



FLY *Classic
Collection
Car Model*
1999



FLY *Classic
Collection
Car Model*

Das Jahr des Übergangs.

Wir bei Fly verstehen 1999 als das Jahr des Übergangs. Atemberaubende Entwicklungen und neue Produkte werden die Welt der Modellautos verändern und helfen mit Fly "in das 21. Jahrhundert zu fliegen".

Im Jahr 2000 werden wir unser Programm mit bedeutenden Produkten ausbauen, von denen wir bereits jetzt einige ankündigen. Wir sind uns sicher, auch damit einem anspruchsvolleren Markt mit ständig steigenden Erwartungen gerecht zu werden.

Dies ist der Grund warum wir innovative Ideen **"in die Realität umsetzen, Marktführer zu sein bedeutet aber auch sich stetig weiterzuentwickeln und zu verbessern"**. (Eduardo Garzón: Fly Produktionsleiter)

Bei Fly stehen die ausserordentliche Beachtung der kleinsten Details und die ständige Verbesserung des Design sowie der Fertigungsqualität im Mittelpunkt. **"Egal wie fortschrittlich unsere Technologien sind, wir sind stolz auf die Tatsache das unsere Modelle von erfahrenen Modelibauern vollendet werden und damit ihre persönliche Note erhalten"**. (José Verdú: Fly Abteilungsleiter Forschung und Entwicklung).

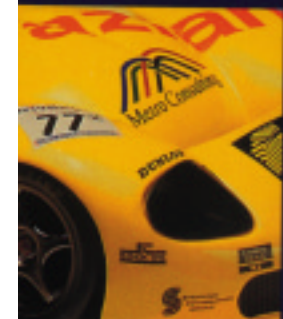
Es ist unsere Firmenphilosophie dass alle Fly Modelle durch unser erfahrenes Personal in unseren eigenen Produktionsstätten hergestellt werden. Nur dies ermöglicht uns jederzeit die höchste Qualität zu erzielen. **"Nach meiner Meinung ist das Beste an Fly das alle Produkte von ihnen selbst erzeugt werden, denn nur so ist sichergestellt das die gewünschte Qualität erreicht wird"**. (Ismael Coloma: Fly Assistent Produktionsleitung).

Auf der geschäftlichen Seite sind wir weiterhin mit Ausbaumassnahmen beschäftigt um den Namen Fly weltweit zum Begriff für Qualitätsmodelle zu machen. **"Wir erreichen begeisterte Menschen auf der ganzen Welt, unser Anliegen ist es aber das jeder mit Spass an der grossen Welt der Modellautorennen teilhaben kann"**. (Rafael Barrios: Fly Verkaufsleiter).

Wie auch immer, wir können nicht zum Schluss kommen ohne Sie über unsere neueste Produktlinie, die Fly Collection für Sammler zu informieren.

Zum ersten starten wir, ebenfalls im Massstab 1:32, mit einem Programm von Modellfiguren der besten Rennfahrer aus der Geschichte des Motorsports. Egal ob es sich um Formel 1 -, Langstrecken - oder Rallye Piloten dreht, alle werden - wie von Fly gewohnt - in Bezug auf Detail und Qualität höchsten Anforderungen gerecht werden.

Im weiteren werden wir für Kenner in einer limitierten Serie Bildbroschüren von unseren Modellen veröffentlichen, die vollständig mit einem nummerierten Zertifikat geliefert werden, mit der Botschaft an all unsere Sammler, das wir mit Ihrer Hilfe und Unterstützung fortfahren werden um Erstklassiges verwirklichen zu können.



