

Carrera[®]

MOTORSPORTS AT HOME



2019



THE CARRERA LEGEND

Carrera spiegelt die Welt der Autos im kleinen Maßstab wieder. Wer hätte vor 10 Jahren gedacht, dass die Autoindustrie heute die Zukunft im elektrischen Antrieb sieht..., die Technik die wir bei Carrera seit über 50 Jahren verwenden.

Carrera ist das spanische Wort für Rennen. Rennen bedeutet Geschwindigkeit, Technologie, Überholen und natürlich: als Erster über die Ziellinie fahren! Das macht den Mythos Carrera aus. Wir von Carrera sehen uns als "Motorsport für Zuhause" und kooperieren erfolgreich sowohl mit der Autoindustrie, als auch mit internationalen Rennsport-Teams. Es ist für uns daher eine logische Verpflichtung in unsere Produkte maximalen Rennspass, Unterhaltung und Qualität einfließen zu lassen.

Das gemeinsame Erlebnis von Menschen unterschiedlichen Alters steht für uns im Fokus – Menschen die Freude an schönen Autos, faszinierender Technik und an Rennen haben. Carrera ist ein hochspannendes Spiel mit der Geschicklichkeit – denn: wer abfliegt, verliert. Carrera Modelle im Renneinsatz unterliegen den gleichen physikalischen Gesetzen wie Rennautos und Sportwagen im Maßstab 1:1. Den Fliehkräften muss mit einem optimalen Schwerpunkt entgegen gewirkt werden, Anpressdruck wird mit Magneten simuliert, die richtige Reifenmischung erzielt maximalen Grip. Für unsere jungen Rennfahrer kommen noch Herausforderungen wie Looping und andere Action-Stunt Elemente dazu.

Danke, dass Sie sich für unsere Marke interessieren. Das gesamte Carrera Team wünscht Ihnen weiterhin viel Spaß und rasante Action mit unseren Produkten. Keep on racing!

Carrera recreates a small-scale version of the world of automobiles. Who would have thought the automobile industry would see the future of mobility in electrically-driven cars 10 years ago? Carrera has been using this technology for over 50 years!

Carrera is Spanish for 'race'. Races are all about speed, technology, overtaking and, of course, about crossing the finishing line first! That's what makes Carrera so legendary. We at Carrera see ourselves as providers of 'Motorsport at home', cooperating successfully with the automobile industry and international motor racing teams. So, for us it's a logical obligation to infuse our products with maximum racing excitement, entertainment and quality.

We emphasise the shared experiences of stunning cars, fascinating technology and racing thrills enjoyed by people of many different ages. Carrera is an exciting form of gaming that requires speedy skills, so if you fly off the track – you're out of the race. Carrera cars are subjected to the same laws of physics as full-size racing and sports cars. Centrifugal force must be excellently counteracted with a perfectly-set centre of balance. Downforce is simulated by magnets and the right tyre compound provides maximum grip. Our junior drivers can also look forward to the challenges of loops and other action-stunt elements.

Thank you for your interest in our brand. The entire Carrera team would like to wish you even more fun and high-speed action with our products. Keep on racing!


Andreas Stadlbauer, CEO

Carrera®
DIGITAL 124

DIGITAL 124

Carrera®
DIGITAL 132

DIGITAL 132

Carrera®
EVOLUTION

EVOLUTION

Carrera®
DIGITAL 143

DIGITAL 143

Carrera®
GO!!!+

GO!!! PLUS

Carrera®
GO!!!

GO!!!

1. Carrera®
FIRST

FIRST

ZUBEHÖR
ACCESSORIES

ACCESSORIES

WORLD OF
CARRERA

WORLD

***"Innovation means
accepting change"***

Daniela Stadlbauer, Head of Marketing



EMOTIONS

DUEL

RACING

Carrera
FUN TOUR 2018

♥ FUN TOUR 2018 ♥

ACTION

FUN

DRIFTS

SPEED

DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

5

SPEED, ACTION, RENNSPASS

ERLEBE MOTORSPORT HAUTNAH!

KABELLOSE HANDREGLER – BEWEGUNGSFREIHEIT AN DER RENNBahn

- Bis zu 15 m Reichweite
- Störungsfrei und frequenzunabhängig
- 8 Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb möglich
- Wiederaufladbarer Akku

WIRELESS CONTROLLER – FREEDOM OF MOVEMENT AROUND THE TRACK

- Range of up to 49.21 ft.
- Interruption-free and frequency independent
- 8 hours of non-stop action possible
- Rechargeable battery

BIS ZU 6 FAHRZEUGE* GLEICHZEITIG

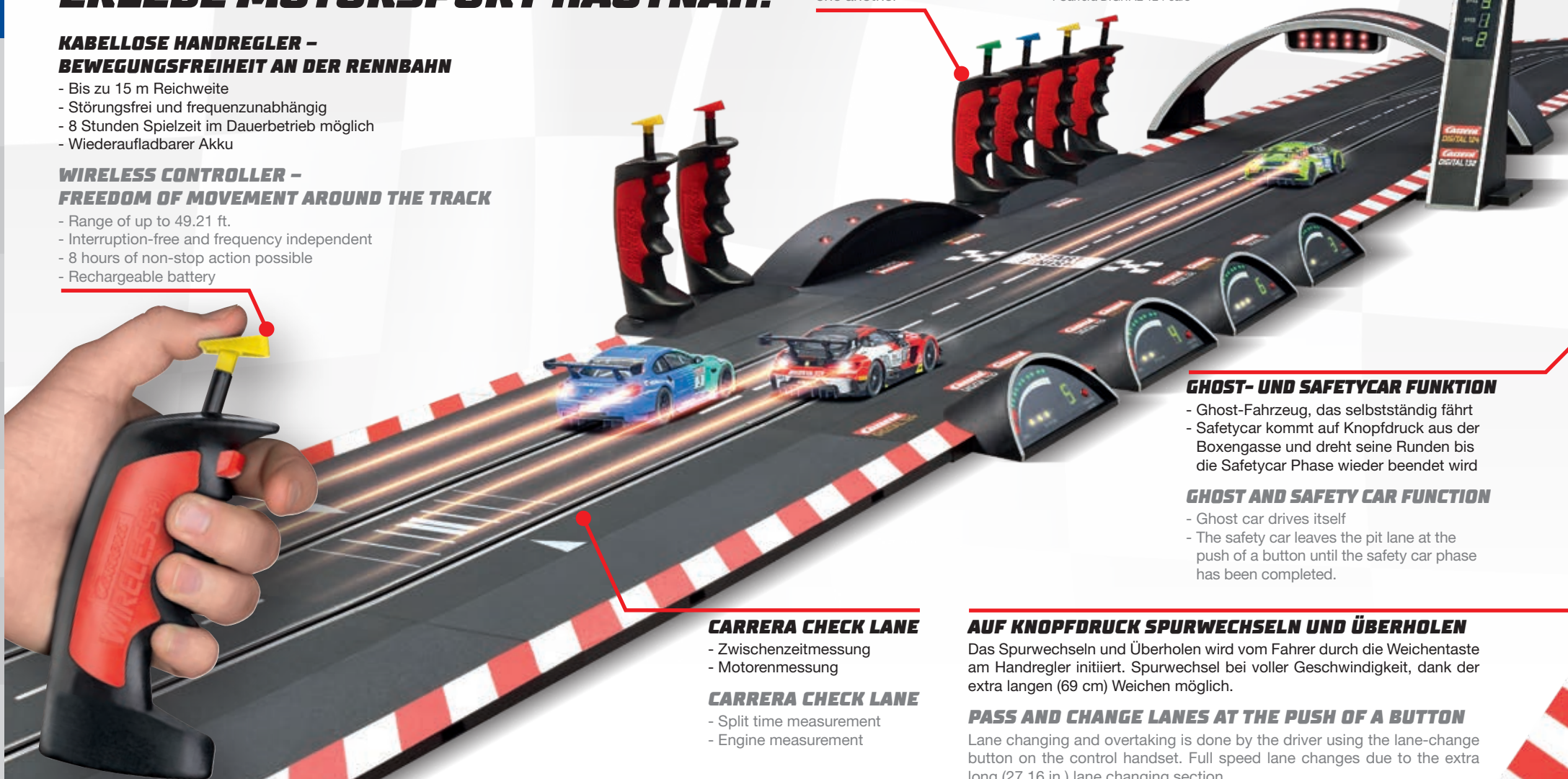
Jedes Fahrzeug wird einem Handregler zugeordnet – somit können 6 Fahrzeuge gleichzeitig und völlig unabhängig voneinander auf einer Bahn fahren

*4 Fahrzeuge bei Carrera Digital 124

UP TO 6 CARS* AT THE SAME TIME

Each car is allocated to a specific controller. Up to 6 cars can race on the track completely independent of one another

*4 Carrera DIGITAL 124 cars



CARRERA CHECK LANE

- Zwischenzeitmessung
- Motorenmessung

CARRERA CHECK LANE

- Split time measurement
- Engine measurement

GHOST- UND SAFETYCAR FUNKTION

- Ghost-Fahrzeug, das selbstständig fährt
- Safetycar kommt auf Knopfdruck aus der Boxengasse und dreht seine Runden bis die Safetycar Phase wieder beendet wird

GHOST AND SAFETY CAR FUNCTION

- Ghost car drives itself
- The safety car leaves the pit lane at the push of a button until the safety car phase has been completed.

AUF KNOPFD RUCK SPURWECHSELN UND ÜBERHOLEN

Das Spurwechseln und Überholen wird vom Fahrer durch die Weichentaste am Handregler initiiert. Spurwechsel bei voller Geschwindigkeit, dank der extra langen (69 cm) Weichen möglich.

PASS AND CHANGE LANES AT THE PUSH OF A BUTTON

Lane changing and overtaking is done by the driver using the lane-change button on the control handset. Full speed lane changes due to the extra long (27.16 in.) lane changing section.

EXTRA BREITE SCHIENEN

Dank der Schienenbreite von 39,7 cm (Schiene inkl. Randstreifen) ist ein optimales Driften in den Kurven garantiert

EXTRA WIDE TRACKS

Track section width of 15.63 in. (track section including shoulder) enables optimum drifting around the bends

SPEED, ACTION, RACING FUN

EXPERIENCE MOTORSPORT – UP CLOSE!

FAHRZEUGE MIT LICHTFUNKTION

- Fahrzeuge mit Front- und Rücklicht. Die Lichtfunktion ist mittels der Taste am Handregler ein- und ausschaltbar
- Realistische Bremslichtfunktion

CARS WITH LIGHT FUNCTIONS

- Cars with front and rear lights. The light can be switched on and off using the button on the controller.
- Realistic brake light functionality

CARRERA RACE APP

Die Carrera Race App für iPhone, iPad und Android-Geräte. Einfach die Carrera Race App downloaden, die Carrera AppConnect an die Control Unit der Carrera Rennbahn anschließen und schon kann der Rennspaß 2.0 beginnen!*

CARRERA RACE APP

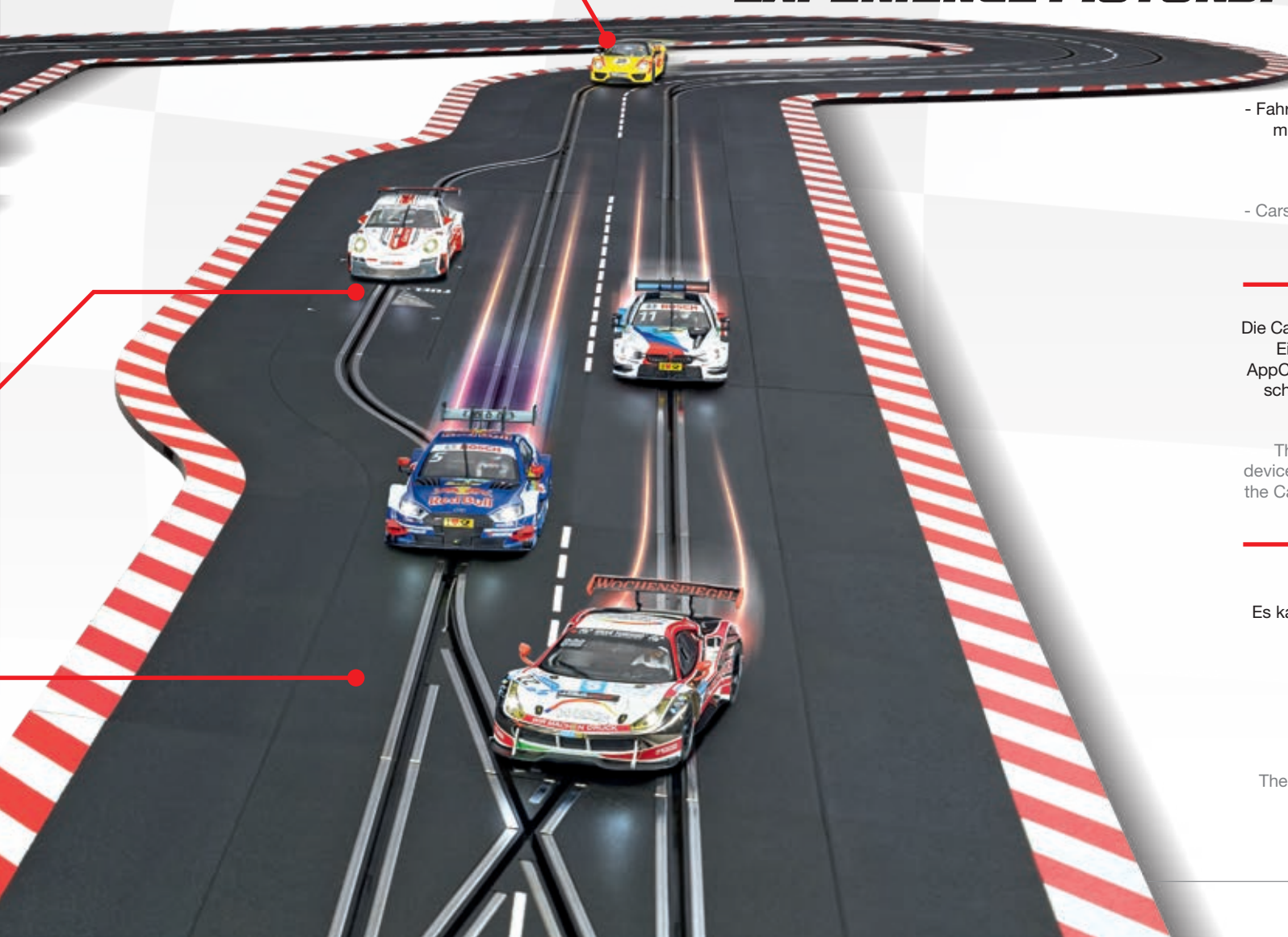
The Carrera Race App for iPhones, iPads and Android devices. Simply download the Carrera Race App, hook up the Carrera AppConnect to the Control Unit of the Carrera track and the 2.0 race fun can begin!*

INDIVIDUELLE EINSTELLUNGEN FÜR JEDES EINZELNE FAHRZEUG

- Es kann aus 10 Geschwindigkeitsstufen gewählt werden, je nach Level der einzelnen Fahrer.
- Individuelle Bremswirkung
 - Individueller Tankinhalt
 - Individuelle Geschwindigkeit

CUSTOMISABLE SETTINGS FOR EACH INDIVIDUAL CAR

- There are 10 speed settings to suit the skill level of each individual driver.
- Customisable brake settings
 - Customisable fuel tank settings
 - Customisable speed



Carrera® DIGITAL 124								
Carrera® DIGITAL 132								
Carrera® EVOLUTION								
Carrera® DIGITAL 143								
Carrera® GO!!!+								
Carrera® GO!!!								
1. Carrera® FIRST								

Altersempfehlung
Age recommendation

Max. Fahreranzahl
Max. number of drivers

Fahrzeugmaßstab
Car scale

Schienenmaßstab
Track scale

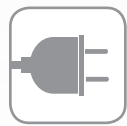
2.4 GHz WIRELESS+ Handregler
2.4 GHz WIRELESS+ controller
* als Zubehör erhältlich · available as an accessory
** optional

Fahrzeuge mit Lichtfunktionen
Cars with light functions
modellabhängig · model-specific

Auf Knopfdruck Spurwechseln
und Überholen
Lane-changing and overtaking
at the push of a button

Autonomous Car

Special Features



Energiequelle
Energy source

Umfangreich ausbaubar
Bis zu 8 Spuren
Comprehensive expansion
options · Up to 8 lanes

Aufrüstbar auf Digitaltechnik
Can be upgraded
to digital technology

Extra breite Schienen
Für optimales Driften
Extra-wide tracks
to allow optimum drifting

Individuelle Einstellungen
Für jedes einzelne Fahrzeug
Customisable settings for each
individual car

Carrera App
* als Zubehör erhältlich · available as an accessory

Sound Effekte
Sound effects

Handregler mit
Highspeed Turbo-Button
Controller with High-speed
turbo button

Action Zubehör
Action accessories

Spielemente für extra Spaß
Gaming elements for extra fun

DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

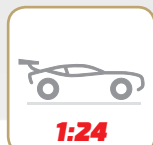
GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

Carrera® DIGITAL 124



Fahrzeuge in
Originalgröße
Cars in actual size

Fahrzeugmaßstab · Car scale

Carrera® DIGITAL 132



* Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. · Preliminary model - Colors/final design subject to change

DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

Carrera®
EVOLUTION

Carrera®
DIGITAL 143

1. Carrera®
FIRST



Carrera®
GO!!!

Carrera®
GO!!!



DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

THE ULTIMATE IN RACING



Fahrzeugmaßstab
Car scale



Schienenmaßstab
Track scale



Kabellose Handregler
2.4 GHz WIRELESS+ Technologie
Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+ Technology



Digitales Rennbahnsystem
Digital racetrack system



Individuelle Einstellungen
Für jedes einzelne Fahrzeug
Customisable settings
for each individual car



Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling zu Hause
Digital accessories for a perfect race atmosphere at home



Empfohlen ab 10 Jahren
Recommended for 10 years and up



Fahrzeuge mit Lichtfunktionen
Cars with light functions



Extra breite Schienen für optimales Driften
Extra-wide tracks
to allow optimum drifting



Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen
Lane-changing and overtaking
at the push of a button



Carrera Race App*



Umfangreich ausbaubar
Comprehensive expansion options



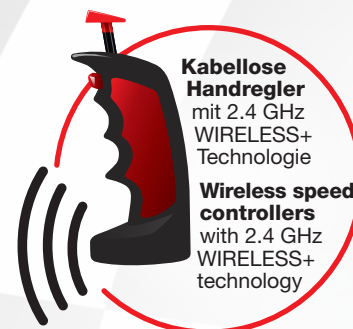
Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig
Up to 4 drivers at the same time



DOUBLE VICTORY

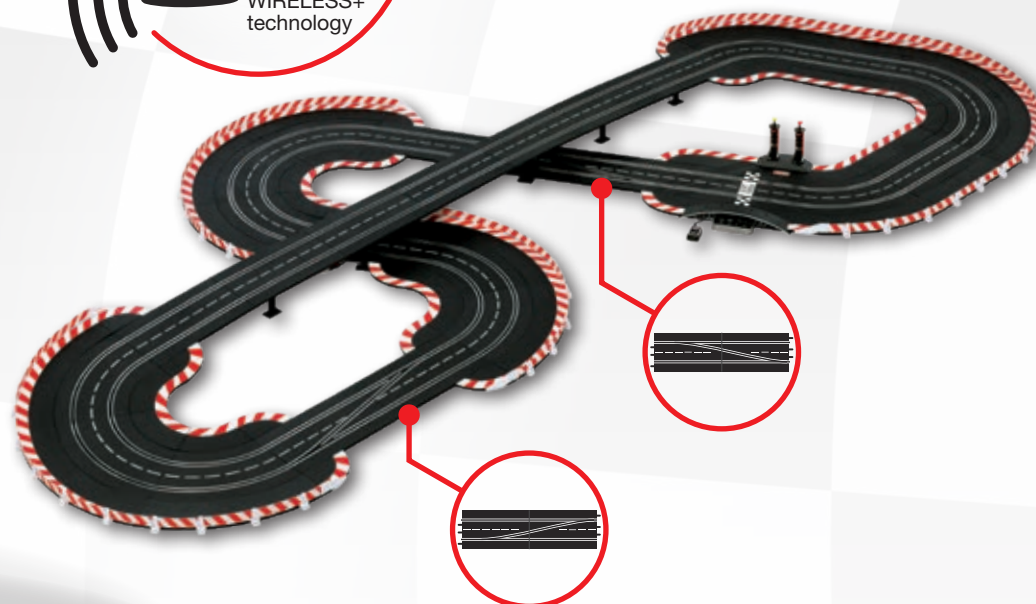
20023628 · T · *

NEW



**Kabellose
Handregler**
mit 2.4 GHz
WIRELESS+
Technologie

**Wireless speed
controllers**
with 2.4 GHz
WIRELESS+
technology



309 x 255 cm · 10.14 x 8.37 ft.



9,3 m · 30.51 ft.

PORSCHE RACING IM DOPPELPACK

2018 feierte Porsche 70 Jahre Sportwagen und trat mit zwei 911 RSR im Dekor historischer Rennfahrzeuge der 70er und 80er Jahre an. Beim bekanntesten Langstreckenrennen der Welt fuhr Porsche gleich einen Doppelsieg ein. Im neuen Carrera DIGITAL 124-Set "Double Victory" mit 9,3 Meter Länge können die GT-Boliden zeigen was in ihnen steckt. Zudem sorgen die kabellosen WIRELESS+ Handregler für die perfekte Bewegungsfreiheit.

PORSCHE RACING DOUBLE

2018 was a special year for Porsche: '70 Years Porsche Sportscars'. To mark the anniversary Porsche sent two 911 RSRs out onto the racetrack in classic liveries from the 70s and 80s. Porsche recorded two class wins at the world's best-known 24-hour race. The new Carrera DIGITAL 124 'Double Victory' set lets these GT powerhouses loose around a 9.3-metre / 30.51 ft. racing circuit. WIRELESS+ controllers guarantee maximum freedom of movement around the track.



Porsche 911 RSR
#91 "956 Design"



Porsche 911 RSR
#92 "Pink Pig Design"

YOUNGTIMER SHOWDOWN

20023626 · G · L

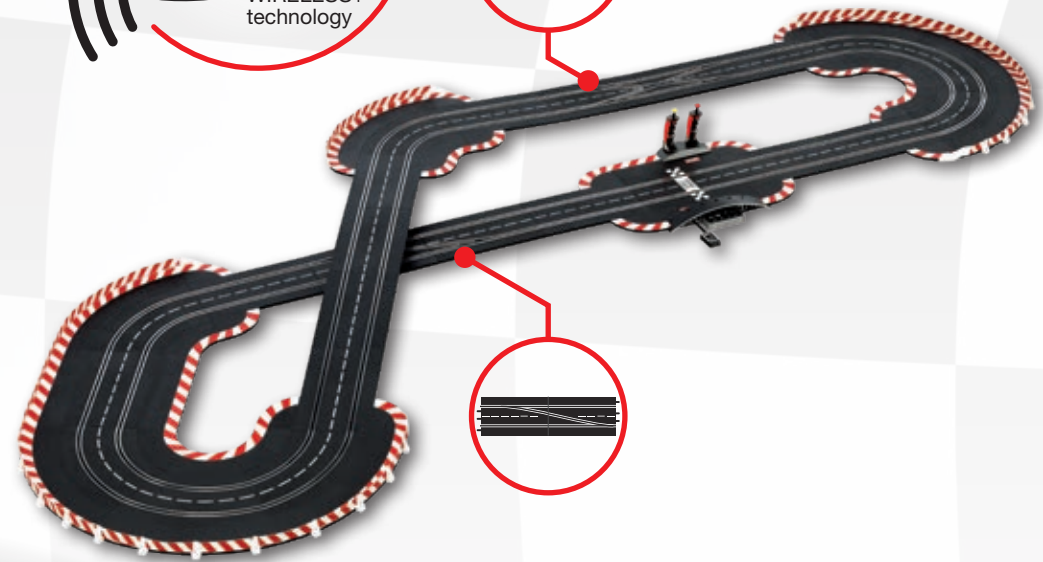


KULTIGER GEHT ES NICHT!

Zwei Ikonen des deutschen Motorsports mit Rennfahrer Urgesteinen stehen im Carrera DIGITAL 124 Set "Youngtimer Showdown" an der Startlinie. Der BMW M1 Procar gesteuert von Hans-Joachim Stuck im Dekor der Nürburgring-Förderung gegen den Ford Capri Zakspeed von Klaus Niedzwiedz, gesponsert von der Tunerlegende D&W. Kaum eine Ära hat sich so lange in der Erinnerung der Rennsport-Fans festgesetzt wie die zu Beginn der Achtziger Jahre. Diese Erinnerungen können auf der 8m langen Carrera Rennstrecke wieder aufgelebt werden.

COULDN'T BE CULTIER!

The Carrera DIGITAL 124 'Youngtimer Showdown' set features two icons of German motorsports with legendary drivers at the wheel. The BMW M1 Procar in the Nürburgring sponsorship livery, driven by Hans-Joachim Stuck, is pitted against the Ford Capri Zakspeed driven by Klaus Niedzwiedz and is sponsored by the tuning legends D&W. Few eras have made a more lasting impression on motor racing fans than the period at the beginning of the eighties. Now there's a chance to revive these memories around the 8-metre / 26.25 ft. Carrera racing circuit.



358 x 189 cm · 11.75 x 6.20 ft.

8,0 m · 26.25 ft.



Ford Capri Zakspeed Turbo
"D&W-Zakspeed Team, No.53"

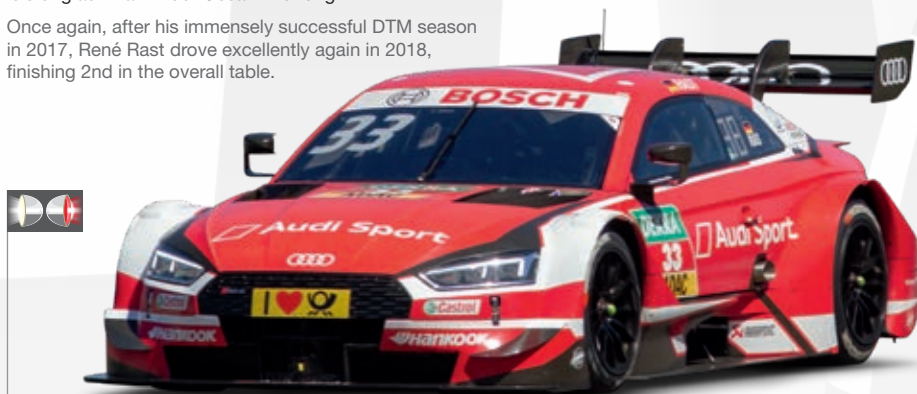


BMW M1 Procar
"No.201", Nürburgring 1000km 1980

Audi RS 5 DTM*"R.Rast, No.33"*20023883 · B · Y ·  

Nach seinem großartigen Erfolg in der DTM Saison 2017 katapultiert sich René Rast 2018 erneut mit einer Spitzenleistung auf Platz 2 der Gesamtwertung.

Once again, after his immensely successful DTM season in 2017, René Rast drove excellently again in 2018, finishing 2nd in the overall table.



© Eberhard Strähle

NEW**Audi RS 5 DTM***"N.Müller, No.51"*20023884 · B · Y ·  

Mit 460 PS und einen V8-Motor ausgestattet ist der Audi RS 5 DTM "N.Müller, No.51" bestens für heiße DTM Rennen gerüstet.

The Audi RS 5 DTM „N.Müller, No.51“ is excellently equipped for DTM racing with 460 hp V8 engine.



© Eberhard Strähle

NEW**Audi RS 5 DTM***"R.Rast, No.33"*

20023847 · B · Y · Y

Vom DTM-Rookie zum DTM-Champion! Im Audi RS 5 DTM gewinnt René Rast den packenden Kampf um die Meisterschaft 2017.

From DTM rookie to DTM champion! René Rast wins the thrilling battle for the 2017 championship in his Audi RS 5 DTM.

**Audi RS 5 DTM***"M.Ekström, No.5"*

20023846 · B · Y · E

Mattias Ekström bewies in einem großen Showdown beim DTM-Finale in Hockenheim was in dem Audi RS 5 DTM alles drinnen steckt und musste sich als Gesamtzweiter knapp geschlagen geben.

Mattias Ekström proved his point in the big showdown at the DTM final in Hockenheim and showed just what the Audi RS 5 DTM was capable of. Ultimately, he was second overall with just a few points separating him from the top of the podium.



Mercedes-AMG C 63 DTM

"P.Wehrlein, No.94"

20023881 · m · Y · **

Das deutsche Gespann in der DTM: Pascal Wehrlein und Mercedes-AMG gaben in der Saison 2018 Vollgas bis zum Schluss und erreichten Platz 8 der Deutschen Tourenwagen-Masters.

The German DTM driver, Pascal Wehrlein, was pushing for victory right to the end of the 2018 season in his Mercedes AMG. He earned 8th position in the DTM.



© Eberhard Strähle

NEW

Mercedes-AMG C 63 DTM

"E.Mortara, No.48"

20023882 · m · Y · **

Der hat Power unter der Haube: Der Schweizer Eduardo Mortara konnte in der Saison 2018 den 6. Platz in der Gesamtwertung der DTM erringen und zeigt mit seinem schnittigen Rennwagen, was Geschwindigkeit heißt.

The power's under the hood. In the 2018 season, the Swiss driver Eduardo Mortara managed 6th place in the overall DTM championship and gave some great demonstrations of the meaning of speed in his stylish racing car.



© Eberhard Strähle

NEW

Mercedes-AMG C 63 DTM

"P.Di Resta, No.3"

20023852 · m · Y

Im Verlauf der 18 Rennen der Saison 2017 erzielte das Modell vier Pole Positions, sechs Siege und 14 Podestplätze. Rennfahrer Paul Di Resta fuhr dabei dreimal auf das Podest und trug zu einem der Siege bei.

During the 18-race 2017 season he picked up four pole positions, six victories and 14 top-three placements. Racing driver Paul Di Resta racked up three top-three finishes and contributed to one of the victories.



Mercedes-AMG C 63 DTM

"G.Paffett, No.2"

20023844 · m · Y

Mit dem Mercedes-AMG C 63 DTM brachte Carrera 2017 erstmals die DTM im großen Maßstab auf die Strecke und erfüllte so vielen Carrera Fans einen langersehnten Traum.

In 2017 Carrera was introducing its first DTM car, the Mercedes-AMG C 63 DTM, to the largest scale circuits – a dream came true for countless Carrera fans.





© Gruppe C Photography

Porsche 911 RSR
#91 "956 Design"
 20023885 · T · **

Der aktuellste Porsche 911 RSR #91 geht im historischen Design an den Start. Die ikonische Livery der 80er Jahre wurde anlässlich des Porsche Jubiläums "70 Jahre Sportwagen" neu aufgelegt.

The latest Porsche 911 RSR #91 lines up with a nostalgic paint job. To mark Porsche's anniversary – ,70 Years Porsche Sportscars' – the iconic 80s livery has been sharpened up ready for some high-speed laps of honour.



© Gruppe C Photography

Porsche 911 RSR
#92 "Pink Pig Design"
 20023886 · T · **

Mit dem Sau-Design sorgte Porsche in den 70er Jahren für reichlich Aufsehen und auch die Neuauflage des 911 RSR #92 "Pink Pig Design" ist ein echter Hingucker auf der Rennstrecke.

Porsche caused an uproar with their racing pig livery back in the 70s. The revamped version of the 911 RSR #92 'Pink Pig Design' is sure to turn heads all around the circuit.



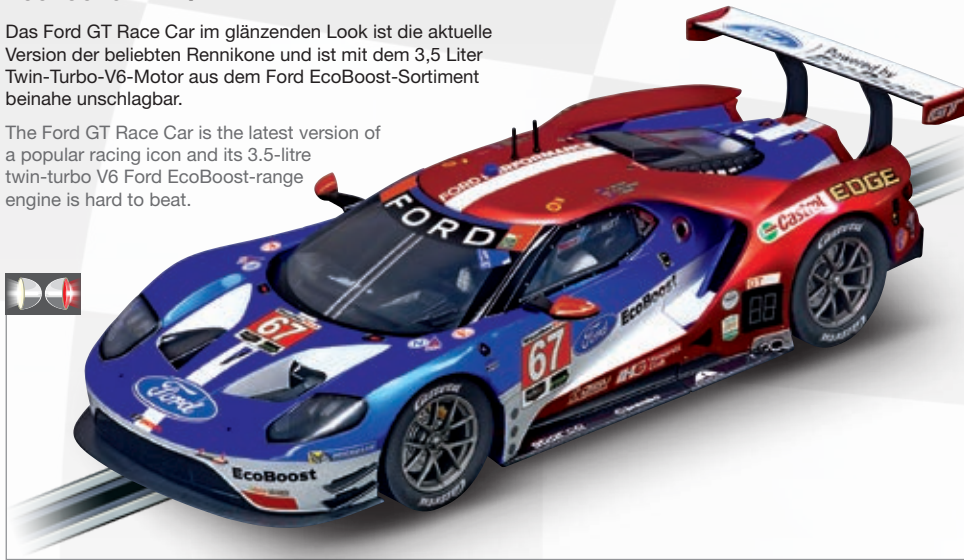
© Gruppe C Photography

Ford GT Race Car
"No.67"

20023875 · L · *

Das Ford GT Race Car im glänzenden Look ist die aktuelle Version der beliebten Rennikone und ist mit dem 3,5 Liter Twin-Turbo-V6-Motor aus dem Ford EcoBoost-Sortiment beinahe unschlagbar.

The Ford GT Race Car is the latest version of a popular racing icon and its 3.5-litre twin-turbo V6 Ford EcoBoost-range engine is hard to beat.



NEW

Chevrolet Corvette C7.R

Callaway Competition USA "No.26"

20023878 · C · **

Das schnittige Renngefährt in der Ausführung des Teams Callaway Competition USA siegte in Florida. Im auffälligen schwarzen Design mit roten, blauen und silbernen Highlights ist die Rennmaschine ein echter Hingucker und ein echter Siegertyp!

The Callaway Competition USA team's head-turning Chevy won in Florida. The black bodywork of this racing beast featuring red, blue and silver highlights attracts stares and trophies!



© Jay Bonvouloir

Ford GT Race Car

"Chip Ganassi Racing", Daytona Test 2016

20023862 · L

Um letzte Fehler ausmerzen, wurde das Ford GT Race Car 2016 vielen Tests unterzogen. Somit gelang es dem Chip Ganassi Racing Team mit dem Rennwagen das Langstreckenrennen in Frankreich für sich zu entscheiden

In 2016 tons of tests were done on the Ford GT Race Car to eliminate all errors. The Chip Ganassi Racing Team won the long distance race in the Ford in their class.



Chevrolet Corvette C7.R

Callaway Competition "No.77"

20023860 · C

Der Rennwagen fuhr unter dem Team "Callaway Competition" bei dem Rennen "ADAC GT Masters 2017" als Sieger ins Ziel.

This car sped to victory for team "Callaway Competition" at the "ADAC GT Masters 2017".



Mercedes-Benz SLS AMG GT3*"Black Falcon, No.5"*

20023876 · m · **

Mit diesem Geschwindigkeits-Profi im metallic-grünen Renn dress erreichte das Team Black Falcon den 5. Rang beim 24 Stunden Rennen am Nürburgring.

This speed pro in metallic green carried Team Black Falcon to 5th place in the 24-hour race at the Nürburgring circuit.



© Motorsport Images / Eric Gilbert

NEW**Audi R8 LMS***"Carrera Racing Police"*

20023880 · B · *

Bei Carrera werden die bestraft, die zu langsam unterwegs sind! Wer also der Racing Police im Audi R8 LMS entkommen will muss richtig aufs Gas drücken.

Carrera punishes slow drivers with the full weight of the law! The only way to escape the Racing Police in an Audi R8 LMS is to put the pedal to the metal.

**NEW****Mercedes-Benz SLS AMG GT3***"Ram Racing, No.30" 24 h of Dubai 2015*

20023864 · m

Bewährungsprobe bestanden! Nach einer umfangreichen Test- und Entwicklungsphase trotzte das Fahrzeug beim Langstreckenrennen in Dubai allen Widrigkeiten und belegte Platz 2.

Test passed! The comprehensive test and development phase enabled the Mercedes-Benz SLS AMG GT3 to master all adversity at the long distance race in Dubai.

**Audi R8 LMS***"M. Griffith, No.19"*

20023861 · B

"Sau schnell unterwegs". Dieses Motto wurde beim Design des Audi R8 LMS „M. Griffith, No.19“ wörtlich genommen. Das Wildschwein aus dem Logo einer australischen Steak House-Kette zielt den Rennwagen von Fahrer Mark Griffith.

As fast as a wild hog' was a description the designers of the paintwork for the Audi R8 LMS „M. Griffith, No.19“ took to heart. The steakhouse chain's wild hog logo can now be seen on car of racing driver Mark Griffith.



Ferrari 458 Italia GT3

"AF Corse, No.51"

20023879 · Q · *

Getreu seines Namens läuft die Rennmaschine aus dem Ferrari Werksteam "AF Corse", in den italienischen Landesfarben Grün, Weiß und Rot an der Startlinie auf.

As the name suggests, this racer from the Ferrari factory team 'AF Corse' appears in the colours of the tricolour: red, white and green.

NEW



Ferrari 458 Italia GT3

"NGT Motorsport, No.30"

20023865 · Q

Mit diesem Modell zeigt Ferrari, dass sie auch in anderen Designfarben stilvoller unterwegs sind. Das "Black Chrome" des Rennwagens verleiht ihm ein glänzendes Finish, das gelbe "Momo/NGT"-Design setzt dabei stilvolle Highlights.

This car is Ferrari's way of proving that there are other stylish colours, too. The racing car's glossy 'Black Chrome' paint job highlights the yellow 'Momo/NGT' design very tastefully.



Limited Edition

**Mehr Informationen finden Sie unter:
carrera-toys.com**

**For more information please visit:
carrera-toys.com**

Ford Capri Zakspeed Turbo "Liqui Moly Equipe, No.55" 20023869 · L

Beim Norisring-Rennen 1981 sponserte Carrera dieses Modell. Die entstandenen Fotos waren seitdem ein beliebtes Motiv in vielen Carrera Katalogen. Endlich kann die Szene auch im großen Maßstab auf der Carrera Bahn nachgestellt werden.

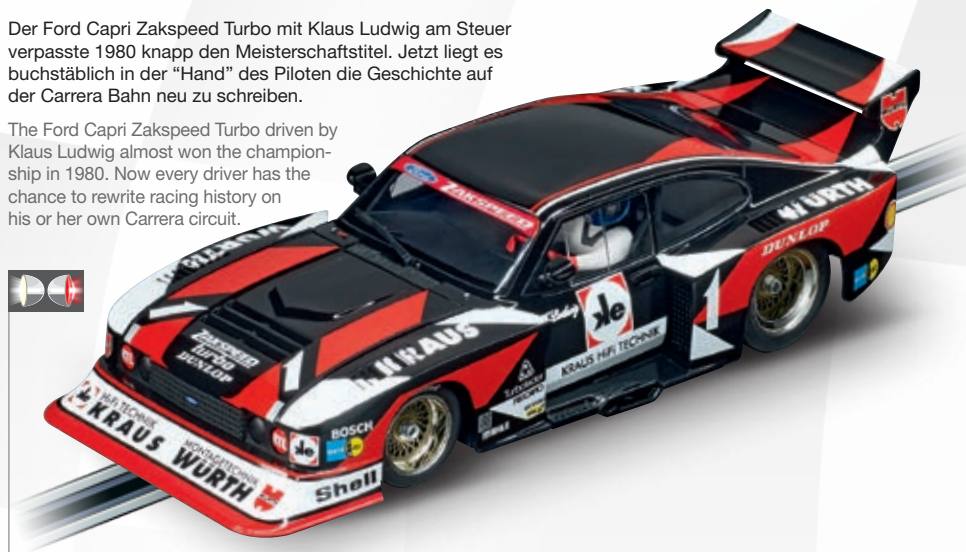
Carrera sponsored this model at the Norisring race in 1981. The photos shot have been a popular feature of numerous Carrera catalogues ever since. At last, these scenes can be re-enacted on even the largest-scale Carrera circuits.


NEW

Ford Capri Zakspeed Turbo "Würth-Kraus-Zakspeed Team, No.1" 20023870 · L

Der Ford Capri Zakspeed Turbo mit Klaus Ludwig am Steuer verpasste 1980 knapp den Meisterschaftstitel. Jetzt liegt es buchstäblich in der "Hand" des Piloten die Geschichte auf der Carrera Bahn neu zu schreiben.

The Ford Capri Zakspeed Turbo driven by Klaus Ludwig almost won the championship in 1980. Now every driver has the chance to rewrite racing history on his or her own Carrera circuit.


NEW

Ford Capri Zakspeed Turbo "Würth-Zakspeed Team, No.2" 20023858 · L

Mit dem Rennmodell Capri Zakspeed Turbo hatte Ford einen echten Volltreffer gelandet. Besonders in den 70er und 80er Jahren glänzte das Modell auf den Rennstrecken der Welt und wurde sehr oft in der DRM eingesetzt.

The Ford Capri Zakspeed Turbo was an ideal racing car. The car enjoyed racetrack success all over the world, particularly in the 1970s and 1980s, and was often seen in the Deutsche Rennsport-Meisterschaft (DRM).



Ford Capri Zakspeed Turbo "D&W-Zakspeed Team, No.53" 20023859 · L

Das Fahrzeug des D&W-Zakspeed-Teams gewann 1980 mit dem Deutschen Piloten Klaus Niedzwiedz die Race Div. II bei der DRM in Zolder, Belgien. Im coolen wie eleganten Design in schwarz und blau sorgte der Ford Capri damals wie heute für Aufsehen!

This car raced for the D&W Zakspeed team and in 1980 won the Race Div. II at the DRM in Zolder, Belgium with the German driver Klaus Niedzwiedz. Then as now, the cool and elegant black and blue livery design of the Ford Capri attracted stares everywhere!



BMW M1 Procar
"No.87", Norisring 1981
20023871 · G

Beim DRM Rennen auf dem Norisring 1981 war es für Prinz Leopold von Bayern Ehrensache, seine Heimat auf der Rennstrecke zu vertreten. Etwas anderes als ein Münchner Rennwagen kam nicht in Frage.

At the DRM race at the Norisring circuit in 1981 it was a matter of honour for Prince Leopold of Bavaria to represent his home region on the racetrack. There was no question of racing in anything other than a Munich-built car.



NEW **BMW M1 Procar**
"No.80", M1 Procar Serie Zandvoort 1979
20023872 · G

Bei einem Starterfeld der Elite des internationalen Motorsports ist es nicht gerade leicht vorne mitzufahren. Gibt es auf der Carrera Rennbahn jetzt die große Revanche für eine damals missglückte Saison?

Getting to the front can be tough with so many members of the motorsports elite out on the grid. Is this the chance to avenge a poor season in style on the Carrera racetrack?



BMW M1 Procar
"No.201", Nürburgring 1000km 1980
20023854 · G

Das Besondere an diesem Rennwagen ist die Abbildung des Nürburgrings, der als "Grüne Hölle" bezeichnet wurde und diesen Namen bis heute behalten hat.

What makes this car so special is the livery showing the whole Nürburgring circuit – once referred to as 'Green Hell' – a name it has kept to this day.



