hinz (eckhard68@gmail.com)
Veranstalter	Kurt Petri (kurt.petri@ht-motorracing.com)

21. Austragungsort

Rennbahn-Treff bei H+T MOTOR RACING, Falltorstr. 45, 64291 Darmstadt-Wixhausen.

22. Veranstalter

H+T MOTOR RACING GmbH, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.