FLY *Car Model*

Chrysler

VIPER GTS R



Ref.: A7 AI Ring 98
Amorin - Stohl

BARBOT

JOEST PORSCHE



Ref.: A42 1^o Le Mans 97
Kristensen - Alboreto - Johansson



Ref.: A43 Test Car
Alboreto - Johansson



Ref.: A41 1^o Le Mans 96
Jones - Retter - Wurz



PORSCHE

GT1 EVOLUTION



Ref.: A51 - 4^e Sebring 97
Dalmas - Wollek



Ref.: A55 - Le Mans 98
Donovan - Jarier - Rosenblad





Ref.: A54 Test Car Le Mans 97
Stuck - Wollek - Boutsen



Ref.: A52 Daytona 98
Pilgrim - McNish



Ref.: A53 Daytona 98
Kelleners - Boutsen



Panor Motor Sports

PANOR

ESPERANTE GTR 1

Ref.: A62 Le Mans - 97
Boullion - Bernard - Lagorce



Ref.: A63 Le Mans - 98
Bernard - Bundy - Devies - Brabham





Ref.: A64 - Le Mans 97
Bundy - Brabham - McCarthy

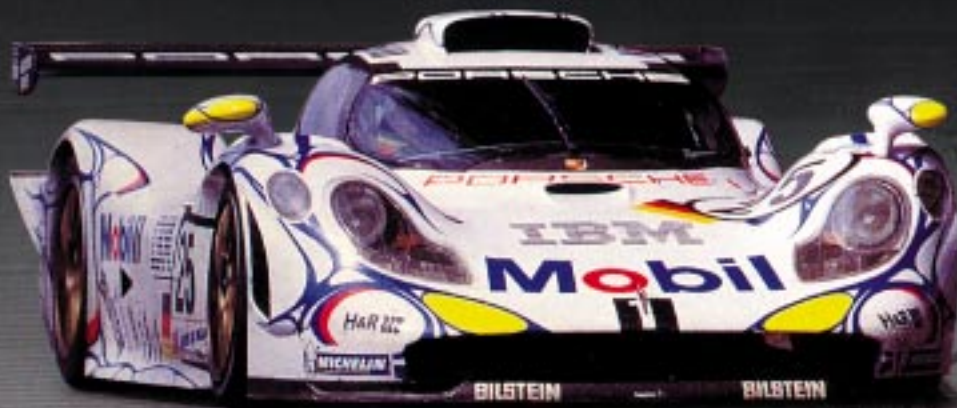


Ref.: A61 - Le Mans 97
Weaver - Wallace - Leitzinger

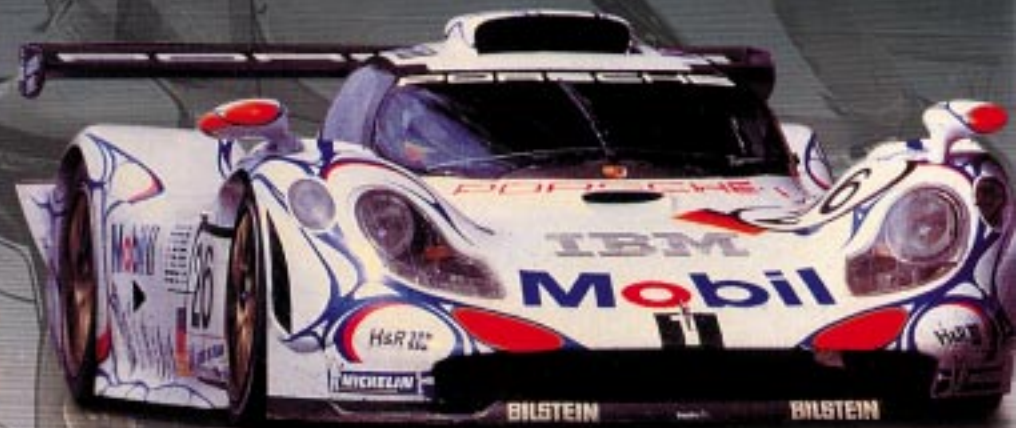


Ref.: A65 - Test Car Le Mans 98
Weaver - McCarthy - O'Connell

PORSCHER



Ref.: A72 2^o Le Mans 98
Wollek - Müller - Alzen



Ref.: A71 1^o Le Mans 98
Aiello - McNish - Ortelli

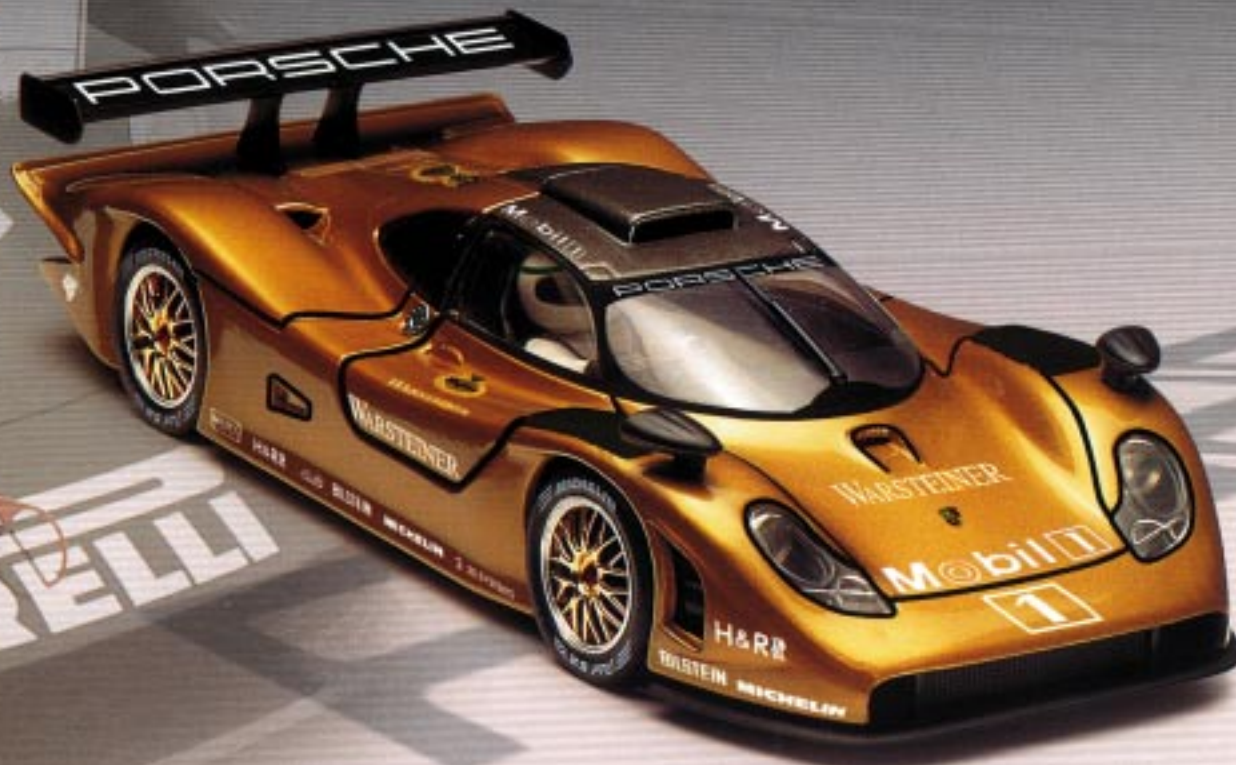


Ref.: A74 3^o Silverstone 98
Bartels - Hahne

GT 1



Ref.: A75 4^e Oschersleben 98
Grau - Scheld



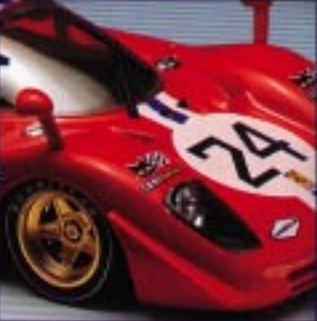
Ref.: A73 Test Car Hungaroring 98
Dalmas - McNish - Alzen - Müller