BMW M1 Procar
"Team Winkelhock, No.81", 1979
20023855 · G

Das legendäre Kultfahrzeug erscheint im neuen Design! Das knallgelbe Fahrzeug ist ganz im Stil des Kreis Telefonbuches, das als Sponsor tätig war, gestaltet.

This cult car is a true legend and has now been given a new paint job! The bright yellow livery was derived from the 'Kreistelefonbuch', the team's sponsor at the time.



BMW M1 Procar*"Team Castrol Denmark, No.101"*

20023842 · G

1984 war der M1 Procar mit der Nummer 101 erstmals am Start. Auf der Carrera Rennbahn kann heute, mehr als dreißig Jahre später gezeigt werden was in dem Kultobjekt alles steckt.

In 1984 the no.101 BMW M1 Procar was racing for the first time. Over 30 years on, this cult car can race around the Carreracircuit to show what its really made of.

**Porsche Carrera 6***"TV", 1967*

20023874 · T

Porsche stellte 1967 den Carrera 6 Werkswagen für die Renn-Berichterstattung eines Deutschen Fernsehsenders zur Verfügung. Heute kann der originale "TV"-Wagen im Werksmuseum von Porsche und auf der Carrera Rennbahn bestaunt werden.

In 1967, Porsche made the Carrera 6 works car available to a German TV station to film a race report. Today, fans can marvel at the original 'TV' car in the Porsche works' museum and, of course, out on Carrera racing circuits.

**NEW**

Racing Scene © Kräling Bildagentur
BMW Castrol red © Raphaël Dauvergne

Ferrari 512 S Berlinetta*Scuderia Filipinetti "No.3", 1970*

20023856 · Q

Unter dem Schweizer Rennteam "Scuderia Filipinetti" trat das Modell des Ferrari 512 S im Jahr 1970 beim "Brands Hatch"-Rennen in England das letzte Mal in dieser Originalkonfiguration an den Start.

In 1970 the Ferrari 512 S raced at Brands Hatch in England for the Swiss 'Scuderia Filipinetti' team for the last time in its original configuration.



Porsche 917K

"Porsche Salzburg, No.11", 1000km Brands Hatch 1970
20023873 · T

NEW

Die Regenschlacht in Brands Hatch 1970 sorgte für eines der Erinnerungswürdigsten Rennen der Sportwagengeschichte. Der Porsche 917K erzielte trotz widrigster Bedingungen einen bemerkenswerten zweiten Platz.

The battle in the rain at Brands Hatch in 1970 was one of the most extraordinary races in the history of motor racing. Despite the awful conditions, the Porsche 917K achieved a very memorable second place.



Porsche 917K

"J.W. Automotive Engineering, No.6", Watkins Glen Test 1970
20023857 · T · s

Unter dem J. W. Automotive Engineering-Rennteam fuhr der Porsche 917K in der ikonischen Gulf Lackierung 1970 beim Watkins Glen Test ganz vorne mit.

At the 1970 Watkins Glen Test the Porsche 917K in the iconic Gulf livery was right at the front of the field for the J. W. Automotive Engineering racing team.



only for European
countries except
Spain and Portugal



© Porsche Werkfoto

OVERTAKING ACTION ON MEGA TRACKS



Fahrzeugmaßstab
Car scale



Schienenmaßstab
Track scale



Kabellose Handregler
2.4 GHz WIRELESS+ Technologie**
Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+ Technology**



Digitales Rennbahnsystem
Digital racetrack system



Individuelle Einstellungen
Für jedes einzelne Fahrzeug
Customisable settings
for each individual car



Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling zu Hause
Digital accessories for a perfect race atmosphere at home



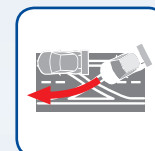
Empfohlen ab 8 Jahren
Recommended for 8 years and up



Fahrzeuge mit Lichtfunktionen*
Cars with light functions*



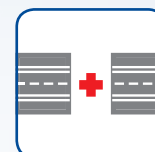
Maßstabsgeschwindigkeit
bis zu 600 km/h
Scale Speed
up to 370 mph



Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen
Lane-changing and overtaking
at the push of a button



Carrera Race App**



Umfangreich ausbaubar
Comprehensive expansion options



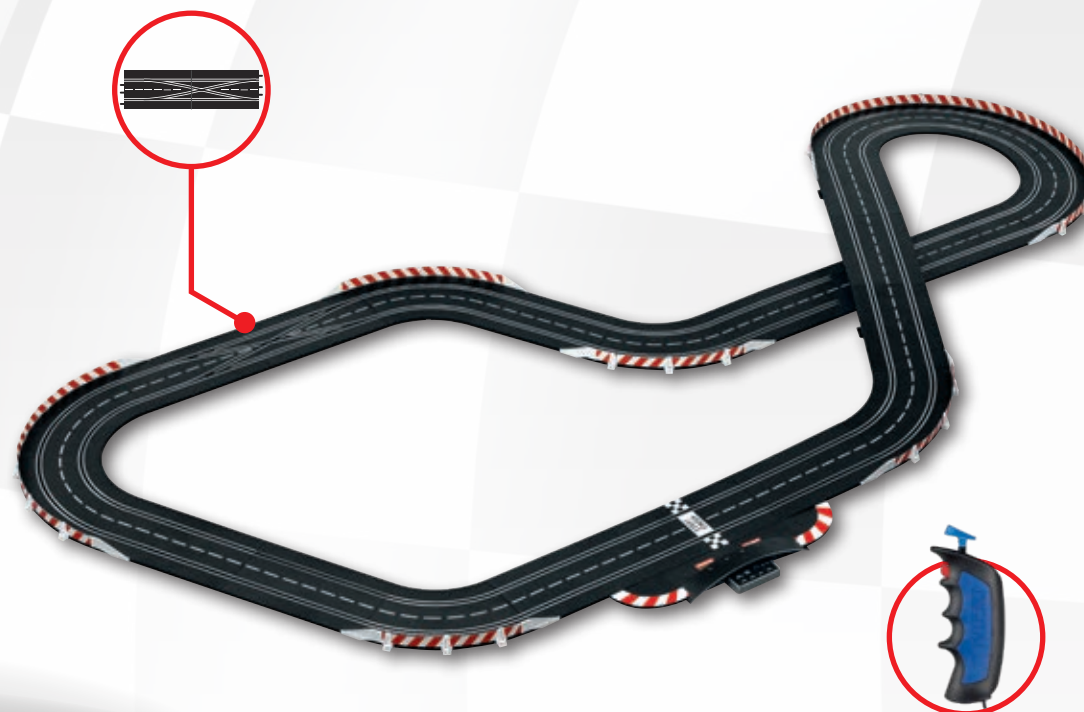
Bis zu 6 Fahrer gleichzeitig
Up to 6 drivers at the same time



GT TRIPLE POWER

20030007 · Q · T · y · *

NEW



 321 x 152 cm · 10.53 x 4.99 ft.

 8,0 m · 26.24 ft.

DREIFACH-POWER ...

... für die heimische Rennstrecke – Spektakuläre GT-Boliden warten im neuen Carrera DIGITAL 132-Set “GT Triple Power” auf die Motorsport-Fans. Der Porsche 911 RSR, der Lamborghini Huracán GT3 und der Ferrari 488 GT3 garantieren heiße Racing-Action auf 8 Metern Carrera Rennstrecke.

THREE TIMES THE POWER ...

... for home circuits – There are some spectacular GTs in the new Carrera DIGITAL 132 GT ‘Triple Power’ set for motorsport fans. At the start are the Porsche 911 RSR, the Lamborghini Huracán GT3 and the Ferrari 488 GT3. These sport cars guarantee red-hot racing action around the 8-metre / 26.24 ft. Carrera racetrack.



Porsche 911 RSR
“Proton Competition, #99”



**
Ferrari 488 GT3
“WTM Racing, No.22”



Lamborghini Huracán GT3
“Vincenzo Sospiri Racing, No.6”

GT RACE STARS

20030005 · G · Q

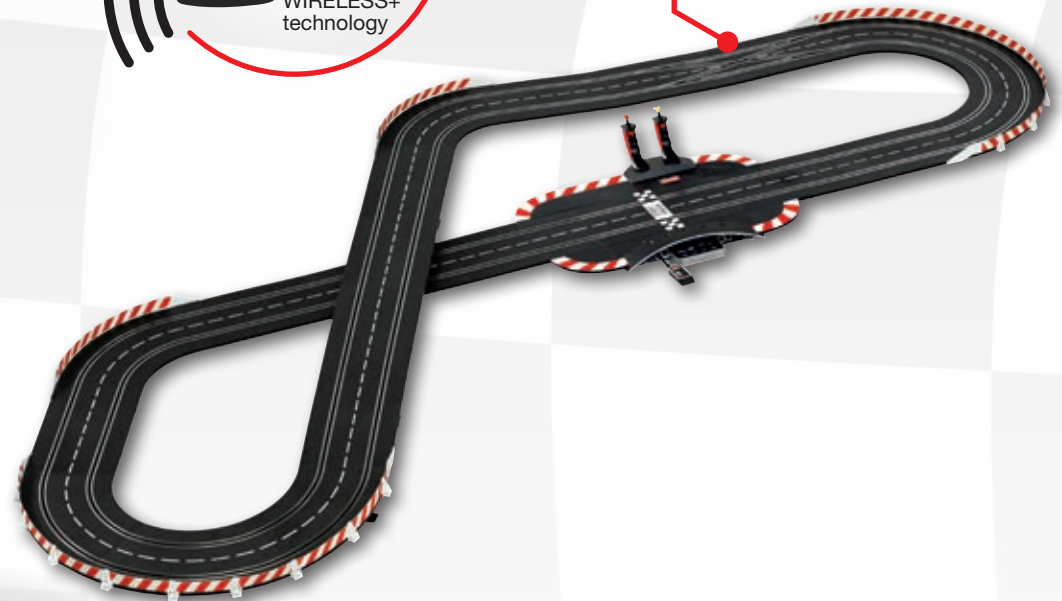


GT-FEELING FÜR ZUHAUSE

Echte Kraftpakete treffen sich auf den Schienen im Carrera DIGITAL 132 "GT Race Stars"-Set. Dank seiner 585 Pferdestärken setzt sich der BMW M6 GT3 "Team Falken, No.3" schnell ab. Sein Herausforderer, der Ferrari 488 GT3 "AF Corse, No. 51" braucht sich mit seinen 550 PS allerdings nicht verstecken, denn der italienische Rennwagen ist für die Langstrecke gemacht. Mit den WIRELESS Handreglern steht einem aufregenden Langstreckenrennen nichts mehr im Wege, denn die Akkus ermöglichen bis zu 8 Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb.

GT BUZZ AT HOME

The Carrera DIGITAL 132 'GT Race Stars' set features a super-powered face-off. The 585 hp of the BMW M6 GT3 'Team Falken, No.3' leaves most rivals with a view of its rear lights. However, the challenger, the 550bhp Ferrari 488 GT3 'AF Corse, No. 51' has nothing to fear and this Italian racer is perfect for long-lasting battles. WIRELESS hand-held controls guarantee lots of thrilling long-track racing and the powerpacks provide up to 8 hours of non-stop fun and action.



305 x 170 cm · 10.01 x 5.58 ft.

7,3 m · 23.95 ft.



Ferrari 488 GT3
"AF Corse, No.51"

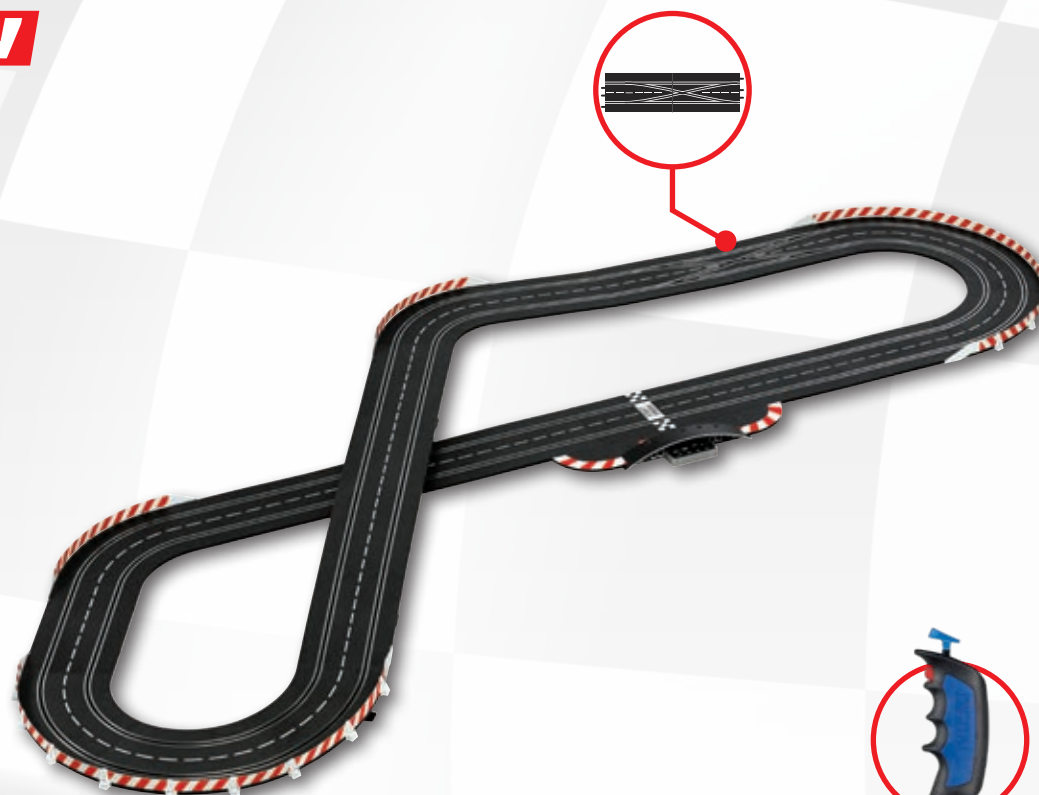


BMW M6 GT3
"Team Falken, No.3"

GRID 'N GLORY

20030010 · B · G · *

NEW



305 x 170 cm · 10.01 x 5.58 ft.



7,3 m · 23.95 ft.

KRAFTPAKETE AUF HOCHTOUREN

Im neuen Carrera DIGITAL 132 Set "Grid 'n Glory" treten mit dem Audi R8 LMS und dem BMW M6 GT3 zwei echte Kraftpakete gegeneinander an. Auf der rund 7,3 Meter langen Carrera Rennstrecke können die beiden Boliden nun ihre gesamte Kraft entfalten und liefern sich auf den Highspeed Geraden spannende Überholmanöver.

HIGH-SPEED POWERHOUSES

The new Carrera DIGITAL 132 'Grid'n'Glory' set pits two veritable powerhouses against each other – the Audi R8 LMS and the BMW M6 GT3. An approximately 7.3-metre / 23.95ft. Carrera racetrack gives both cars plenty of opportunity to demonstrate the breath-taking power under their hoods as they battle to overtake down the high-speed straights.



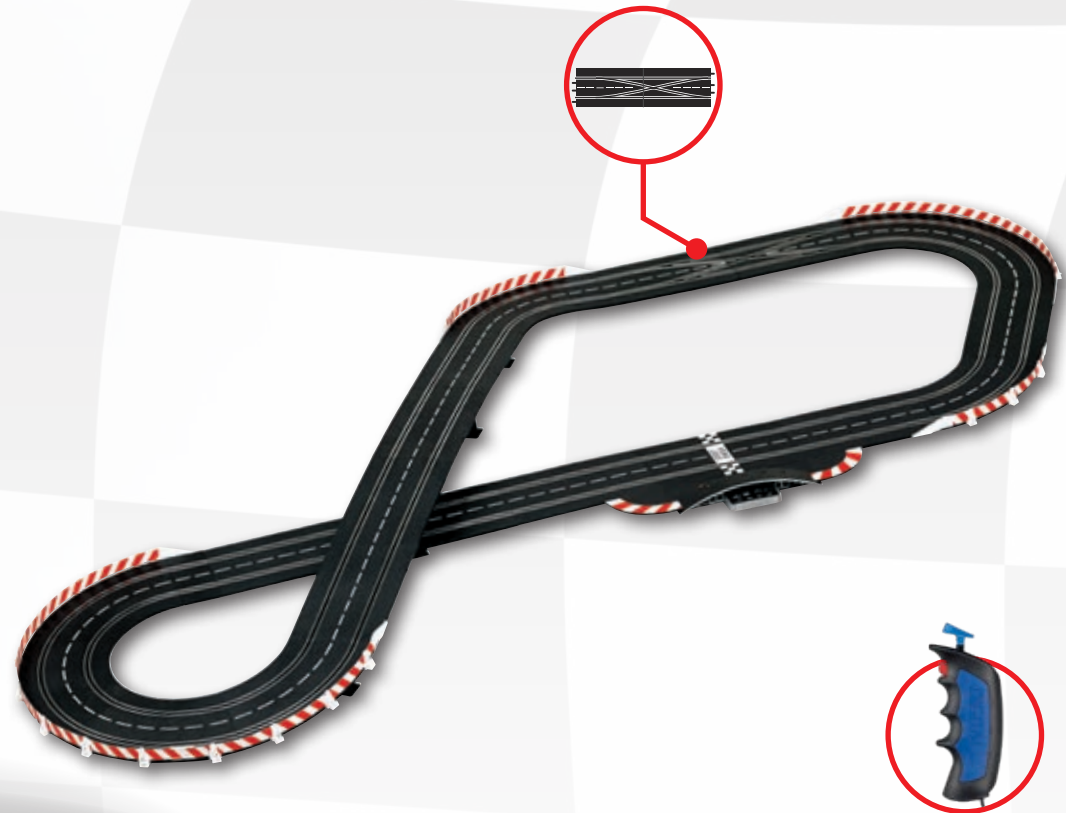
Audi R8 LMS
"No.22A"



BMW M6 GT3
"Rowe Racing No.99"

FORMULA RIVALS

20030004 · Q · z



280 x 170 cm · 9.19 x 5.58 ft.

6,9 m · 22.63 ft.

DIE EWIGEN RIVALEN

Das ewige Duell in der Königsklasse wird zwischen den beiden Formel-1-Superstars Lewis Hamilton und Sebastian Vettel ausgetragen, die jedes Jahr aufs Neue alles geben, um sich die Krone des Motorsports aufzusetzen. Der Silberpfeil von Mercedes-Benz mit Lewis Hamilton am Steuer tritt auf dem 6,9 Meter langen Parcours gegen die geballte Kraft des Ferrari von Sebastian Vettel an. Beide Mehrfachweltmeister geben alles um auch den nächsten Titel für sich zu holen – wer als erster über die Ziellinie der „Formula Rivals“-Strecke fahren wird, entscheiden die Piloten am Handregler – denn nur knallhartes Training und viel Disziplin führen zum Erfolg.

ETERNAL RIVALS

Every year the eternal rivalry in the premier league of motor racing takes the form of a never-ending battle for absolute supremacy between the Formula 1 superstars Lewis Hamilton and Sebastian Vettel. The Mercedes-Benz silver arrow driven by Lewis Hamilton races around the 6.9-metre/22.63 ft. circuit against the concentrated power of Ferrari and Sebastian Vettel. Both of these multiple world champions will do everything to cross the line of the ‚Formula Rivals‘ circuit and become world champion for a next time.



Ferrari SF70H
„S.Vettel, No.5”



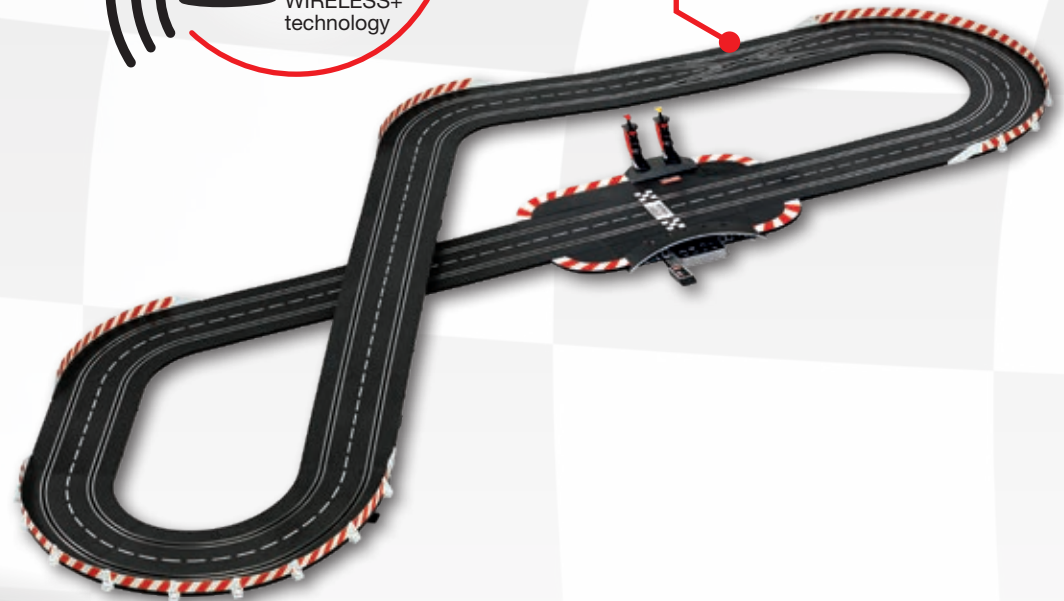
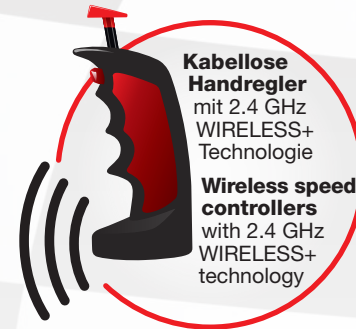
Mercedes F1 W08 EQ Power+
„L.Hamilton, No.44”



DTM FURORE

20030008 · B · G · Y · *

NEW



 305 x 170 cm · 10.01 x 5.58 ft.

 7,3 m · 23.95 ft.

DIE JUNGEN WILDEN IM DTM-DUELL

Marco Wittmann tritt im neuen Carrera DIGITAL 132-Set "DTM Furore" im BMW M4 DTM gegen den Niederländer Robin Frijns an. Frijns feierte 2018 sein DTM-Debut und fuhr mit dem Audi RS 5 DTM zwei Top-3 Platzierungen ein. Ob sich der DTM-Neuling auf der Carrera Bahn gegen Wittmann behaupten kann, können die Carreraristi selbst am Handregler bestimmen. Genügend Platz bietet die 7,3 Meter lange Carrera Rennstrecke mit Highspeed-Geraden, Doppelweiche und engen Kurven allemal. Die kabellosen Handregler mit WIRELESS+ Technologie sorgen zudem für maximale Bewegungsfreiheit.

YOUNG AND WILD IN DTM DUELS

Marco Wittmann in the BMW M4 DTM of the new Carrera DIGITAL 132 'DTM Furore' set is pitted against the Dutch driver Robin Frijns. Frijns made his DTM debut in 2018 with two top 3 finishes in the Audi RS 5 DTM. Can the DTM greenhorn show Wittmann the way home? Carrera drivers can decide for themselves on their controllers. There's plenty of room on the 7.3-metre / 23.95ft. Carrera racetrack featuring high-speed straights, a cross-over lane-change and tight bends. The WIRELESS+ technology controller guarantee maximum freedom of movement.



BMW M4 DTM
"M. Wittmann, No.11"



Audi RS 5 DTM
"R. Frijns, No.4"



Ferrari SF70H
"S.Vettel, No.5"
 20030842 · Q

Der Ferrari SF70H ist die 50. Auflage des Formel-1-Rennwagen des italienischen Sportwagenherstellers und wurde von Vierfach-Weltmeister Sebastian Vettel in der Saison 2017 über den Asphalt geheizt.

The Ferrari SF70H is the 50th version of the Italian automobile manufacturer's Formula 1 racing car and in 2017 was whipped around the F1 circuits of the world by 4-time world champion, Sebastian Vettel.



Mercedes F1 W08 EQ Power+
"L.Hamilton, No.44"
 20030840 · z

Der Fünffach-Weltmeister Lewis Hamilton zeigte im Mercedes-Benz sein ganzes Können! In diesem schnittigen Formel-1-Wagen konnte er auch bei der Weltmeisterschaft 2017 den Titel einheimsen und die Saison vorzeitig für sich entscheiden.

Five-time world champion Lewis Hamilton unpacks his entire box of tricks in the Mercedes-Benz. He won the 2017 world championship in this sharp-looking Formula 1 racer before the season was even over.



Red Bull Racing TAG Heuer RB13
"M.Verstappen, No.33"
 20030818 · E

Der neue Rennwagen von Red Bull überzeugt schon auf den ersten Blick. Seine matte Lackierung verleiht dem Red Bull Racing TAG Heuer RB13 einen coolen und angriffslustigen Look.

Even at first sight, Red Bull's latest racing car makes a convincing impression. The matt bodywork gives the Red Bull Racing TAG Heuer RB13 a chilly and aggressive look.



Audi RS 5 DTM

"R.Rast, No.33"

20030879 · B · Y · **

René Rast hat 2017 Motorsport-Geschichte geschrieben. Mit seinem Audi RS 5 DTM sicherte er sich als "Rookie" in seiner ersten vollen DTM-Saison den Titel. In der Saison 2018 durfte sich Rast Vizemeister nennen, nur Garry Paffet war schneller.

In 2017 year René Rast made history. He won the DTM title in his first full season in the Audi RS 5 DTM. In the 2018 season he picked up the runner-up spot behind the champion Garry Paffet.



© Eberhard Strähle

NEW

Audi RS 5 DTM

"R.Frijns, No.4"

20030880 · B · Y · **

Robin Frijns startete 2018 für das Audi Sport Team Abt Sportsline in der DTM durch. Ihm wurde mit dem Audi RS 5 DTM ein Kraftpaket als Partner zur Seite gestellt.

Robin Frijns raced for the Audi Sport Team Abt Sportsline in the 2018 DTM and made a great impression. He was equipped with a veritable powerball in the Audi RS 5.



© Eberhard Strähle

NEW

Audi RS 5 DTM

"M.Ekström, No.5"

20030860 · B · Y · E

Mit einem vier Liter großen V8-Motor ausgestattet, brachte das blaue Modell mit Red Bull Logo und der Startnummer 5 seinem schwedischen Fahrer Mattias Ekström in der DTM Saison 2017 den Titel des Vizemeisters ein!

The 4-litre, V8 engine of the blue no.5 car with the Red Bull logo carried the Swedish driver Mattias Ekström to the overall runner-up's spot at the end of the DTM season 2017!



Audi RS 5 DTM

"J.Green, No.53"

20030837 · B · Y

Hinter dem Steuer des Audi RS 5 DTM sitzt der britische Autorennfahrer Jamie Green. Die verbesserte Technik und die auffallende orange Lackierung machen den Rennwagen zum Hingucker auf der Rennstrecke.

Behind the wheel of the Audi RS 5 DTM there's the British racing driver Jamie Green. The enhanced technology and the eye-catching orange paintwork of this racing car put it right in the spotlight out on the circuit.



Audi RS 5 DTM*"M.Rockenfeller, No.99"*

20030836 · B · Y

Mike Rockenfeller fährt diesen Rennboliden für das Audi Sport Team Phoenix in auffälliger gelb-grüner Lackierung des Sponsors. Somit spiegelt auch das Äußere die Fortschrittlichkeit des Fahrzeuges wider.

Mike Rockenfeller is driving this racer for Audi Sport Team Phoenix in the sponsor's eye-catching yellow and green livery. So now the exterior reflects the enhancements made to the car as a whole.

**Mercedes-AMG C 63 DTM***"G.Paffett, No.2"*

20030884 · m · Y · **

Mit Gary Paffett sitzt ein echter DTM-Star am Steuer des Mercedes-AMG C 63 DTM. 2018 fuhr er den Gesamtsieg ein und durfte sich als DTM Meister feiern lassen.

Gary Paffett is an undisputed DTM star at the wheel of this Mercedes-AMG C 63 DTM. He won the overall championship in 2018 and was hailed as the new DTM champion.



© Eberhard Strähle

Mercedes-AMG C 63 DTM*"L.Auer, No.22"*

20030883 · m · Y · *

Seit 2015 fährt der gebürtige Österreicher, Lucas Auer für Mercedes in der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft und landete 2016 das erste Mal auf dem Siegerpodest.

Since 2015, the Austrian-born driver has been racing for Mercedes in the German Touring Car Championship and in 2016 climbed to the top of the podium.

**NEW****Mercedes-AMG C 63 DTM***"P.Di Resta, No.3"*

20030839 · m · Y

Paul Di Resta zeichnet sich nicht nur durch seine Technik auf der Fahrbahn aus, sondern auch durch seine Spontanität und Lockerheit. Diese Attribute helfen ihm auch auf der Rennstrecke.

As well as being famous for his circuit handling skills, Paul Di Resta is also popular because he is spontaneous and easy-going. These attributes help him when he needs to react quickly out on the track.



Mercedes-AMG C 63 DTM

"G.Paffett, No.2"

20030838 · m · Y

Mit Gary Paffett aus Großbritannien sitzt ein echter Könnler am Steuer des Mercedes-AMG C 63 DTM. Im eleganten silbernen und blauen Look kann er seinen Gegnern nun Respekt einflößen.

Gary Paffett from Great Britain is a masterful driver at the wheel of the Mercedes-AMG C 63 DTM. The elegant silver and blue look will surely help him fill his opponents with awe.



Mercedes-AMG C 63 DTM

"R.Wickens, No.6"

20030858 · m · Y

Die sorgfältige Planung dieses Rennbolids hat sich gelohnt: in der Saison 2017 konnte der kanadische Fahrer Robert Wickens am zweiten Rennntag am Nürburgring im Modell Nummer 6 ganz oben auf das Siegerpodest klettern.

The thorough planning that went into this car ultimately paid off in the 2017 season as the Canadian driver Robert Wickens drove car no.6 right to the top of the podium on the second day of racing at the Nürburgring circuit.



© Eberhard Strähle

BMW M4 DTM*"M. Wittmann, No.11"*

20030881 · G · Y · *

2016 ging es für Marco Wittmann mit einer ordentlichen Portion Ehrgeiz in die neue DTM-Saison wo er sich gleich seinen Fahrertitel holte. 2018 landete er in der Gesamtwertung auf Rang 4.

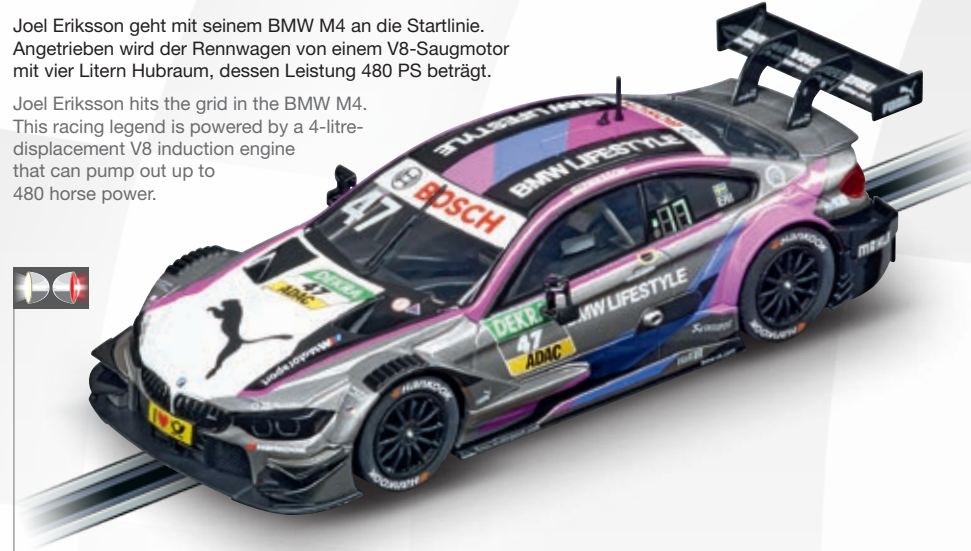
In 2016 Marco Wittmann started the new DTM season with a very ambitious attitude, and won his first driver's title that same year. In 2018 he finished with 4th place.

**NEW****BMW M4 DTM***"J. Eriksson, No.47"*

20030882 · G · Y · *

Joel Eriksson geht mit seinem BMW M4 an die Startlinie. Angetrieben wird der Rennwagen von einem V8-Saugmotor mit vier Litern Hubraum, dessen Leistung 480 PS beträgt.

Joel Eriksson hits the grid in the BMW M4. This racing legend is powered by a 4-litre-displacement V8 induction engine that can pump out up to 480 horse power.

**NEW****BMW M4 DTM***"A. Farfus, No.15"*

20030856 · G · Y

Der brasilianische Fahrer Augusto Farfus fährt mit dem BMW M4 DTM für das BMW Team RMG. Der auffällige knallrote Bolide ist ein echter Eyecatcher.

The Brazilian driver Augusto Farfus drives the BMW M4 DTM for the BMW Team RMG.

The bright red racer turns heads wherever it's in action.

**BMW M4 DTM***"M. Martin, No.36"*

20030835 · G · Y

Im BMW M4 DTM mit schlichtem blau-weiß Design, gelang es Rennfahrer Martin eine Top 10 Platzierung in der DTM Saison 2017 zu erreichen.

Martin drove the BMW M4 DTM in its tasteful blue and white livery to a top 10 position overall in the 2017 DTM season.



Porsche 911 RSR
"Porsche GT Team, #93"
20030890 · T · **

Jeder Zentimeter des Porsche 911 RSR wurde auf die Anforderungen des GT-Longstreckensports zugeschnitten. Dennoch ist die berühmte Form des 911 zu erkennen.

Every minute detail of the 911 RSR was tailored to the requirements of long distance GT driving. Nevertheless, the iconic shape of the 911 has clearly been retained.



© Gruppe C Photography

NEW

Porsche 911 RSR
"Proton Competition, #99"
20030908 · T · **

Der Porsche 911 RSR macht keine Kompromisse auf der Langstrecke in Frankreich und konnte sich beim berühmtesten 24-Stunden-Rennen einen soliden 4. Platz sichern.

The Porsche 911 RSR races uncompromisingly around the long-distance circuit in France and achieved a notable 4th place in the most famous all 24-hour races.



© motorsport.com – Marc Fleury

NEW

Porsche 911 RSR
#91 "956 Design"
20030891 · T · **

Das Werksauto mit der Startnummern 91 präsentiert sich in einem populären Outfit der 80er Jahre, das anlässlich des Porsche Jubiläums "70 Jahre Sportwagen" neu aufgelegt wurde.

The no.91 works car rolls out onto the grid in a refreshed version of the popular 80s outfit as part of the anniversary celebrations – '70 Years Porsche Sportscars'.



© Gruppe C Photography

NEW

Porsche 911 GT3 RSR
Lechner Racing "Carrera Race Taxi"
20030828 · T

Die wohl aufregendste Taxifahrt der Welt! Im Renntaxi von "Lechner Racing" bietet Carrera den Motorsport-Fans eine einmalige Gelegenheit, neben einem Profirennfahrer ihre Runden auf dem berühmten Salzburgring zu drehen.

The world's most exciting taxi ride ever! The Carrera "Lechner Racing" Race Taxi gives participants a chance to whizz around the famous Salzburgring next to a real pro driver.





Mercedes #88 © Gruppe C Photography | Audi © Alexander Trienitz | Mercedes #87 © Paolo Belletti | BMW © Gruppe C Photography

Mercedes-AMG GT3

"AKKA ASP, No.87"

20030846 · m

Der Mercedes-AMG GT3 wurde laut Hersteller „für die Jagd nach Bestzeiten“ entwickelt. Wohl auch ein Grund, warum das Team AKKA AKA seit 2016 auf dieses Siegerfahrzeug setzt.

According to the manufacturers, the Mercedes-AMG GT3 was 'developed for the hunt for lap records'. Since 2016, that's been reason enough for the AKKA AKA team to put their faith in this triumphal automobile.



Mercedes-AMG GT3

"Gulf Racing, No.31", Silverstone 12h

20030870 · m · s · **

Dass der Mercedes-AMG GT3 zur Spitzenklasse gehört, hat er mit dem Sieg beim 12 Stunden Rennen für das Gulf Racing Team wieder einmal unter Beweis gestellt.

The Mercedes-AMG GT3 proved once again that it is one of the very best cars on the planet with a victory for Gulf Racing at the 12-hour race.



only for European countries except Spain and Portugal

© Craig Robertson - Race Photography

Mercedes-AMG GT3

"Haribo Racing, No.88"

20030782 · m · t

Das HARIBO Racing Team trat 2016 mit dem Mercedes-AMG GT3 "Haribo Racing, No.88" beim siebten Rennen zur VLN-Langstreckenmeisterschaft Nürburgring an und belegte dort den 2. Platz.

In 2016 HARIBO Racing Team entered the Mercedes-AMG GT3, Haribo Racing, No.88 for the seventh race of the VLN long distance driving championship at the Nürburgring, ultimately finishing 2nd.



Not available in France

Audi R8 LMS

"No.22A"

20030869 · B · **

Der Audi R8 LMS ist in der GT3-Version das Spitzenprodukt von Audi Sport customer racing und blickt weltweit auf zahlreiche Gesamtsiege bei wichtigen Langstreckenrennen zurück.

The GT3 version of the Audi R8 LMS is the top-of-the-range Audi Sport choice in customer racing and has chalked up numerous overall victories at major long distance races all over the world.



© Luca Martini · LAT Images

NEW

BMW M6 GT3

"Rowe Racing No.99"

20030871 · G · **

Mit dem BMW M6 GT3 fuhr Rowe Racing mit dem Piloten-Team Eng aus Österreich und Blomqvist aus Großbritannien einen sensationellen zweiten Platz beim 6 Stunden ADAC Ruhr-Pokal-Rennen ein.

The driver team of Eng from Austria and Blomqvist from Great Britain drove the BMW M6 GT3 for Rowe Racing and grabbed a sensational second place at the 6-hour ADAC Ruhr-Pokal race.



© Craig Robertson - Race Photography

NEW

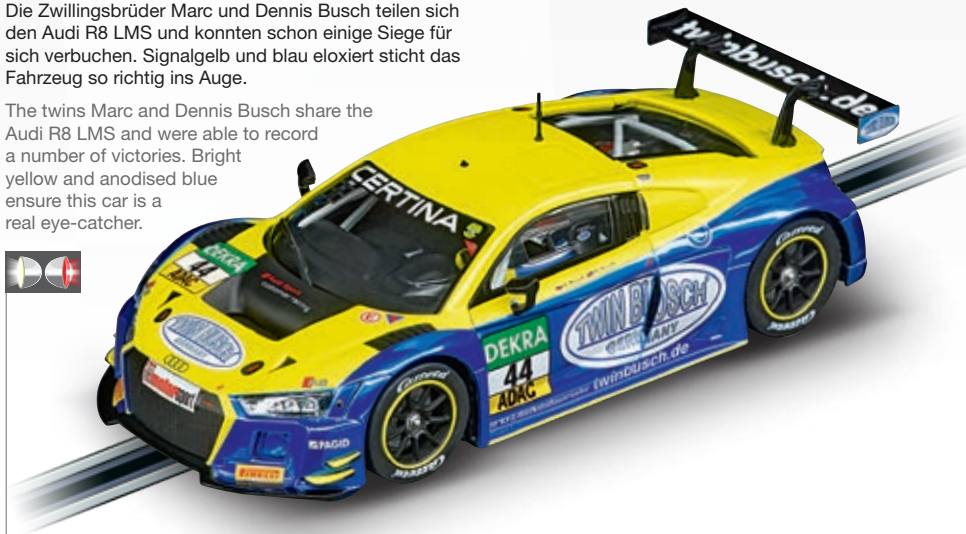
Audi R8 LMS

"Twin Busch, No.44"

20030851 · B

Die Zwillingenbrüder Marc und Dennis Busch teilen sich den Audi R8 LMS und konnten schon einige Siege für sich verbuchen. Signalgelb und blau eloxiert sticht das Fahrzeug so richtig ins Auge.

The twins Marc and Dennis Busch share the Audi R8 LMS and were able to record a number of victories. Bright yellow and anodised blue ensure this car is a real eye-catcher.



BMW M6 GT3

"Team Falken, No.3"

20030844 · G

Die Fahrer Jörg Müller und Stef Dusseldorp gingen erstmalig mit einem BMW M6 GT3 ins Rennen und fuhren für Falken Motorsport direkt auf den ersten Platz.

The drivers of the Falken team Jörg Müller and Stef Dusseldorp entered for the first time with a BMW M6 GT3 and won at the first attempt.



Ford GT Race Car
"Time Twist, No.1"
 20030873 · L · ❄❄

Heritage Liveries, das Dekorieren aktueller Rennwagen mit der Lackierung bekannter Klassiker ist gang und gäbe. Das Ford GT Race Car "Time Twist, No.1" erinnert so an seinen nicht weniger erfolgreichen Vorgänger, dem Ford GT Mk IV.

Heritage liveries! Decorating today's racing cars with the classic liveries of yesteryear has become very popular. The Ford GT Race Car "Time Twist, No.1" is reminiscent of a similarly successful predecessor – the Ford GT Mk IV.



NEW

Chevrolet Corvette C7.R
"RWT-Racing, No.13"
 20030874 · C · ❄❄

RWT Racing hat dieses Rennwunder erstmals bei den ADAC GT Masters 2017 eingesetzt. Das Chassis der Corvette C7 besteht aus Aluminium- und Magnesium-Komponenten und soll 49 Kilogramm leichter als das des Vorgängers sein.

RWT Racing first sent this amazing racer out onto the grid at the ADAC GT Masters in 2017. The coachwork of the Corvette C7 consists of aluminium and magnesium components, making it 49 kilos lighter than its predecessor.



NEW

© Manfred M.

Ford GT Race Car
"No.67"
 20030857 · L

Im schwarzen Stealth-Look und mit verbesserter Aerodynamik brettet das Ford GT Race Car über die Rennstrecke.

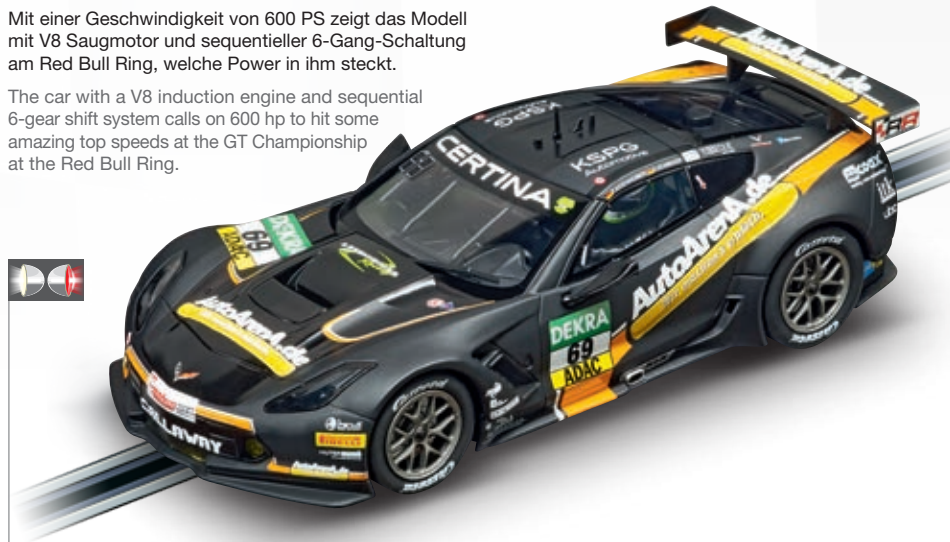
The Ford GT Race Car has enhanced aerodynamics and roars around the circuit in a black 'stealth' look.



Chevrolet Corvette C7.R
Callaway Competition "No.69"
 20030845 · C

Mit einer Geschwindigkeit von 600 PS zeigt das Modell mit V8 Saugmotor und sequentieller 6-Gang-Schaltung am Red Bull Ring, welche Power in ihm steckt.

The car with a V8 induction engine and sequential 6-gear shift system calls on 600 hp to hit some amazing top speeds at the GT Championship at the Red Bull Ring.



Lamborghini Huracán GT3
"Vincenzo Sospiri Racing, No.6"
20030872 · y

Der Lamborghini Huracán GT3 ist das erste von der Lamborghini Squadra Corse selbst entwickelte GT3-Modell und hat ganze 500 PS unter der Haube.

The Lamborghini Huracán GT3 is the first GT3 model to have been developed by Lamborghini Squadra Corse and packs a powerful 500 hp kick.



NEW **McLaren 720S GT3**
"No.03"
20030892 · P · **

Der McLaren 720S GT3 ist das erste Fahrzeug, das von der hauseigenen Motorsportabteilung von McLaren Automotive entwickelt und gebaut wurde. Mit so viel Erfahrung hinter dem Sportwagenhersteller ist dies der bisher stärkste Anwärter von McLaren für eine Topplatzierung bei GT3-Rennen.

The McLaren 720S GT3 is the first car designed and built by the in-house motorsport department at McLaren Automotive. With so much experience behind the sports car manufacturer, this is the strongest contender yet from McLaren for GT3-racing honours.



© 2019 Copyright McLaren Automotive

Lamborghini Huracán GT3
"Imperiale Racing Team, No.63"
20030864 · y

Der Name ist bei diesem Supersportwagen Programm, denn der Lamborghini GT3 rast mit atemberaubenden Spitzengeschwindigkeiten über die Rennstrecke.

The name of this sports car says it all. The Lamborghini GT3 rockets around the racetrack at breathtaking speeds.



McLaren 720S GT3
20030893 · P · **

Der McLaren 720S GT3 basiert auf dem hoch gelobten 720S-Modell der McLaren Super Series und feiert 2019 auf den Rennstrecken der Welt sein Rennsport-Debüt.

The McLaren 720S GT3 is based on the acclaimed 720S model from the McLaren Super Series and makes its competitive customer racing debut on tracks around the world in 2019.



© 2019 Copyright McLaren Automotive

NEW LIVERY COMING SOON



Ferrari #22 © motorsport.com · Alexander Trienitz | Ferrari #71 © JEP/LAT Images | Ferrari #333 © motorsport.com · Marc Fleury

Ferrari 488 GT3

"WTM Racing, No.22"

20030868 · Q · *

Beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring erzielte das Team rund um Georg Weiss im Ferrari 488 GT3 den siebten Platz.

On behalf of his team, Georg Weiss raced the Ferrari 488 GT3 to seventh place at the ADAC 24-hour race at the Nürburgring circuit.



NEW

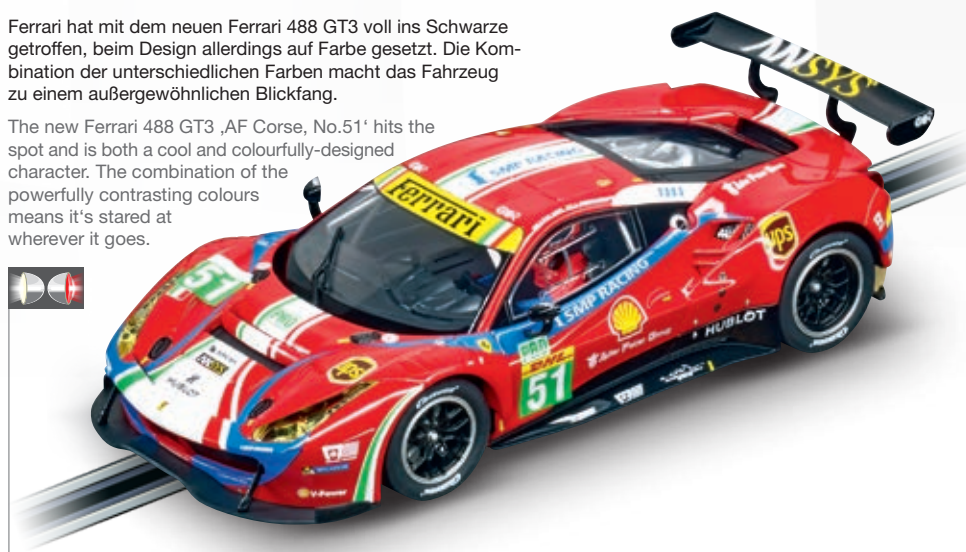
Ferrari 488 GT3

"AF Corse, No.51"

20030848 · Q

Ferrari hat mit dem neuen Ferrari 488 GT3 voll ins Schwarze getroffen, beim Design allerdings auf Farbe gesetzt. Die Kombination der unterschiedlichen Farben macht das Fahrzeug zu einem außergewöhnlichen Blickfang.

The new Ferrari 488 GT3 'AF Corse, No.51' hits the spot and is both a cool and colourfully-designed character. The combination of the powerfully contrasting colours means it's stared at wherever it goes.



NEW

Ferrari 488 GT3
"Rinaldi Racing, No.333"
20030847 · Q

Dieses Modell zeigt, dass Rennwagen nicht nur im klassischen Ferrari-Rot eine gute Figur machen. Mit der grün gelben Livery, steht der Ferrari 488 GT3 immer im Mittelpunkt.

This car proves that Ferrari racers don't only look great in the classic Ferrari red. The green and yellow paintwork livery ensures the new Ferrari 488 GT3 is always right in the spotlight.



Ferrari FXX K Evoluzione
"No.54"
20030894 · Q · **

Ferrari schöpft aus vielen Rennserien und packt nun die Erfahrungen in die Hypercar-Sonderedition Ferrari FXX K Evoluzione.

A 1050 hp hyper-car! Ferrari has taken the best of multiple racing series and invested all this experience into the special, limited edition hypercar: Ferrari FXX K Evoluzione.



Basic photo © flickr.com – SASSAchris

Ferrari 365 P2
Maranello Concessionaires Ltd. "No.17"
20030834 · Q

Das hauptsächlich für Privatteams entwickelte Modell ging 1965 im britischen Team der Maranello Concessionaires Ltd. an den Start, um in der "Schlacht der 24 Stunden" dem Herausforderer Ford Paroli zu bieten.

This model was mainly developed for privately-owned teams and hit the grid in 1965 for the British team Maranello Concessionaires Ltd. to face up to the challenge posed by Ford in the '24-hour battle'.



Ferrari FXX K Evoluzione
"No.98"
20030895 · Q · **

Der neueste Supersportwagen von Ferrari, der FXX K Evoluzione ist nur auf den Rennstrecken dieser Welt zu bestaunen, denn für die Straße ist er nicht zugelassen.

Ferrari's very latest super sports car – the FXX K Evoluzione – can only be marvelled at on the racetracks of the world. It is not licensed for use out on the roads.



© flickr.com – SASSAchris

Lamborghini Huracán LP 610-4

20030875 · y · 

Der Lamborghini Huracán LP 610-4 besticht nicht nur durch seine PS-Zahl von rund 610. Mit der knallig pinken Lackierung ist er ein echtes Highlight auf der Rennstrecke und auf der Carrera Autorennbahn.

The Lamborghini Huracán LP 610-4 doesn't just stun crowds with around 610 hp. The bright pink paint job catches the eye out on real-world racetracks and Carrera circuits around the world.



Lamborghini Huracán LP 610-4

Avio

20030790 · y

Mit dem Lamborghini Huracán LP 610-4 ist ein echter Höhenflug garantiert! Lamborghini feiert sich und die italienische Luftfahrt mit diesem Sondermodell, das mit dezenten Details aus der Welt der Flugzeuge dekoriert ist.

Feel the wind, feel the speed, up – up and away! With this special edition Lamborghini celebrates itself and Italian aviation. The car is decorated with subtle details from the world of aviation.



NEW

Lamborghini Huracán LP 610-4

"CEA Safety Car"

20030876 · y

Safety First - Safety Car. Der Lamborghini Huracán LP 610-4 bekam zum fünfzigsten Jubiläum des Feuerlöschspezialisten CEA diese Sonderlackierung spendiert.

Safety First - Safety Car. To mark the 50th anniversary of the fire extinguisher specialists at CEA the Lamborghini Huracán LP 610-4 was given this magnificent paint job.



NEW

Lamborghini Huracán LP 610-4

"Police"

20030854 · y

Verbrecher jagen mit Stil! Durch eine Spende von Lamborghini im Rahmen der "Tour de Force" in Florida, kam eine Police Unit in den Besitz des Lamborghinis als Einsatzfahrzeug.

We chase the bad guys in style! Lamborghini donated a specimen at the 'Tour de Force' in Florida, enabling a police unit to take possession of this sports car for regular patrols.



Mercedes-SLS AMG

"Polizei"

20030793 · m

Gegen den Mercedes-SLS AMG haben
Temposünder keine Chance!

If you're caught speeding there's no
escape from the Mercedes-SLS AMG!



Carrera Tanker

"Berchtesgadener Land"

20030889 · *

Echt. Gut. Die neueste Variante des
Carrera Tankers bringt optischen
und akustischen Lokalkolorit
auf die Bahn.

Genuine. Great. The latest
version of this Carrera
tanker ensures there's
plenty of local colour and
sound out on the circuit.



Carrera Abschleppwagen

Carrera Towing Service

20030867

"Rennwagen mit Stil" sind für Carrera
nichts Neues, aber jetzt kommt ein
"stilvoller" Abschlepper mit fünf
Sounds zum auswählen!

'Stylish racing cars' are
nothing new to Carrera,
but now here's a 'stylish
tow truck' with five
sounds to choose!



Carrera

First Responder

20030861

Der bullige rote Feuerwehr Truck mit sechs
Reifen kommt sogar mit wuchtiger Stoß-
stange, um Hindernisse im Notfall blitz-
schnell aus dem Weg zu schaffen.

The stockily-built, red, six-
wheeler fire truck also has
a chunky fender that can
clear obstacles away
without delay, whenever
necessary.



Porsche Kremer 935 K3*"Vaillant, No.51"*

20030898 · T · *

Nomen est omen. Mit dem Hauptsponsor Vaillant "heizten" diverse Porsche Sportwagen um internationale Rundkurse.

Nomen est omen. The main sponsor Vaillant makes a number of different Porsche sports cars 'hot' on their way around international race circuits.

**NEW****Porsche Kremer 935 K3***"Interscope Racing, No.00"*

20030899 · T · *

Das Maß der Dinge im GT Sport um 1980 herum. Der Porsche Kremer 935 K3 war das Fahrzeug, das es zu besiegen galt.

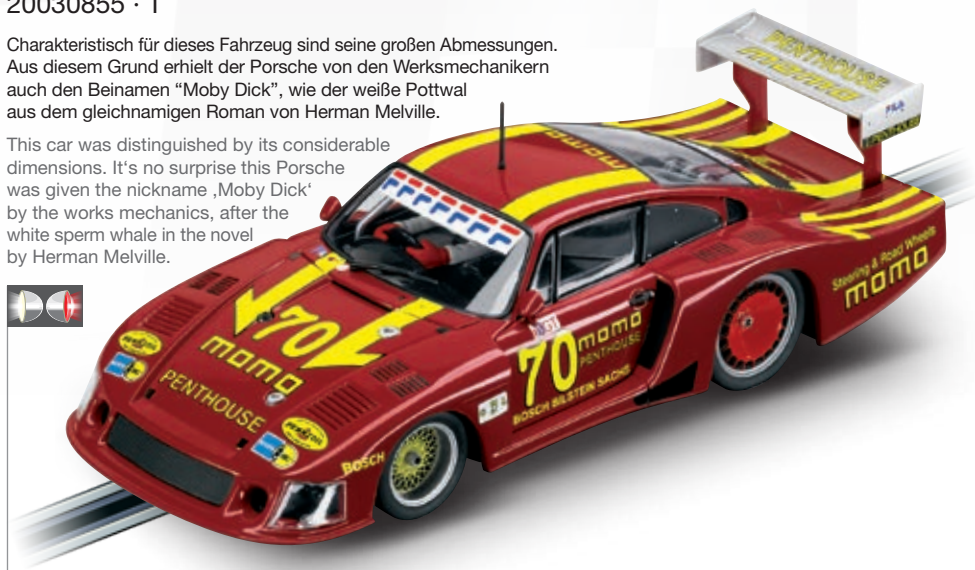
The measure of all things in GT Sport around 1980. The Porsche Kremer 935 K3 was the car everyone had to beat.

**NEW****Porsche 935/78***"Moby Dick" DRM Norisring 1981*

20030855 · T

Charakteristisch für dieses Fahrzeug sind seine großen Abmessungen. Aus diesem Grund erhielt der Porsche von den Werksmechanikern auch den Beinamen "Moby Dick", wie der weiße Pottwal aus dem gleichnamigen Roman von Herman Melville.

This car was distinguished by its considerable dimensions. It's no surprise this Porsche was given the nickname 'Moby Dick' by the works mechanics, after the white sperm whale in the novel by Herman Melville.

**Porsche 904 Carrera GTS***"No.66"*

20030902 · T · *

1966 wurde der 1. Versuch einer Onboard-Liveschaltung vom Rennen auf dem Nürburgring gewagt. Bilder aus dem Porsche wurden per Hubschrauber an den Übertragungswagen, und von dort in die Haushalte gesendet.

The first live onboard broadcast during the race on the Nürburgring circuit was attempted in 1966. Race images were bounced from the Porsche to a helicopter, down to the transmission vans and out to the TV viewers at home.

**NEW**

Porsche 917K

"No.26"

20030888 · T · *

Der Porsche 917K war einer der erfolgreichsten Rennsportwagen der 70er-Jahre. 1997 wurde er sogar zum Rennwagen des Jahrhunderts gekürt.

The Porsche 917K was one of the most successful motor racing cars of the 1970s. In 1997 it was chosen as the 'racing car of the century'.



NEW

Porsche 918 Spyder

"No.2"

20030877 · T · *

Der Porsche 918 Spyder in der Kyalami-Lackierung des Porsche 917K, auch als "Hippie" bekannt, saust in 2,6 Sekunden auf 100 km/h, ist gut 5 Sekunden später auf 200 und schafft 345 km/h in der Spitze.

The Porsche 918 Spyder in the Kyalami Porsche 917K livery is also known as the 'Hippy'. It needs just 2.6 seconds to 100 km/h from a standing start and 5 seconds later it's up at 200 km/h, finally topping out at 345 km/h.



NEW

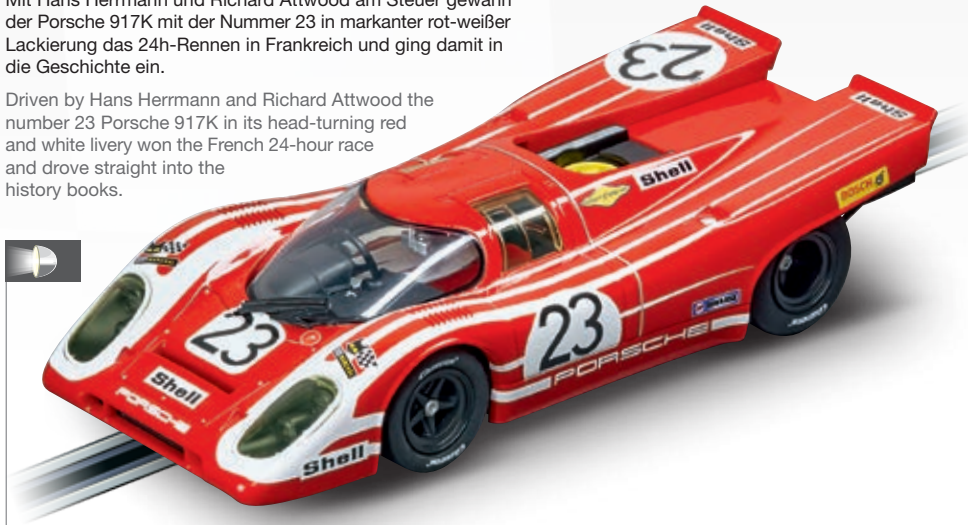
Porsche 917K

"Porsche Salzburg, No.23", 1970

20030833 · T

Mit Hans Herrmann und Richard Attwood am Steuer gewann der Porsche 917K mit der Nummer 23 in markanter rot-weißer Lackierung das 24h-Rennen in Frankreich und ging damit in die Geschichte ein.

Driven by Hans Herrmann and Richard Attwood the number 23 Porsche 917K in its head-turning red and white livery won the French 24-hour race and drove straight into the history books.



© Porsche Werkfoto



Basic photo BMW #12 © motorsport.com - Pierre Barrau | Background © Belgian-Motorsport.com

BMW 3.5 CSL

"No.5", 6h Watkins Glen 1979

20030896 · G · **

Der Spitzname "Batmobil" kam von der ausgiebigen Verspoilerung des BMW Coupés bei dem alle Register der Aerodynamik gezogen wurden.

The „Batmobile“ nickname was derived from the generous use of spoilers on the BMW coupé to gain every possible aerodynamic advantage.



Basic photo © flickr - Brian Edgeler

NEW

BMW 3.5 CSL

"No.12", 1976

20030897 · G · **

"Wie komm ich bloß vom Rennsport los?" fragt sich Fahrer Qvester wahrscheinlich noch heute. Mit dem CSL abonnierte BMW zwischen 1975 und 1979 den Titel in der europäischen Tourenwagen-Europameisterschaft.

„How can I ever get away from motor racing?“. That's something the driver Dieter Qvester is probably still asking himself today. In the CSL, BMW seemed to have exclusive rights to the European Touring Car Championship from 1975 to 1979.



Basic photo © flickr - Brian Edgeler

BMW M1 Procar

"No.7", Daytona 2017

20030885 · G · E · *

Das österreichisch-italienische Fahrerduo erzielte beim HSR Classic 24 Stunden Rennen Daytona Beach mit ihrem Red Bull gebrandeten BMW M1 Procar den 3. Platz. In der GT Wertung konnte sogar der 1. Platz belegt werden.

At the HSR Classic 24-hour race at Daytona Beach the 2-man Austro-Italian driver team drove the Red Bull branded BMW M1 Procar to 3rd place.

They even finished first in the GT table.



NEW

BMW M1 Procar

"Cassani Racing No.77", 1979

20030886 · G · **

Der Sponsor passt wie die Faust aufs "Ohr": Wer den Sound der Procar Renner einmal gehört hat, weiß was Akustik bedeutet.

The sponsor deserves a word in your 'ear'. Anyone who's heard the sound of the Procar racer knows all about acoustics.



© John Steam/Flickr

NEW

BMW M1 Procar

"BASF No.80" 1980

20030829 · G

Mit dem Chemiekonzern BASF als Sponsor bekommt der BMW M1 mit weißen Spiralen auf rotem Grund ein ultra-stylisches Aussehen spendiert. Hans-Joachim Stuck war damals schon mit dem BMW M1 BASF ganz vorne mit dabei.

The sponsorship deal with the chemical giant BASF also gave the BMW M1 an ultra-stylish look with white spirals on a red background. Back then Hans-Joachim Stuck was always in contention in the BMW M1 BASF.



BMW M1 Procar

"Sauber Racing, No.90", Norisring 1980

20030830 · G

In hellblau ist der Rennwagen sowieso schon ein Blickfang, aber das raffinierte Motiv eines geöffneten Reißverschlusses, der in leuchtendem Gelb das Fahrzeug überzieht, zeigt die Innovativität, die BMW bei diesem Modell an den Tag legte.

The light blue already makes the car an eye-catcher, and the clever zip motif that covers the racer in bright yellow shows how innovative BMW were prepared to be with this car.



Ford Capri Zakspeed Turbo
"D&W-Zakspeed Team, No.3"
 20030887 · L

Der Ford Capri Zakspeed Turbo des D&W-Zakspeed-Teams gewann 1980 mit dem Deutschen Piloten Klaus Niedzwiez die Race Div. II bei der DRM in Zolder, Belgien.

In 1980, the Ford Capri Zakspeed Turbo managed by the D&W Zakspeed team won Race Div. II of the DRM in Zolder, Belgium, with the German driver Klaus Niedzwiez.



NEW

Ford Capri Zakspeed Turbo
"Jürgen Hamelmann-Team, No.4"
 20030832 · L

Der deutsche Rennfahrer Jürgen Hamelmann feierte mit dem Ford Capri Turbo seinen größten Erfolg im Rahmen der DRM.

The German racing driver Jürgen Hamelmann celebrated his greatest DRM triumph at the wheel of the Ford Capri Turbo.



© Eberhard Strähle

Ford Capri Zakspeed Turbo
"Sachs Sporting, No.52"
 20030831 · L

Besonders in den 70er und 80er Jahren glänzte das Fahrzeug auf den Rennstrecken der Welt. 1979 war der Rennwagen mit der Nr. 52 für das Team "Sachs Sporting" auf dem Norisring unterwegs.

Particularly in the 70s and 80s it was seen on racetracks all over the world. The racing Capri with the number 52 competed for the 'Sachs Sporting' team at the Norisring in 1979.



Ford Torino Talladega

"No.76", 1970

20030907 · L

Stock-Car Rennen glänzten in den Siebzigern durch volle Startfelder, konkurrenzfähige Teilnehmer bis in die letzten Reihen und packende Positionskämpfe über die gesamte Dauer des Rennens hinweg.

Stock car racing was big in the 1970s because so many drivers participated, there were competitive grids from front to back, and races featured constant battles for position throughout the field and throughout the race.



NEW

Chevrolet Corvette

Sting Ray "No.35"

20030906 · C

55 Meilen auf dem Highway sind auf Dauer zu langweilig. Um dem zu entkommen wurde die Chevrolet Corvette Sting Ray auf so mancher lokaler Schotterpiste örtlicher Motorsportclubs um die Kurven gejagt.

55 miles on the highway can get pretty boring. To make sure that wasn't the case, the Chevrolet Corvette Sting Ray was sent drifting around the bends of several dirt tracks run by local motor sport clubs.



NEW

Pontiac Firebird

Trans Am '77

20030865 · C

Der Pontiac Firebird ist eine echte Legende unter den amerikanischen Pony Cars. Die Zusammenarbeit von Chevrolet und Pontiac brachte 1967 auf Basis des Chevrolet Camaro den Firebird hervor.

The Pontiac Firebird is a legendary American 'pony car'. In 1967 the cooperation between Chevrolet and Pontiac produced the Firebird – a development of the Chevrolet Camaro.



Chevrolet Chevelle SS 454

"Super Stocker II"

20030849 · C

Der Chevrolet Chevelle SS 454 ist ein Supersportwagen aus den 60er und 70er Jahren. Die Bezeichnung SS steht für "Super Sport" und wurde an alle Modellvarianten mit zusätzlicher Sportausstattung vergeben.

The Chevrolet Chevelle SS 454 is a supersportscar from the 60s and 70s. The SS stands for 'Super Sport' and was assigned to all of the model variations with additional sports trims and equipment.



Chevrolet Dekon Monza**"No.27"****20030905 · C**

Man nehme: ein Mittelklasse Coupé, einen stärkeren Motor und jede Menge Flügel. Schon hat man eine konkurrenzfähige Mischung die den Gegnern aus Übersee das Fürchten lehrt.

Take a mid-size class coupé, a more powerful engine and a whole load of wings. Before you know it, you have a highly-competitive, superior blend that will strike fear into rivals all over the world.

**Chevrolet Dekon Monza****"No.1"****20030850 · C**

Stars and Stripes-Dekos waren durch die 200-Jahr-Feier der USA 1976 überall zu sehen – da kann der Motorsport doch keine Ausnahme machen!?

Stars and Stripes' decals were omnipresent due to the USA's bicentennial celebrations in 1976 – so could US racing drivers afford to make an exception!?



Limited Edition

**Mehr Informationen Finden Sie unter:
carrera-toys.com**

**For more information please visit:
carrera-toys.com**



Disney-Pixar Cars –
Fabulous Lightning McQueen
20030859 · w

Kinoheld Lightning McQueen präsentiert sich neuerdings in Anlehnung an den Kinoerfolg Disney-Pixar's Cars, in blauer Lackierung. An Geschwindigkeit, Fahrspaß und Siegesgeist hat sich nichts geändert!

Movie hero Lightning McQueen now appears in a blue livery, a look inspired by his third cinematic success 'Disney-Pixar's Cars'. He hasn't lost any of his speed, racing enthusiasm or his will to win!



Disney-Pixar Cars –
Dinoco Cruz Ramirez
20030807 · w

Der Flitzer aus dem Disney-Pixar's Cars Film gibt auf der Carrera Rennbahn so richtig Gas und überzeugt im gelben Renndress mit der blauen Nummer 51.

This nifty racers from Disney-Pixar's Cars film appears in her yellow livery with the blue number 51 and rocket around the Carrera circuit at top speed.



Disney-Pixar Cars –
Lightning McQueen
20030806 · w

Lightning McQueen, der Star aus den Disney-Pixar's Cars Filmen, gibt auf der Carrera DIGITAL 132 Rennbahn Vollgas. Der Fahrspaß rund um die bunten Flitzer kann beginnen!

Lightning McQueen, the star of the Disney-Pixar's Cars films, gives full speed on the Carrera DIGITAL 132 racetrack. The fun with these speedy and colourful cars can begin!



© Disney/Pixar · Visit www.disney.com

RACING ON MEGA TRACKS



Fahrzeugmaßstab
Car scale



Schienenmaßstab
Track scale



Kabellose Handregler
2.4 GHz WIRELESS+ Technologie*
Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+ Technology*



Umfangreich ausbaubar
Comprehensive expansion options



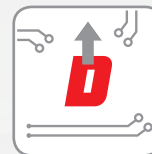
Empfohlen ab 8 Jahren
Recommended for 8 years and up



Maßstabsgeschwindigkeit
bis zu 600 km/h
Scale Speed
up to 370 mph



Analoges Rennbahnsystem
Analogue racetrack system



Aufrüstbar auf Digitaltechnik
Can be upgraded to
digital technology



Bis zu 8 Spuren
Up to 8 lanes



Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig
Up to 2 drivers at the same time



DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

COIII PLUS

COIII

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

DTM SPEED DUEL

20025234 · B · m · Y



217 x 139 cm · 7.12 x 4.56 ft.



5,3 m · 17.38 ft.

DTM FEELING PUR

Mit dem Carrera Set „DTM Speed Duel“ geht es spannend und schnell zur Sache. Auf der 5,3 Meter langen Rennstrecke kommt es garantiert zum „Kopf an Kopf“-Rennen zwischen Gary Paffett im Mercedes-AMG C 63 und Mike Rockenfeller im Audi RS 5 DTM. Die herausfordernde Strecke lädt DTM-Fans förmlich dazu ein, den Handregler bis zum Anschlag durchzudrücken und Gas zu geben. Für pures DTM-Feeling ist auf dieser Rennbahn mit Sicherheit gesorgt.

PURE DTM EMOTION

The Carrera set „DTM Speed Duel“ is all about excitement and speed. The 5.3-metre/17.38ft. racetrack is sure to host countless close battles between Gary Paffett in the Mercedes-AMG C 63 and Mike Rockenfeller in the Audi RS 5 DTM. The challenging circuit encourages DTM fans press the gas button on the controller to the limit. On this racetrack pure DTM emotion is guaranteed.



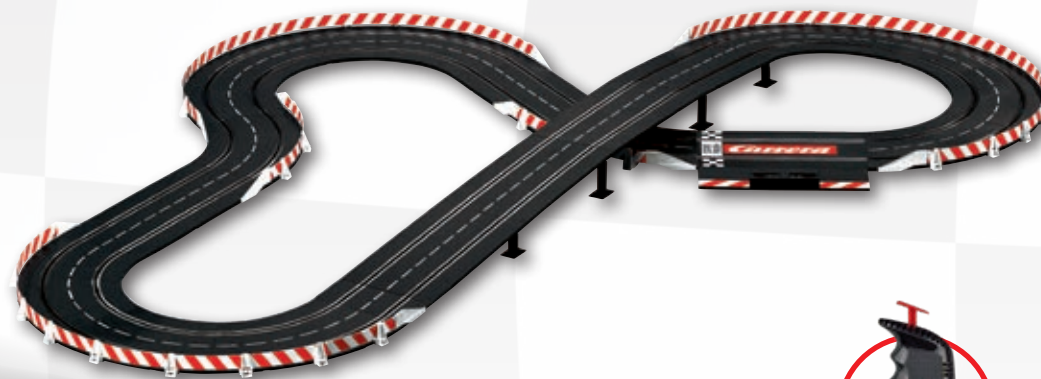
Audi RS 5 DTM
“M.Rockenfeller, No.99”



Mercedes-AMG C 63 DTM
“G.Paffett, No.2”

FERRARI TROPHY

20025230 · Q



205 x 177 cm · 6.73 x 5.81 ft.



6,3 m · 20.66 ft.

DAS DUELL DER SUPERLATIVE

Ein Duell der Superlative mit der Extra Portion Adrenalinkick erwartet alle Carreraristi im "Ferrari Trophy"-Set. Mit den beiden 550 PS starken Fahrzeugmodellen, einmal im klassischen Ferrari-Rot und einmal ganz in schwarz gehalten, macht die italienische Marke ihrem Namen wieder einmal alle Ehre. Der Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa und der Ferrari 488 GT3 des Black Bull Racing Teams werden von einem V8-Motor mit Biturbo-Aufladung angetrieben und verlangen den Piloten volle Konzentration ab. In diesen Rennmaschinen steckt richtig viel Power. Auf der 6,3 Meter langen Carrera Autorennstrecke merken die Fahrer schnell, dass Driften gelernt sein will.

THE SUPERLATIVE DUEL

Every Carrera driver is looking forward to superlative racing battles and an extra shot of adrenaline with the 'Ferrari Trophy' set. The Italian carmakers have again honoured the reputation of the company with two 550 hp cars, one in the classic Ferrari red and the other in black. The Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa and the Ferrari 488 GT3 of the Black Bull Racing Team are powered by biturbo-charged V8 engines and demand complete concentration from their drivers. These are mega-power racing machines. Out on the 6.3-metre/20.66ft. Carrera racing circuit drivers soon realise how much practice goes into a drift.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari 488 GT3
Scuderia Corsa "No.68"



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari 488 GT3
"Black Bull Racing, No.46"



Ferrari SF70H
"S.Vettel, No.5"
 20027575 · Q

Der Ferrari SF70H ist die 50. Auflage des Formel-1-Rennwagen des italienischen Sportwagenherstellers und wurde von Vierfach-Weltmeister Sebastian Vettel in der Saison 2017 über den Asphalt geheizt.

The Ferrari SF70H is the 50th version of the Italian automobile manufacturer's Formula 1 racing car and in 2017 was whipped around the F1 circuits of the world by 4-time world champion, Sebastian Vettel.



Mercedes F1 W08 EQ Power+
"L.Hamilton, No.44"
 20027574 · z

Der Fünffach-Weltmeister Lewis Hamilton zeigte im Mercedes-Benz sein ganzes Können! In diesem schnittigen Formel-1-Wagen konnte er auch bei der Weltmeisterschaft 2017 den Titel einheimsen und die Saison vorzeitig für sich entscheiden.

Five-time world champion Lewis Hamilton unpacks his entire box of tricks in the Mercedes-Benz. He won the 2017 world championship in this sharp-looking Formula 1 racer before the season was even over.



Red Bull Racing TAG Heuer RB13
"M.Verstappen, No.33"
 20027562 · E

Der neue Rennwagen von Red Bull überzeugt schon auf den ersten Blick. Seine matte Lackierung verleiht dem Red Bull Racing TAG Heuer RB13 einen coolen und angriffslustigen Look.

Even at first sight, Red Bull's latest racing car makes a convincing impression. The matt bodywork gives the Red Bull Racing TAG Heuer RB13 a chilly and aggressive look.



Audi RS 5 DTM

"R.Rast, No.33"

20027601 · B · Y · 

René Rast hat 2017 Motorsport-Geschichte geschrieben. Mit seinem Audi RS 5 DTM sicherte er sich als "Rookie" in seiner ersten vollen DTM-Saison den Titel. In der Saison 2018 durfte sich Rast Vizemeister nennen, nur Garry Paffet war schneller.

In 2017 year René Rast made history. He won the DTM title in his first full season in the Audi RS 5 DTM. In the 2018 season he picked up the runner-up spot behind the champion Garry Paffet.



© Eberhard Strähle

NEW

Audi RS 5 DTM

"M.Rockenfeller, No.99"

20027572 · B · Y

Mike Rockenfeller fährt diesen Rennbolide für das Audi Sport Team Phoenix in auffälliger gelb-grüner Lackierung des Sponsors. Somit spiegelt auch das Äußere die Fortschrittlichkeit des Fahrzeuges wider.

Mike Rockenfeller is driving this racer for Audi Sport Team Phoenix in the sponsor's eye-catching yellow and green livery. So now the exterior reflects the enhancements made to the car as a whole.



Audi RS 5 DTM

"M.Ekström, No.5"

20027586 · B · Y · E

Mit einem vier Liter großen V8-Motor ausgestattet, brachte das blaue Modell mit Red Bull Logo und der Startnummer 5 seinem schwedischen Fahrer Mattias Ekström in der DTM Saison den Titel des Vizemeisters ein!

The 4-litre, V8 engine of the blue no.5 car with the Red Bull logo carried the Swedish driver Mattias Ekström to the overall runner-up's spot at the end of the DTM season!



© Eberhard Strähle

Mercedes-AMG C 63 DTM*"L.Auer, No.22"*

20027603 · m · Y · *

Seit 2015 fährt der gebürtige Österreicher, Lucas Auer für Mercedes in der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft und landete 2016 das erste Mal auf dem Siegerpodest.

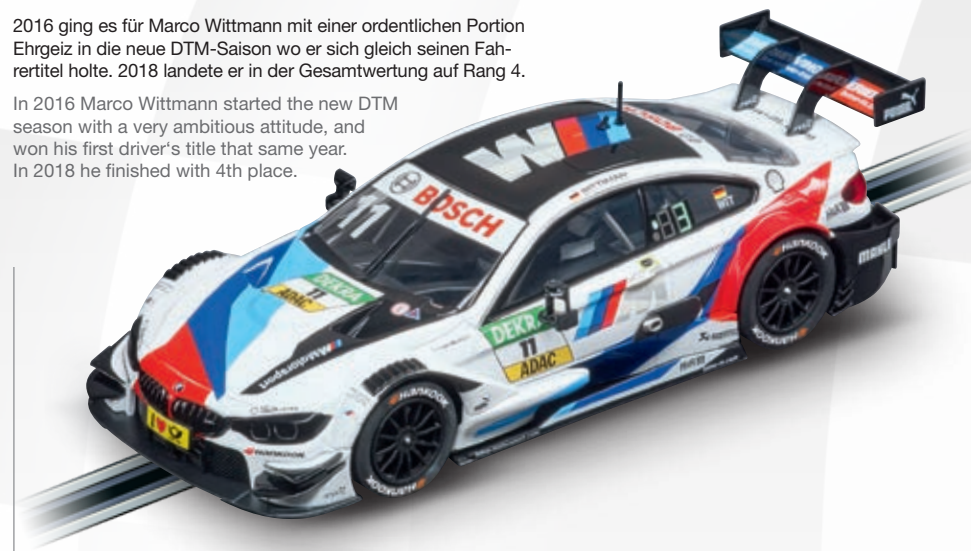
Since 2015, the Austrian-born driver has been racing for Mercedes in the German Touring Car Championship and in 2016 climbed to the top of the podium.

**NEW****BMW M4 DTM***"M.Wittmann, No.11"*

20027602 · G · Y · *

2016 ging es für Marco Wittmann mit einer ordentlichen Portion Ehrgeiz in die neue DTM-Saison wo er sich gleich seinen Fahrertitel holte. 2018 landete er in der Gesamtwertung auf Rang 4.

In 2016 Marco Wittmann started the new DTM season with a very ambitious attitude, and won his first driver's title that same year. In 2018 he finished with 4th place.

**NEW****Mercedes-AMG C 63 DTM***"P.Di Resta, No.3"*

20027573 · m · Y

Paul Di Resta zeichnet sich nicht nur durch seine Technik auf der Fahrbahn aus, sondern auch durch seine Spontanität und Lockerheit. Diese Attribute helfen ihm auch auf der Rennstrecke.

As well as being famous for his circuit handling skills, Paul Di Resta is also popular because he is spontaneous and easy-going. These attributes help him when he needs to react quickly out on the track.

**BMW M4 DTM***"M.Martin, No.36"*

20027571 · G · Y

Im BMW M4 DTM mit schlichtem blau-weiß Design, gelang es Rennfahrer Martin eine Top 10 Platzierung in der DTM Saison 2017 zu erreichen.

Martin drove the BMW M4 DTM in its tasteful blue and white livery to a top 10 position overall in the 2017 DTM season.



Porsche 911 RSR
"Porsche GT Team, #93"
20027607 · T · **

Jeder Zentimeter des Porsche 911 RSR wurde auf die Anforderungen des GT-Langstreckensports zugeschnitten. Dennoch ist die berühmte Form des 911 zu erkennen.

Every minute detail of the 911 RSR was tailored to the requirements of long distance GT driving. Nevertheless, the iconic shape of the 911 has clearly been retained.



© Gruppe C Photography

NEW **McLaren 720S GT3**
"No.03"
20027609 · P · **

Der McLaren 720S GT3 ist das erste Fahrzeug, das von der hauseigenen Motorsportabteilung von McLaren Automotive entwickelt und gebaut wurde. Mit so viel Erfahrung hinter dem Sportwagenhersteller ist dies der bisher stärkste Anwärter von McLaren für eine Topplatzierung bei GT3-Rennen.

The McLaren 720S GT3 is the first car designed and built by the in-house motorsport department at McLaren Automotive. With so much experience behind the sports car manufacturer, this is the strongest contender yet from McLaren for GT3-racing honours.

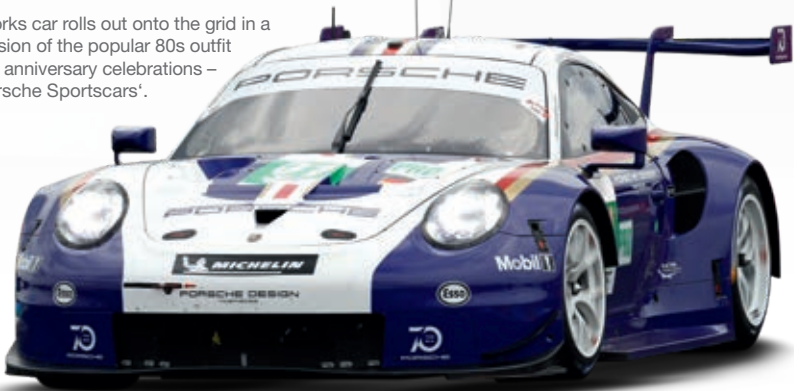


© 2019 Copyright McLaren Automotive

Porsche 911 RSR
#91 "956 Design"
20027608 · T · **

Das Werksauto mit der Startnummern 91 präsentiert sich in einem populären Outfit der 80er Jahre, das anlässlich des Porsche Jubiläums "70 Jahre Sportwagen" neu aufgelegt wurde.

The no.91 works car rolls out onto the grid in a refreshed version of the popular 80s outfit as part of the anniversary celebrations – '70 Years Porsche Sportscars'.



© Gruppe C Photography

NEW **Porsche 911 GT3 RSR**
Lechner Racing "Carrera Race Taxi"
20027566 · T

Die wohl aufregendste Taxifahrt der Welt! Im Renntaxi von "Lechner Racing" bietet Carrera den Motorsport-Fans eine einmalige Gelegenheit, neben einem Profirennfahrer ihre Runden auf dem berühmten Salzburgring zu drehen.

The world's most exciting taxi ride ever! The Carrera "Lechner Racing" Race Taxi gives participants a chance to whizz around the famous Salzburgring next to a real pro driver.





Mercedes #87 © Paolo Bellelli | Mercedes #88 © Gruppe C Photography

Mercedes-AMG GT3

"Haribo Racing, No.88"

20027545 · m · t

Das HARIBO Racing Team trat 2016 mit dem Mercedes-AMG GT3 "Haribo Racing, No.88" beim siebten Rennen zur VLN-Langstreckenmeisterschaft Nürburgring an und belegte dort den 2. Platz.

In 2016 HARIBO Racing Team entered the Mercedes-AMG GT3 "Haribo Racing, No.88" for the seventh race of the VLN long distance driving championship at the Nürburgring, ultimately finishing 2nd.



Not available in France

Mercedes-AMG GT3

"Gulf Racing, No.31", Silverstone 12h

20027593 · m · s · **

Dass der Mercedes-AMG GT3 zur Spitzenklasse gehört, hat er mit dem Sieg beim 12 Stunden Rennen für das Gulf Racing Team wieder einmal unter Beweis gestellt.

The Mercedes-AMG GT3 proved once again that it is one of the very best cars on the planet with a victory for Gulf Racing at the 12-hour race.



only for European countries except Spain and Portugal

© Craig Robertson - Race Photography

Mercedes-AMG GT3

"AKKA ASP, No.87"

20027578 · m

Der Mercedes-AMG GT3 wurde laut Hersteller „für die Jagd nach Bestzeiten“ entwickelt. Wohl auch ein Grund, warum das Team AKKA AKA seit 2016 auf dieses Siegerfahrzeug setzt.

According to the manufacturers, the Mercedes-AMG GT3 was 'developed for the hunt for lap records'. Since 2016, that's been reason enough for the AKKA AKA team to put their faith in this triumphal automobile.



Ford GT Race Car
"Time Twist, No.1"
20027596 · L · *

Heritage Liveries, das Dekorieren aktueller Rennwagen mit der Lackierung bekannter Klassiker ist gang und gäbe. Das Ford GT Race Car "Time Twist, No.1" erinnert so an seinen nicht weniger erfolgreichen Vorgänger, dem Ford GT Mk IV.

Heritage liveries! Decorating today's racing cars with the classic liveries of yesteryear has become very popular. The Ford GT Race Car "Time Twist, No.1" is reminiscent of a similarly successful predecessor – the Ford GT Mk IV.



NEW

Chevrolet Corvette C7.R
"RWT-Racing, No.13"
20027597 · C · **

RWT Racing hat dieses Rennwunder erstmals bei den ADAC GT Masters 2017 eingesetzt. Das Chassis der Corvette C7 besteht aus Aluminium- und Magnesium-Komponenten und soll 49 Kilogramm leichter als das des Vorgängers sein.

RWT Racing first sent this amazing racer out onto the grid at the ADAC GT Masters in 2017. The coachwork of the Corvette C7 consists of aluminium and magnesium components, making it 49 kilos lighter than its predecessor.



© Manfred M.

Ford GT Race Car
"No.67"
20027584 · L

Im schwarzen Stealth-Look und mit verbesserter Aerodynamik brettert das Ford GT Race Car über die Rennstrecke.