M A R C O S

LM 600



Ref.: A25 1° Spa Francorchamps British GT 98
Erdos - Purvis



FLY *Classic*



Ferrari

512



Ref.: C3- 8° Buenos Aires 71
Posey - DiPalma - Garcia Weigu

Ref.: C2- 4° Imola 70
Juncadella - Fernández

Ref.: C5 Sebring 70
Bucknum - Posey - Everett

LOLA

T70

Ref.: C33 1st Thruxton 69
Redman



Ref.: C32 2nd Thruxton 69
Bonnier



Ref.: C34 Le Mans 70
Pilet - Gosselin



Ref.: C36 Spa Francorchamps 70
Morand - Pilon

Pole Position Oulton Park 69
Bonnie

Ref.: C31 1st Daytona 69
Donohue - Parsons



Spa Francorchamps 69
Hawkins - Probst



Ref.: C35
DECALS

MK III B



PORSCHE



Ref.: C11 1^o Nürburgring 69
Siffert - Redman



Ref.: C13 4^o Zeltweg 69
Masten Gregory



Ref.: C15 1^o Jarama 70
Soler Roig - Nehaus



Ref: C12 3^e Jarama 70
Siffert - Fernández



Ref: C16 5^e Zeltweg 70
Joest - Pankl



3^e Brands Hatch 69
Miner - Schurz



1^{er} Brands Hatch 69
Siffert - Redman



2^e Brands Hatch 69
Elford - Attwood



Ref.: C14 DECALS



Ferrari

Ref.: C23 Monza 70
Loos - Pesci



Ref.: C21 3^e Daytona 70
Andretti - Merzario - Ickx



512 S

BERLINETTA



Ref.: C22 8^e Spa Francorchamps 70
Bell - DeFierland



Ref.: C25 Brands Hatch 70
Parkes - Muller



Daytona 70
Gurney - Parsons



Daytona 70
Ickx - Schetty



Ref.: C24 DECALS

PODARS

908 *Flunder*



Ref.: C41 1^o Monthéry 70
Larrousse



Ref.: C42 Le Mans 71
Chasseuil - Ballot Lena

SLOT



Ref.: C43 - Le Mans 72
Poirot - Farjon



Ref.: C45 - 7^e Le Mans 73
Ortega - Merello



Le Mans 71
Coxson - Leuze



Le Mans 73
Wicky - Olivier - Carron



Ref.: C44
DECALS



Motor delantero:

Revolucionario sistema de propulsión, situando el motor entre los semiejes delanteros, lo que permite colocar el peso del mismo sobre la guía, asentando la misma sobre el carril. La transmisión se efectúa al tren trasero mediante un eje autocentrante y una junta helicoidal de acero, lo que permite situar el imán muy atrasado, consiguiendo un agarre y tracción impresionantes, que convierten a este sistema en el arma definitiva en las pistas de slot.

Front mounted motor:

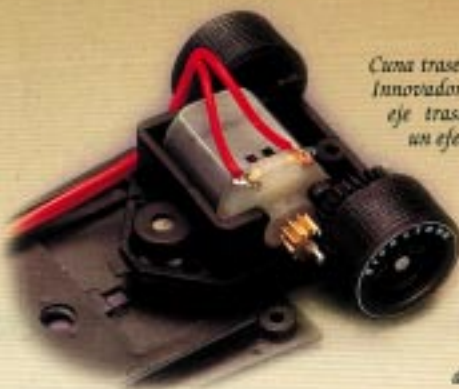
This revolutionary system allows the motor to be mounted at the front of the car instead of the rear, thereby increasing the weight over the guide blade to assist with continuous power feed from the track. A rear transmission gives an automatically centred rear axle, with the magnet mounted far to the rear of the car increasing rear traction. These cars certainly are the force to be reckoned with on the slot car circuit.

Frontmotor:

Bei diesem revolutionären Fly System befindet sich der Motor vorbildgerichtet im Vorderbau des Fahrzeugs, wobei das über dem Leitkeil befindliche Gewicht gleichzeitig für eine perfekte Führung in der Bahn und für ein optimale Stromaufnahme sorgt. Über eine Kardanwelle werden die Räder auf der Hinterrachse angetrieben, wobei ein davor angebrachter Fahrwerksmagnet für eine erstklassige Bodenhaftung sorgt. Diese Fahrzeuge sind der Geheimtipp mit dem auf vielen Autorennbahnen gerechnet werden muss.