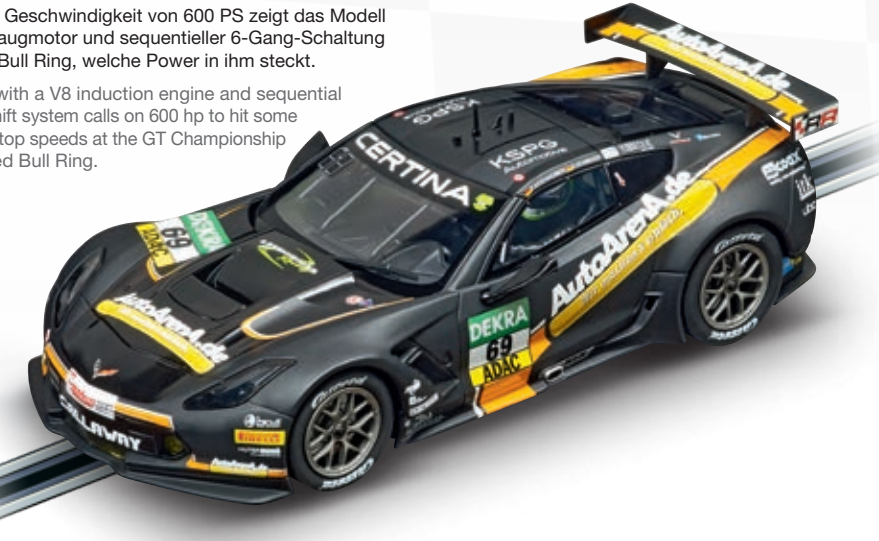
The Ford GT Race Car has enhanced aerodynamics and roars around the circuit in a black 'stealth' look.



Chevrolet Corvette C7.R
Callaway Competition "No.69"
20027577 · C

Mit einer Geschwindigkeit von 600 PS zeigt das Modell mit V8 Saugmotor und sequentieller 6-Gang-Schaltung am Red Bull Ring, welche Power in ihm steckt.

The car with a V8 induction engine and sequential 6-gear shift system calls on 600 hp to hit some amazing top speeds at the GT Championship at the Red Bull Ring.



BMW M6 GT3*"Rowe Racing No.99 "*

20027594 · G · **

Mit dem BMW M6 GT3 fuhr Rowe Racing mit dem Piloten-Team Eng aus Österreich und Blomqvist aus Großbritannien einen sensationellen zweiten Platz beim 6 Stunden ADAC Ruhr-Pokal-Rennen ein.

The driver team of Eng from Austria and Blomqvist from Great Britain drove the BMW M6 GT3 for Rowe Racing and grabbed a sensational second place at the 6-hour ADAC Ruhr-Pokal race.



© Craig Robertson - Race Photography

BMW M6 GT3*"Team Falken, No.3"*

20027576 · G

Die Fahrer Jörg Müller und Stef Dusseldorp gingen erstmalig mit einem BMW M6 GT3 ins Rennen und fuhren für Falken Motorsport direkt auf den ersten Platz.

The drivers of the Falken team Jörg Müller and Stef Dusseldorp entered for the first time with a BMW M6 GT3 and won at the first attempt.

**NEW****Audi R8 LMS***"No.22A"*

20027592 · B · **

Der Audi R8 LMS ist in der GT3-Version das Spitzenprodukt von Audi Sport customer racing und blickt weltweit auf zahlreiche Gesamtsiege bei wichtigen Langstreckenrennen zurück.

The GT3 version of the Audi R8 LMS is the top-of-the-range Audi Sport choice in customer racing and has chalked up numerous overall victories at major long distance races all over the world.



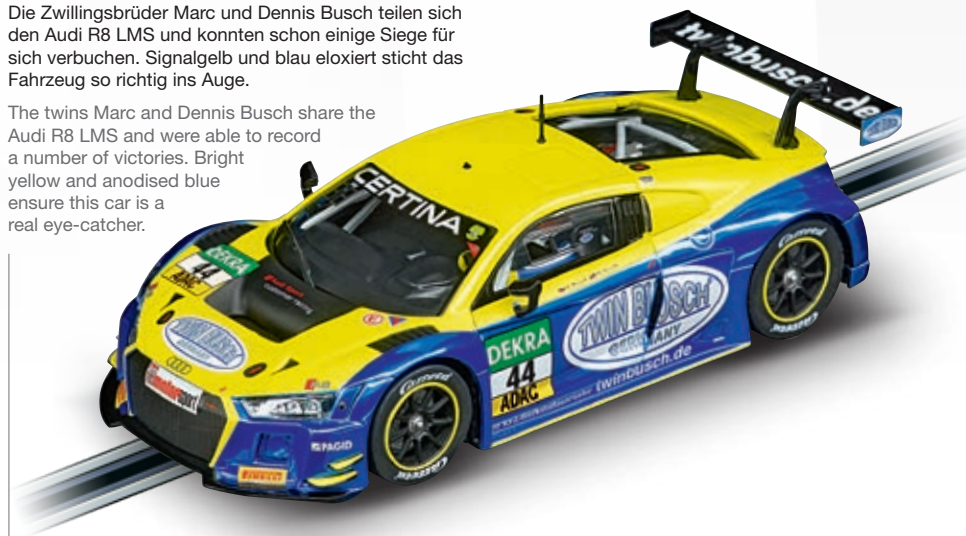
© Luca Martini · LAT Images

NEW**Audi R8 LMS***"Twin Busch, No.44"*

20027582 · B

Die Zwillingsbrüder Marc und Dennis Busch teilen sich den Audi R8 LMS und konnten schon einige Siege für sich verbuchen. Signalgelb und blau eloxiert sticht das Fahrzeug so richtig ins Auge.

The twins Marc and Dennis Busch share the Audi R8 LMS and were able to record a number of victories. Bright yellow and anodised blue ensure this car is a real eye-catcher.



Lamborghini Huracán GT3
"Vincenzo Sospiri Racing, No.6"
20027595 · y

NEW

Der Lamborghini Huracán GT3 ist das erste von der Lamborghini Squadra Corse selbst entwickelte GT3-Modell und hat ganze 500 PS unter der Haube.

The Lamborghini Huracán GT3 is the first GT3 model to have been developed by Lamborghini Squadra Corse and packs a powerful 500 hp kick.



Lamborghini Huracán GT3
"Imperiale Racing Team, No.63"
20027589 · y

Der Name ist bei diesem Supersportwagen Programm, denn der Lamborghini GT3 rast mit atemberaubenden Spitzengeschwindigkeiten über die Rennstrecke.

The name of this sports car says it all. The Lamborghini GT3 rockets around the racetrack at breathtaking speeds.



Lamborghini #6 © P.J.V. Martins Photography | Audi © Alexander Trienitz |
Lamborghini #1 © P.J.V. Martins Photography | BMW © Gruppe C Photography

Ferrari 488 GT3
"WTM Racing, No.22"
 20027591 · Q · *

Beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring erzielte das Team rund um Georg Weiss im Ferrari 488 GT3 den siebten Platz.

On behalf of his team, Georg Weiss raced the Ferrari 488 GT3 to seventh place at the ADAC 24-hour race at the Nürburgring circuit.



NEW

Ferrari FXX K Evoluzione
"No.54"
 20027610 · Q · **

Ferrari schöpft aus vielen Rennserien und packt nun die Erfahrungen in die Hypercar-Sonderedition Ferrari FXX K Evoluzione.

A 1050 hp hyper-car! Ferrari has taken the best of multiple racing series and invested all this experience into the special, limited edition hypercar: Ferrari FXX K Evoluzione.



Basic photo © flickr.com – SASSAchris

Ferrari 488 GT3
"Rinaldi Racing, No.333"
 20027579 · Q

Dieses Modell zeigt, dass Rennwagen nicht nur im klassischen Ferrari-Rot eine gute Figur machen. Mit der grün gelben Livery, steht der Ferrari 488 GT3 immer im Mittelpunkt.

This car proves that Ferrari racers don't only look great in the classic Ferrari red. The green and yellow paintwork livery ensures the new Ferrari 488 GT3 is always right in the spotlight.



Ferrari 365 P2
Maranello Concessionaires Ltd. "No.17"
 20027570 · Q

Das hauptsächlich für Privatteams entwickelte Modell ging 1965 im britischen Team der Maranello Concessionaires Ltd. an den Start, um in der "Schlacht der 24 Stunden" dem Herausforderer Ford Paroli zu bieten.

This model was mainly developed for privately-owned teams and hit the grid in 1965 for the British team Maranello Concessionaires Ltd. to face up to the challenge posed by Ford in the '24-hour battle'.



Lamborghini Huracán LP 610-4

20027598 · y · *

Der Lamborghini Huracán LP 610-4 besticht nicht nur durch seine PS-Zahl von rund 610. Mit der knallig pinken Lackierung ist er ein echtes Highlight auf der Rennstrecke und auf der Carrera Autorennbahn.

The Lamborghini Huracán LP 610-4 doesn't just stun crowds with around 610 hp. The bright pink paint job catches the eye out on real-world racetracks and Carrera circuits around the world.



Lamborghini Huracán LP 610-4

Avio

20027551 · y

Mit dem Lamborghini Huracán LP 610-4 ist ein echter Höhenflug garantiert! Lamborghini feiert sich und die italienische Luftfahrt mit diesem Sondermodell, das mit dezenten Details aus der Welt der Flugzeuge dekoriert ist.

Feel the wind, feel the speed, up – up and away!
With this special edition Lamborghini celebrates itself and Italian aviation. The car is decorated with subtle details from the world of aviation.



NEW

Porsche 918 Spyder

"No.2"

20027599 · T · *

Der Porsche 918 Spyder in der Kyalami-Lackierung des Porsche 917K, auch als "Hippie" bekannt saust in 2,6 Sekunden auf 100 km/h, ist gut 5 Sekunden später auf 200 und schafft 345 km/h in der Spitze.

The Porsche 918 Spyder in the Kyalami Porsche 917K livery is also known as the „Hippy“. It needs just 2.6 seconds to 100 km/h from a standing start and 5 seconds later it's up at 200 km/h, finally topping out at 345 km/h.



Porsche 918 Spyder

"Gulf Racing No.2"

20027549 · T · s

Tradition Trifft Moderne: Die Gulf-Lackierung der frühen Siebziger macht auch auf dem Porsche 918 Spyder eine gute Figur.

Tradition meets modernity: The Gulf paintwork from the early 70s looks just great on the Porsche 918 Spyder.



only for European
countries except
Spain and Portugal

BMW 3.5 CSL*"No.5", 6h Watkins Glen 1979*

20027611 · G · **

Der Spitzname "Batmobil" kam von der ausgiebigen Verspoilerung des BMW Coupés bei dem alle Register der Aerodynamik gezogen wurden.

The 'Batmobile' nickname was derived from the generous use of spoilers on the BMW coupé to gain every possible aerodynamic advantage.



Basic photo © flickr - Brian Edgeler

NEW**BMW M1 Procar***"No.7", Daytona 2017*

20027604 · G · E · *

Das österreichisch-italienische Fahrerduo erzielte beim HSR Classic 24 Stunden Rennen Daytona Beach mit ihrem Red Bull gebrandeten BMW M1 Procar den 3. Platz. In der GT Wertung konnte sogar der 1. Platz belegt werden.

At the HSR Classic 24-hour race at Daytona Beach the 2-man Austro-Italian driver team drove the Red Bull branded BMW M1 Procar to 3rd place.

They even finished first in the GT table.

**NEW**

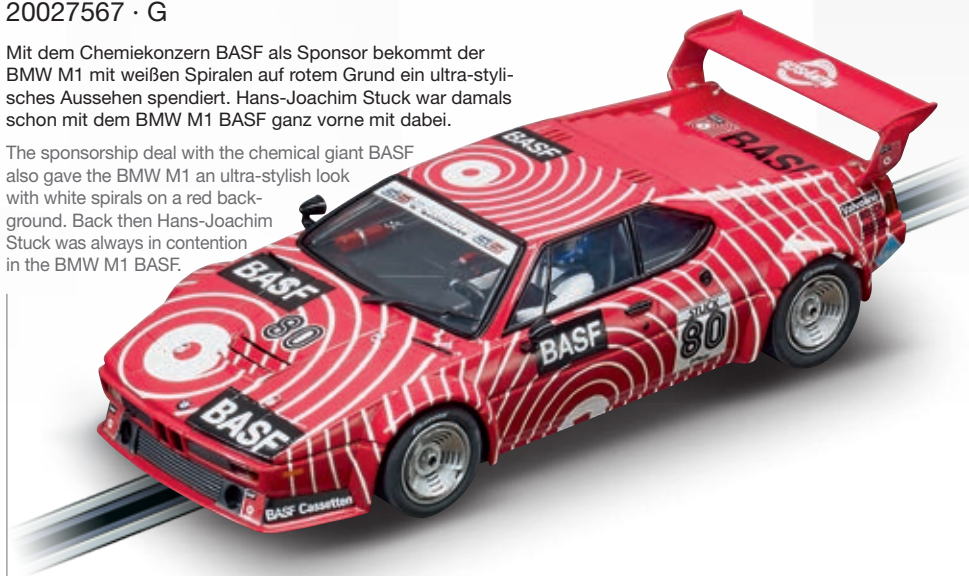
Backgroundphoto © Eberhard Strähle | BMW #80 © Harry Maurer - flickr.com

BMW M1 Procar*"BASF No.80" 1980*

20027567 · G

Mit dem Chemiekonzern BASF als Sponsor bekommt der BMW M1 mit weißen Spiralen auf rotem Grund ein ultra-stylisches Aussehen spendiert. Hans-Joachim Stuck war damals schon mit dem BMW M1 BASF ganz vorne mit dabei.

The sponsorship deal with the chemical giant BASF also gave the BMW M1 an ultra-stylish look with white spirals on a red background. Back then Hans-Joachim Stuck was always in contention in the BMW M1 BASF.



Ford Capri Zakspeed Turbo
"D&W-Zakspeed Team, No.3"
20027605 · L

NEW

Der Ford Capri Zakspeed Turbo des D&W-Zakspeed-Teams gewann 1980 mit dem Deutschen Piloten Klaus Niedzwiedz die Race Div. II bei der DRM in Zolder, Belgien.

In 1980, the Ford Capri Zakspeed Turbo managed by the D&W Zakspeed team won Race Div. II of the DRM in Zolder, Belgium, with the German driver Klaus Niedzwiedz.



Ford Capri Zakspeed Turbo
"Sachs Sporting, No.52"
20027568 · L

Besonders in den 70er und 80er Jahren glänzte das Fahrzeug auf den Rennstrecken der Welt. 1979 war der Rennwagen mit der Nr. 52 für das Team "Sachs Sporting" auf dem Norisring unterwegs.

Particularly in the 70s and 80s it was seen on racetracks all over the world. The racing Capri with the number 52 competed for the 'Sachs Sporting' team at the Norisring in 1979.



© Eberhard Strähle

Porsche Kremer 935 K3*"Vaillant, No.51"*

20027612 · T · *

Nomen est omen. Mit dem Hauptsponsor Vaillant "heizten" diverse Porsche Sportwagen um internationale Rundkurse.

Nomen est omen. The main sponsor Vaillant makes a number of different Porsche sports cars 'hot' on their way around international race circuits.

**NEW****Porsche 917K***"No.26"*

20027606 · T · *

Der Porsche 917K war einer der erfolgreichsten Rennsportwagen der 70er-Jahre. 1997 wurde er sogar zum Rennwagen des Jahrhunderts gekürt.

The Porsche 917K was one of the most successful motor racing cars of the 1970s. In 1997 it was chosen as the 'racing car of the century'.

**NEW****Porsche 904 Carrera GTS***"No.66"*

20027613 · T · *

1966 wurde der 1. Versuch einer Onboard-Liveschaltung vom Rennen auf dem Nürburgring gewagt. Bilder aus dem Porsche wurden per Hubschrauber an den Übertragungswagen, und von dort in die Haushalte gesendet.

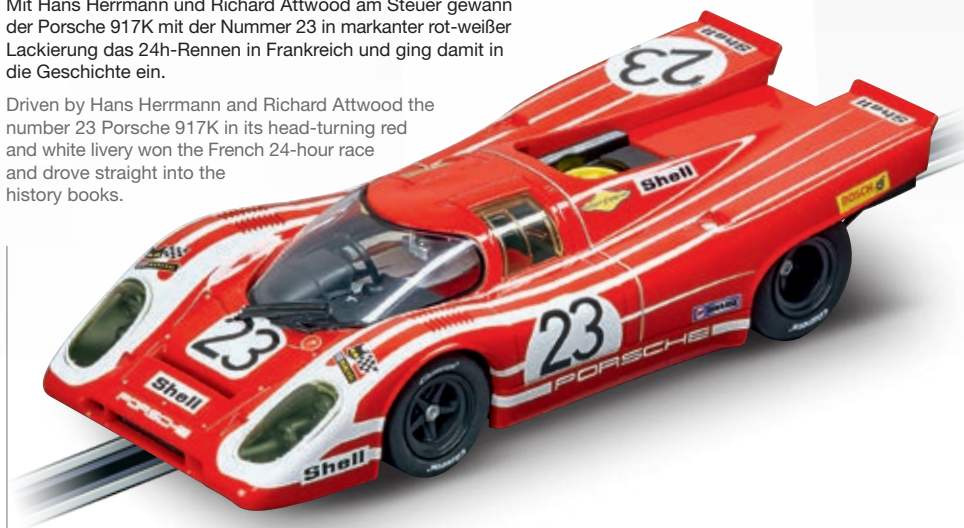
The first live onboard broadcast during the race on the Nürburgring circuit was attempted in 1966. Race images were bounced from the Porsche to a helicopter, down to the transmission vans and out to the TV viewers at home.

**NEW****Porsche 917K***"Porsche Salzburg, No.23", 1970*

20027569 · T

Mit Hans Herrmann und Richard Attwood am Steuer gewann der Porsche 917K mit der Nummer 23 in markanter rot-weißer Lackierung das 24h-Rennen in Frankreich und ging damit in die Geschichte ein.

Driven by Hans Herrmann and Richard Attwood the number 23 Porsche 917K in its head-turning red and white livery won the French 24-hour race and drove straight into the history books.





Chevrolet Dekon Monza

"No.27"

20027614 · C

Man nehme: ein Mittelklasse Coupé, einen stärkeren Motor und jede Menge Flügel. Schon hat man eine konkurrenzfähige Mischung die den Gegnern aus Übersee das Fürchten lehrt.

Take a mid-size class coupé, a more powerful engine and a whole load of wings. Before you know it, you have a highly-competitive, superior blend that will strike fear into rivals all over the world.



Chevrolet Dekon Monza

"No.1"

20027581 · C

Stars and Stripes-Dekos waren durch die 200-Jahr-Feier der USA 1976 überall zu sehen – da kann der Motorsport doch keine Ausnahme machen!?

Stars and Stripes' decals were omnipresent due to the USA's bicentennial celebrations in 1976 – so could US racing drivers afford to make an exception!?



Chevrolet Corvette *Sting Ray "No.35"* 20027615 · C

55 Meilen auf dem Highway sind auf Dauer zu langweilig. Um dem zu entkommen wurde die Chevrolet Corvette Sting Ray auf so mancher lokaler Schotterpiste örtlicher Motorsportclubs um die Kurven gejagt.

55 miles on the highway can get pretty boring. To make sure that wasn't the case, the Chevrolet Corvette Sting Ray was sent drifting around the bends of several dirt tracks run by local motor sport clubs.


NEW

Ford Torino Talladega *"No.76", 1970* 20027616 · L

Stock-Car Rennen glänzten in den Siebzigern durch volle Startfelder, konkurrenzfähige Teilnehmer bis in die letzten Reihen und packende Positionskämpfe über die gesamte Dauer des Rennens hinweg.

Stock car racing was big in the 1970s because so many drivers participated, there were competitive grids from front to back, and races featured constant battles for position throughout the field and throughout the race.


NEW

Chevrolet Chevelle SS 454 *"Super Stocker II"* 20027580 · C

Der Chevrolet Chevelle SS 454 ist ein Supersportwagen aus den 60er und 70er Jahren. Die Bezeichnung SS steht für "Super Sport" und wurde an alle Modellvarianten mit zusätzlicher Sportausstattung vergeben.

The Chevrolet Chevelle SS 454 is a supersportscar from the 60s and 70s. The SS stands for 'Super Sport' and was assigned to all of the model variations with additional sports trims and equipment.



Pontiac Firebird *Trans Am '77* 20027590 · C

Der Pontiac Firebird ist eine echte Legende unter den amerikanischen Pony Cars. Die Zusammenarbeit von Chevrolet und Pontiac brachte 1967 auf Basis des Chevrolet Camaro den Firebird hervor.

The Pontiac Firebird is a legendary American 'pony car'. In 1967 the cooperation between Chevrolet and Pontiac produced the Firebird – a development of the Chevrolet Camaro.



**Disney-Pixar Cars –
Fabulous Lightning McQueen**
20027585 · w

Kinoheld Lightning McQueen präsentiert sich neuerdings in Anlehnung an den Kinoerfolg Disney-Pixar's Cars, in blauer Lackierung. An Geschwindigkeit, Fahrspaß und Siegesgeist hat sich nichts geändert!

Movie hero Lightning McQueen now appears in a blue livery, a look inspired by his third cinematic success 'Disney-Pixar's Cars'. He hasn't lost any of his speed, racing enthusiasm or his will to win!



**Disney-Pixar Cars –
Dinoco Cruz Ramirez**
20027540 · w

Der Flitzer aus dem Disney-Pixar's Cars Film gibt auf der Carrera Rennbahn so richtig Gas und überzeugt im gelben Renndress mit der blauen Nummer 51.

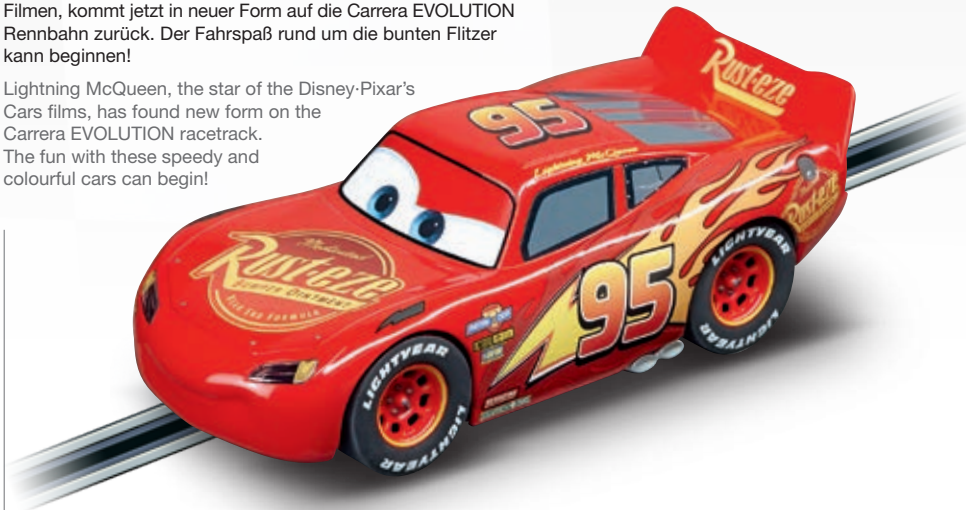
This nifty racers from Disney-Pixar's Cars film appears in her yellow livery with the blue number 51 and rocket around the Carrera circuit at top speed.



**Disney-Pixar Cars –
Lightning McQueen**
20027539 · w

Lightning McQueen, der Star aus den Disney-Pixar's Cars Filmen, kommt jetzt in neuer Form auf die Carrera EVOLUTION Rennbahn zurück. Der Fahrspaß rund um die bunten Flitzer kann beginnen!

Lightning McQueen, the star of the Disney-Pixar's Cars films, has found new form on the Carrera EVOLUTION racetrack. The fun with these speedy and colourful cars can begin!



© Disney/Pixar - Visit www.disney.com

THRILLING OVERTAKING ACTION



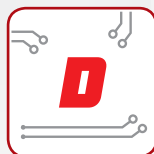
Fahrzeugmaßstab
Car scale



Schienenmaßstab
Track scale



Kabellose Handregler
2.4 GHz WIRELESS+ Technologie**
Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+ Technology**



Digitales Rennbahnsystem
Digital racetrack system



Action Zubehör
Für tollen Fahrspaß
Action accessories
for great driving fun



Empfohlen ab 6 Jahren
Recommended for 6 years and up



Fahrzeuge mit Lichtfunktionen*
Cars with light functions*



Maßstabsgeschwindigkeit
bis zu 600 km/h
Scale Speed
up to 370 mph



Auf Knopfdruck Spurwechseln
und Überholen
Lane-changing and overtaking
at the push of a button



Umfangreich ausbaubar
Comprehensive expansion options



Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig
Up to 3 drivers at the same time

DIGITAL 143

Carrera®
DIGITAL 143



DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

COIII PLUS

COIII

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

DTM VICTORY

20040040 · B · E · m · Y · *

NEW



213 x 92 cm · 7.00 x 3.02 ft.



6,3 m · 20.66 ft.

3..2..1.. DTM ACTION

Gleich drei starke DTM Boliden gehen im neuen Carrera DIGITAL 143 Set "DTM Victory" an den Start: Der Audi RS 5 DTM "M.Ekström, No.5", der Audi RS 5 DTM "R.Rast, No.33" und der Mercedes-AMG C 63 DTM "G.Paffett, No.2" bringen volle Power auf die 6,3 Meter lange Rennbahn.

3..2..1.. DTM ACTION

The Carrera DIGITAL 143 set 'DTM Victory' features three high-speed racers: The Audi RS 5 DTM 'M.Ekström, No.5', the Audi RS 5 DTM 'R.Rast, No.33' and the Mercedes-AMG C 63 DTM 'G.Paffett, No.2'. These DTM sport cars guarantee mega action around the 6.3-metre / 20.66 ft. Carrera racetrack.



Mercedes-AMG C 63 DTM
"G.Paffett, No.2"



**

Audi RS 5 DTM
"M.Ekström, No.5"

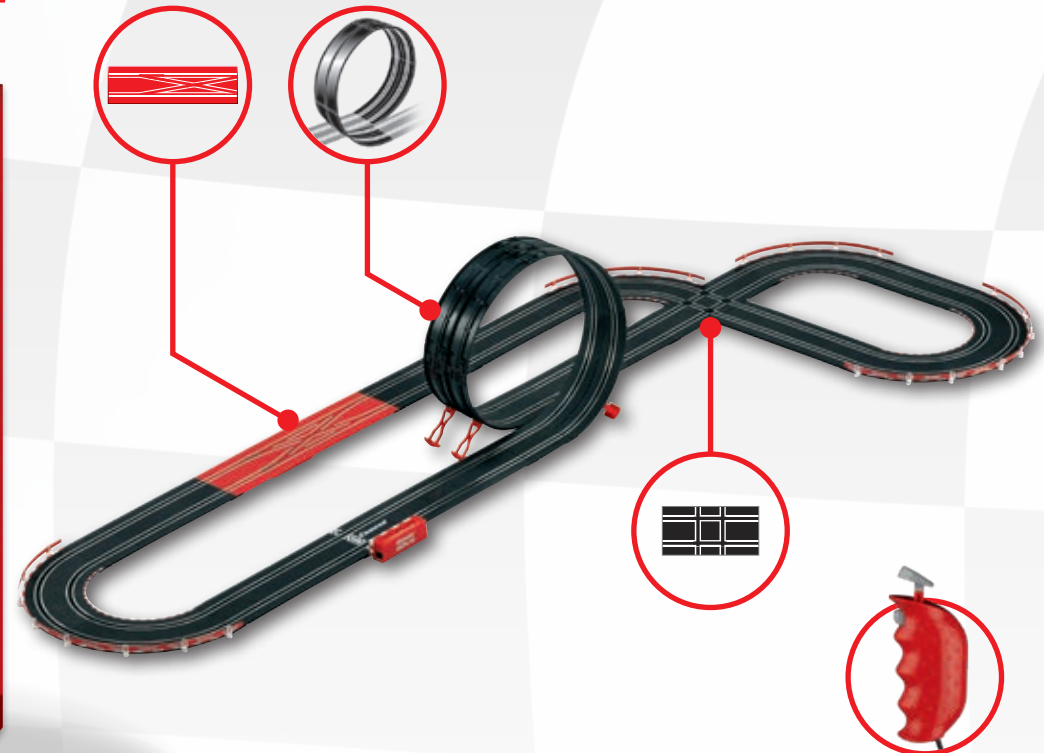


Audi RS 5 DTM
"R.Rast, No.33"

GT RACE CLUB

20040039 · Q · T · *

NEW



 213 x 92 cm · 7.00 x 3.02 ft.

 6,3 m · 20.66 ft.

VOLLE GT POWER FÜR ZUHAUSE

Im neuen Carrera DIGITAL 143 Set "GT Race Club" treffen zwei ultra-schnelle Supersportwagen aufeinander. Der Porsche GT3 Cup aus dem Lechner Racing Rennstall und der Ferrari 488 GT3 bringen volle GT Power auf die 6,3 Meter lange Rennbahn. Streckenelemente wie Highspeed-Geraden, eine Kreuzung und herausfordernde Loopings sorgen zudem für die extra Portion Hochspannung.

FULL GT POWER AT HOME

The new Carrera DIGITAL 143 'GT Race Club' racetrack set pits two super speedy super sports cars against each other. The Lechner Racing Porsche GT3 Cup joins the Ferrari 488 GT3 as both cars pump crushing GT power out onto the 6.3-metre / 20.66 ft. all-action racetrack. Track elements such as high-speed straights, a junction and tough loops guarantee unbeatable tension out on the circuit.



Porsche GT3 Cup
Lechner Racing "Carrera Race Taxi"



Ferrari 488 GT3
"AF Corse, No.488"

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

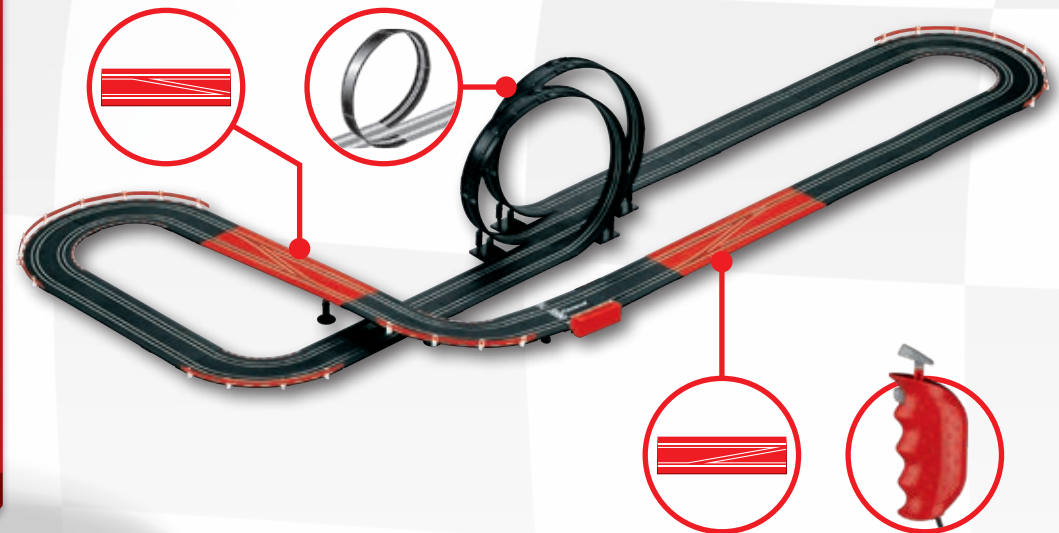
ACCESSORIES

WORLD

HIGH SPEED GETAWAY

20040038 · m · *

NEW



 240 x 123 cm · 7.87 x 4.04 ft.

 7,3 m · 23.94 ft.

MIT BLAULICHT ÜBER DIE CARRERA SCHIENE

Spektakuläre Verfolgungsjagden stehen im neuen Carrera DIGITAL 143 Set "High Speed Getaway" auf dem Programm. Besonders spannend werden die Kopf-an-Kopf-Duelle vor allem, da sowohl die Polizei, als auch der Temposünder über den baugleichen Mercedes-AMG GT Coupé verfügen und so richtig Gas geben. Dabei stehen lange Highspeed-Geraden auf den insgesamt 7,3 Metern Streckenlänge zur Verfügung. Zusätzlich sorgt der Looping für die Extraportion Rennaction und gleich zwei Weichen ermöglichen es dem Raser durch geschickte Spurwechsel immer wieder zu entkommen.

FLASHING BLUE LIGHTS AROUND THE CARRERA TRACK

There are plenty of spectacular car chases in store in the new Carrera DIGITAL 143 set 'High Speed Getaway'. Head-to-head races are particularly thrilling, because the police and the criminals in the getaway car can both put their feet to the floor in an Mercedes-AMG GT coupé. The 7.3-metre / 23.95 ft. track also features high-velocity straights. On top of that there's a heart-stopping loop for an extra portion of racing action and two lane-changing sections to give the bad guys a chance to use their skills to shake off the law.



Mercedes-AMG GT Coupé
solarbeam



Mercedes-AMG GT Coupé
"Polizei"



Ferrari SF71H
"S.Vettel, No.5"
 20041415 · Q · **

NEW

© motorsportpressebild.de

Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+
"L.Hamilton, No.44"
 20041416 · z · *

NEW

Red Bull Racing RB14
"M.Verstappen, No.33"
 20041417 · E · *

NEW

© motorsportpressebild.de

Audi RS 5 DTM
"M.Ekström, No.5"
20041432 · B · E · Y · *



NEW

Audi RS 5 DTM
"R.Rast, No.33"
20041420 · B · Y · **



© Eberhard Strähle

NEW

Audi RS 5 DTM
"J.Green, No.53"
20041405 · B · Y



Mercedes-AMG C 63 DTM
"G.Paffett, No.2"
20041421 · m · Y · **



NEW

© Eberhard Strähle

Mercedes-AMG C 63 DTM
"P.Di Resta, No.3"
20041404 · m · Y



Mercedes-AMG GT
"DTM Safety Car"
20041422 · m · Y · *



NEW

BMW M4 DTM
"B.Spengler, No.7"
20041419 · G · Y



NEW

BMW M4 DTM
"T.Blomqvist, No.31"
20041402 · G · Y



**» SPEED
» ACTION
» RACING FUN**

Ferrari 488 GT3
"AF Corse, No.488"
20041424 · Q · *



NEW

Ferrari 488 GTE
"AF Corse, No.71"
20041407 · Q



2015 Lamborghini Huracán GT3
"Vincenzo Sospiri Racing, No.6"
20041425 · y · *



NEW

Porsche GT3 Cup -
Lechner Racing "Carrera Race Taxi"
20041413 · T



Porsche 911 GT3
"Pfaff Motorsports, No.9"
20041426 · T · *



NEW

Lamborghini Huracán GT3
"No.63"
20041393 · y



Mercedes-AMG GT3
"No.16"
20041392 · m



Mercedes-AMG GT3
"Haribo, No.88"
20041409 · m · t



Not available in France

Mercedes-AMG GT3
"Team AKKA-ASP, No.87"
20041423 · m · *



NEW

Mercedes-AMG GT Coupé
solarbeam
20041412 · m



Mercedes-AMG GT Coupé
"Polizei"
20041411 · m



Mercedes-AMG GT Coupé
"112"
20041410 · m



Porsche GT3
"Polizei"
20041372 · T



Mehr Information unter:
carrera-toys.com

More information at
carrera-toys.com

Basic photo cars: © Christin Farmer - Dreamstime | Background © Fotolia - Matze

EXTRA RACING FUN



Fahrzeugmaßstab
Car scale



Schienenmaßstab
Track scale



**Handregler mit
Highspeed Turbo-Button**
Controller with
High-speed turbo button



Kabellose Handregler
2.4 GHz WIRELESS+ Technologie**
Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+ Technology**



Analoges Rennbahnsystem
Analogue racetrack system



Action Zubehör
für tollen Fahrspaß
Action accessories
for great driving fun



Empfohlen ab 6 Jahren
Recommended for 6 years and up



Fahrzeuge mit Lichtfunktionen*
Cars with light functions*



**Maßstabsgeschwindigkeit
bis zu 600 km/h**
Scale Speed
up to 370 mph



Mehrere Renn-Modi
Multiple Race Modes



**1-Spieler-Challenge: Rennen
gegen das eigene Fahrkönnen**
1-player mode:
race against yourself



Spielbegleitende Sounds
Sounds throughout the race



Umfangreich ausbaubar
Comprehensive expansion options



Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig
Up to 2 drivers at the same time



**Pit Stop-
Game****



**GO!!! Plus
App**



APP GO!!! PLUS



DIGITALE ACTION AN DER RENNBAHN

- Lustige Games für das Plus an Spielwert
- Spannende Inhalte rund um Carrera
- Interaktivität zwischen Rennbahn und digitaler Welt (Rennbahn auch ohne App bespielbar)
- Nur 1 Smart Device notwendig

DIGITAL RACETRACK ACTION

- Exciting games for a big gaming „Plus“
- Exciting Carrera-related content
- Interaction between the physical circuit and the digital world (racetrack can also be used without the app)
- Only 1 smart device required

SOUND FX



NOCH MEHR MOTORSPORTFEELING

- Spielbegleitende Sounds
- Startsequenz/Zielfanfare
- Authentische Motorengeräusche wählbar
- Anschluss externer Lautsprecher per 3,5 mm Klinkenstecker möglich

EVEN MORE MOTOR RACING ATMOSPHERE

- Authentic ambient sounds
- Start sequence/finish fanfare
- Authentic engine noises (selectable)
- Link-up to external loudspeakers possible via 3.5 mm jack

PIT STOP EXTENSION

BOXENSTOPP ACTION MIT DER NEUEN PITSTOP-GAME-SCHIENE

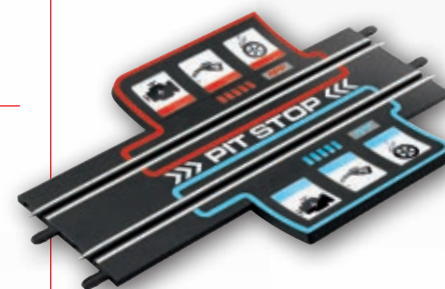
Geschicklichkeitsaufgaben in der Boxengasse meistern

- Tankstopp
- Reifenwechsel
- Motorservice

PIT STOP ACTION WITH THE NEW PITSTOP-GAME SECTION

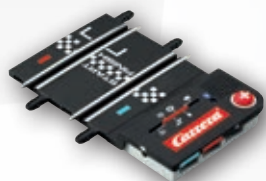
Mastery of pit-lane tasks

- Fuel stop
- Tyre change
- Engine trouble



Nur in den Sets 20066007 und 20066009 enthalten. Als Zubehör verfügbar. Only included in the 20066007 and 20066009 sets. Available as accessory.

4 RACE MODES



NON-STOP-RACING MIT DER NEUEN ANSCHLUSS-SCHIENE

- 20 oder 30 Rundenrennen
- Training
- Rasante Verfolgungsjagd

NON-STOP RACING WITH THE NEW LINK-UP TRACK SECTION

- 20 or 30-lap races
- Training
- High-speed chases

SPEED CONTROLLER



GASGEBEN AUF KNOPFDRUCK

- Highspeed Turbo-Button
- Ergonomisches Design
- Präzise Steuerung

HIGH-SPEED AT THE PRESS OF A BUTTON

- High-speed turbo button
- Ergonomic design
- Precise control

1-PLAYER CHALLENGE



1-SPIELER-MODUS

- Fahrspaß auch ohne Gegenspieler
- Duell gegen das eigene Fahrkönnen
- Fahrverhalten des zweiten Fahrzeuges (Ghost-Car) frei programmierbar

Alle Rennen im 1-Spieler-Modus spielbar

1-PLAYER MODE

- Racing fun without an opponent
- Beat your own skills
- Performance of the second car (ghost car) freely programmable

All races can be enjoyed in 1-player mode

SLOT RACING FUN



SCHNELLER UND EINFACHER AUFBAU

- Handliches Stecksystem
- Stabile Easy-Clip-Stützen

SPEEDIER AND SIMPLER ASSEMBLY

- Practical plug-together system
- Stable easy-clip supports



-  **Fahrspaß bei Training, Rundenrennen und Verfolgungsjagd**
-  **PitStop-Game mit Auftanken, Reifenwechsel und Motorservice**
-  **Bluetooth® Verbindung Für Gratis-App mit zusätzlichen interaktiven Spielen**
-  **Motorsportfeeling durch Soundeffekte**
-  **Alle Rennen im 1-Spieler-Modus spielbar**
-  **100% kompatibel für Carrera GO!!! System***

-  **Driving thrills in training sessions, lap races and chases**
-  **PitStop-Game with fuel stops, tyre changes and engine servicing**
-  **Bluetooth® connection for free app with additional interactive games**
-  **Authentic motor racing thrills with sound effects**
-  **All races can be enjoyed in 1-player mode**
-  **100% compatible with Carrera GO!!! system***

Mit neuer Technologie ausgestattet, bietet Carrera GO!!! Plus revolutionären und einzigartigen Spielspaß auf der Autorennbahn.

Carrera GO!!! Plus is equipped with the latest technology for unique and revolutionary gaming fun out on the racing circuit.



*Alle Elemente von Carrera GO!!! Plus sind mit den Carrera GO!!! Schienen und Fahrzeugen kompatibel und können dank neuem handlichem Stecksystem und stabilen Easy Clip Stützen schnell aufgebaut werden. (ausgenommen GO!!! Anschluss-Schiene und GO!!! Handregler)

*All Carrera GO!!! Plus elements are compatible with Carrera GO!!! tracks and cars, and thanks to the new, practical plug-together system and stable easy-clip supports it can be assembled very quickly. (except GO!!! connecting section and GO!!! speed controller)

CARRERA GO!!! PLUS ANSCHLUSS-SCHIENE

Mit verschiedenen neuen Rennmodi kommt einiges auf die kleinen Piloten zu. Dank einzigartiger Technologie, ermöglicht die neue Anschluss-Schiene neben dem klassischen Rundenrennen, auch wilde Verfolgungsjagden und actionreiche Rennen im 1-Spieler-Modus. Die wählbaren Rennmodi werden ganz einfach über einen Schieberegler eingestellt.

1. 20 ODER 30 RUNDENRENNEN

Die kleinen Rennbolide liefern sich bei voreingestellten 20 oder 30 Runden heiße Rennen an der Carrera Rennbahn. Für den nötigen Speed sorgt dabei der neu designte Handregler mit noch präziserer Steuerung und wie gewohnt mit Turbo-Button für Highspeed.

2. RASANTE VERFOLGUNGSJAGD

Ein Gejagter – ein Verfolger: auf Highspeed-Geraden, Loopings und Fly-Over liefern sich die Rennbolide spannende Verfolgungsjagden. Es gilt, das zweite Fahrzeug auf der Rennbahn gekonnt einzuholen bis die Zielfanfare das Rennen signalisiert. Stundenlanges Rennvergnügen mit Vollgas ist vorprogrammiert.

3. TRAININGSMODUS

Um das eigene Fahrgeschick an der Carrera Rennbahn zu verbessern, können die Nachwuchs-Racer nun durch freies Fahren oder Rundenbegrenzungen ihre Trainingsrunden absolvieren.

CARRERA GO!!! PLUS LINK-UP TRACK SECTION

A variety of race modes poses junior drivers a number of challenges. The unique technology of the new link-up track section means, as well as enjoying classic lap-race action, drivers can also participate in wild chases and all-action races in 1-player mode. The selectable race modes can be set very easily via a slide control.

1. 20 OR 30-LAP RACES

The diminutive racing cars produce lots of thrills and spills during 20 or 30-lap all-action racing around the Carrera racing circuit. The newly designed controller unit guarantees the necessary speed, even more precise control and there's the familiar turbo button for extra high speed.

2. HIGH-SPEED CHASES

The hunter and the hunted race along high-speed straights, loops and fly-overs, producing truly thrilling car chase action. This requires all the driver's skill to speed around the circuit and catch the other car before it crosses the line to the finish-line fanfare that marks the end of the race. Hours of pedal-to-the-metal racing fun are guaranteed.

3. TRAINING MODE

Young racing drivers looking to enhance their skills around the Carrera racetrack can enjoy unlimited free training or restrict training laps to a predetermined number.



1-SPIELER-MODUS

Dank Carrera GO!!! Plus kommt der Spielspaß auch alleine nicht zu kurz. In der 1-Player-Challenge tritt der Fahrer im Duell gegen das eigene Fahrgeschick und das intelligente Ghost-Car an – egal in welchem Rennmodus. Hierzu wird eine individuell gefahrene Runde des zweiten Fahrzeuges als Referenzrunde gespeichert – der Schwierigkeitsgrad kann so nach Belieben und eigenem Fahrkönnen selbst konfiguriert werden.



1-PLAYER-MODE

Carrera GO!!! Plus now guarantees just as much fun for the lone driver. The 1-player challenge allows the driver to compete with his own skills and an intelligent ghost car – depending on the racing mode. A separately run lap by the second car is saved for reference, so the difficulty and skill level can be set and configured as desired.

APP ANBINDUNG

Mit der neuen und kostenlosen Carrera GO!!! Plus App haben die kleinen Fahrer ab sofort auch die Möglichkeit, das Spielvergnügen in der digitalen Welt fortzusetzen.

Via Bluetooth® verbindet sich das Smartphone oder Tablet mit der Anschluss-Schiene und ab geht die Post. Actionreiche und lustige Spiele wie schwindlige Fliegen vom Visier des Rennfahrerhelms wischen, schlafende Mechaniker wecken und vieles mehr, zeigen wie smart die Rennbahn geworden ist. Per Zufallsprinzip wird inmitten des spannenden Carrera Races eines der vielen Geschicklichkeitsspiele für die Fahrer ausgewählt. Erst nach erfolgreichem Abschluss des Spiels kann auf der Bahn wieder Vollgas gegeben werden.

APP LINK

The new, free Carrera GO!!! Plus app now gives young drivers the opportunity to continue their racing adventures in the digital realm.

Smartphones and tablets can be connected via Bluetooth® to the link-up track – and away they go! There are enjoyable, action-packed gaming features such as wiping annoying flies from the visor of a helmet, waking sleeping mechanics – and lots more. This all shows how smart the racing circuit has become. A random generator sets drivers extra skill-based tasks during the exciting Carrera race action. These must be completed successfully before the high-octane circuit thrills can continue.



PITSTOP-GAME

Mit der PitStop-Game-Schiene wird das Renn-geschehen an der Carrera GO!!! Plus Autorenn-bahn noch spektakulärer. Ob Motorservice, Auf-tanken oder Reifen wechseln, die Piloten müssen die Aufgaben so schnell wie möglich bewältigen, um den Wagen wieder flott zu bekommen und das Rennen weiterfahren zu dürfen. So wird je-des Rennen zum einmaligen Erlebnis. Der Spiel-wert wird durch einen gekennzeichneten Halte-bereich auf der Carrera PitStop-Game-Schiene weiter erhöht, denn wer nicht punktgenau auf die Bremse tritt, muss eine zeitintensive Straf-runde zurücklegen.

Echte Rennatmosphäre kommt über den einge-bauten Lautsprecher an der Anschluss-Schiene ins Kinderzimmer. Während des Rennens ertönen authentische Motoren- und Rennsounds, blitz-schnell verwandeln sich so die eigenen vier Wän-de in den Hockenheimring oder die Spielberg-strecke! Für noch mehr Rennatmosphäre können zusätzliche Lautsprecher einfach angeschlossen werden.

PITSTOP-GAME

The PitStop-Game makes racing action on the Carrera GO!!! Plus slot-car circuit even more spectacular. The driver has to complete certain tasks as quickly as possible, such as servicing the engine, filling up and changing tyres, in order to get the car back on track and continue the race. This makes every race a unique experience. The gaming fun factor is boosted even further on the marked stopping zone with the Carrera PitStop-Game track. Drivers who can't hit the brakes at exactly the right moment are forced to complete a time-consuming penalty lap.

An authentic race atmosphere is generated in bedrooms around the world through the built-in loudspeakers via the link-up track. During the race there are several authentic engine and racing sounds, so racetracks in homes everywhere can very quickly be transformed into a Hockenheimring or a Spielberg circuit! Additional loud-speakers can be hooked up for those seeking even more racing atmosphere.



POWER LAP

20066006 · E · j · n · Q · Z



 **160 x 70 cm · 5.25 x 2.32 ft.**

 **4,9 m · 16.07 ft.**

FORMEL 1 POWER PUR

Im Set "Power Lap" für Carrera GO!!! Plus müssen sich zwei Top-Boliden der Formel-1 behaupten. Die 4,9 Meter lange Strecke mit Looping und Geraden lädt zu spannenden Fahrmanövern ein, wenn Vierfachweltmeister Sebastian Vettel im Ferrari SF16-H neben seinem Herausforderer Daniel Riccardo im Red Bull Racing TAG Heuer RB12 an der Startlinie Platz nimmt. Wird das Red Bull Design dem Australier Flügel verleihen und ihn als Sieger ins Ziel tragen oder kann sich Vettel behaupten?

PURE FORMULA 1 POWER

The 'Power Lap' set for Carrera GO!!! Plus pits two top Formula 1 cars against each other. The 4.9-metre/16.07 ft. circuit has a loop and straights that beg drivers to overtake – be it 4-time world champion Sebastian Vettel in the Ferrari SF16-H or his challenger Daniel Riccardo in the Red Bull Racing TAG Heuer RB12. Will the Red Bull livery give the Australian the wings to carry him over the line in first place or will Vettel win the day?



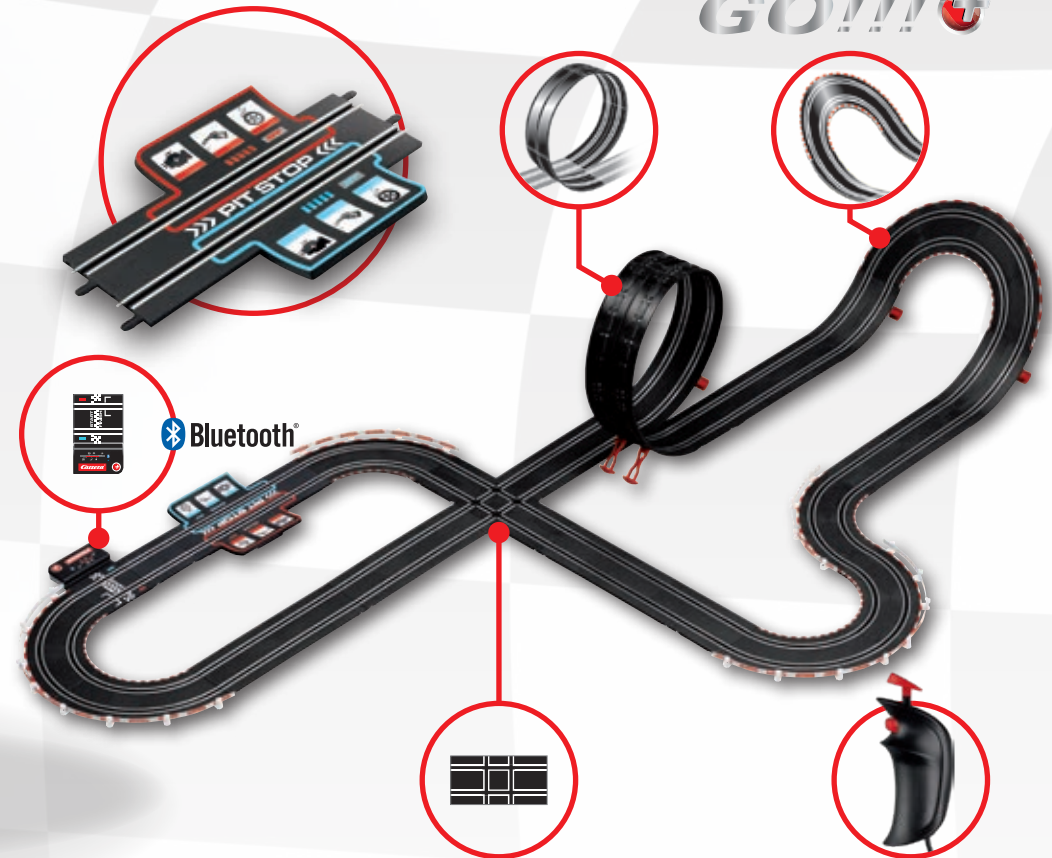
Ferrari SF16-H
"S.Vettel, No.5"



Red Bull Racing TAG Heuer RB12
"D.Ricciardo, No.3"

PIT STOP

20066007 · j · n · Q · Z · z



 215 x 128 cm · 7.05 x 4.20 ft.

 6,8 m · 22.30 ft.

DAS RENNEN DER WELTMEISTER

Wenn zwei Formel-1-Weltmeister im neuen Carrera GO!!! Plus Set "Pit Stop" an den Start gehen, ist Rennaction auf höchstem Niveau garantiert. Die 6,8 Meter lange Carrera Autorennbahn hält mit atemberaubendem Looping, schnellen Geraden und herausforderndem Fly-Over einige Überraschungen für Lewis Hamilton und Sebastian Vettel bereit. Sebastian Vettel tritt mit seinem Ferrari SF16-H gegen Lewis Hamilton im Mercedes F1 W07 Hybrid an, der ihm bereits einen Weltmeistertitel garantieren konnte. Weiters stellen das PitStop-Game mit den Aufgaben Reifenwechsel, Motorservice und Auftanken, sowie die über die GO!!! Plus Anschluss-Schiene funktionierende gratis App mit lustigen Spielen, die kleinen Rennfahrer vor spannende Herausforderungen.

RACE OF THE WORLD CHAMPIONS

When two Formula 1 world champions line up in the new Carrera GO!!! Plus 'Pit Stop' set, top class race action is guaranteed. The 6.8-metre/22.30 ft. Carrera racetrack has several surprises for Lewis Hamilton and Sebastian Vettel, including a breathtaking loop, high-speed straights and challenging fly-overs. Sebastian Vettel in his Ferrari SF16-H faces Lewis Hamilton in the Mercedes F1 W07 Hybrid in which Lewis has already won one world championship. In addition, there's the PitStop-Game, posing the challenges of tyre-changes, engine servicing and refuelling, and also the free app that uses the GO!!! Plus link-up track section to provide entertaining games to test the skills of even Carrera's youngest drivers.



Ferrari SF16-H
"S.Vettel, No.5"

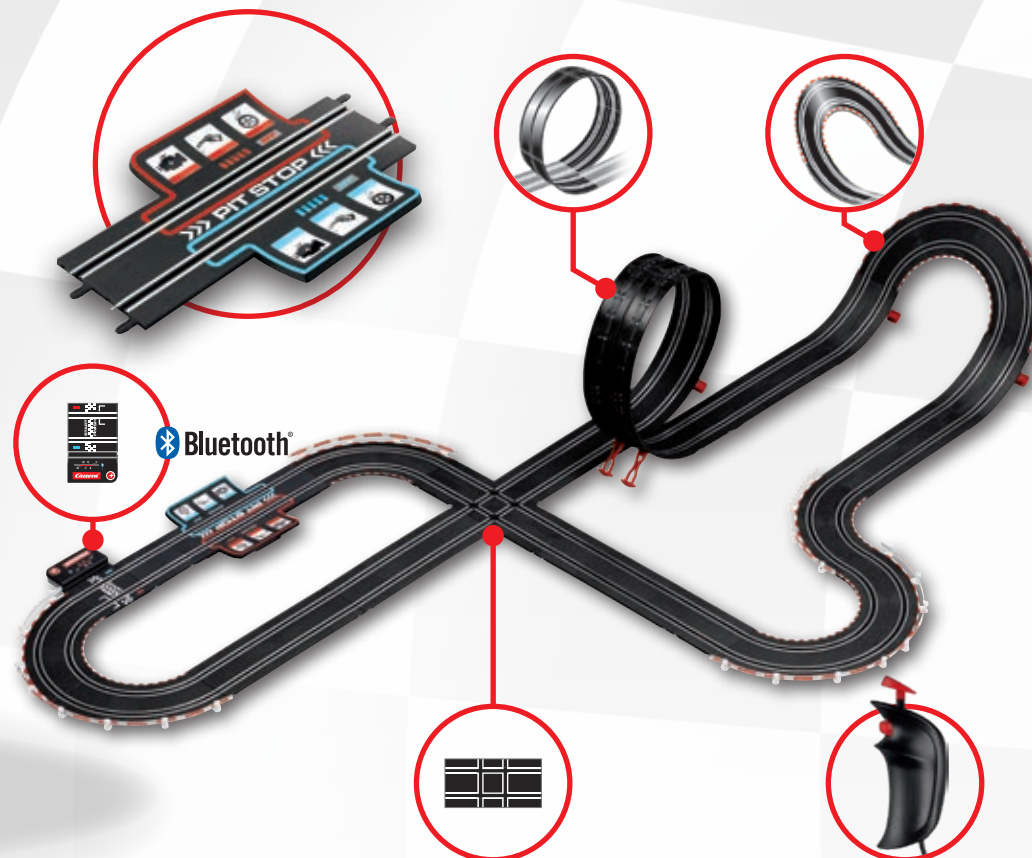


Mercedes F1 W07 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

SPEED RECORD

20066009 · B · G · j · n · Y · Z ·

NEW



 215 x 128 cm · 7.05 x 4.20 ft.

 6,8 m · 22.30 ft.

RASANTE DTM-RENNEN IM WOHNZIMMER

DTM Rennaction pur erwartet die Rennpiloten mit diesem Carrera GO!!! Plus Set "Speed Record". Die beiden Kontrahenten B.Spengler im BMW M4 DTM und R.Rast im Audi RS 5 DTM müssen auf der 6,8 Meter langen Carrera Rennstrecke mit engen Kurven, Highspeed-Geraden, Fly-Over und Looping alles geben. Die Carrera GO!!! Plus App und das Pit Stop Game bringen zusätzliche Rennaction ins Kinderzimmer.

HIGH-SPEED DTM RACING AT HOME

Racing drivers can look forward to all-action DTM thrills with the Carrera GO!!! Plus 'Speed Record' set. The two rivals, B.Spengler in the BMW M4 DTM and R. Rast in the Audi RS 5 DTM, will have to give their all around the 6.8-metre / 22.30 ft. Carrera racetrack with tight bends, high-speed straights, a fly-over and a loop. The Carrera GO!!! Plus app and Pit Stop Game add even more action to bedroom racing everywhere.



Audi RS 5 DTM
"R.Rast, No.33"

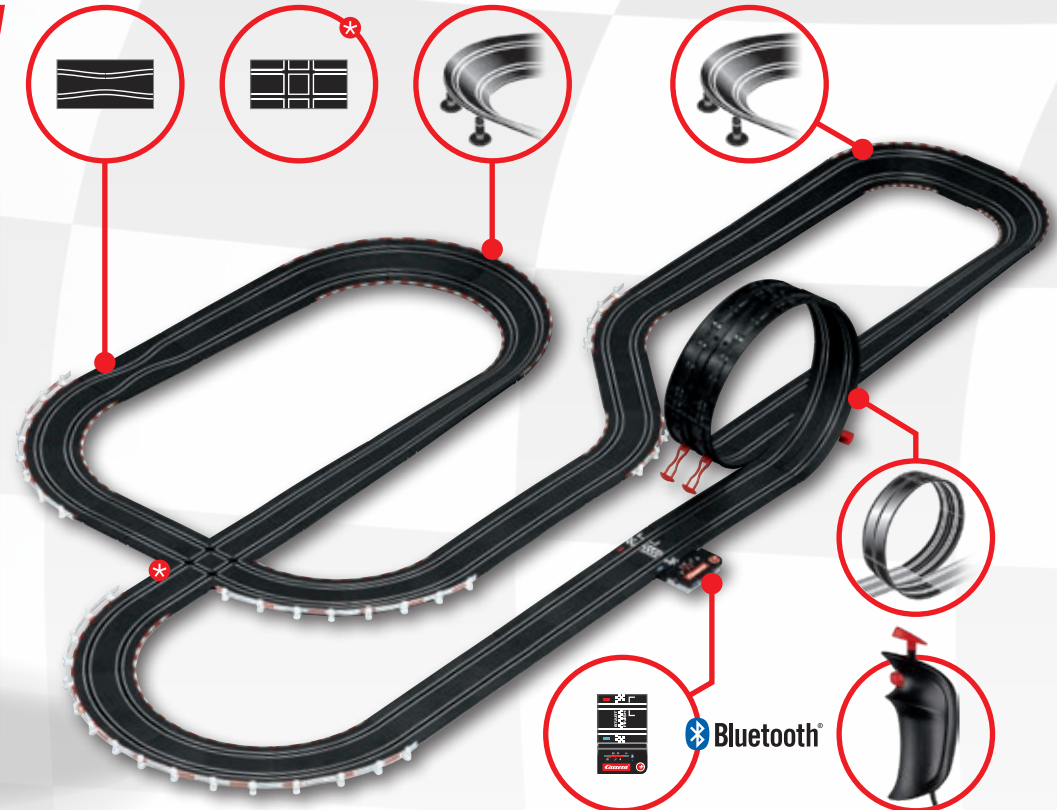


BMW M4 DTM
"B.Spengler, No.7"

POLICE CHASE

20066011 • C • j • n • m • Z •

NEW



 **275 x 127 cm • 9.02 x 4.17 ft.**

 **10,4 m • 34.12 ft.**

RASANTE VERFOLGUNGSJAGD

Schneller als die Polizei erlaubt! Im Chevrolet Camaro ZL1 "Sheriff" jagt das amerikanische Kultauto im Design der US-Polizei mit Blinklichtern den Mercedes-AMG GT Coupé solarbeam im leuchtend goldenen Outfit. Auf der Carrera GO!!! Plus Autorennbahn können die Rennfahrer ihre spannenden Verfolgungsjagden mit den verschiedenen Rennmodi der Carrera GO!!! Plus App noch spektakulärer machen. Training, 1-Player Challenge und Verfolgungsmodus heben das Rennvergnügen auf ein neues Level.

HIGH-SPEED CHASES

Faster than the law! The cult American 2015 Chevrolet Camaro ZL1 'Sheriff' with the US police livery and flashing lights gives chase to the Mercedes-AMG GT Coupé Solarbeam with the bright golden paintwork. On the Carrera GO!!! Plus racing circuit drivers can make thrilling car chases even more exciting with the numerous race modes available via the Carrera GO!!! Plus App. Training, 1 player challenge and car chase mode take the fun of racing to a new level.



Chevrolet Camaro ZL1
"Sheriff"



Mercedes-AMG GT Coupé
solarbeam

FEEL THE TURBO SPEED



Fahrzeugmaßstab
Car scale

1:43



Schienenmaßstab
Track scale

1:43



Handregler mit
Highspeed Turbo-Button
Controller with
High-speed turbo button

TURBO



Action Zubehör
für tollen Fahrspaß
Action accessories
for great driving fun

ACTION



Empfohlen ab 6 Jahren
Recommended for 6 years and up

6+



Attraktive Renn-
und Lizenzthemen
Fascinating race themes
and licenses



Fahrzeuge mit Lichtfunktionen*
Cars with light functions*



Maßstabsgeschwindigkeit
bis zu 600 km/h
Scale Speed
up to 370 mph

**600 km/h
370 mph**



Analoges Rennbahnsystem
Analogue racetrack system



Umfangreich ausbaubar
Comprehensive expansion options



Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig
Up to 2 drivers at the same time

2

NEW 2019

Verpackung: neues Design, neue
Größe, neues ökofreundliches Konzept

Packaging: new design, new
dimensions, eco-friendly materials





NO LIMITS

20062485 · Q · z · *

NEW



 **220 x 98 cm · 7.22 x 3.22 ft.**

 **8,9 m · 29.19 ft.**

HIGHSPEED DUELL IN DER FORMEL 1

Ferrari gegen Mercedes heißt es auch im Carrera GO!!! Set – No Limits. Im Ferrari SF71H „S.Vettel, No.5“ und dem Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ „L.Hamilton, No.44“ treten der vierfach Weltmeister Sebastian Vettel und der fünffach Weltmeister Lewis Hamilton gegeneinander an. Auf der 8,9 Meter langen Carrera GO!!! Rennstrecke mit zwei Loopings, engen Kurven, Fly-Over, Steilkurve und Highspeed-Gerade müssen die beiden Profi-Rennfahrer alles geben und zeigen, wer der Meister im Wohnzimmer Grand Prix wird.

HIGH-SPEED FORMULA 1 DUEL

Ferrari vs. Mercedes with the Carrera GO!!! No Limits set. This set pits the Ferrari SF71H „S.Vettel, No.5“ of 4-time world champion Sebastian Vettel against the Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ „L.Hamilton, No.44“ of 5-time world champion Lewis Hamilton. The 8.9-metre/29.19 ft. Carrera GO!!! track with two loops, tight bends, a fly-over, steep bend and a high-speed straight requires these two pro drivers to give absolutely everything to become champion of the living room Grand Prix series.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+
„L.Hamilton, No.44“



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari SF71H
„S.Vettel, No.5“

MAX SPEED

20062484 · E · z · *

NEW



175 x 122 cm · 5.74 x 4.00 ft.



6,3 m · 20.66 ft.

RASANTE RENNEN IN DER FORMEL 1

Mercedes-AMG GP gegen Red Bull Racing heißt es im Carrera GO!!! Set – Max Speed. Mit den schnittigen Formel-1-Wagen treten die kleinen und großen Rennpiloten gegeneinander an. Im Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ „L.Hamilton, No.44“ und dem Red Bull Racing RB14 „M.Verstappen, No.33“ finden alle Fans ihren Favoriten. Bei einer Rennstrecke von 6,3 Metern haben alle Fahrer genug Zeit, ihren Wagen auf Touren zu bringen. Bei Highspeed-Geraden, engen Kurven, Kreuzung, Fly-Over und actionreichem Looping herrscht Rennspaß pur!

HIGH-SPEED FORMULA 1 RACING THRILLS

Mercedes-AMG GP vs. Red Bull Racing is the duel in the Carrera GO!!! Max Speed set. Drivers of all ages can go head-to-head with these sleek Formula 1 speed machines. Fans can choose a favourite between the Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ „L.Hamilton, No.44“ and the Red Bull Racing RB14 „M.Verstappen, No.33“. The 6.3-metre/ 20.66 ft. circuit provides drivers with plenty of time to get up to speed. The high-speed straights, tight bends, junction, fly-over and all-action loop guarantee tons of racing fun!



**
Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+
„L.Hamilton, No.44“



**
Red Bull Racing RB14
„M.Verstappen, No.33“

SPEED GRIP

20062482 · Q · z · *

NEW



 **176 x 68 cm · 5.77 x 2.23 ft.**

 **5,3 m · 17.38 ft.**

NOCH MEHR SPEED!

Die Formel-1-Lieblinge Sebastian Vettel und Lewis Hamilton zeigen im Carrera GO!!! Set – Speed Grip, wer die Nase vorne hat. Im Ferrari SF71H „S.Vettel, No.5“ und dem Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ „L.Hamilton, No.44“ treten die beiden abseits der großen Strecken der weltbekannten Rennserie gegeneinander an. Dabei schenken sich die Rivalen keinen Zentimeter. Auf der 5,3 Meter langen Carrera GO!!! Autorennbahn müssen sie bei Kurven, Looping und Highspeed Geraden nicht nur ihre Geschwindigkeit, sondern auch Geschick unter Beweis stellen.

EVEN MORE SPEED

Formula 1 favourites Sebastian Vettel and Lewis Hamilton battle for supremacy with the Carrera GO!!! Speed Grip set. This time the two rivals meet up away from the famous F1 GP venues with the Ferrari SF71H „S.Vettel, No.5“ and the Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ „L.Hamilton, No.44“. Neither is prepared to give an inch. On the 5.3-metre/17.38 ft. Carrera GO!!! racing circuit they are confronted with bends, a loop and high-speed straights that test their ability to drive at top speeds with consummate skill.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

**** Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+
“L.Hamilton, No.44”**



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

***** Ferrari SF71H
“S.Vettel, No.5”**

RACE TO WIN

20062483 · E · Q · *

NEW



183 x 80 cm · 6.00 x 2.62 ft.



4,3 m · 14.10 ft.

DIE FORMEL 1 STARS GEBEN SICH DIE EHRE

Sebastian Vettel und Max Verstappen treten im Geschwindigkeits-Duell der Extra-Klasse gegeneinander an. Der Ferrari SF71H „S.Vettel, No.5“ und der Red Bull Racing RB14 „M. Verstappen, No.33“ sehen ihren großen Vorbildern zum Verwechseln ähnlich und bringen echtes Formel-1-Feeling ins Kinderzimmer. Auf der 4,3 Meter langen Carrera GO!!! Autorennbahn ist Top-Speed die Zauberformel, wenn es ums Gewinnen geht.

HONoured BY THE STARS OF FORMULA 1

Sebastian Vettel and Max Verstappen step up to offer some supreme high-speed racing action. The Ferrari SF71H „S.Vettel, No.5“ and the Red Bull Racing RB14 „M. Verstappen, No.33“ look amazingly like their legendary originals and import authentic Formula 1 emotion onto the bedroom tracks of the world. Top speed is the secret of race success on the 4.3-metre/14.10 ft. Carrera racing circuit.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari SF71H
“S.Vettel, No.5”



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

**
Red Bull Racing RB14
“M.Verstappen, No.33”

FERRARI RACE SPIRIT

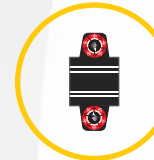
20062505 · Q · *

NEW



Mit Ferrari
Leitplanken

With Ferrari
branded
guardrails



160 x 95 cm · 5.25 x 3.12 ft.



5,3 m · 17.38 ft.

ROTE RENNACTION IM EIGENEN WOHNZIMMER

Ein Duell der Giganten erwarten die Fans der roten Raketen im Carrera GO!!! Set – Ferrari Race Spirit. Die unverwechselbaren Formel-1-Wagen treten auf der 5,3 Meter langen Carrera Autorennbahn gegeneinander an. Im Ferrari SF16-H „S. Vettel, No.5“ und Ferrari SF16-H „K. Räikkönen, No.7“ sausen die bekannten Ferrari-Piloten über die Rennstrecke. Looping, Fly-Over, Engstelle und Kreuzung sorgen für neue Herausforderungen für die altbewährten Formel-1-Piloten.

RED-HOT RACING AT HOME

Fans of these red rockets can look forward to a veritable battle of the giants with the Carrera GO!!! Ferrari Race Spirit set. These unmistakable Formula 1 cars go head-to-head on the 5.3-metre/ 17.38 ft. Carrera racing circuit. Two well-known Ferrari drivers do the high-velocity racing honours in the Ferrari SF16-H „S. Vettel, No.5“ and the Ferrari SF16-H „K. Räikkönen, No.7“. A loop, fly-over, narrow section and junction give these old Formula 1 warriors some new worries.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari SF16-H
„S.Vettel, No.5“



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari SF16-H
„K.Räikkönen, No.7“

DTM MASTER CLASS

20062480 · B · E · Y · *

NEW



 220 x 98 cm · 7.22 x 3.22 ft.

 8,9 m · 29.19 ft.

ZEIT ZUM GAS GEBEN!

Mattias Ekström gegen René Rast! Im spannenden Duell schenken sich die beiden Profis keinen Zentimeter. Der Audi RS 5 DTM „M. Ekström, No.5“ und der Audi RS 5 „R. Rast, No.33“ sorgen im neuen Carrera GO!!! Set „DTM Master Class“ für jede Menge Action. Blauer Audi gegen roten Audi heißt es auf der 8,9 Meter langen Carrera GO!!! Rennstrecke, die große und kleine Hobby-Rennfahrer herausfordert. Loopings, Steilkurve und Fly-Over fordern ganzes Geschick am Handregler ein.

TIME TO HIT THE GAS PEDAL!

Mattias Ekström versus René Rast! There will be no compromises in this battle of the pros. The Audi RS 5 DTM „M. Ekström, No.5“ and the Audi RS 5 „R. Rast, No.33“ provide lots of action in the new Carrera GO!!! „DTM Master Class“ set. The blue Audi vs. the red Audi is the big race on an 8.9-metre/29.19 ft. Carrera GO!!! racing circuit that tests the limits of drivers of all ages. Loops, a steep bend and a fly-over require every controller skill in the book.



**
Audi RS 5 DTM
„M.Ekström, No.5“



Audi RS 5 DTM
„R.Rast, No.33“

DTM POWER

20062479 · B · G · Y · *

NEW



 **234 x 68 cm · 7.68 x 2.23 ft.**

 **6,2 m · 20.34 ft.**

VOLLGAS VORAUSS!

Die DTM Helden geben im Carrera GO!!! Set – DTM Power wieder Vollgas. Im BMW M4 DTM tritt Bruno Spengler gegen seinen Kontrahenten René Rast im Audi RS 5 DTM an. Der schnittige schwarze BMW des Kanadiers und der knallige rote Audi machen dabei einiges her. Die 6,2 Meter lange Carrera GO!!! Autorennbahn sorgt mit Highspeed-Geraden, Kurven, Fly-Over und Looping für jede Menge Spielspaß! Hier ist volle Konzentration bei den jungen Rennpiloten gefragt!

PUT YOUR FOOT TO THE FLOOR!

The DTM heroes in the Carrera GO!!! set ‚DTM Power‘ are putting the pedal to the metal again. Bruno Spengler jumps into a BMW M4 DTM to face René Rast in the Audi RS 5 DTM. The Canadian's sleek black BMW and the bright red Audi are real head-turners. The 6-2-metre/20.34 ft. Carrera GO!!! racing circuit provides tons of fun with high-speed straights, bends, a fly-over and loop! Only complete concentration will carry Carrera drivers over the line to victory!



Audi RS 5 DTM
"R.Rast, No.33"



BMW M4 DTM
"B.Spengler, No.7"

HIGH SPEED CONTEST

20062487 · Q · *

NEW



250 x 145 cm · 8.20 x 4.76 ft.



8,6 m · 28.22 ft.

GEBALLTE FERRARI-POWER

Die herausragende Geschwindigkeit der italienischen Legende Ferrari versammelt sich in diesem Carrera GO!!! Set – High Speed Contest. Die schnittigen Sportwagen Ferrari 488 GT3 „AF Corse, No.488“ in rot und der Ferrari 488 GT3 „AF Corse, No.51“ in blau flitzen mit vollem Speed über die Schienen der extralangen Carrera GO!!! Rennbahn mit 8,6 Metern. Dabei müssen sie in jeder Menge Kurven, Steilkurven, langen Geraden und der Schikane zeigen, wie gut sie ihre Power auf die Straße bringen.

CONCENTRATED FERRARI POWER

The stunning speed of Italy's legendary Ferraris has been concentrated in the Carrera GO!!! High Speed Contest set. The sleek sports cars – the Ferrari 488 GT3 „AF Corse, No.488“ in red and the Ferrari 488 GT3 „AF Corse, No.51“ in blue shoot around the extra-long 8.6-metre/28.22 ft. Carrera GO!!! track at top speed. On the way they have to face plenty of bends, steep turns, long straights and a chicane at full tilt.



**
Ferrari 488 GT3
„AF Corse, No.488“



Ferrari 488 GT3
„AF Corse, No.51“

SUPER SPEEDERS

20062488 · m · t · T · *

NEW



200 x 88 cm · 6.56 x 2.89 ft.

6,2 m · 20.34 ft.

DIE SCHNELLSTEN UNTER SICH

Im brandneuen Carrera GO!!! Rennbahn-Set "Super Speeders" geht es ordentlich zur Sache, denn hier treffen zwei traumhafte Supersportwagen aufeinander. Vom süßen Bärchen auf der Motorhaube sollten sich die Motorsport-Fans nicht täuschen lassen, denn unter der Haube stecken stolze 540 PS, die das Kraftpaket rasant nach vorne katapultieren. Sein Kontrahent auf der 6,2 Meter langen Carrera GO!!! Autorennbahn ist kein geringerer als der Porsche GT3 Cup aus dem Lechner Racing Rennstall. Auf den Schienen im Maßstab 1:43 sorgen zusätzliche Schikanen wie Looping, Fly-over Kurve und eine Engstelle für die Extraportion Racing-Fun.

ONLY THE FASTEST

The brand-new Carrera GO!!! 'Super Speeders' racetrack set offers a solid slice of high-velocity racing as two dream super sports cars face off out on the circuit. Motorsports fans shouldn't be fooled by the sweet little bear on the hood. Beneath it rumbles a powerful 540 hp engine that can catapult the driver to the front of any field. His opponent on the 6.2-metre/20.34 ft. Carrera GO!!! racing circuit is no less than the Lechner Racing Porsche GT3 Cup. Extra challenges such as a loop, fly-over bend and a narrow track section guarantee even more racing fun on the 1:43-scale racetrack.



Porsche GT3 Cup
Lechner Racing "Carrera Race Taxi"



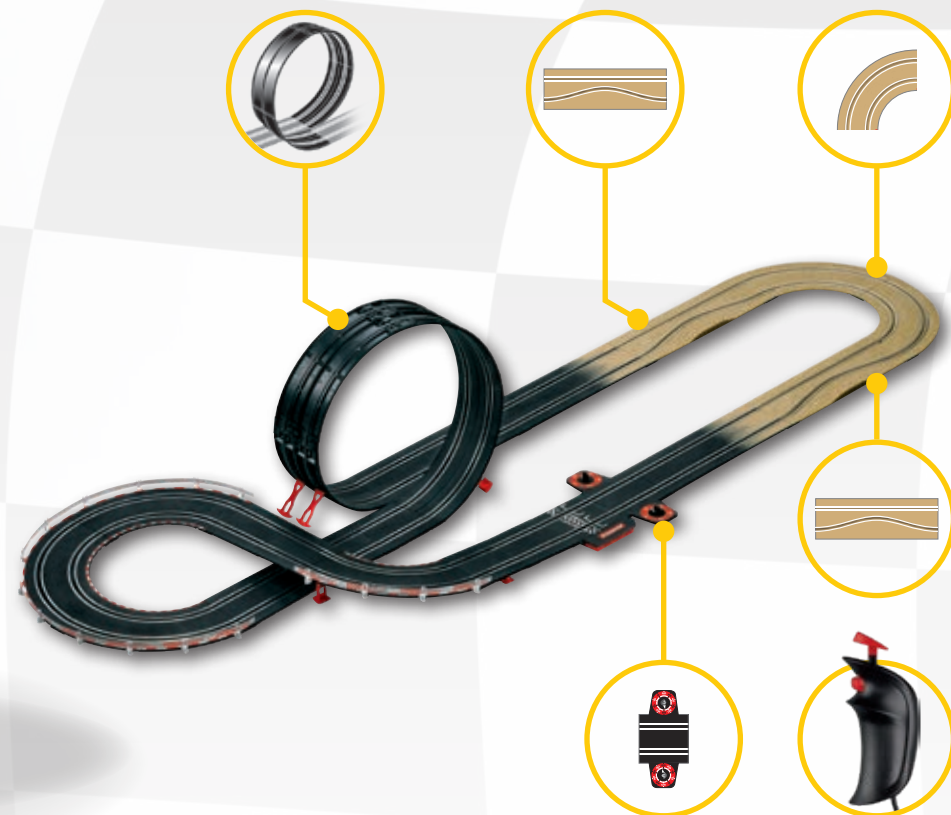
Mercedes-AMG GT3
"Haribo, No.88"



SUPER RALLY

20062495 · A · E · *

NEW



158 x 68 cm · 5.18 x 2.23 ft.

4,9 m · 16.07 ft.

FRANZÖSISCHE RALLY-CHAMPIONS

Zur mega Rallyaction kommt es im Carrera GO!!! Set – Super Rally. Der Citroen DS3 WRC ‘Citroen WRT, St. Lefebvre’ im coolen Red Bull Design und der Konkurrent Citroen DS3 WRC ‘Citroen WRT, M. Ostberg’ in schnittigem Schwarz schenken sich keinen Zentimeter. Die 4,9 Meter lange Carrera GO!!! Rennbahn sorgt mit Engstelle, Kurve und den speziellen Rally-Schienen nicht nur für ein spannendes und ereignisreiches Rennen sondern auch für echtes Rallyfeeling zuhause.

FRENCH RALLY CHAMPIONS

There's mega rally action in the Carrera GO!!! Super Rally set. The Citroen DS3 WRC ,Citroen WRT, St. Lefebvre' in the stylish Red Bull livery and the opponent in the sleek black Citroen DS3 WRC ,Citroen WRT, M. Ostberg' fight out an uncompromising battle. The 4.9-metre/16.07 ft. Carrera GO!!! racing circuit layout features a narrow section, a bend and some special rally tracks for thrilling and eventful racing that brings an authentic rallying atmosphere into every home.



Citroen DS3 WRC
‘Citroen WRT, St. Lefebvre’

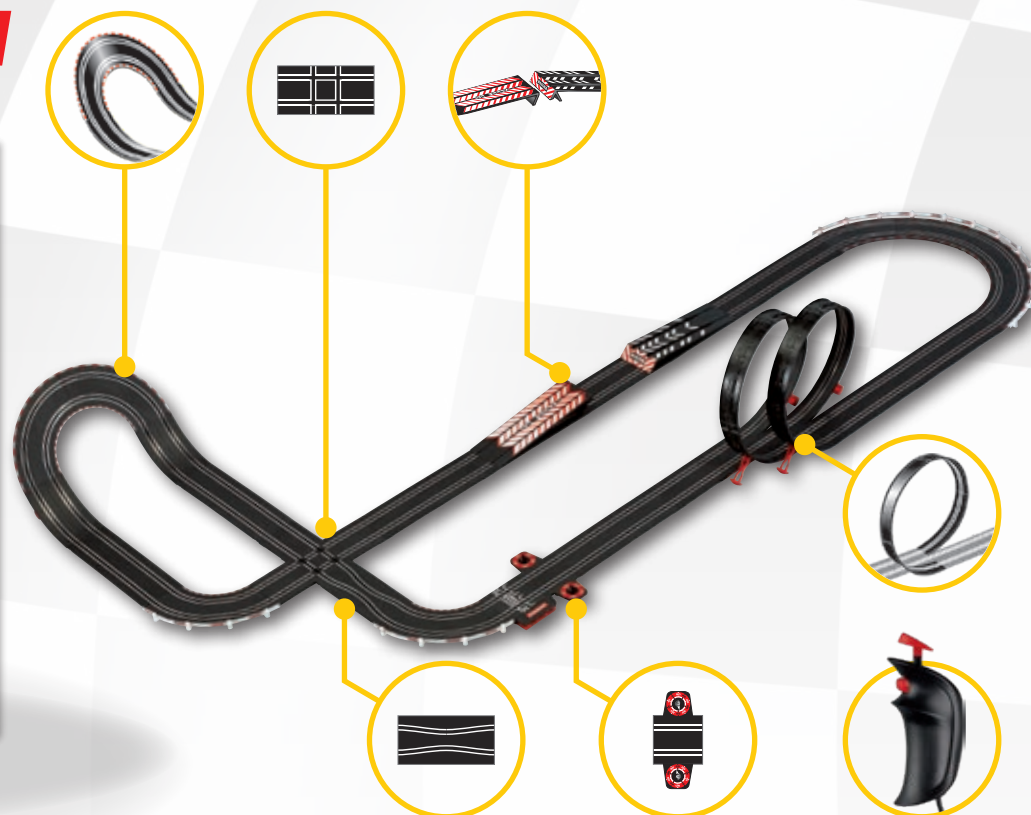


Citroen DS3 WRC
‘Citroen WRT, M. Ostberg’

SUPER PURSUIT

20062494 · m · *

NEW



262 x 154 cm · 8.60 x 5.05 ft.



8,4 m · 27.55 ft.

SCHNELLER ALS DIE POLIZEIT ERLAUBT!

Mercedes gegen Mercedes heißt es im neuen Carrera GO!!! Set – Super Pursuit. Das schnittige Mercedes-AMG GT Coupé gibt sich auf dieser Strecke gleich zweimal die Ehre. Einmal im Design der deutschen Polizei in stylischen Blau und Silber mit Blinklicht ausgestattet und als elegantes Coupé solarbeam im leuchtend goldenem Outfit. Auf spektakulären 8,4 Metern Strecke warten rasante Verfolgungsjagden auf die Rennpiloten. Das besondere Highlight ist die Sprungschanze, die den spritzigen Verfolgungen den Extra-Kick gibt.

FASTER THAN THE LAW!

Mercedes vs. Mercedes is the name of the game in the new Carrera GO!!! Super Pursuit set. The sophisticated Mercedes-AMG GT Coupé does the honours twice on this circuit. One appears in the livery of the German police in a stylish blue-and-silver suit with flashing lights, the other as an elegant Coupé Solarbeam in a bright golden outfit. The spectacular 8.4-metre/27.55 ft. circuit is the perfect stage for high-speed hot pursuit chases. One special feature is the jump ramp to give red hot chases an extra adrenaline kick.



Mercedes-AMG GT Coupé
solarbeam



Mercedes-AMG GT Coupé
"Police"

HIGHWAY ACTION

20062493 · C · m · *

NEW



 **192 x 60 cm · 6.30 x 1.97 ft.**

 **5,4 m · 17.71 ft.**

MIT BLAULICHT VORAUS

Bei dieser Verfolgungsjagd heißt es Gas geben! Der Chevrolet Camaro ZL1 „Sheriff“ im stylischen schwarz-weiß Design der US-Polizei, ist dem Mercedes-AMG GT Coupé solarbeam in leuchtend goldener Karosserie dicht auf den Fersen. Auf der 5,4 Meter langen Carrera GO!!! Autorennbahn mit Looping, Kurve und Fly-Over müssen beide Rennfahrer zeigen, was in ihnen steckt.

FLASHING BLUE LIGHTS

This chase is all about top speed! The Chevrolet Camaro ZL1 „Sheriff“ in the stylish black-and-white look of the US police force is stuck to the back bumper of the Mercedes-AMG GT Coupé Solarbeam with its bright golden bodywork. The 5.4-metre/17.71 ft. Carrera GO!!! racetrack features a loop, bend and fly-over to test both drivers to their limits.



Mercedes-AMG GT Coupé
solarbeam



Chevrolet Camaro ZL1
„Sheriff“



DISNEY-PIXAR CARS – NEON NIGHTS

20062477 · w · *

NEW



Mit
Disney·Pixar
Cars
Dekoelementen**
With Disney·Pixar
Cars
decorative
elements**



 **160 x 95 cm · 5.25 x 3.12 ft.**

 **5,3 m · 17.38 ft.**

RASANTE NACHTRENNEN!