Moteur avant:

Système de propulsion révolutionnaire, situant le moteur entre les demi axes avant, ce qui permet de placer le poids de celui-ci sur le guide, qui de ce fait se place du mieux possible sur le rail. La transmission s'effectue sur le train arrière par l'intermédiaire d'un axe auto centreur et un joint helicoidal d'acier, cela permet de positionner l'aimant très en arrière, permettant ainsi une adhérence et une traction impressionnantes, qui transforment ce système en une arme définitive sur les pistes de slot.



Caja trasera:

Innovador sistema de Fly, que ha creado un subchasis universal para todos sus modelos con motor trasero transversal. Incorpora motor, imán de neodimio y el correspondiente eje trasero completo con su transmisión, llantas y neumáticos. Permite una basculación del conjunto, con solo variar la presión del tornillo de sujeción al chasis, obteniendo un efecto suspensión a voluntad.

Rear suspension:

One of the innovative ideas from Fly is the creation of a universal chassis for all its models with a rear transverse motor, neodymium magnet and complete rear axle assembly with gears, wheels and tyres. By adjusting the chassis screw this enables the user to adjust the amount of grip the magnet has, and combine this with a variance in the ride height of the car, therefore giving a greater degree of control of the traction and the handling of the car.

Mittelmotor:

Eine der innovativen Ideen von Fly war die Herstellung eines universellen Fahrwerkslements für alle Fahrzeuge mit Mittelmotor. Dieses Bauteil ermöglicht die einzigartige Verbindung von Motor, Fahrwerksmagnet und der kompletten Hinterradachse (mit Zahnrad, Lager, Felgen und Reifen) zu einer Einheit. Durch Einstellung der Schrauben am Fahrwerk kann der Fahrer nun den Wirkungsgrad des Fahrwerksmagneten verändern, bzw. zusätzlich durch eine unterschiedliche Fahrzeughöhe die Strassenlage des Fahrzeugs optimal auf die jeweilige Strecke anpassen.

Berceau arrière:

Système innovateur de Fly, qui a créé un sous-chassis universel pour tous ses modèles avec moteur transversal arrière. Ce système incorpore le moteur, l'aimant Néodyme et l'axe arrière complet avec sa transmission, jantes et pneumatiques. Il permet un basculement de l'ensemble, en jouant sur la seule pression de la vis de liaison au châssis, ce qui permet d'obtenir un effet de suspension à volonté.

Piloto completo:

Fly, una vez más, marca el paso, siendo el primer fabricante a gran escala en presentar en todos sus modelos de slot, la figura del conductor completa de la cabeza a los pies.

Complete drivers:

Once again Fly are the first manufacturer to have full scale models of the drivers in all their cars instead of the usual 'head and shoulders' type model. This adds to the realism of the model.

Vollständige Fahrerfigur:

Wieder einmal war es Fly der als erster Hersteller all seine Modelle mit kompletten Piloten, und nicht mit den sonst ueblichen 'Kopf-und-Schulder' - Fahrerbüsten ausgestattet hat. Denn nur eine vollständige Fahrerfigur bringt noch mehr Realismus ins Modell.

Pilote Complet:

Fly, une fois de plus, marque l'allure, en étant le premier fabricant à grande échelle qui équipe tous ses modèles de slot, de la figurine complète du pilote, de la tête aux pieds.