Lightning McQueen und Jackson Storm geben auch in spektakulären Nachtrennen Gas! Die beiden Kontrahenten aus den beliebten Disney-Pixar Cars-Filmen zeigen auch auf der Carrera Autorennbahn, was Geschwindigkeit heißt. Neben Top-Speed müssen große und kleine Carrera-Piloten auch ihr Geschick am Handregler unter Beweis stellen. Auf der 5,3 Meter langen Rennstrecke fordern Highspeed-Geraden, riskante Kurven, Fly-Over, schneller Looping und Engstelle zu spannenden Rennen heraus. Als besonderes Highlight besitzen die beiden Fahrzeuge Lichteffekte.

HIGH-SPEED NIGHT RACES!

Spectacular night-time racing with Lightning McQueen and Jackson Storm! These two rivals from the popular Disney-Pixar Cars films let the crowds know all about high velocity competition as they tear around the Carrera racetrack. Carrera drivers of all ages will need great handset skills at top speeds to navigate high-speed straights, tricky bends, a fly-over, lightning loop and bottleneck around a 5.3 metre/17.38 ft. circuit that pushes them to their limits. Both of these cars showcase some very special light effects.



**
Disney-Pixar Cars
Lightning McQueen - Neon Nights



Disney-Pixar Cars
Jackson Storm - Neon Nights

DISNEY·PIXAR CARS – MUD RACING

20062478 · w · *

NEW



Mit
Disney·Pixar
Cars
Dekoelementen**
With Disney·Pixar
Cars
decorative
elements**



 192 x 60 cm · 6.30 x 1.97 ft.

 5,4 m · 17.71 ft.

MIT KARACHO DURCH DIE SCHLAMMPFÜTZE

Wer träumt nicht davon, mit einem coolen Flitzer den Matsch so richtig spritzen zu lassen. Die Stars aus Disney·Pixar Cars, Lightning McQueen und Jackson Storm machen es vor und düsen im neuen Carrera GO!!!-Set Mud Racing über die berühmten Schienen. Dabei sorgen Looping und Fly-over für zusätzliche Action auf der 5,4 Meter langen Rennstrecke und verlangen viel Geschick von den Piloten am ergonomischen Handregler. Die Disney·Pixar Cars Deko-Elemente lassen die jungen Carrera Fans sofort in die Welt von Cars eintauchen und jede Menge Abenteuer erleben.

FAST AND FEARLESS THROUGH THE MUD!

Who hasn't dreamt of cutting a groove of flying sludge? The Disney·Pixar Cars stars, Lightning McQueen and Jackson Storm, show the way as they shoot around the world's top racetracks with the new Carrera GO!!! Mud Racing set. There is no limit to the adventures ahead on the 5.4-metre / 17.71 ft. Carrera slot car circuit with a loop and a fly-over bend. Disney·Pixar Cars décor elements enable Carrera fans to jump straight into the world of 'Cars' to experience all kinds of high-speed adventures.



Disney·Pixar Cars
Lightning McQueen - Mud Racers



Disney·Pixar Cars
Jackson Storm - Mud Racers

DISNEY-PIXAR CARS – LET'S RACE!

20062475 · w · *

NEW



Mit
Disney-Pixar
Cars
Dekoelementen
With Disney-Pixar
Cars
decorative
elements



183 x 113 cm · 6.00 x 3.71 ft.

6,2 m · 20.34 ft.

ACTIONGELADENE RENNEN ...

... mit Lightning McQueen und Jackson Storm – Die beiden Kontrahenten der Extra-Klasse begeben sich erneut zum Duell. Disney-Pixar Cars Held Lightning McQueen fordert seinen Gegner Jackson Storm zu einem neuen Rennen heraus. Auf der 6,2 Meter langen Carrera GO!!! Autorennbahn warten viele neue Herausforderungen auf die beiden. Highspeed-Geraden, Looping, Fly-Over, Steilkurve, Engstelle und Kreuzung bringen zusätzliche Spannung ins Rennen der Giganten. Auf dieser Rennstrecke kann nur der Beste bestehen!

ACTION-PACKED RACING ...

... with Lightning McQueen und Jackson Storm – These two super-skilled protagonists go head-to-head once more. The Disney-Pixar Cars hero Lightning McQueen lays down the gauntlet to Jackson Storm again out on the circuit. The 6.2-metre/20.34 ft. Carrera GO!!! racetrack sets both drivers a heap of challenges. High-speed straights, the loop, fly-over, steep bend, bottleneck and junction all add extra tension to this clash of the titans. Only the best driver can win on this track!



Disney-Pixar Cars
Lightning McQueen



Disney-Pixar Cars
Jackson Storm



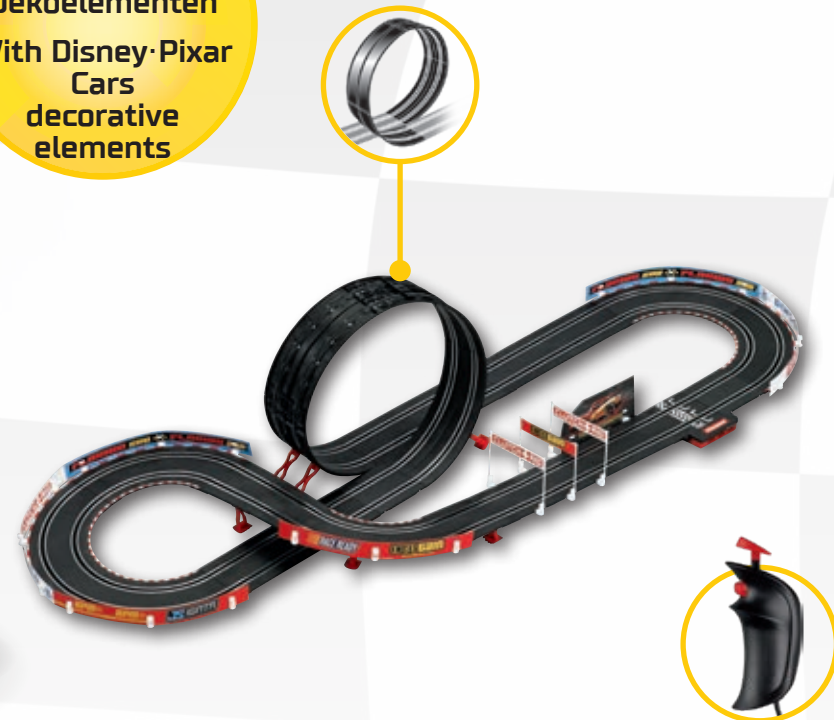
DISNEY-PIXAR CARS – SPEED CHALLENGE

20062476 · w · *

NEW



Mit
Disney·Pixar
Cars
Dekoelementen
With Disney·Pixar
Cars
decorative
elements



158 x 68 cm · 5.18 x 2.23 ft.

4,9 m · 16.07 ft.

HEISSE RENNEN!

Es ist soweit: Lightning McQueen und Jackson Storm starten in eine neue Rennsaison! Lightning McQueen in knallroter Lackierung tritt dabei gegen Jackson Storm im schwarzen Look an. Auf der 4,9 Meter langen Carrera GO!!! Rennstrecke geht es heiß her. Bei Highspeed Geraden, riskantem Looping und gewagten Kurven können nun große und kleine Fans mit ihren liebsten Rennwagen um die Wette flitzen.

RED-HOT RACING!

The waiting's over! Lightning McQueen and Jackson Storm put their feet to the floor for the new season! The bright red livery of Lightning McQueen's ride goes shoulder-to-shoulder with the all-in-black look of Jackson Storm as they burn up the blacktop around the 4.9-metre/16.07 ft. Carrera GO!!! racing circuit. The high-speed straights, a risky loop and breath-taking bends guarantee fantastic racing thrills for enthusiastic racers of all ages in their favourite drives.



Disney·Pixar Cars
Lightning McQueen



Disney·Pixar Cars
Jackson Storm

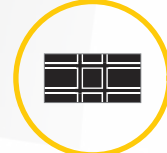
NINTENDO MARIO KART™ 8 MACH 8

20062492 · V

NEW



Mit
Nintendo
Mario Kart™
Dekoelementen
With Nintendo
Mario Kart™
decorative
elements



160 x 95 cm · 5.25 x 3.12 ft.



5,3 m · 17.38 ft.

RENNIKONEN IM KINDERZIMMER

Vollgas mit dem Turboflitzer! Mario und Luigi haben ein neues Rennkart bekommen und sausen mit Highspeed über die Carrera GO!!! Autorennbahn. Die neuen Rennflitzer machen die beiden Brüder noch schnittiger. Auf der 5,3 Meter langen Rennstrecke mit Looping, Fly-Over, Engstelle und Kreuzung ist mega Action garantiert. Bei den kleinen und großen Mario Kart™ Fans ist jetzt Geschick am Handregler gefragt.

RACING ICONS IN THE NURSERY

It's pedal-to-the-metal turbo time! Mario and Luigi now have a new race kart and are tearing around the Carrera GO!!! racetrack at top speed. With their new racing cars, the brothers look cooler than ever before. The 5.3-metre/17.38 ft. racing circuit guarantees amazing action with a loop, a fly-over, bottleneck and a junction. Whatever their ages, every Mario Kart™ fan will need supreme controller skills to claim the ultimate victory.



**
Nintendo Mario Kart™ 8 – Mach 8
Mario



**
Nintendo Mario Kart™ 8 – Mach 8
Luigi

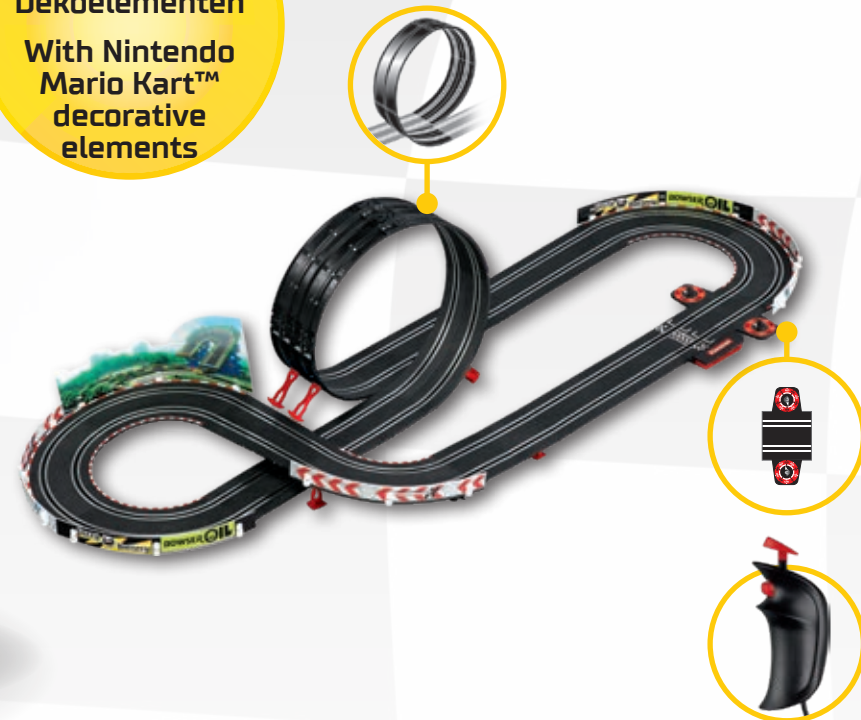
NINTENDO MARIO KART™ 8

20062491 · V

NEW



Mit
Nintendo
Mario Kart™
Dekoelementen
With Nintendo
Mario Kart™
decorative
elements



158 x 68 cm · 5.18 x 2.23 ft.

4,9 m · 16.07 ft.

NINTENDO MARIO KART™ IM WOHNZIMMER

Das lustige Duell der berühmten Klempner Brüder Mario und Luigi geht in die nächste Runde. Carrera bringt die Rennaction aus den bekannten Mario Kart™ Videospielen ins heimische Wohnzimmer. Dabei geben Mario und Luigi wie gewohnt Vollgas! Auf der 4,9 Meter langen Carrera GO!!! Autorennbahn ist Gas geben angesagt um den spannenden Looping als Erster zu durchqueren. Mit dem Carrera GO!!! Set – Nintendo Mario Kart™ 8 ist Rennspaß für die ganze Familie garantiert!

NINTENDO MARIO KART™ LIGHTS UP THE LIVING ROOM

It's now time for the next edition of everybody's favourite head-to-head between the two plumbing brothers, Mario and Luigi. Carrera bursts onto living room tracks around the world with racing thrills from the well-loved Mario Kart™ video games. Mario and Luigi push themselves to the limit around the 4.9-metre/16.07 ft. Carrera GO!!! as each battles to be the first to get to around the spectacular loop. The Carrera GO!!! Nintendo Mario Kart™ 8 set guarantees racing fun for the whole family!



Nintendo Mario Kart™ 8
Mario



Nintendo Mario Kart™ 8
Luigi



© motorsportpressebild.de

Ferrari SF71H
"S.Vettel, No.5"
 20064127 · Q · ☼☼



© motorsportpressebild.de

Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+
"L.Hamilton, No.44"
 20064128 · z · ☼



Red Bull Racing RB14
"M.Verstappen, No.33"
 20064144 · E · ☼

**NEW**

Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.1"
 20064125 · S

**NEW**

Formula E Renault e.dams
"S.Buemi, No.9"
 20064126 · S

**NEW**

Mercedes-AMG GT
"DTM Safety Car"
 20064134 · m · Y · ☼

**NEW**

BMW M4 DTM
"B.Spengler, No.7"
20064131 · G · Y

NEW



Audi RS 5 DTM
"R.Rast, No.33"
20064132 · B · Y · **

NEW



© Eberhard Strähle

Audi RS 5 DTM
"M.Ekström, No.5"
20064157 · B · E · Y · *

NEW



BMW M4 DTM
"T.Blomqvist, No.31"
20064108 · G · Y



Audi RS 5 DTM
"M.Rockenfeller, No.99"
20064113 · B · Y



Audi RS 5 DTM
"J.Green, No.53"
20064112 · B · Y



Mercedes-AMG C 63 DTM
"G.Paffett, No.2"
20064133 · m · Y · **

NEW



© Eberhard Strähle

Mercedes-AMG C 63 DTM
"P.Di Resta, No.3"
20064111 · m · Y



Mercedes-AMG C 63 DTM
"G.Paffett, No.2"
20064110 · m · Y



Ferrari 488 GT3
"AF Corse, No.488"
20064136 · Q · *



NEW

Ferrari 488 GT3
"AF Corse, No.51"
20064115 · Q



Ferrari 488 GTE
"AF Corse, No.71"
20064114 · Q



2015 Lamborghini Huracán GT3
"Vincenzo Sospiri Racing, No.6"
20064137 · y · *



NEW

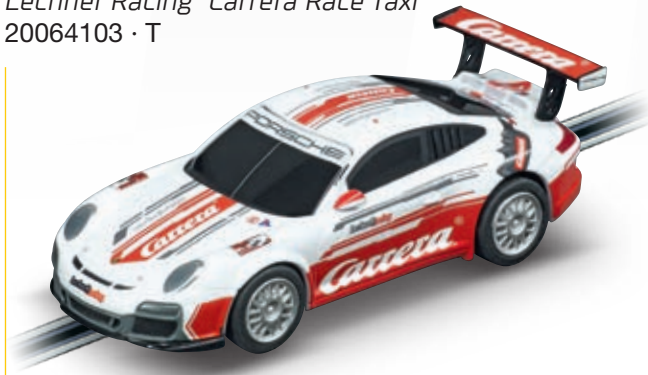
Lamborghini Huracán GT3
"No.63"
20064062 · y



Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.51"
20064053 · Q



Porsche GT3 Cup
Lechner Racing "Carrera Race Taxi"
20064103 · T



Porsche 911 GT3
"Pfaff Motorsports, No.9"
20064138 · T · *



NEW

Porsche GT3
"Monster FM, U.Alzen"
20061216 · T



Mercedes-AMG GT3
"No.16"
20064061 · m



Mercedes-AMG GT3
"Haribo, No.88"
20064116 · m · t



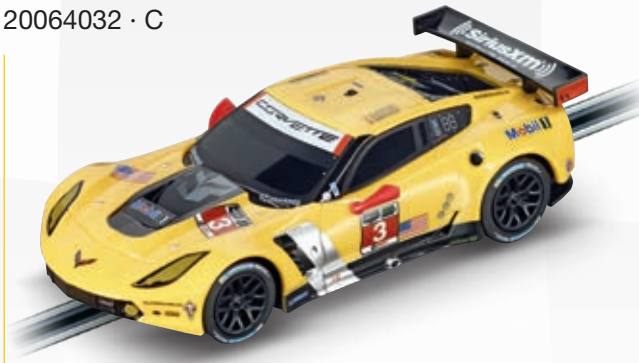
Not available in France

Mercedes-AMG GT3
"Team AKKA-ASP, No.87"
20064135 · m · *



NEW

Chevrolet Corvette C7.R
"No.3"
20064032 · C



Citroen DS3 WRC
"Citroen WRT, St. Lefebvre"
20064155 · A · E · **



© McKlein

NEW

Citroen DS3 WRC
"Citroen WRT, M. Ostberg"
20064156 · A · **



© McKlein

NEW



Corvette © James Holland | Mercedes #16 © XPB Images · S. Herweg | Mercedes #87 © Paolo Bellotti

Mercedes-AMG GT Coupésolarbeam
20064119 · m**Mercedes-AMG GT Coupé**"Polizei"
20064118 · m**Mercedes-AMG GT Coupé**"112"
20064122 · m**Lamborghini Huracán LP 610-4**Avio
20064099 · y**Lamborghini Huracán LP 610-4**"Police"
20064098 · y**Chevrolet Camaro ZL1**"Sheriff"
20064031 · C**Ford Mustang '67 -**Racing Blue
20064146 · L**NEW****Ford Mustang '67 -**Racing Red
20064120 · L**Porsche GT3**"Polizei"
20061283 · T

Nintendo Mario Kart™ 8 – Mach 8
Mario
20064148 · V · *

NEW



Nintendo Mario Kart™ 8 – Mach 8
Luigi
20064149 · V · *

NEW



Nintendo Mario Kart™ Circuit Special
Mario
20064092 · V



Nintendo Mario Kart™ Circuit Special
Luigi
20064093 · V



Nintendo Mario Kart™ 8
Mario
20064033 · V



Nintendo Mario Kart™ 8
Luigi
20064034 · V



TM & © 2019 Nintendo - All Rights Reserved

Nintendo Mario Kart™ 8
Yoshi
20064035 · V



© Disney/Pixar · Visit www.disney.com

Disney·Pixar Cars
 Fabulous Lightning McQueen
 20064104 · w



Disney·Pixar Cars
 Lightning McQueen – Mud Racers
 20064153 · w · 



Disney·Pixar Cars
 Jackson Storm – Mud Racers
 20064154 · w · 

**NEW**

Disney·Pixar Cars
 Lightning McQueen
 20064082 · w

**NEW**

Disney·Pixar Cars
 Jackson Storm
 20064084 · w



Disney·Pixar Cars
 Rust-eze Cruz Ramirez
 20064105 · w



Disney·Pixar Cars
 Dinoco Cruz Ramirez
 20064083 · w



Disney-Pixar Cars
Chick Hicks
20064106 · w



Disney-Pixar Cars
Strip "The King" Weathers
20064107 · w



Disney-Pixar Cars
Hook/Mater
20061183 · w



© Disney/Pixar · Visit www.disney.com

EASY TO PLAY FOR BEGINNERS



Für Kleinkinder ab 3 Jahren
For kids age 3 and up



Ergonomische Handregler, speziell für Kinderhände
Ergonomically regulated controllers, specifically designed for small kids



Rennbahn in kindgerechter Farbe
Kiddy colored racetrack



Batteriebetrieben*
Battery operated*



Lange Spieldauer bis zu 6 Stunden
Long playing time up to 6 hours



Einfache Handhabung für Einsteiger
Easy to play for beginners



Themenspezifische Dekoelemente
License-specific decorations



Attraktives Verpackungskonzept
Appealing packaging concept



Spielelemente für extra Spaß
Gaming elements for extra fun



Topaktuelle Lizenzthemen
The very latest theme licenses

NEW FEATURES 2019

- Neue interaktive Spielfunktionen
- Kreisel und Flip-Elemente für extra Spielspaß
- Engstelle für lustige Kollisionen
- New interactive gaming functions
- Spinners and Flippers for extra fun
- Narrow section for fun crashes





PAW PATROL · RACE 'N' RESCUE **NEW**

20063032 · f · *



115 x 115 cm · 3.77 x 3.77 ft.

3,5 m · 11.48 ft.



Interaktive Spielfunktionen,
Musik, Sound- und Lichteffekte

Interactive play functions,
music, sound and light
features



Kreisel für
extra Spielspaß
Spinners for extra fun



PAW Patrol – Chase



PAW Patrol – Marshall



© 2019 Spin Master PAW Productions Inc. All Rights Reserved.
PAW Patrol and all related titles, logos and characters are
trademarks of Spin Master Ltd. Nickelodeon and all related
titles and logos are trademarks of Viacom International Inc.



nickelodeon™



© 2019 Spin Master PAW Productions Inc. All Rights Reserved.
PAW Patrol and all related titles, logos and characters are
trademarks of Spin Master Ltd. Nickelodeon and all related
titles and logos are trademarks of Viacom International Inc.

PAW PATROL · TRACK PATROL **NEW**

20063031 · f · *



114 x 87,5 cm · 3.74 x 2.87 ft.

2,9 m · 9.51 ft.



Engstelle für
lustige Kollisionen
Narrow section
for fun crashes



Flip-Elemente
für extra Spielspaß
Flippers for extra fun



PAW Patrol – Chase



PAW Patrol – Marshall

PAW PATROL · ON THE TRACK **NEW**

20063033 · f · *



93 x 45 cm · 3.05 x 1.48 ft.

2,4 m · 7.87 ft.



Kreisel für
extra Spielspaß
Spinners
for extra fun



PAW Patrol – Chase



PAW Patrol – Marshall

MARIOKART™



NINTENDO MARIO KART™

20063026 · V

NEW

NINTENDO MARIO KART™

20063028 · V

NEW



 93 x 45 cm · 3.05 x 1.48 ft.

 2,4 m · 7.87 ft.



Kreisel für extra Spielspaß
Spinners for extra fun



Engstelle für lustige Kollisionen
Narrow section for fun crashes

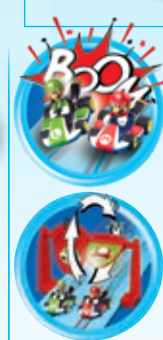
Flip-Elemente für extra Spielspaß
Flippers for extra fun



Nintendo Mario Kart™ – Mario



Nintendo Mario Kart™ – Yoshi



Nintendo Mario Kart™ – Mario



Nintendo Mario Kart™ – Luigi

DISNEY-PIXAR CARS

20063010 · w



93 x 45 cm · 3.05 x 1.48 ft.



Mit Disney-Pixar Cars
Dekoelementen
With Disney-Pixar Cars
decorative elements



Disney-Pixar Cars – Lightning McQueen



Disney-Pixar Cars – Dinoco Cruz Ramirez

DISNEY-PIXAR CARS

20063021 · w



114 x 87,5 cm · 3.74 x 2.87 ft.



Engstelle für
lustige Kollisionen
Narrow section
for fun crashes



Disney-Pixar Cars – Lightning McQueen



Disney-Pixar Cars – Jackson Storm

DISNEY-PIXAR CARS

20063011 · w



80 x 114 cm · 3.74 x 2.62 ft.

3,5 m
11.48 ft.



Mit Disney-Pixar Cars
Dekoelementen
With Disney-Pixar Cars
decorative elements



Disney-Pixar Cars – Lightning McQueen



Disney-Pixar Cars – Dinoco Cruz Ramirez

DISNEY-PIXAR CARS

20063022 · w



93 x 45 cm · 3.05 x 1.48 ft.

2,4 m · 7.87 ft.



Mit Disney-Pixar Cars
Dekoelementen
With Disney-Pixar Cars
decorative elements



Disney-Pixar Cars – Lightning McQueen



Disney-Pixar Cars – Jackson Storm

MICKEY AND THE ROADSTER RACERS

20063029 · g

NEW



93 x 45 cm · 3.05 x 1.48 ft.



Kreisel für extra Spielspaß
Spinners for extra fun



Donald's Cabin Cruiser

Mickey's Hot Doggin' Hot Rod

MICKEY AND THE ROADSTER RACERS

20063030 · g

NEW



114 x 87,5 cm · 3.74 x 2.87 ft.



Engstelle für lustige Kollisionen
Narrow section for fun crashes



Flip-Elemente für extra Spielspaß
Flippers for extra fun



Mickey's Hot Doggin' Hot Rod



Donald's Cabin Cruiser

FERRARI

20063015 · Q



93 x 45 cm · 3.05 x 1.48 ft.



Mit Ferrari Dekoelementen
With Ferrari decorative elements

2,4 m · 7.87 ft.



Ferrari F40



Ferrari F40

MINI COOPER

20063009 · F



93 x 45 cm · 3.05 x 1.48 ft.



Mit MINI Cooper Dekoelementen
With MINI Cooper decorative elements

2,4 m · 7.87 ft.



MINI Cooper S



MINI Cooper S

Carrera®

MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

NOCH MEHR RENNFEELING FÜR ZUHAUSE

DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD



★ Porsche: Farben/endgültiges
Design vorläufig, Änderungen
vorbehalten. • Preliminary model -
Colors/final design subject to change

EVEN MORE RACING ATMOSPHERE AT HOME



DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

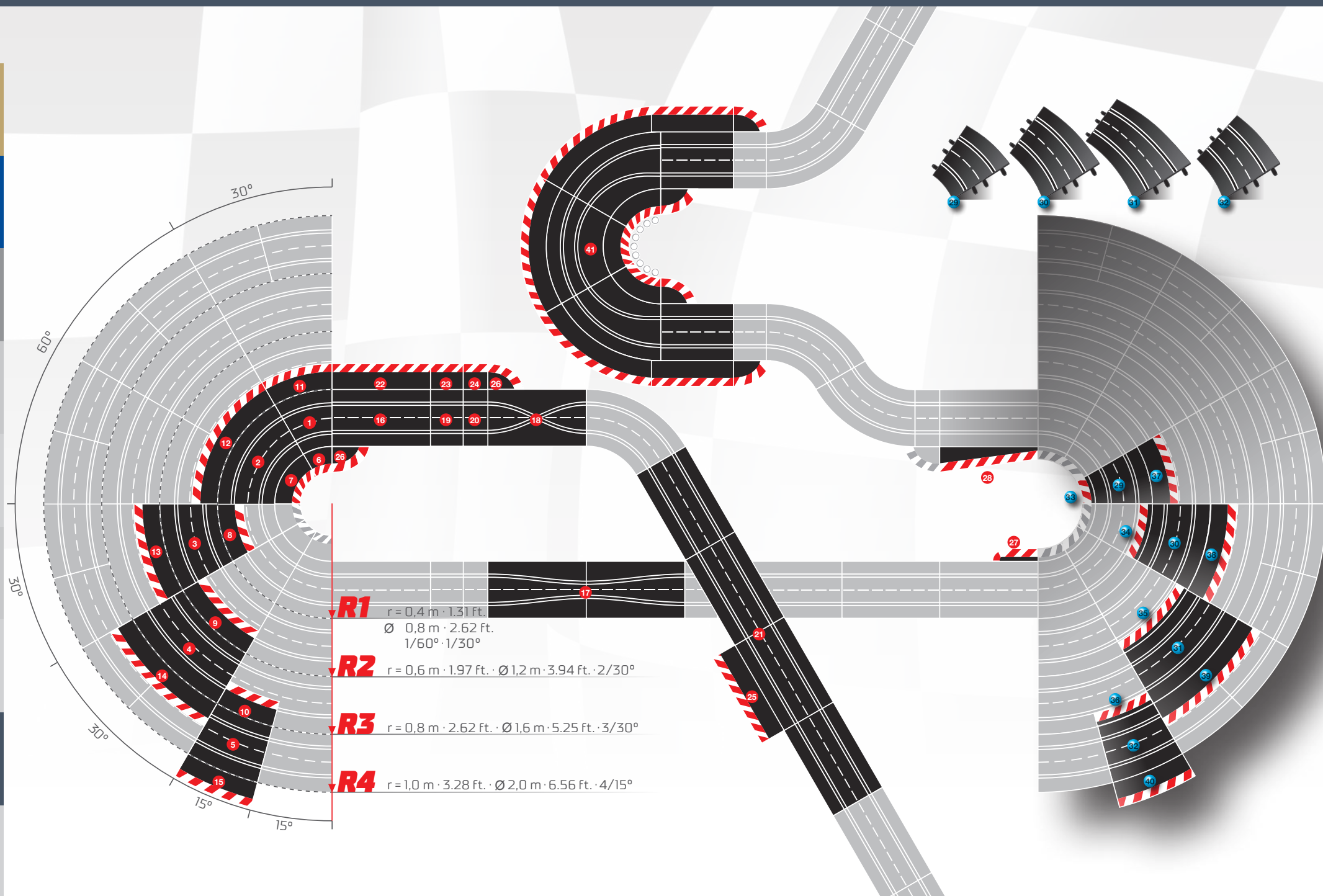
GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD



Kurven · Curves

	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
1	R 1	20020577	Kurve · Curve 1/30°	6 Kurventeile · curve sections 30° = 180°
2	R 1	20020571	Kurve · Curve 1/60°	3 Kurventeile · curve sections 60° = 180°
3	R 2	20020572	Kurve · Curve 2/30°	6 Kurventeile · curve sections 30° = 180°
4	R 3	20020573	Kurve · Curve 3/30°	6 Kurventeile · curve sections 30° = 180°
5	R 4	20020578	Kurve · Curve 4/15°	12 Kurventeile · curve sections 15° = 180°

Innenrandstreifen · Inside shoulders

	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
6	R 1	20020590	für Kurve · for curve 1/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
7	R 1	20020551	für Kurve · for curve 1/60°	3 Randstreifen · shoulders 60° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
8	R 2	20020591	für Kurve · for curve 2/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
9	R 3	20020592	für Kurve · for curve 3/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
10	R 4	20020593	für Kurve · for curve 4/15°	12 Randstreifen · shoulders 15° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces

Außenrandstreifen · Outside shoulders

	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
11	R 1	20020567	für Kurve · for curve 1/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
12	R 1	20020561	für Kurve · for curve 1/60°	3 Randstreifen · shoulders 60° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
13	R 2	20020562	für Kurve · for curve 2/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
14	R 3	20020563	für Kurve · for curve 3/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
15	R 4	20020568	für Kurve · for curve 4/15°	12 Randstreifen · shoulders 15° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces

Haarnadelkurve · Hairpin curve

	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
41	R 1	20020613	Haarnadelkurve Hairpin curve	2 3/4 Standardgeraden, 2 Randstreifen für Standardgerade, 3 Kurventeile für Haarnadel, 3 Außenrandstreifen für Kurve 1/60°, 3 Innenrandstreifen für Kurve 1/60° mit Reifenstapel, 4 Endstücke · 2 3/4 standard straights, 2 shoulders for standard straights, 3 bend sections for the hairpin, 3 outside shoulders for the 1/60° curve, 3 inside shoulders for the 1/60° with tyre piles, 4 end pieces

Geraden · Straights

	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
16	20020509	Standardgerade Standard straight	4 Standardgeraden · standard straights (4 x 34,5 cm/13.58 in.)
16	20020601	Standardgerade Standard straight	2 Standardgeraden · standard straights (2 x 34,5 cm/13.58 in.)
17	20020516	Engstelle Narrow section	2 Engstellenstücke · narrow track sections (2 x 34,5 cm/13.58 in.) = 1 Engstelle · narrow section (69 cm/27.16 in.)
18	20020517	Spurwechsel Lane change	2 Spurwechselschienen · lane change sections (2 x 34,5 cm/13.58 in.)
19	20020611	1/3 Gerade · Straight	2 1/3 Geraden · straights (2 x 11,5 cm/4.52 in.)
20	20020612	1/4 Gerade · Straight	2 1/4 Geraden · straights (2 x 8,6 cm/3.38 in.)
21	20020587	Überfahrt · Crossing	4 Schienenteile für Überfahrt · track sections for crossing (4 x 34,5 cm/13.58 in.)

Randstreifen · Shoulders

	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
22	20020560	für Standardgerade for standard straight	6 Randstreifen · shoulders (6 x 34,5 cm/13.58 in.)
23	20020588	für 1/3 Gerade for 1/3 straight	2 Randstreifen · shoulders (2 x 11,5 cm/4.52 in.)
24	20020589	für 1/4 Gerade for 1/4 straight	2 Randstreifen · shoulders (2 x 8,6 cm/3.38 in.)
25	20020597	für Überfahrt for the crossing	4 Randstreifen für Überfahrt · shoulders for the crossing (4 x 34,5 cm/13.58 in.)

End- und Verbindungsstücke · End- and connecting pieces

	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
26	20020598	Endstücke für Außenrandstreifen End pieces for outside shoulder	2 Endstücke rechts, 2 Endstücke links 2 end pieces right, 2 end pieces left
27	20020599	Endstücke für Steilkurven Innenrand End sections for high banked curve inner edge	2 Endstücke rechts, 2 Endstücke links 2 end pieces right, 2 end pieces left
28	20020600	Verbindungsstücke als Übergang vom Steilkurveninnenrand zu den Randstreifen Connecting pieces for transition from high banked curve inner edge to shoulders	4 Verbindungsstücke 4 connecting pieces

Steilkurven · High banked curves

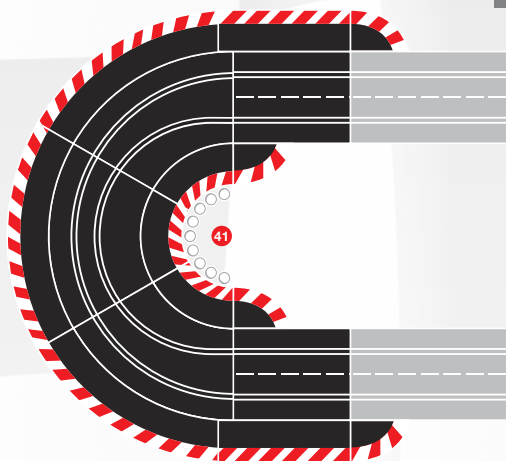
	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
29	R 1	20020574	Steilkurve High banked curve 1/30°	6 Steilkurven · High banked curves 30° = 180° inklusive Stützen · including supports
30	R 2	20020575	Steilkurve High banked curve 2/30°	6 Steilkurven · High banked curves 30° = 180° inklusive Stützen · including supports
31	R 3	20020576	Steilkurve High banked curve 3/30°	6 Steilkurven · High banked curves 30° = 180° inklusive Stützen · including supports
32	R 4	20020579	Steilkurve High banked curve 4/15°	12 Steilkurven · High banked curves 15° = 180° inklusive Stützen · including supports

Innenrandstreifen · Inside shoulders

	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
33	R 1	20020569	für Steilkurve for high banked 1/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
34	R 2	20020594	für Steilkurve for high banked 2/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
35	R 3	20020595	für Steilkurve for high banked 3/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
36	R 4	20020596	für Steilkurve for high banked 4/15°	12 Randstreifen · shoulders 15° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces

Außenrandstreifen · Outside shoulders

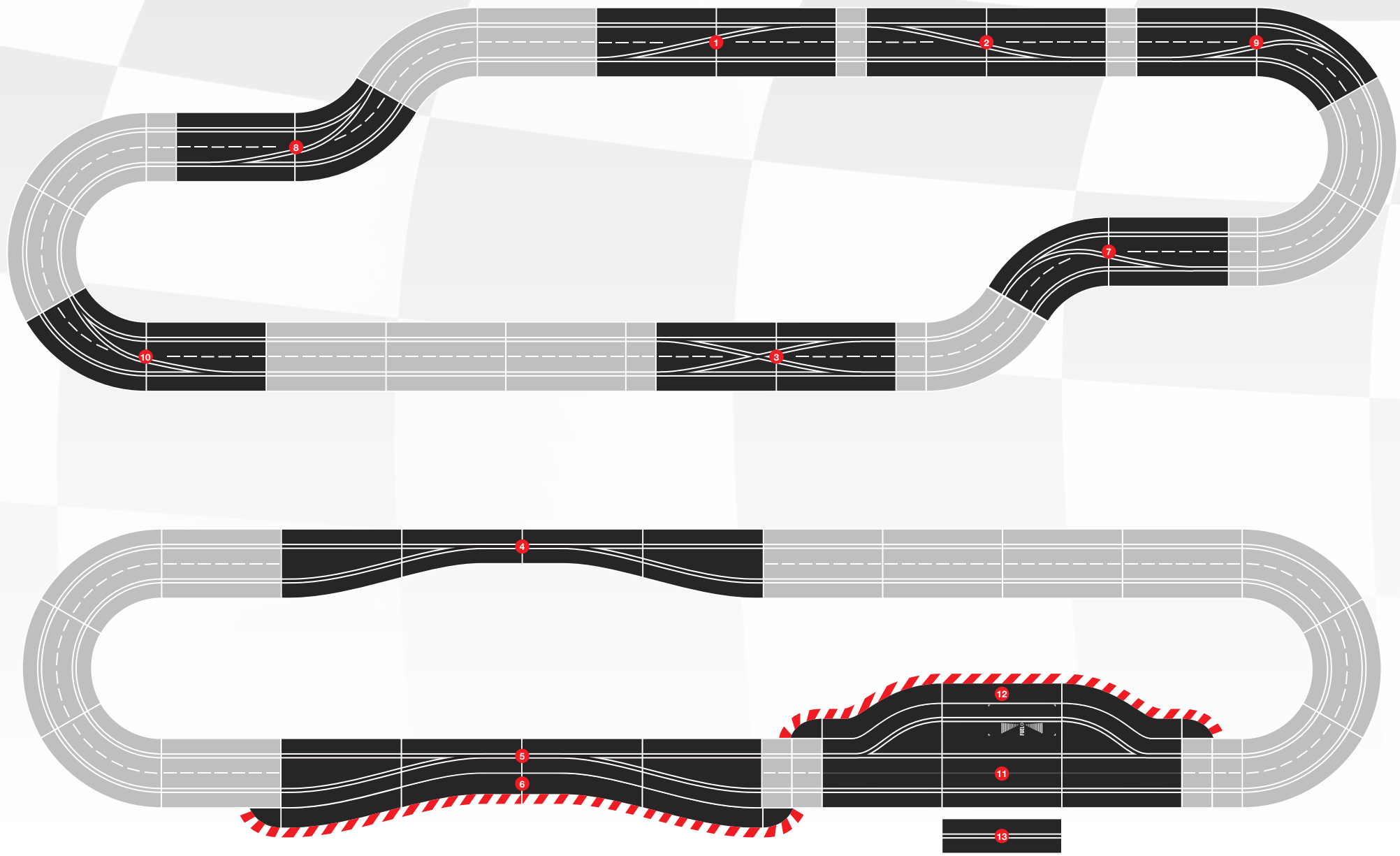
	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
37	R 1	20020564	für Steilkurve for high banked 1/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
38	R 2	20020565	für Steilkurve for high banked 2/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
39	R 3	20020566	für Steilkurve for high banked 3/30°	6 Randstreifen · shoulders 30° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces
40	R 4	20020580	für Steilkurve for high banked 4/15°	12 Randstreifen · shoulders 15° = 180° mit 2 Endstücken · with 2 end pieces



Haarnadelkurve · Hairpin curve

	Radius	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
41	R 1	20020613	Haarnadelkurve Hairpin curve	2 3/4 Standardgeraden, 2 Randstreifen für Standardgerade, 3 Kurventeile für Haarnadel, 3 Außenrandstreifen für Kurve 1/60°, 3 Innenrandstreifen für Kurve 1/60° mit Reifenstapel, 4 Endstücke 2 3/4 standard straights, 2 shoulders for standard straights, 3 bend sections for the hairpin, 3 outside shoulders for the 1/60° curve, 3 inside shoulders for the 1/60° with tyre piles, 4 end pieces

	Art.-Nr. Item no.	Bezeichnung Description	Erklärung Explanation
1	20030343	Weiche, links Lane change section, left	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm), Weichenausfahrt links 2 track sections (34,5 cm/13.58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27.16 in.), lane change exit left
2	20030345	Weiche, rechts Lane change section, right	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm), Weichenausfahrt rechts 2 track sections (34,5 cm/13.58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27.16 in.), lane change exit right
3	20030347	Doppelweiche Double lane change section	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm) 2 track sections (34,5 cm/13.58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27.16 in.)
4	20030350	Digital Engstelle, links Digital narrow section, left	4 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Engstelle (69 cm) 4 track sections (34,5 cm/13.58 in.) = 1 narrow section (69 cm/27.16 in.)
5	20030351	Digital Engstelle, rechts Digital narrow section, right	4 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Engstelle (69 cm) 4 track sections (34,5 cm/13.58 in.) = 1 narrow section (69 cm/27.16 in.)
6	20020603	Außenrandstreifen für Engstelle Outside shoulders for narrow section	4 Randstreifenstücke mit 2 Endstücken 4 shoulders with 2 end pieces
7	20030362	Spurwechselkurve LINKS, innen nach außen Lane-changing curve LEFT, inside to outside	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve 2 track sections = 1 lane-changing curve
8	20030363	Spurwechselkurve LINKS, außen nach innen Lane-changing curve LEFT, outside to inside	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve 2 track sections = 1 lane-changing curve
9	20030364	Spurwechselkurve RECHTS, innen nach außen Lane-changing curve RIGHT, inside to outside	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve 2 track sections = 1 lane-changing curve
10	20030365	Spurwechselkurve RECHTS, außen nach innen Lane-changing curve RIGHT, outside to inside	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve 2 track sections = 1 lane-changing curve
11	20030356	Pit Lane	1 Weiche Eingang, 1 Weiche Ausgang, 1 Standardgerade, 2 Einspurgeraden, 1 Pitstop Adapter Unit, mit 2 Endstücken · 1 lane change entry, 1 lane change exit, 1 standard straight, 2 single lane straights, 1 Pitstop adapter unit with 2 end-pieces
12	20020602	Außenrandstreifen für Pit Lane Outside shoulder for Pit Lane	3 Randstreifenstücke mit 2 Endstücken 3 shoulders with 2 end pieces
13	20030341	Einspurgerade Single lane straight	Für den Einsatz zur Verlängerung der Pit Lane oder einer Engstelle To be used when extending the Pit Lane or a narrow section



DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

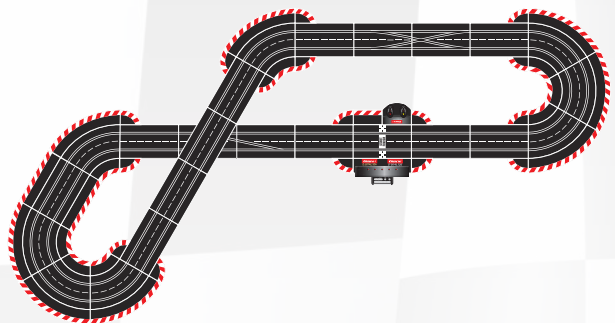
GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD



20026955

**Ausbauset**

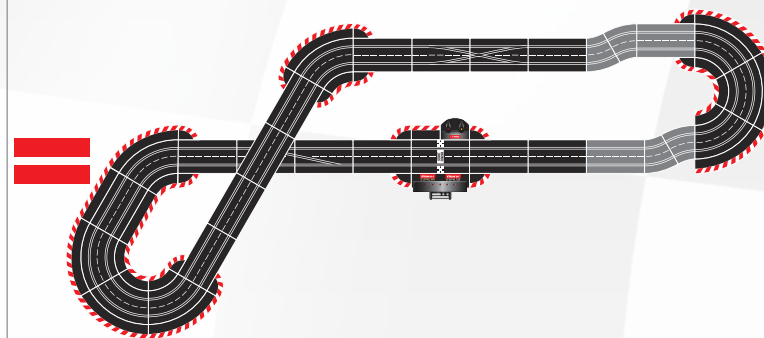
2 Standardgeraden,
4 Kurven 1/30°,
Bahnstückverriegelungen

Extension Set

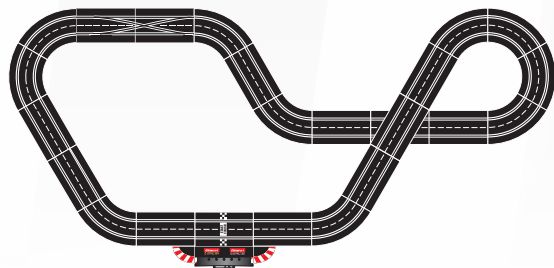
2 standard straights,
4 curves 1/30°
track section bolts

 **358 x 189 cm · 11.75 x 6.20 ft.**  **8,0 m · 26.25 ft.**

 **1,4 m · 4.59 ft.**



 **410 x 190 cm · 13.45 x 6.23 ft.**  **9,4 m · 30.84 ft.**



20030367

**Ausbauset**

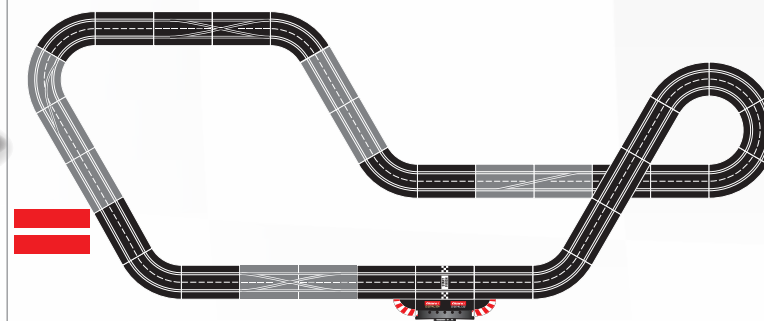
4 Standardgeraden, 1 Weiche (links),
1 Doppelweiche, 1 Spurwechselkurve
(rechts, außen nach innen), Bahnstückver-
riegelungen

Extension Set

4 standard straights, 1 lane change sections
(left), 1 double lane change section, 1 lane
change curve (right, outside to inside),
track section bolts

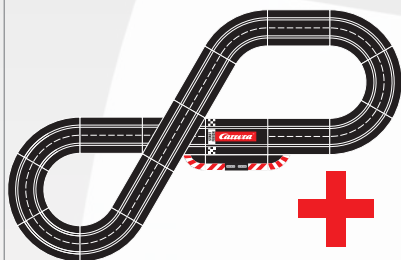
 **321 x 139 cm · 10.53 x 4.56 ft.**  **8,0 m · 26.25 ft.**

 **3,4 m · 11.15 ft.**



 **450 x 190 cm · 14.76 x 6.23 ft.**  **10,7 m · 35.10 ft.**

20026953



 **217 x 139 cm**
7.12 x 4.56 ft.
 **5,3 m · 17.38 ft.**



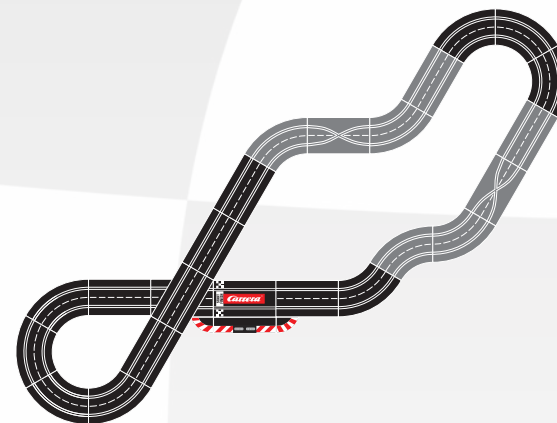
Ausbauset

2 Standardgeraden, 2 Spurwechselstücke,
4 Kurven 1/60°, Bahnstückverriegelungen

Extension Set

2 standard straights, 2 lane change sections,
4 curves 1/60°, track section bolts

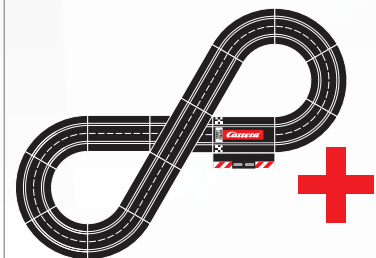
 **2,8 m · 9.18 ft.**



 **305 x 235 cm · 10.0 x 7.71 ft.**  **8,1 m · 26.57 ft.**

20026956

20010115



 **200 x 80 cm**
6.56 x 2.62 ft.
 **4,5 m · 14.76 ft.**



Ausbauset

4 Standardgeraden, 1 Engstelle,
2 Spurwechselstücke, 4 Kurven 2/30°,
Bahnstückverriegelungen

Extension Set

4 standard straights, 2 chicane,
2 lane change sections, 4 curves 2/30°,
track section bolts

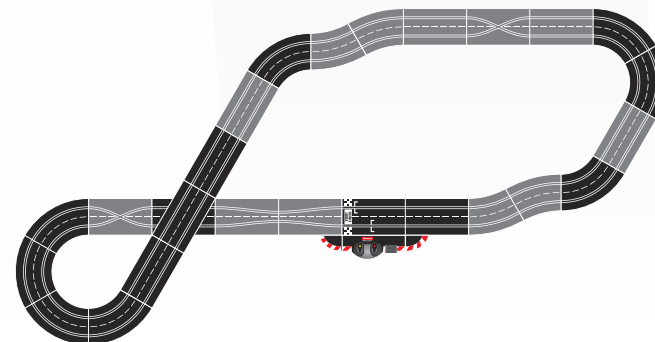
 **3,8 m · 12.46 ft.**

2,4 GHz WIRELESS+ SET Evolution

2 2,4 GHz WIRELESS+ Handregler,
1 2,4 GHz WIRELESS+ Anschlusschiene,
2 LiPo-Akku für Handregler

2,4 GHz WIRELESS+ SET Evolution

2 2,4 GHz WIRELESS+ speed controllers,
1 2,4 GHz WIRELESS+ connecting section,
2 LiPo rechargeable batteries for speed
controllers



 **350 x 190 cm · 11.48 x 6.23 ft.**  **8,3 m · 27.23 ft.**

DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

20071590

**EVOLUTION / GO!!!****Elektronischer Rundenzähler**

- Elektronischer, batteriebetriebener Rundenzähler (4x AA/R6 – Batterien nicht enthalten)
- Zeitmessung auf 1 / 100 Sekunden genau
- Fahrzeugerkennung über Infrarot-Lichtschranke
- Stufenlos breitenverstellbar, dadurch Anpassung auf verschiedene Schienenbreiten · für 2-spurigen Spielbetrieb
- Rundenrennen von 1 bis 999 Runden
- Zeitrennen von 1 Sekunde bis 59 Min./59 Sek.
- LCD-Display mit Anzeige für jede Fahrspur
- Startphase inkl. akustisch unterstützter Startampel (5 LED's)
- Fehlstartfunktion
- Zielfanfare bei Rennende
- Abruf von Renninformationen:
 - Gesamtfahrzeit
 - Schnellste gefahrene Runde
 - Rückstand zum führenden Fahrzeug
 - Position der Fahrzeuge

EVOLUTION / GO!!!**Electronic lap counter**

- Electronic, battery-operated lap counter (4x AA/R6 – Batteries not included)
- Records exactly (1 / 100 sec.) the times
- Vehicle recognition using an infrared photosensor
- Width continuously adjustable to suit various track widths for 2 lane operation
- Lap races from 1 to 999 laps
- Time trials from 1 second to 59 mins 59 secs
- Each lane has an LCD display
- Start phase with acoustic starting lights (5 LED's)
- False start feature
- Fanfare at the finishing line
- Display of race information:
 - Total driving time
 - Fastest lap
 - Distance from the leading vehicle
 - Position of vehicles

20020515

Evolution Anschlussstück inkl. Standardgerade

1 Anschlussstück (34,5 cm)
1 Standardgerade (34,5 cm)

Evolution Connecting section incl. standard straight

1 connecting section (13.58 in./34,5 cm) · standard straight (13.58 in./34,5 cm)

**NEW**

Carrera
2.4 GHz
WIRELESS+)))

KABELLOSER RENNSPASS MIT 2.4 GHZ FUNKTECHNOLOGIE CARRERA EVOLUTION

Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus.

Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.

WIRELESS RACING FUN WITH 2.4 GHZ RADIO CONTROLLED TECHNOLOGY FOR CARRERA EVOLUTION

The wireless 2.4 GHz WIRELESS+ controller enables a completely new sensation of complete freedom of movement right around the circuit. WIRELESS+ uses 2.4 GHz radio controlled technology. Up to a range of 15 meters / 49.21 ft. the use of frequency-hopping guarantees interruption-free, frequency-independent operation. A powerful Lithium-Polymer battery ensures a minimum of 8 hours of non-stop action. A fully charged battery can even last 120 days in standby mode.

With the wireless 2.4 GHz WIRELESS+ speed controller you are holding pure, uninterrupted racing fun in your hands.

20010115

**2.4 GHz WIRELESS+ Set für Carrera EVOLUTION**

2 WIRELESS+ Handregler Evolution, 1 Wireless+ Zwischenschiene inkl. Ladeschalen, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), 1 Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

2.4 GHz WIRELESS+ SET for Carrera Evolution

2 WIRELESS+ speed controller Evolution, 1 WIRELESS+ inter rail track section including re-charging casts, 1 end sections outside shoulder (left/right), Lithium-polymer battery, instructions

20010118

**Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau**

1 WIRELESS+ Anschlusschiene für mehrspurigen Ausbau, 1 Standardgerade mit Start/Ziellinie, 1 Endschiene, 2 WIRELESS+ Handregler

Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Set for multi-lane extension

1 WIRELESS+ connecting track section for multi-lane extension, 1 standard straight with start/finish line, 1 end track, 2 WIRELESS+ speed controllers

20010119

Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Verbindungsschiene für mehrspurigen Ausbau für den Ausbau auf 6 oder 8 Spuren.

Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Connecting track section for multi-lane extension
for expansion to 6 or 8 lanes.





KABELLOSER RENNSPASS MIT 2.4 GHz FUNKTECHNOLOGIE CARRERA DIGITAL 124/132

Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus. Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.

WIRELESS RACING FUN WITH 2.4 GHz RADIO CONTROLLED TECHNOLOGY FOR CARRERA DIGITAL 124/132

The wireless 2.4 GHz WIRELESS+ controller enables a completely new sensation of complete freedom of movement right around the circuit. WIRELESS+ uses 2.4 GHz radio controlled technology. Up to a range of 15 meters / 49.21 ft. the use of frequency-hopping guarantees interruption-free, frequency-independent operation. A powerful Lithium-Polymer battery ensures a minimum of 8 hours of non-stop action. A fully charged battery can even last 120 days in standby mode. With the wireless 2.4 GHz WIRELESS+ speed controller you are holding pure, uninterrupted racing fun in your hands.

20010111



2.4 GHz WIRELESS+ Ersatzhandregler

1 x 2.4 GHz WIRELESS+ Ersatzhandregler,
1 x Austauschkopf, Bedienungsanleitung,
Lithium Polymer Akku

2.4 GHz WIRELESS+ Spare speed controller

1 x 2.4 GHz WIRELESS+ spare speed controller,
1 x exchange button, instructions,
Lithium-polymer battery

Als Ersatzteil erhältlich:
Can be purchased as a spare:

20010112 **2.4 GHz WIRELESS+
Empfänger
Receiver**

20010113 **2.4 GHz WIRELESS+
Doppelladestation
Double charging station**

20010114 **2.4 GHz WIRELESS+
Einzelladestation
Single charging station**

1 20010109



2.4 GHz WIRELESS+ SET DUO für Carrera DIGITAL 124/132

2 WIRELESS+ Handregler, 1 WIRELESS+ Empfänger, 1 WIRELESS+ Doppelladestation, 1 Adapter Unit, 1 Randstreifenausgleichsstück, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

Carrera DIGITAL 124/132 2.4 GHz WIRELESS+ SET DUO

2 WIRELESS+ speed controller, 1 WIRELESS+ receiver, 1 WIRELESS+ double charging station, 1 adapter unit, 1 shoulder complement, 1 end section outside shoulder (left/right), Lithium-polymer battery, instructions

2 20010110



2.4 GHz WIRELESS+ SET SINGLE für Carrera DIGITAL 124/132

1 WIRELESS+ Handregler, 1 WIRELESS+ Empfänger, 1 WIRELESS+ Einzelladestation, 1 Adapter Unit, 1 Randstreifenausgleichsstück, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

Carrera DIGITAL 124/132 2.4 GHz WIRELESS+ SET SINGLE

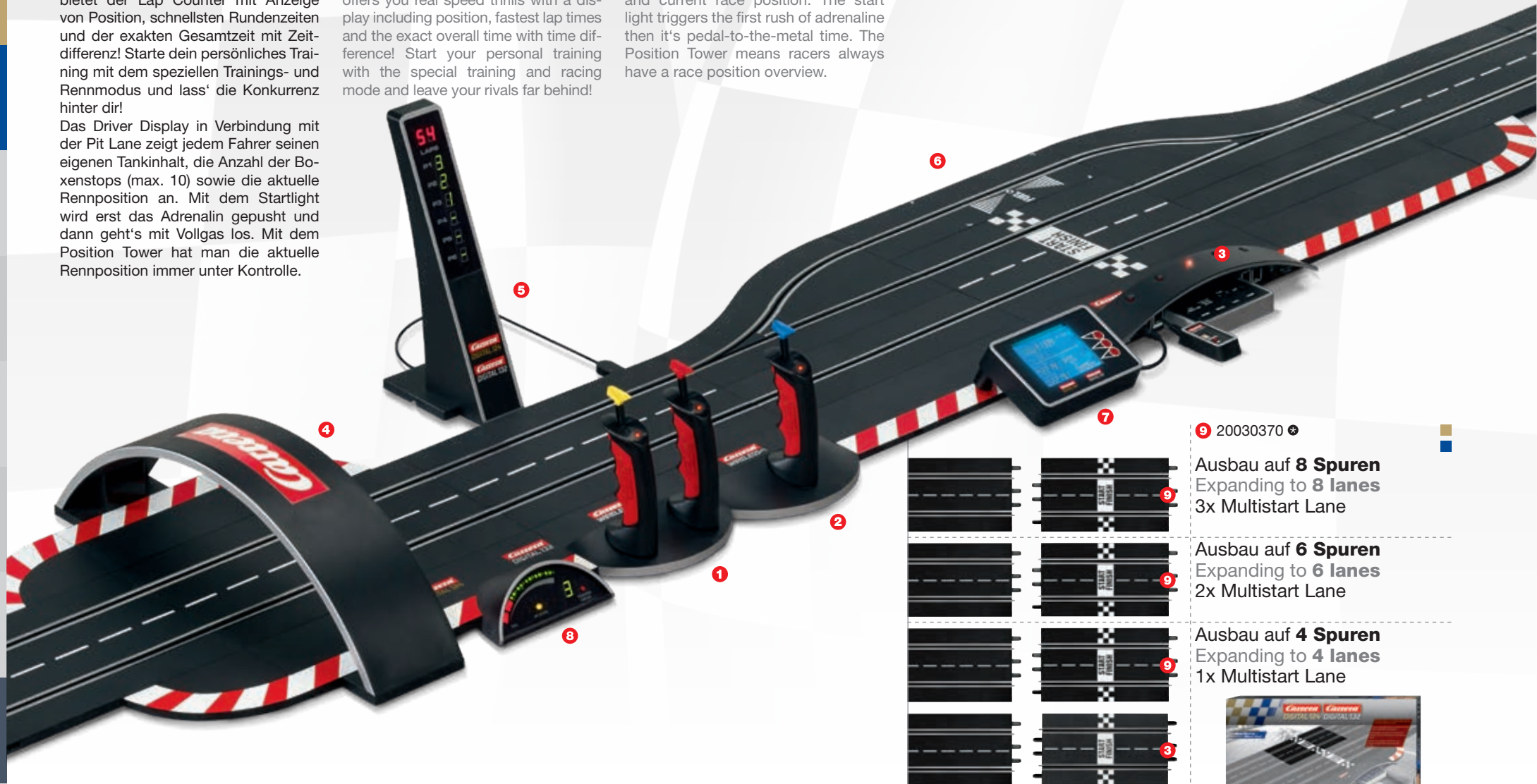
1 WIRELESS+ speed controller, 1 WIRELESS+ receiver, 1 WIRELESS+ single charging station, 1 adapter unit, 1 shoulder complement, 1 end section outside shoulder (left/right), Lithium-polymer battery, instructions

Erlebe das Carrera Rennbahn-Feeling mit unserem top-aktuellen Carrera DIGITAL-Zubehör! Wahren Fahrspaß bietet der Lap Counter mit Anzeige von Position, schnellsten Rundenzeiten und der exakten Gesamtzeit mit Zeitdifferenz! Starte dein persönliches Training mit dem speziellen Trainings- und Rennmodus und lass' die Konkurrenz hinter dir!

Das Driver Display in Verbindung mit der Pit Lane zeigt jedem Fahrer seinen eigenen Tankinhalt, die Anzahl der Boxenstops (max. 10) sowie die aktuelle Rennposition an. Mit dem Startlight wird erst das Adrenalin gepusht und dann geht's mit Vollgas los. Mit dem Position Tower hat man die aktuelle Rennposition immer unter Kontrolle.

Experience the Carrera racetrack feeling with our state-of-the-art Carrera DIGITAL accessories! The lap counter offers you real speed thrills with a display including position, fastest lap times and the exact overall time with time difference! Start your personal training with the special training and racing mode and leave your rivals far behind!

The Driver Display combined with the Pit Lane shows each driver his fuel level, the number of pitstops (max. 10) and current race position. The start light triggers the first rush of adrenaline then it's pedal-to-the-metal time. The Position Tower means racers always have a race position overview.



9 20030370 *

Ausbau auf **8 Spuren**
Expanding to **8 lanes**
3x Multistart Lane

Ausbau auf **6 Spuren**
Expanding to **6 lanes**
2x Multistart Lane

Ausbau auf **4 Spuren**
Expanding to **4 lanes**
1x Multistart Lane



Carrera DIGITAL 124/132
Multistart Lane

Rundenzählung bei mehrspurigen Ausbau.
Lap counting for multi-lane tracks

3 20030352



Carrera DIGITAL 124/132 Control Unit

inkl. 2 Endstücke

Die Control Unit bildet die Basis für digitales Rennsport-Vergnügen. Programmiermöglichkeit für: maximale Geschwindigkeit, Bremswirkung und Tankinhalt · Pit Stop Funktionen · Pace Car Funktion

Incl. 2 end-pieces

The Control Unit is the basis for digital racing enjoyment. Programmable options: maximum speed, braking power, fuel level · Pit stop functions · Pace car function

4 20030354



Carrera DIGITAL 124/132 Startlight

inkl. Adapter Unit und je 2 Endstücke links/rechts · Die Aufwärmrunde ist gefahren, die Autos stehen in Position und die Spannung erreicht ihren Höhepunkt. Der Countdown zum Start beginnt – und zwar wie auf einer echten Rennstrecke. LED Anzeige der Startsequenz und der Fehlstarts (nur in Verbindung mit Control Unit 20030352)

inkl. Adapter Unit and 2 end-pieces at each side (left/right)

The warm-up lap is over, the cars are on the grid, the tension is unbearable. The countdown begins just like at a real racetrack. LED display for start sequence and false starts (only with Control Unit 20030352).

5 20030357



Carrera DIGITAL 124/132 Position Tower

inkl. Adapter Unit
Ein Blick genügt und jeder Fahrer sieht seine aktuelle Position im Rennen. Darauf kann er seine weitere Taktik entscheiden, um schlussendlich seine Position zu behaupten.
- LED Anzeige der aktuellen Rennposition
- Anzeige der gefahrenen Runden des jeweils führenden Fahrzeugs

inkl. Adapter Unit

A glance is enough for each driver to see his current race position. Resulting tactical moves can decide the final outcome.

- LED display shows current race position.
- Shows laps completed by each car on the track.

6 20030356



Carrera DIGITAL 124/132 Pit Lane

Die Pit Lane steht für eine perfekte Boxenstoppsimulation. Denn wie in jedem richtigen Rennen, ist die Boxenstopptaktik inklusive Auftanken ein wesentlicher Erfolgsfaktor. Boxengasse mit Sensor zum Auftanken der Fahrzeuge und Zählung der Boxenstopps

The Pit Lane simulates pit stops perfectly. Like in every real race, pit stop tactics and well-timed refueling play a big role in race results. Pit stop with a sensor for car refueling and to count pit stops

20030361



Carrera DIGITAL 124/132 Pit Stop Adapter Unit

(34,5 cm/13.58 in.)
Nur in Verbindung mit Control Unit 20030352
Zur Nachrüstung der Pit Stop Lane 20030346 bei Einsatz des Driver Displays 20030353

Only with Control Unit 20030352 · To upgrade the Pit Stop Lane 20030346 when using a Driver Display 20030353

20030358



Carrera DIGITAL 124/132 Randstreifenanschlussstück

17,25 cm · inkl. Randstreifenausgleichsstück 20030359, Anschlussmöglichkeit für Position Tower 20030357

Shoulder connecting section

6.79 in./17,25 cm · incl. shoulder complement 20030359, connection option for Position Tower 20030357

7 20030355



Carrera DIGITAL 124/132 Lap Counter

Ob Fahrzeugposition, schnellste Rundenzeiten oder exakte Gesamtzeit inklusive Zeitdifferenz – der Lap Counter sorgt für klare Verhältnisse auf der Rennstrecke. (Nur in Verbindung mit Control Unit 20030352!)

The Lap Counter provides everyone with a clear race overview of their race position, fastest laps and exact total race times, including gaps to rivals.

(only with Control Unit 20030352!)

8 20030353



Carrera DIGITAL 124/132 Driver Display

inkl. Adapter Unit und 2 Endstücke
Das Driver Display zeigt jedem Fahrer seinen eigenen Tankinhalt, die Anzahl der Pit Stops (max. 10) sowie die aktuelle Rennposition an – hier ist taktisches Geschick gefragt. (nur in Verbindung mit Control Unit 20030352 sowie Pit Lane 20030356)

inkl. Adapter Unit and 2 end-pieces

The Driver Display tells each driver his fuel level, number of pit stops (max. 10) and current race position for tactical thinkers (only with Control Unit 20030352 and Pit Lane 20030356)

20030360



Carrera DIGITAL 124/132 Adapter Unit

Anschlusschienenstück (34,5 cm)
für Driver Display 20030353, Startlight 20030354 und Position Tower 20030357

connection track (13.58 in./34,5 cm)
for the Driver Display 20030353, Startlight 20030354 and Position Tower 20030357

20030368



Carrera DIGITAL 124/132 Einspur Adapter Unit

34,5 cm Anschlusschienenstück einspurig, für Driver Display 20030353, Startlight 20030354, Position Tower 20030357 und 2.4 GHz Wireless+ Ladeschalen. Bei Einbau in Kombination mit der Pit Lane 20030356

Single lane Adapter Unit

13.58 in./34,5 cm shoulder complement single lane for Driver Display 20030353, Startlight 20030354, Position Tower 20030357 and 2.4 GHz Wireless+ charger. For integration with Pit Lane 20030356

20030359



Carrera DIGITAL 124/132 Randstreifenausgleichsstück Shoulder complement

6.79 in./17,25 cm

DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

SMART RACE MANAGEMENT!

Das Rennerlebnis der Zukunft! Die neue Carrera Race App für iPhone, iPad und Android vereint legendären Rennbahnspaß mit modernster Smart Technik. Einfach Race App kostenlos downloaden, Bluetooth® Adapter "Carrera AppConnect" an die Control Unit der Carrera Rennbahn anschließen und ab geht's!

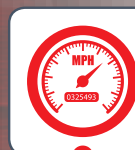
Im Modus "Schnelles Rennen" wird mit den voreingestellten Rennbedingungen mit Vollgas durchgestartet. Über den Rennmonitor steuert man Geschwindigkeit, Tankinhalt und Bremskraft. Im Fahrerprofil kann das eigene Profil inklusive Racefoto hochgeladen werden. Ein echtes Rennwochenende erlebt man bei den Meisterschaften, inklusive Training und Qualifying auf einer personalisierten Strecke. So kann der Rennspaß 2.0 beginnen!

The racing experience of the future! The new Carrera Race App for iPhone, iPad, and Android combines legendary racetrack fun and state-of-the-art smart technology. Just download the Race App for free, connect the Carrera AppConnect Bluetooth® adapter to the Carrera racetrack Control Unit, and start your engines! In 'Quick-start Race' mode, you begin with the preset race conditions. Via the race monitor, you control your speed, tank level, and braking power. You can also upload your own profile to the driver profile, including a racing photo. Experience a genuine racing weekend in the championships, including training and qualifying on a personalized course. Racing fun 2.0 can begin!

Download
and start!



DIE HAUPTFUNKTIONEN - THE MAIN FUNCTIONS



**RENN-
EINSTELLUNGEN**
RACE SETTINGS



**PROFIL-
EINSTELLUNGEN**
PROFILE
SETTINGS



**MEISTER-
SCHAFTEN**
CHAMPIONSHIPS



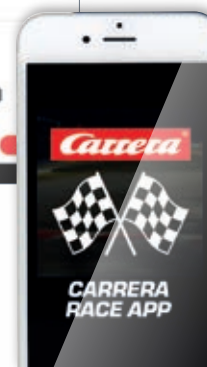
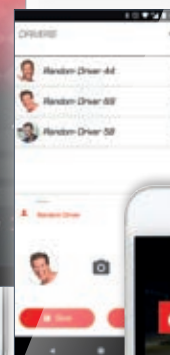
RENNSTRECKEN
COURSES



ECHTER
RENNSOUND
RACING SOUND



RENNMONITOR
RACE MONITOR



z



n



* Symbolabbildung. Nicht im Lieferumfang enthalten. · * Symbolic image only. Not included.

RENNACTION AUS SICHT DES CARRERA PILOTEN · RACING ACTION FROM A CARRERA DRIVER'S VIEW **NEW**



**ONBOARD KAMERA IM
CARRERA FAHRZEUG
ONBOARD CAMERA IN
CARRERA CAR**



**VERBINDUNG ÜBER
APP CONNECT
CONNECTION VIA
APP CONNECT**



**LIVE VIDEO-ÜBERTRAGUNG
UND AUFZEICHNUNG
LIVE VIDEO TRANSMISSION
AND RECORDING**



**AUCH VERWENDBAR
MIT 5,8 GHZ FPV-BRILLE
CAN ALSO BE USED
WITH 5.8 GHZ FPV GOGGLES**

20030372 *

Carrera Cam Car

1x Carrera Cam Car im Maßstab 1:24
mit integrierter On-Board Kamera
1x 5,8 GHz Receiver für das mobile Endgerät

nur in Verbindung mit Carrera App Connect (20030369) und
Carrera Race App

- Livestream am mobilen Endgerät
- 5,8 GHz Technologie
- Cockpit Perspektive der Kamera anpassbar
- Recording des Rennens sowie anschließende Videobearbeitung
- Auch verwendbar mit FPV-Brille mit 5,8 GHz (nicht enthalten) für virtuelles Rennbahnvergnügen
- Renn-Information direkt am Screen

Carrera Cam Car

1x Carrera Cam Car (1:24-scale)
with an integrated on-board camera
1x 5.8 GHz receiver for the mobile end device

Only in combination with Carrera App Connect (20030369)
and Carrera Race App

- Livestream on mobile end device
- 5.8 GHz technology
- Adaptable cockpit camera perspective
- Recording of races and subsequent video processing
- Can also be used with 5.8 GHz FPV goggles (not included)
- Race information shown directly on screen

20030369 · j



Carrera AppConnect

Bluetooth®-Adapter (für DIGITAL 124 & DIGITAL 132) für den Einsatz der Carrera Race App. Verbindungsherstellung zwischen dem Smartphone/Tablet PC und der Carrera Control Unit (20030352) über Bluetooth®.

Carrera AppConnect

Bluetooth® adapter (for DIGITAL 124 & DIGITAL 132) for using the Carrera Race App. Connecting the smartphone/tablet PC and the Carrera Control Unit (20030352) via Bluetooth®.

PERFORMANCE MEASUREMENT!

DIE CARRERA CHECK LANE MACHT ES MÖGLICH!

Die Carrera-Schiene inkl. DIGITAL Decoder zur Segment- bzw. Zwischenzeitmessung.

ZWISCHENZEITMESSUNG

Die Carrera Check Lane macht es Carrera-Piloten möglich, ihre Zwischenzeiten zu messen. An beliebiger Stelle platziert, misst die Carrera Check Lane die Zwischenzeit der Fahrer. Wie im echten Motorsportrennen hat der Carrera-Pilot ab sofort sein komplettes Fahrverhalten auf der Rennstrecke unter Kontrolle.

THE CARRERA CHECK LANE MAKES IT POSSIBLE!

The Carrera track incl. DIGITAL decoder for segment and split time measurement.

SPLIT TIME MEASUREMENT

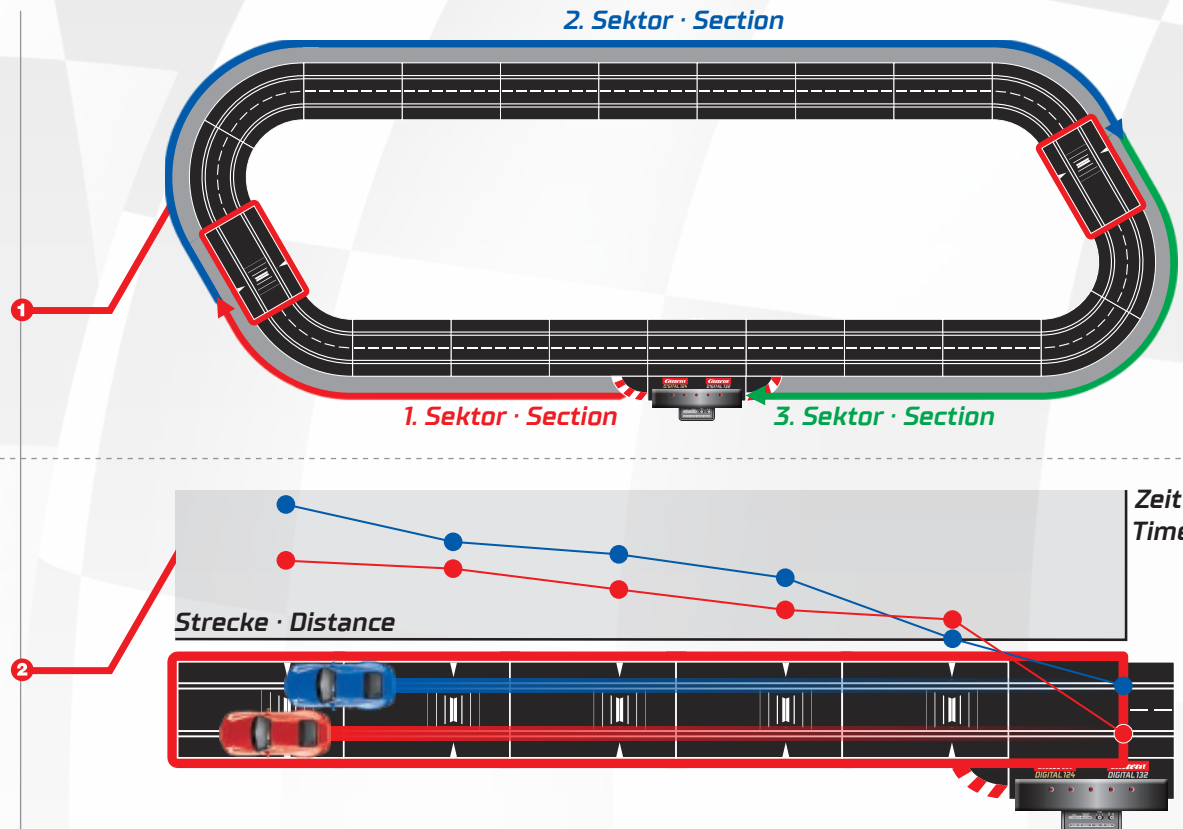
The Carrera Check Lane makes it instantly possible for Carrera drivers to measure their intermediary times. Placed at any point, the Carrera Check Lane measures the drivers' intermediate times. Just like in real auto racing, the Carrera drivers instantly have their complete driving behavior on the course under their control.

MOTORENMESSUNG

Die Beschleunigung eines Carrera Fahrzeuges kann genau gemessen werden, dies ermöglicht der Einbau von mehreren Check Lanes hintereinander. Dank der Carrera Check Lane zählt also nicht nur das Endergebnis, sondern das Fahrverhalten während des gesamten Rennens! (nur in Verbindung mit Carrera App-Connect und der Carrera Race App).

ENGINE MEASUREMENT

The acceleration of a Carrera car can be measured precisely, through the installation of several Check Lanes in a row. Thanks to the Carrera Check Lane, not only the final result, but also the driving behavior throughout the entire race counts! (only in connection with Carrera App-Connect and the Carrera Race App).



20030371



Carrera Check Lane



Rennergebnisse auf Facebook mit Freunden teilen
Share race results with your friends on Facebook

20030340

Carrera DIGITAL 124/132
Digitaler Handregler
mit Spiralkabel

Carrera DIGITAL 124/132
Digital speed controller
with spiral cable



20020709

EVOLUTION Mechanischer
Ersatzhandregler
mit Spiralkabel

EVOLUTION Mechanical
speed controller
with spiral cable



20030348

Carrera DIGITAL 132
Handregler-
erweiterungsset

Carrera DIGITAL 132
Speed controller extension set



20020524

Adapter
für Exclusiv Transformator
auf Carrera DIGITAL 124

Adapter
for Exclusiv transformer
for Carrera DIGITAL 124 use



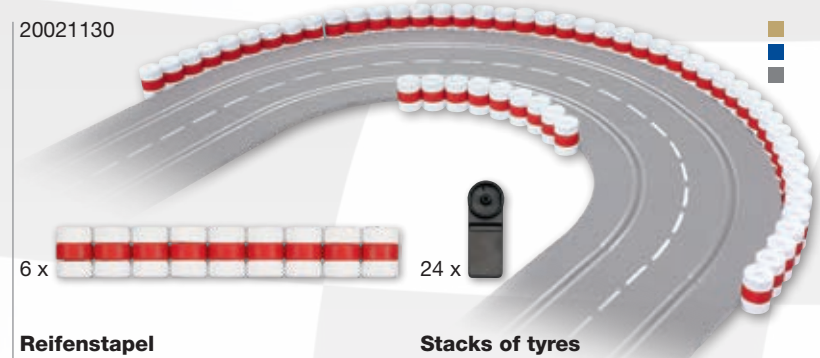
20021130

6 x

24 x

Reifenstapel
6 Reifenstapel, 24 Halterungen
Diese Reifenstapel bremsen jeden Crash
ab! Die 6 Elemente bestehen aus je drei
Reifenketten und können somit an beliebiger
Stelle eingesetzt werden.

Stacks of tyres
6 Stacks of tyres, 24 Brackets
These stacks of tyres soak up every crash!
Each of these 6 elements consists of three
chains of tyres and can thus be used at
any position.



20020768 * (EU)
20030327 * (USA)
Symbolabbildung
sample image



Carrera DIGITAL 124 Transformator
18 V --- 54 VA

Carrera DIGITAL 124 Transformer
18 V --- 54 VA

20030326 * (EU)
20030327 * (USA)
Symbolabbildung
sample image



Carrera DIGITAL 132 Transformator
14,8 V --- 51,8 VA

Carrera DIGITAL 132 Transformer
14,8 V --- 51,8 VA · 14,8 V --- 42,9 VA (USA)

20026710 * (EU) · 20026711 * (CH) ■
20026713 * (USA)
Symbolabbildung
sample image



Evolution Transformator
14,8 V --- 2 x 14,8 VA

Evolution Transformer
14,8 V --- 2 x 14,8 VA

20085509



Carrera Leitplanken
20 m Rolle

Carrera Guard rail
20 m/65.62 ft. roll

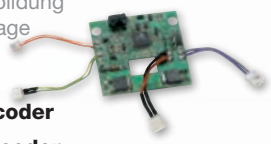
20085220



Leitplanke 3 m,
Halterungen 24 x, **Endstücke** 12 x,
Verbindungsstücke 6 x

Guard rail 3 m/9.84 ft.,
supports 24 x, **end pieces** 12 x,
guard rail connecting pieces 6 x

20020762 · 20020763
Symbolabbildung
sample image



Digitaldecoder
Digital decoder

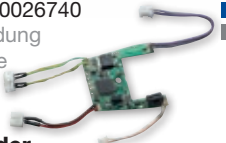
20026743 · 20020767
Symbolabbildung
sample image



Digitaldecoder mit Blinklichtfunktion
Digitaldecoder zum Digitalisieren von
Fahrzeugen mit Blinklichtfunktion. Bitte be-
achten, dass dieser Digitaldecoder nur für
Fahrzeuge geeignet ist, die eine Blinklicht-
funktion haben.

Digital decoder with flashing lights
Digital decoder to digitalise cars with flashing
lights. Please note; the digital decoder is only
suitable for cars with a flashing light function.

20026732 · 20026740
Symbolabbildung
sample image



Digitaldecoder
Digital decoder

20020584 · (5 m/16.40 ft.)
20020585 · (10 m/32.80 ft.)



Zusatzeinspeisung
Additional supply

Symbolabbildung
sample image



20020365
Doppelschleifer 10 x
Double sliding contacts 10 x

20020366
Leitkiele 2 x, **Doppelschleifer** 8 x
Guide keels 2 x,
double sliding contacts 8 x

20085219



Leitplanke-
halterungen 16 x,
Endstücke 4 x, **Verbindungsstücke** 2 x

Guard rail supports 16 x, **end pieces**
4 x, **guard rail connecting pieces** 2 x

20085245
Symbolabbildung
sample image



Fahrbahnverriegelung 20 x
Track section bolts 20 x

GEBÄUDE

- Moderne Dekorationsmöglichkeit für die Rennbahnstrecke
- Die Gebäude sind als modulares System konzipiert, bieten zahllose Kombinations- und Aufbaumöglichkeiten und sind beliebig erweiterbar
- Leicht zusammenbaubare Plastikbausätze mit beiliegenden Stickerbögen für Gebäudedekoration
- Das Gebäudesystem besteht aus Rennbogen, Kontrollturm, Tribünen, Presseturm, Boxengasse und aufsetzbarer VIP-Lounge

FIGUREN

- Ausarbeitung der colorierten Figuren extrem detailgetreu
- Verschieden positionierbare bzw. drehbare Körperteile

BUILDINGS

- Modern decoration for the race track
- Buildings can be used as modular system offering numerous combinations and constructions, expandable as much as you like
- Plastic construction kits easy to assemble, decoration stickers enclosed
- The building system consists of a racetrack arch, control tower, stands, press tower, pit lane and insertable VIP lounge

FIGURES

- Extremely detailed and coloured figures
- Revolving and movable parts of the body



20021124

Kontrollturm

Kombinierbar mit Position Tower (20030357) und Boxengasse (20021104). Balkon wechselseitig montierbar.

Control Tower

Can be combined with Position Tower (20030357) and Pit Stop Lane (20021104). Balcony can be mounted on either side.

44,2 x 32,6 x 22 cm / 17.4 x 12.83 x 8.66 in.

20021125 · E

**Red Bull Bogen**

2 Aufbaumöglichkeiten: zwei Spuren mit Randstreifen / vier Spuren

Red Bull Bridge

2 assembly options: 2 lanes with edge strips / 4 lanes

20021100

**Tribüne**

Unterteil mit Treppe und Dach

Grandstand

Lower part with stairs and roof

34 x 24 x 20 cm / 13.8 x 9.4 x 7.9 in.

20021104

**Boxengasse**

1 Doppelgarage inkl. Brüstung

Pit stop lane

1 double garage incl. signage

20,5 x 11 x 22 cm / 8.1 x 4.3 x 8.7 in.

20021126

**Carrera Bogen**

2 Aufbaumöglichkeiten: zwei Spuren mit Randstreifen / vier Spuren

Carrera Bridge

2 assembly options: 2 lanes with edge strips / 4 lanes

20021101

**Tribüne, Erweiterungsset**

Unterteil mit separater Treppe

Grandstand, extension set

Lower part with separate stairs

34 x 12 x 21 cm / 13.8 x 4.7 x 8.3 in.

20021105

**VIP-Etage**

1 Aufsatz VIP-Etage

VIP-floor

1 top part VIP-floor

20,5 x 11 x 22 cm / 8.1 x 4.3 x 8.7 in.

20021100 + 20021101



20021102

**Presseturm**

3 Stockwerke, inkl. Doppelgarage

Press Tower

3 stories, incl. double garage

29 x 35 x 23 cm / 11.4 x 13.8 x 9.1 in.

20021103

**Presseturm, Erweiterungsset**

1 Stockwerk inkl. Balkon

Press Tower, extension set

1 story, incl. balcony

33 x 9 x 23 cm / 13.0 x 3.5 x 9.1 in.

20021113



Gridgirls
5 Figuren stehend
Gridgirls
5 figures

20021114



Pit Babes
3 Stehende, 2 Sitzende
Pit Babes
3 leaning, 2 sitting

20021123



Grid Ladies
5 Figuren
Grid Ladies
5 figures

20021115



Streckenposten
5 Figuren
Marshals
5 figures

20021121



Siegerpodest mit Figuren
1 Siegerpodest, 3 Sieger, 1 Offizieller
Winner's rostrum with set of figures
1 winner's tribune, 3 winners, 1 official

20021127



Figurensatz Zuschauer
5 Figuren: 3 sitzend, 2 stehend
Set of figures Spectators
5 figures: 3 sitting, 2 standing

20021128



Figurensatz Fans
15 Figuren: 12 sitzend, 3 stehend
Set of figures Fans
15 figures: 12 sitting, 3 standing

20021129



Figurensatz Tribüne
20 Figuren sitzend
Set of figures grandstand
20 figures sitting

20070461 · 1:24 ·



Fahrzeugkoffer
Aluminium
Suitcase for cars
aluminium
43,0 x 43,5 x 9,5 cm / 16.93 x 17.13 x 3.74 in.

20070462 · 1:32 ·



Fahrzeugkoffer
Aluminium
Suitcase for cars
aluminium
38,0 x 16,0 x 8,5 cm / 14.96 x 6.30 x 3.35 in.

20021119



Fußgängerbrücke
für 2 Spuren
Footbridge
for two lanes
47 x 17,5 x 10 cm / 18.5 x 6.9 x 3.9 in.

20021131



"Carrera Crew"
Figurensatz, Mechaniker
5 Figuren
Set of figures, mechanics
5 figures

20021132



Figurensatz, Mechaniker
5 Figuren
Set of figures, mechanics
5 figures

20021133



Figurensatz, Mechaniker
5 Figuren
Set of figures, mechanics
5 figures

20070460 · 1:32 ·



Fahrzeugkoffer
Aluminium
Suitcase for cars
aluminium
36,5 x 33,0 x 8,5 cm / 14.37 x 12.99 x 3.35 in.



KABELLOSER RENNSPASS MIT 2.4 GHZ FUNKTECHNOLOGIE

Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus. Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.

WIRELESS RACING FUN WITH 2.4 GHZ RADIO CONTROLLED TECHNOLOGY

The wireless 2.4 GHz WIRELESS+ speed controller enables a completely new sensation of complete freedom of movement right around the circuit. WIRELESS+ uses 2.4 GHz radio controlled technology. Up to a range of 15 meters/49.21 ft. the use of frequency-hopping guarantees interruption-free, frequency-independent operation. A powerful Lithium-Polymer battery ensures a minimum of 8 hours of non-stop action. A fully charged battery can even last 120 days in standby mode.

With the wireless 2.4 GHz WIRELESS+ speed controller you are holding pure, uninterrupted racing fun in your hands.

20042013



2.4 GHz WIRELESS+ Anschluss- schiene inkl. 2 Handreglern

2 x 2.4 GHz Wireless+ Handregler
inkl. Ladeschale und Anschlusschiene

2.4 GHz WIRELESS+ Connection track incl. 2 controllers

2 x 2.4 GHz WIRELESS+ controller incl.
charger and connection track

20042012



2.4 GHz WIRELESS+ Handregler

nur in Verbindung mit 20042013 oder
einem Carrera DIGITAL 143 Set mit
2.4 GHz WIRELESS+

2.4 GHz WIRELESS+ Speed controller

Only with 20042013 or a Carrera
DIGITAL 143 set with 2.4 GHz WIRELESS+

20042008



Carrera DIGITAL 143 Rundenzähler

- Individuelle Rundeneinstellung für jedes Fahrzeug
- Startampelfunktion
- Anzeige neuer schnellster Rennrunde im Rennen und noch zu fahrender Runden für jedes Fahrzeug
- Nach Beendigung des Rennens wird für jedes Fahrzeug die erzielte Position, die Zeit der schnellsten Rennrunde und die Zeit der letzten Rennrunde angezeigt.

Carrera DIGITAL 143 Lap Counter

- Individual lap settings for each car
- Start light function
- Displays latest fastest race lap and remaining laps for each car.
- At the end of the race the display shows the final position, fastest lap time and last lap time for each car.

20042003



Carrera DIGITAL 143 Weiche links

Carrera DIGITAL 143 Lane change section Left

20042004



Carrera DIGITAL 143 Weiche rechts

Carrera DIGITAL 143 Lane change section Right

20042010



Carrera DIGITAL 143 Doppelweiche

Carrera DIGITAL 143 Double lane change section

20042001



Carrera DIGITAL 143 Black Box

Die Black Box steuert und kontrolliert alle Rennvorgänge! In der Black Box werden alle Informationen verarbeitet und die Handregler sowie der Transformator angeschlossen.

Carrera DIGITAL 143 Black Box

The Black Box monitors and controls all race procedures! The Black Box processes all information, and the controller and the transformer are also hooked up to it.

20042002



Carrera DIGITAL 143 Handregler Digitaler Ersatzhandregler mit Kabel

Carrera DIGITAL 143 Speed Controller

Spare digital controller with power cord

20042005 (EU)
20042007 (UK)
20042011 (AUS)
20042006 (USA)



Carrera DIGITAL 143 Transformator 14,8 V ~ 10,4 VA

Carrera DIGITAL 143 Transformer 14,8 V ~ 10,4 VA

20061665 · j

UPGRADE



GO!!! Plus Upgrade Kit

1 x Anschlusschiene, 2 x 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler
Zur Erweiterung einer Carrera GO!!! Autorennbahn auf GO!!! Plus · nähere Infos siehe ab Seite 88

1 x connecting section, 2 x 2.4 GHz WIRELESS+ Speed controller
To extend a Carrera GO!!! Racetrack with GO!!! Plus · For more info – see page 88

20071598

Rundenzähler

1x Rundenzähler
1x Standardgerade als Ausgleichsstück

- Zeitmessung in 1/1000 Sekunden
- Zeitrennen von 1 Sekunde bis 99 Minuten
- Rundenrennen von 1 bis 999 Runden
- LED Anzeige der Startsequenz
- Fahrzeugerkennung über Infrarot Lichtschranken
- Lautsprecher für Startsound und Schlussfanfare
- Beleuchtetes Display
- Beleuchtetes Carrera Logo
- Für 2-spurigen Spielbetrieb
- Batteriebetrieben, Batterien nicht enthalten (3 x AA Mignon)
- Alternative Stromquelle über Micro USB-B Anschluss (5V)

Lap Counter

1x Lap Counter
1x Standard straight as complement pc.

- Timing in 1/1000th of a second
- Time trials from 1 second to 99 min.
- Lap races from 1 to 999 laps
- LED display for start sequence
- Cars are identified via infrared light barrier
- Loudspeaker for start sound and final fanfare
- Illuminated display
- Illuminated Carrera logo
- For two lane operation
- Battery-operated, batteries not included (3 x AA Mignon)
- Alternative power source via micro USB-B connection (5V)



NEW

20061664



GO!!! Plus Pit-Stop-Game

Zusätzliche Boxenstopp Action für die Carrera GO!!! Plus Autorennbahn. Es gilt Geschicklichkeitsaufgaben in der Boxengasse zu meistern: Tankstopp/Reifenwechsel/Motorservice
nähere Infos siehe ab Seite 88

Additional pit-stop action for the Carrera GO!!! Plus car racetrack. Pit-stop skills have to be mastered in the pit lane: Refuelling/Tyre change/Engine service · For more info – see page 88

20061662 · j



GO!!! Plus Anschlusschiene

Zur Steuerung und Einstellung von GO!!! Plus Funktionen und Rennen nähere Infos siehe ab Seite 88

GO!!! Plus Connecting section

For controlling and setting GO!!! Plus functions and races · For more info – see page 88

20061669



GO!!! Plus WIRELESS+ Handregler Set duo

Nur in Verbindung mit 20061662

GO!!! Plus WIRELESS+ Speed controller set duo

Only with 20061662

20061668



GO!!! Plus WIRELESS+ Handregler single

Nur in Verbindung mit 20061662

GO!!! Plus WIRELESS+ Speed controller single

Only with 20061662

20061663



GO!!! und GO!!! Plus Elektronischer Handregler

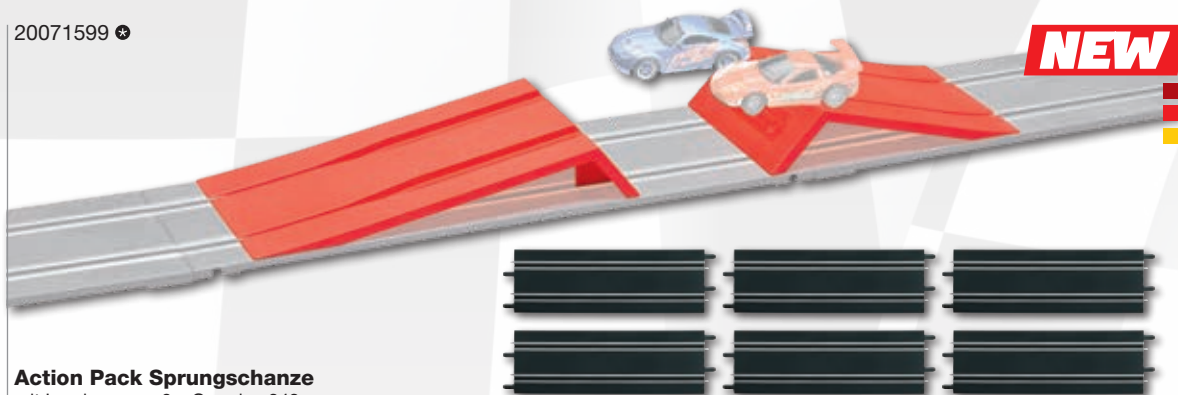
mit Kabel · nur in Verbindung mit 20061666 und 20061662

GO!!! and GO!!! Plus electronic speed controller

with power cord only with 20061666 and 20061662



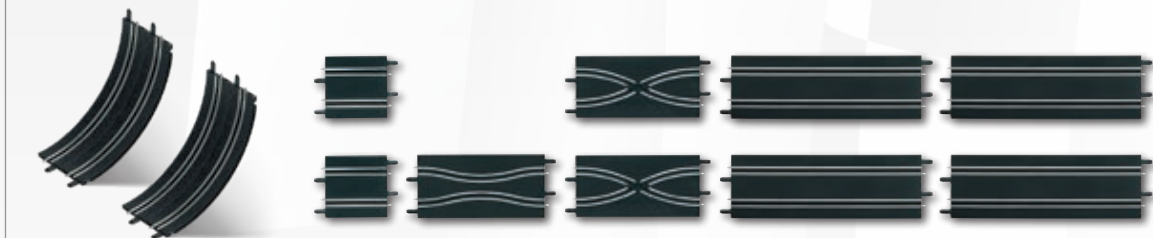
20071599



Action Pack Sprungschanze
mit Landerampe, 6 x Geraden 342 mm

Action Pack Jump Ramp
and Landing Ramp, 6 x straights 342 mm/13.46 in.

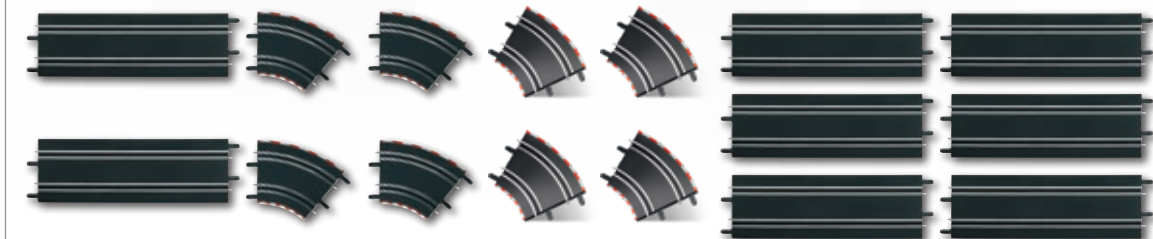
20061601



Ausbauset 2
4 x Geraden 342 mm, 2 x Geraden 114 mm, 2 x Fly Over inkl. Stützen, 1 x Engstelle, 2 x Spurwechsel

Extension set 2
4 x straights 342 mm/13.46 in., 2 x straights 114 mm/4.48 in., 2 x fly over incl. supports, 1 x narrow section, 2 x lane change sections

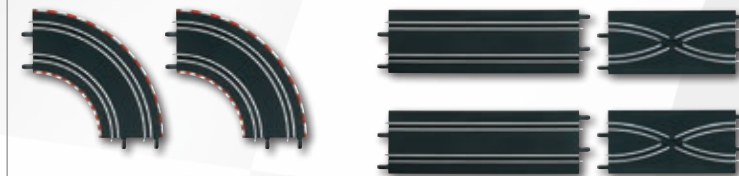
20061614



Ausbauset 3
8 x Geraden 342 mm, 4 x Kurven 1/45°, 4 x Steilkurven 1/45° inkl. Stützen

Extension set 3
8 x straights 342 mm/13.46 in., 4 x curves 1/45°, 4 x high banked curves 1/45° incl. supports

20061600



Ausbauset 1
2 x Kurven 1/90°, 2 x Spurwechsel, 2 x Geraden 342 mm

Extension set 1
2 x curves 1/90°, 2 x lane change sections, 2 x straights 342 mm/13.46 in.

20061657



Einspurkurven / Einspurgeraden Ausbauset
8 x Einspurige Kurven, 4 x Einspurige Geraden 342 mm

Extension Set Single lane curves / single lane straights
8 x single lane curves, 4 x single lane straights 342 mm/13.46 in.

20061643



Rally Ausbauset
2 x Rally Kurven 1/90°, 2 x Rally Engstellen, 2 x Übergangsgeraden 342 mm

Rally extension set
2 x Rallye curves 1/90°, 2 x Rallye narrow sections, 2 x crossover straights 342 mm/13.46 in.

20061656



Gerade 171 mm

4 x

Straight 171 mm / 6.73 in.

4 x

20061658



Geraden 100 mm / 114 mm

3 x Geraden 100 mm, 3x Geraden 114 mm

**Straights 100 mm / 3.94 in.
114 mm / 4.49 in.**

3 x straights 100 mm / 3.94 in.,
3 x straights 114 mm / 4.49 in.

20061602



Gerade 342 mm

2 x

Straight 342 mm / 13.46 in.

2 x

20061609



Spurwechselstück

2 x

Lane change section

2 x

20061610



Engstelle

2 x

Narrow section

2 x

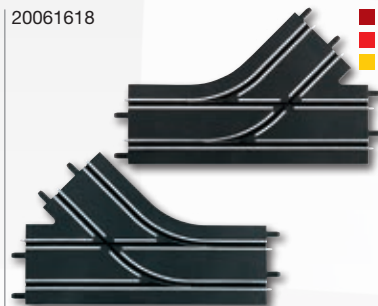
20061616



Kreuzung

Junction

20061618



Mechanische Weiche

links und rechts

Mechanical lane change section

Left and right

20061655



Spurwechselkurve 1/90°

2 x

Lane change curve 1/90°

2 x

20061603



Kurve 1/90°

2 x

Curve 1/90°

2 x

20061644



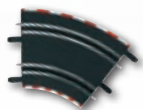
Eis Kurve 1/90°

2 x

Ice Curve 1/90°

2 x

20061611



Kurve 1/45°

4 x

Curve 1/45°

4 x

20061612



Steilkurve 1/45°

4 x · inkl. Stützen

High banked curve 1/45°

4 x · incl. supports

20061617



Kurve 2/45°

4 x

Curve 2/45°

4 x

20061646



Steilkurve 2/45°

4 x · inkl. Stützen

High banked curve 2/45°

4 x · incl. supports

20061645



Kurve 3/45°

4 x

Curve 3/45°

4 x

DIGITAL 124

DIGITAL 132

EVOLUTION

DIGITAL 143

GO!!! PLUS

GO!!!

FIRST

ACCESSORIES

WORLD

20061661



Mit Licht
und Sound!
With light
and sound!

Licht und Sound Looping Set

8 Loopingteile, 3 Geraden 114 mm
Das Licht und Sound Looping Set ist ein Garant für effektiv aufgeladene Rennaction. Action pur, die sich sehen und hören lassen kann.

Light and sound looping set

8 loop sections, 3 straights 114 mm/4.49 in.
The light and sound looping set guarantees thrilling effects and pure race action that has to be seen and heard.

20061613



Looping Set

8 x Loopingteile mit Stützen

Looping set

Looping set
8 x looping sections with supports

20061659



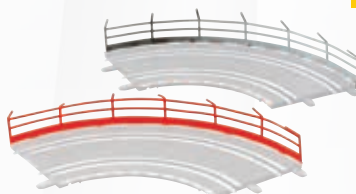
Wippe

Um die Wippe zu meistern, ist Gefühl und Können gefragt. Aber wer es beherrscht, dem ist ein einzigartiger Fahrspaß sicher.

See-saw

You need nerves and skill to master the see-saw, but once you can do it, you're guaranteed a whole load of fun.

20061651



Fangzaun

Guardrailfence

20061650



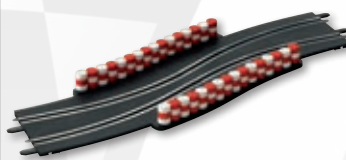
Flaggen

10 x

Flags

10 x

20061647



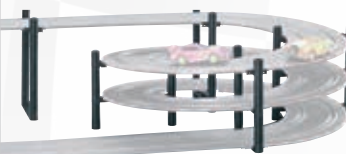
Schikane

In dieser Schikane könnte es eng werden. Aber jeder Fahrer entscheidet selbst, ob er ohne Rücksicht auf Verluste durchrast oder eher mit Köpfchen und Übersicht sein Glück versucht.

Chicane

Things could get tight in the chicane, but every driver has to decide for himself whether to race through without considering the dangers, or to drive with his eyes open.

20061642



3D Stützensystem

3D Support

20061510



Doppelschleifer

Double sliding contact

20061648



Einspurkreis

Single lane circle

20061649



Kamelbuckel - Brücke

Fahrerisches Können und Erfahrung ist von Vorteil, denn sonst zeigen die harmlos wirkenden Kamelbuckel ihre ganze Wucht – und werfen die Fahrzeuge aus der Bahn.

Hump back bridge

Driving expertise and experience are advantageous; otherwise the harmless-looking hump back will flex its muscles and throw you off the tracks.

20061641



Sprungschanze

Wer sagt, dass Fahrzeuge nicht fliegen können, der hat noch nie etwas von dieser Sprungschanze gehört. Denn hier donnern nur die mutigsten, waghalsigsten Piloten furchtlos darüber.

Jump ramp

Who says cars can't fly? They don't know about this ramp. See the bravest, most daring drivers fearlessly leap across the divide.

20061604



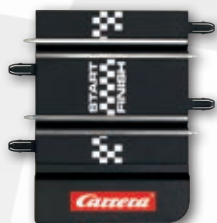
Brückenset

4 Brückenteile mit Querstreben

Bridge set

4 bridge parts with cross struts

20061666 ✱



GO!!! Anschlusschiene
nur in Verbindung mit 20061663

GO!!! Connecting section
only with 20061663

20061663 ✱



GO!!! und GO!!! Plus Elektronischer Handregler
mit Kabel · nur in Verbindung mit 20061666 und 20061662

GO!!! and GO!!! Plus electronic speed controller · with power cord only with 20061666 and 20061662

20061530



GO!!! Anschlusschiene
nur in Verbindung mit 20061511

GO!!! Connecting section
only with 20061511

20061511



GO!!! Mechanischer Handregler
mit Kabel · nur in Verbindung mit 20061530

GO!!! Mechanical speed controller
with power cord · only with 20061530

20061531 (EU) · 20061532 (UK)
20061535 (J) · 20061536 (ROK)
20061534 (AUS)
20061533 (BR)
20061537 (USA)



GO!!! Transformator
14,8 V ~ 10,4 VA

GO!!! Transformer
14,8 V ~ 10,4 VA

20071598 ✱



Rundenzähler

1x Rundenzähler
1x Standardgerade als Ausgleichsstück

- Zeitmessung in 1/1000 Sekunden
- Zeitrennen von 1 Sekunde bis 99 Minuten
- Rundenrennen von 1 bis 999 Runden
- LED Anzeige der Startsequenz
- Fahrzeugerkennung über Infrarot Lichtschranken
- Lautsprecher für Startsound und Schlussfanfare
- Beleuchtetes Display
- Beleuchtetes Carrera Logo
- Für 2-spurigen Spielbetrieb
- Batteriebetrieben, Batterien nicht enthalten (3 x AA Mignon)
- Alternative Stromquelle über Micro USB-B Anschluss (5V)

Lap Counter

1x Lap Counter
1x Standard straight as complement pc.

- Timing in 1/1000th of a second
- Time trials from 1 second to 99 min.
- Lap races from 1 to 999 laps
- LED display for start sequence
- Cars are identified via infrared light barrier
- Loudspeaker for start sound and final fanfare
- Illuminated display
- Illuminated Carrera logo
- For two lane operation
- Battery-operated, batteries not included (3 x AA Mignon)
- Alternative power source via micro USB-B connection (5V)

NEW

20071590 ✱



GO!!! / EVOLUTION

Elektronischer Rundenzähler

- Elektronischer, batteriebetriebener Rundenzähler (4x AA/R6 – Batterien nicht enthalten)
- Zeitmessung auf 1 / 100 Sekunden genau
- Fahrzeugerkennung über Infrarot-Lichtschranke
- Stufenlos breitenverstellbar, dadurch Anpassung auf verschiedene Schienenbreiten · für 2-spurigen Spielbetrieb
- Rundenrennen von 1 bis 999 Runden
- Zeitrennen von 1 Sekunde bis 59 Min./59 Sek.
- LCD-Display mit Anzeige für jede Fahrspur
- Startphase inkl. akustisch unterstützter Startampel (5 LED's)
- Fehlstartfunktion
- Zielfanfare bei Rennende
- Abruf von Renninformationen:
 - Gesamtfahrzeit
 - Schnellste gefahrene Runde
 - Rückstand zum führenden Fahrzeug
 - Position der Fahrzeuge

GO!!! / EVOLUTION

Electronic lap counter

- Electronic, battery-operated lap counter (4x AA/R6 – Batteries not included)
- Records exactly (1 / 100 sec.) the times
- Vehicle recognition using an infrared photosensor
- Width continuously adjustable to suit various track widths for 2 lane operation
- Lap races from 1 to 999 laps
- Time trials from 1 second to 59 mins 59 secs
- Each lane has an LCD display

- Start phase with acoustic starting lights (5 LED's)
- False start feature
- Fanfare at the finishing line
- Display of race information:
 - Total driving time
 - Fastest lap
 - Distance from the leading vehicle
 - Position of vehicles

NEW

SPEED · ACTION · RACING FUN

2018 ging die Carrera Fun Tour in die zweite Saison und begeisterte erneut kleine und große Fans der Autorennbahn.

Unter dem Motto "Mixed Series" konnten die Teilnehmer ihr Können bei 6 Tourstationen in Deutschland und Österreich unter Beweis stellen. Gefahren wurde in diesem Jahr sowohl im kleinen Maßstab auf der Carrera GO!!! Autorennbahn mit Schanzen und Steilkurven, als auch im großen Maßstab auf der Carrera DIGITAL 132 Bahn. Ein tägliches Highlight der Tour war die "Porsche Special Racing Hour", bei der ausschließlich mit Porsche 917K Modellen gefahren wurde. Jeder Besucher der Carrera Fun Tour hatte beim großen Gewinnspiel außerdem die Chance auf den Hauptpreis, der in diesem Jahr von Porsche gestellt wurde – einen Familien-Erlebnistag im Porsche Museum in Zuffenhausen.

Carrera sagt "Danke" an alle Besucher und wir freuen uns schon jetzt auf die Carrera Fun Tour 2019!

The Carrera Fun Tour moved into its second season in 2018, providing lots of car racetrack excitement for children of all ages. This 'Mixed Series' gave participants a chance to test their skills at one of 6 tour stops in Germany and Austria.

This year, racing was held on the small-scale Carrera GO!!! slot car circuit with jump ramps and high bends; and on the large-scale Carrera DIGITAL 132 circuit. One of the daily highlights of the tour was the 'Porsche Special Racing Hour', during which all racing took place using scale-model Porsche 917Ks. Every visitor on the Carrera Fun Tour had the chance to enter the big competition and win the main prize, donated this year by Porsche – a day out for the family at the Porsche Museum in Zuffenhausen, Germany.

Carrera would like to give a big 'thank you' to the many visitors at the event and we are already looking forward to the Carrera Fun Tour in 2019!



INFORMATION

- 6 Tourstationen in Österreich und Deutschland
- 19 Einsatztage
- Über 400.000 Besucher
- 5.000 aktive Teilnehmer auf der DIGITAL 132 Rennbahn
- 120.000 gefahrene Runden auf der DIGITAL 132 Rennbahn
- 2.500 gefahrene Kilometer
- 6 tour stops in Austria and Germany
- 19 days of action
- Over 400,000 visitors
- 5000 active participants on the DIGITAL 132 racing circuit
- 120,000 laps driven around the DIGITAL 132 racing circuit
- 2500 kilometres driven





CARRERARISTIS IM KAMPF UM DEN TITEL

Nach dem großen Erfolg der Carrera Profi Liga 2018 freuen wir uns mitteilen zu dürfen, dass diese auch 2019 in die nächste Runde geht. Die Carrera Profi Liga ist die Spitzenklasse unter den Carrera Rennen – die besten Carrera Rennfahrer aus Deutschland, Österreich und der Schweiz treten in spannenden Rennen gegeneinander an. Die Qualifikationen werden bei Slotcarvereinen und Carrera Händlern zwischen Januar und April bestritten, das große Finale wird anschließend in der Carrera World in Oberasbach stattfinden. Gefahren wird im Maßstab DIGITAL 124.

Alle Termine und weitere Infos findest Du unter carrera-toys.com

CARRERA PRO LEAGUE

Following the immense success of the Carrera Pro League 2018, it is our pleasure to announce that the 2019 edition of the competition is just around the corner. The Carrera Pro League is the ultimate Carrera racing class. The very best Carrera drivers from Germany, Austria and Switzerland compete against each other in some truly thrilling races. The qualification rounds are held at slot car clubs and Carrera outlets between January and April, where the winners qualify for the grand final at the Carrera World centre in Oberasbach, Germany. Racing takes place using DIGITAL 124 sets.

For tour dates and more information go to carrera-toys.com



Carrera Profi Liga Final 2018, Carrera World

CARRERA CLUB

+ CARRERA COMMUNITY

Mit Forum, Blogs und Testberichten zu allen Neuheiten

With forum, blogs and test reports on all the latest news



+ SPECIAL EDITIONS



☛ nur solange Vorrat reicht · only while stocks last

EINE GROSSARTIGE COMMUNITY WARTET AUF DICH!

Werde Teil der Carrera Club Community und hol' dir deine persönliche Carrera Club Membercard. Viele exklusive Shop-Angebote und tolle Club-Events mit Gleichgesinnten warten auf dich!

Für weitere Fragen und Informationen schicke eine email mit dem Betreff "Carrera Club" an die office@stadlbauer.at oder besuche die carrera-toys.com.

GERMAN WEBSITE ONLY

+ CLUBTREFFEN CLUB GATHERINGS & VIP EVENTS

Jetzt für **€10/Jahr** Club Mitglied werden und alle Vorteile genießen.

Become a member of the club for just **£10/year** and enjoy all the benefits.

THERE'S A WONDERFUL COMMUNITY WAITING FOR YOU!

Join the Carrera club community and get your own personal Carrera club membership card. Numerous exclusive shop offers and great club events with like-minded enthusiasts are waiting for you.

If you have further questions, please send an email to office@stadlbauer.at with 'Carrera Club' in the subject line.

+ TESTBERICHTE TEST REPORTS



+ KENNZEICHENHALTERUNG

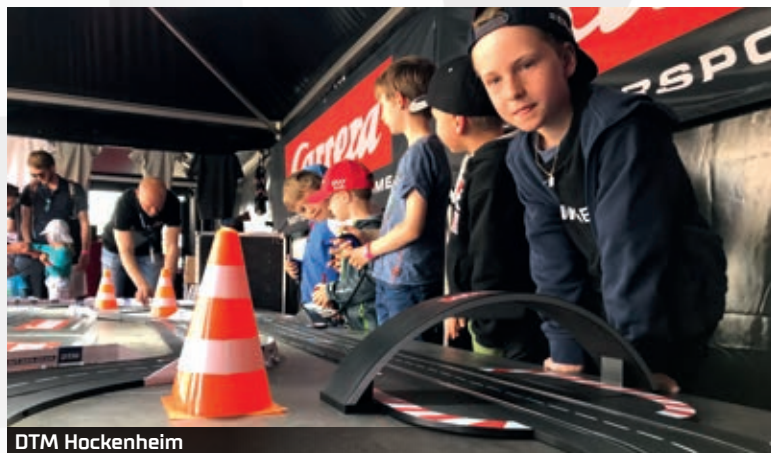


+ SPECIAL SHOP-OFFER

-10% auf alle Ersatzteile on all spare parts



GI Come Giocare 2018, Milan



DTM Hockenheim



Formula E Paris



70 years Porsche Sportscar Together Day, Bangkok



Games for Families, Infa Toy Fair Hanover



ORF Tirol Racing Days



Formel 1 GP Austria, Red Bull Ring, Spielberg



The Long Night of Museums, Berlin 2018, Deutsches Technikmuseum Berlin

DIE ADRESSE FÜR CARRERA-ACTION IN OBERASBACH!

- 2.200 m² Eventfläche
- 75 m Carrera Autorennbahn
- Eigener Kinderbereich mit Renn- und Hindernisparcours
- Der spezielle Carrera RC Bereich lädt zu rasanten Rennen mit coolen ferngesteuerten Fahrzeugen ein
- Der ideale Raum für außergewöhnliche Tagungen, Firmen-events, Kindergeburtstage, Presseveranstaltungen und Feiern jeder Art – speziell auf Ihre Bedürfnisse ausgerichtet
- Empfang für bis zu 300 Gäste
- 96 Rennfahrer die gleichzeitig an Rennen teilnehmen können
- Show Cars
- Großzügiger Lounge Bereich mit Bar und Café
- Carrera Shop

SCHAUEN SIE VORBEI UND STARTEN SIE MIT VOLLGAS INS ABENTEUER!

THE ADDRESS FOR CARRERA ACTION IN OBERASBACH!

- 2.200 m² event area
- 75 m Carrera race track
- Kids area with race and obstacle courses
- There's a special off-track Carrera RC area for action-packed races and chases with remote-control cars
- Workshops, meetings, events, children's birthday parties – customized especially to your needs
- Up to 300 guests at one time
- 96 drivers can immerse themselves in thrilling race action
- Show cars
- Generously sized lounge area with bar and café
- Carrera shop

VISIT US AND START WITH FULL SPEED IN YOUR RACING ADVENTURE!



75 m Carrera Rennbahn · 75 m Carrera race track



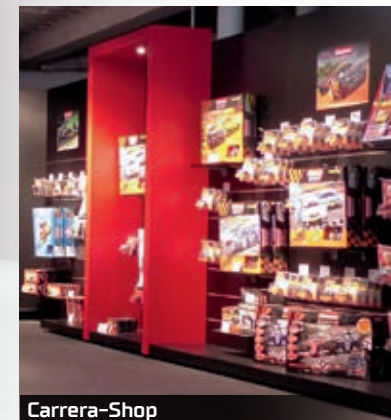
Lounge



CARRERA ERLEBNISWELT GMBH

Oberasbacher Str. 20
90522 Oberasbach

info@carrera-world.com
+49 (0) 911 309128 10



Carrera-Shop

INFORMATION

	Aufbaumaße Dimensions when assembled		Streckenlänge Track length
	Front- und Hecklicht Front and rear lights		Frontlicht Front lights
	Blaulicht Flashing blue lights		Blinklicht Flashing lights
	Lichteffekt Lighting effects		Sound
	Doppelweiche Double lane change section		Weiche rechts Lane change section right
	Rundenzähler Lap Counter		Weiche links Lane change section left
	Anschluss-Schiene link-up track section		PitStop-Game-Schiene PitStop-Game section
	Sprungschanze Jump ramp		Engstelle Narrow section
	Schikane Chicane		Kreuzung Junction
	Fly over		Spurwechsel Lane change section
	Steilkurve High banked curve		Einzellooping Single looping
	Rally Schiene Rallye tracks		Doppellooping Double looping
	Rally Kurve Rallye curve		Weiche rechts Lane change section right
	Doppelweiche Double lane change section		Weiche links Lane change section left

LIZENZEN · LICENSES

A
With permission of CITROËN.



B
Officially licensed by AUDI AG.

C
General Motors Trademarks used under license to Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH.



E
Red Bull® Marks and the Red Bull Racing Logo are licensed by Red Bull GmbH/Austria

F
The MINI logo and the MINI wordmark are trademarks of BMW AG and are used under license.

G
The BMW logo and the BMW wordmark are trademarks of BMW AG and are used under license.

L
Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH.



P
Manufactured under license from McLaren Automotive Limited. The McLaren name and logo are registered trademarks of McLaren.



Q
Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.



S
© 2019 Formula E Rights B.V and FIA. All Rights Reserved.

T
Hergestellt mit Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

V
TM & © 2019 Nintendo. All Rights Reserved.

Y
"DTM" is a trademark, licensed by ITR e.V.



Z
Apple, the Apple logo, iPhone, and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc.

f
©2019 Spin Master PAW Productions Inc. All Rights Reserved. PAW Patrol and all related titles, logos and characters are trademarks of Spin Master Ltd. Nickelodeon and all related titles and logos are trademarks of Viacom International Inc.



g
© Disney
Visit the Disney website at www.disneyjunior.com



j
The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.

m
„Mercedes-Benz“, and the design of the enclosed product are subject to intellectual property protection owned by Daimler AG. They are used by Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH under license.

n
Google Play is a trademark of Google Inc.

s
Gulf trademark under license from Gulf Oil International Limited.

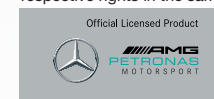
t
HARIBO®, the HARIBO® logo and the GOLDBEAR as displayed on the packaging as well as on the enclosed product are the intellectual property and registered trademarks of HARIBO® Holding GmbH & Co. KG. They are used by Carrera (Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH) under license.

w
© Disney/Pixar
www.disney.com

y
The trademarks, copyrights and design rights in and associated with Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device are used under license from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy



z
Manufactured under licence from Mercedes-Benz Grand Prix Limited. All logos featured on the livery and tyres are used with the permission of their respective owners all of whom reserve their respective rights in the same.



DSGVO
Die Verarbeitung der hier abgedruckten Bildaufnahmen erfolgt nach Maßgabe der DSGVO. Die betroffenen Personen wurde zum Zeitpunkt der Datenerhebung gemäß Art. 13 DSGVO informiert. Bei Fragen hierzu wenden Sie sich gerne an datenschutz@stadlbauer.at.

GDPR
All photographic material printed here was processed according to the stipulations of the GDPR. All individuals involved were informed in compliance with article 13 of the GDPR. Please mail any inquiries about the protection of your data to datenschutz@stadlbauer.at

ORIGINAL Lizenzen

Detailltreue, perfektes Design und höchste Qualität – diese Ansprüche erfordern eine enge Zusammenarbeit mit der Automobilindustrie und den Lizenzpartnern. Carrera stellt deshalb die originalgetreuen Modelle nur auf Basis von Lizenzvereinbarungen her.

ORIGINAL Licenses

Detailed, perfect design and highest quality – these standards require close collaboration with the car industry and the licensors. For this reason Carrera is producing their original detailed cars only on basis of license agreements.

Lizenzen Titel/Licenses cover: T
Photos Titel/cover: © Porsche

WORLDWIDE DISTRIBUTORS & SERVICE

AUSTRIA

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
5412 Puch / Salzburg
Austria
Phone +43 662 88 921-0
Fax +43 662 88 921-512
Web www.carrera-toys.com

GERMANY

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
5412 Puch / Salzburg
Austria
Phone +49 911 7099-0
Fax +49 911 7099-119
Web www.carrera-toys.com

HONG KONG

Stadlbauer (HK) Ltd.
Room 1917, North Tower
Concordia Plaza
1 Science Museum Road
Tsimshatsui East
Kowloon
Hong Kong
Phone +852 2722 0620
Fax +852 2367 0792
Web www.carrera-toys.com

USA / CANADA

Carrera of America Inc.
2 Corporate Drive
Crabruny, NJ 08512
USA
Phone +1 609 409 8510
Fax +1 609 409 8610
Email reception@carrera-toys.com
Web www.carrera-toys.com

DENMARK / SWEDEN / NORWAY / FINLAND / ICELAND

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
5412 Puch / Salzburg
Austria
Phone +47 37390204
Email pablo.juan@carrera-toys.com
Web www.carrera-toys.com

BENELUX

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
5412 Puch / Salzburg
Austria
Phone +31 165 630 880
Email sales-benelux@carrera-toys.com
Web www.carrera-toys.com
Service:
Phone +31 641 414 868
Email service.benelux@carrera-toys.com

FRANCE

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
21 B, Route Nationale
Domaine de L'Hancardrie
59320 Ennetieres-En-Weppe
France
Phone +33 3 20384893
Fax +33 3 20384893
Email carrera-toys@orange.fr
Web www.carrera-toys.com

SPAIN / PORTUGAL

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
5412 Puch / Salzburg
Austria
Phone +34 639772944
Email contacto@carrera-toys.com
Web www.carrera-toys.com
Service:
Phone +34 663433504
Email serviciotecnico@carrera-toys.com

HUNGARY

Stadlbauer Kft
Forwarder's Plaza, Tó Park utca 3
2045 Törökbalint
Hungary
Phone +36 305556 502
Email office@stadlbauer-toys.hu
Web www.carrera-toys.com
Service:
GAME PARK – VINCZE ZOLTÁN
Berkly Lili utca 36.
1171 Budapest
Hungary
Phone +36 1 258-7809
Email info@gamepark.hu

ITALY

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
5412 Puch / Salzburg
Austria
Web www.carrera-toys.com
Service:
Phone +39 388 4275395
Email assistenzacarrera@radiokontrol.it
Web www.radiokontrol.it

LATIN AMERICA

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
5412 Puch / Salzburg
Austria
Email pablo.juan@carrera-toys.com
Web www.carrera-toys.com

POLAND

Stadlbauer Sp. z o.o.
ul. Migdalowa 4
02-796 Warszawa
Poland
Phone +48 22 645 14 20
Fax +48 22 645 14 21
Email office@stadlbauer-toys.pl
Web www.carrera-toys.com
Service:
REKMAN B2B IT
Ul. Europejska 4, Magnice
55-040 Kobierzyce
Poland
Mobile +48 515-056-296
Phone +48 71 393 78 10
Email servis-carrera@rekman.com.pl

Carrera Distributors

AUSTRALIA

Zimble Pty Ltd
369-371 Rossmoyne Street
Thornbury VIC 3071
Australia
Phone +61 3 84811000
Fax +61 3 94972311
Email sales@zimble.com.au
Web www.zimble.com.au

CHINA

Dongguan Ultimate Racing Union
Commercial Company Limited – Shanghai
Yi Yi Commercial Branch Company
Room 110, Tower 1, German Centre,
88 Keyuan Road,
(Zhangjiang Hi-Tech Park), Pudong,
201203 Shanghai · China
Phone +86 21 53821692
Mobile +86 155 77449439
Email eddychan@wowgame.com.cn
Web www.wowgame.net.cn

CYPRUS

TGW TOYS GAMES WORLD LTD
38 Spyrou Kyprianou Street
4043 Potamos Germasogias,
Limassol · Cyprus
Phone +357 25 430043
Email info@toytower.com
Web www.toytower.com

CZECH REPUBLIC

ConQuest entertainment a.s.
Hloubetinska 11
198 00 Praha 9 - Hloubetin
Czech Republic
Phone +420 284 000 111
Fax +420 284 000 101
Email radim.kalo@conquest.cz
Web www.cqe.cz

EGYPT

El-Zayat Enterprise for International Trade
25 ElMostashfa ElYounany St.,
El-Abaseya
Cairo · Egypt
Phone +20 2 24826657
Fax +20 2 24661912
Email elzayatco@gmail.com
Web www.zayatco.com

ESTONIA

Anvol Ltd.
Madikse 7, 74114 Maardu
Estonia
Phone +372 63 88 100
Fax +372 63 88 101
Email anvol@anvol.eu
Web www.anvol.eu

GREECE

Enarxis Dynamic Media Ltd.
68, Iliu Iliou Street
11 744, Neos Kosmos
Athens · Greece
Phone +30 2109011900
Fax +30 2109028700
Email info@enarxis.eu
Web www.enarxis.eu

HONG KONG

Yu Lee Company Limited
Rm.1801-5, 18/F., King Palace Plaza,
52A Sha Tsui Road,
Tsuen Wan, NT, HK
Phone +852 2408 8310
Fax +852 2407 4591
Email raymond@yu-lee.com

ISRAEL

TOP PLAY ISRAEL (T.P.I.) LTD
Po. Box 7823 Kiryat Matalon
Petach-Tikva,
49250 · Israel
Phone +972 3 9323767
Mobile +972 52 8338966
Fax +972 3 9086074
Email top-play@012.net.il
Web www.TopPlay-Toys.co.il

JAPAN

KYOSHO CORPORATION
Atsugi AXT Main Tower 7F
3050 Okata Atsugi,
Kanagawa 243-0021
Japan
Web www.kyosho.com
Service
Email k_contact-jp02@kyosho.co.jp

LEBANON

F. AOUAD
P.O. Box 1565 Jounieh Lebanon
Twin Towers Building Blk A
Sarba High Way
Jounieh
Lebanon
Phone +961 3 840505
Fax +961 9 635473
Email riad.aouad@faouad.com

NEW ZEALAND

Haka NZ Ltd.
PO Box 305182 Triton Plaza
North Shore 757
Auckland
New Zealand
Phone +64 9 415 9213
Fax +64 9 415 9212
Email haka@hakanz.co.nz
Web www.hakanz.co.nz
Service:
Phone 0800 634 434

ROMANIA

NOD/Network One Distribution
Maarcel Iancu 3-5
020857 Bucharest
Romania
Phone +40 21 211 18 56
Fax +40 21 212 10 10
Email office@nod.ro
Web www.nod.ro

SERBIA / MONTENEGRO

CoolPlay d.o.o.
Dr. Nika Miljanica 18
11000 Belgrade
Serbia
Phone +381 65 8026620
Email office@coolplay.rs
Web www.coolplay.rs

SOUTH AFRICA

Jeffrey Stein Sales (Pty) Ltd
3rd Floor Fairland House
364b Main Road,
Observatory, 7925.
Cape Town
South Africa
Phone +27 21 442 4940
Fax +27 21 448 4037
Email info@jeffreystein.co.za

SOUTH KOREA

JN Corporation
B1-1, Awon Bild.
22, Guugangbyen-ro,
Gwangjin-gu,
Seoul 05116
Rep. of Korea
Phone +82 70 41956602
Mobile +82 10 33706601
Fax +82 2 4556601
Email dwjuna@jn-toys.co.kr

SWITZERLAND

Waldmeier AG
Neustrasse 50
4623 Neuendorf
Switzerland
Phone +41 62 387 98 18
Fax +41 62 387 98 20
Email info@waldmeier.ch
Web www.waldmeier.ch

TURKEY

SUNMAN SAN. MAM. İTH. İHR. ve TİC. A.Ş.
Turgut Özal Cad. No.125
41420 Çayırözü / Kocaeli
Turkey
Phone +90 216 499 80 80
Fax +90 216 314 67 20
Email info@sunman.com.tr
Web www.sunman.com.tr

UNITED KINGDOM

The Hobby Company Ltd.
Garforth Place, Knowhill
Milton Keynes MK5 8PG
UK
Phone +44 1908 209480
Fax +44 1908 235900
Email enquiries@hobbyco.net
Web www.hobbyco.net

UNITED ARAB EMIRATES

Toyworld Distributor LLC
P.O. Box 289,
Gibca Building
Al Wahda Street, Sharjah
United Arab Emirates
Phone +971 6 5337418
Fax +971 6 5336682
Email info@toyworlduae.com
Web www.toyworlduae.com

WICHTIG!

Dieser Katalog zeigt u.a. Artikel mit einer geplanten Produkt-einführung in 2019. Die Darstellungen dieser Produkte zeigen teilweise Prototypen oder vorläufige Verpackungsdesigns, welche mit einem Hinweis "Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten." bzw. "Vorläufiges Packungslayout" gekennzeichnet sind. Bei diesen Artikeln können Abweichungen zur Produktionsversion auftreten. Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

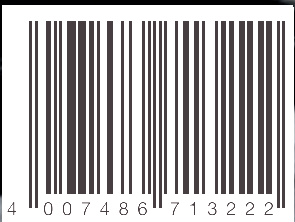
IMPORTANT!

This catalogue shows product which is planned to be launched in 2019. The illustrations of this product partly show prototypes or preliminary packaging designs which are marked with 'Preliminary model – colors/ final design subject to change' or 'Preliminary packaging'. These articles may deviate from the production version. Subject to technical and design-related changes. Errors excepted.

F
U
O
R



Carrera[®]



carrera-toys.com



@carrera.official



carrera.official



Carrera