FLY *Collection*





Mario Andretti
World Champion F1 1978



Alan Jones
World Champion F1 1980



Jim Clark
World Champion F1 1963 y 1967



Sir Jack Brabham
World Champion F1 1959, 1960 y 1966



Jacky Ickx
World Champion F1 1969 y 1969



Henri Pescarolo
World Champion F1 1972, 1973, 1974 y 1984



Jochen Rindt

World Champion F1 1970



Denis Hulme

World Champion F1 1967



Carlos Sainz

World Champion Rally 1990 y 1992



Jofin Surtees

World Champion F1 1964



Didier Auriol

World Champion Rally 1994

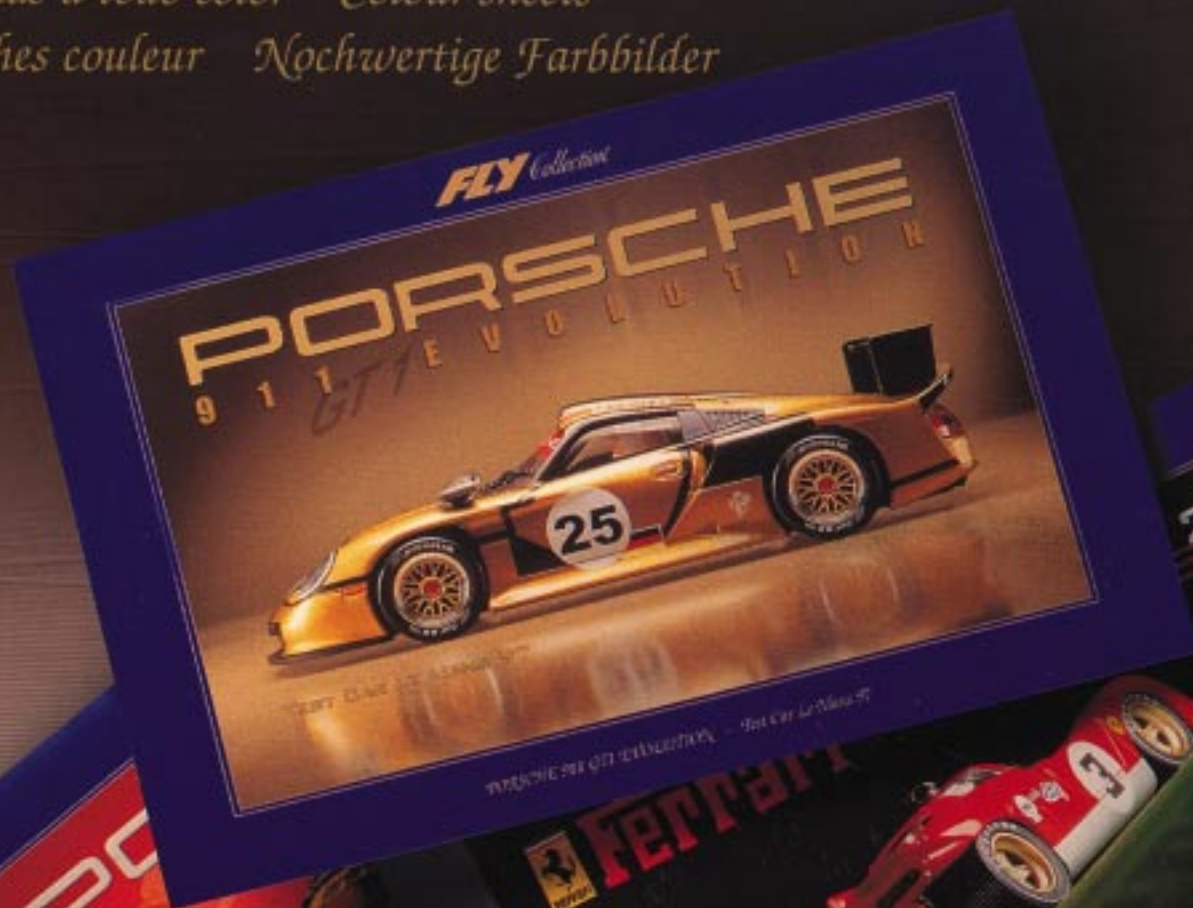


Nelson Piquet

World Champion F1 1981



*Laminas a todo color Colour sheets
Planches couleur Nochwertige Farbbilder*

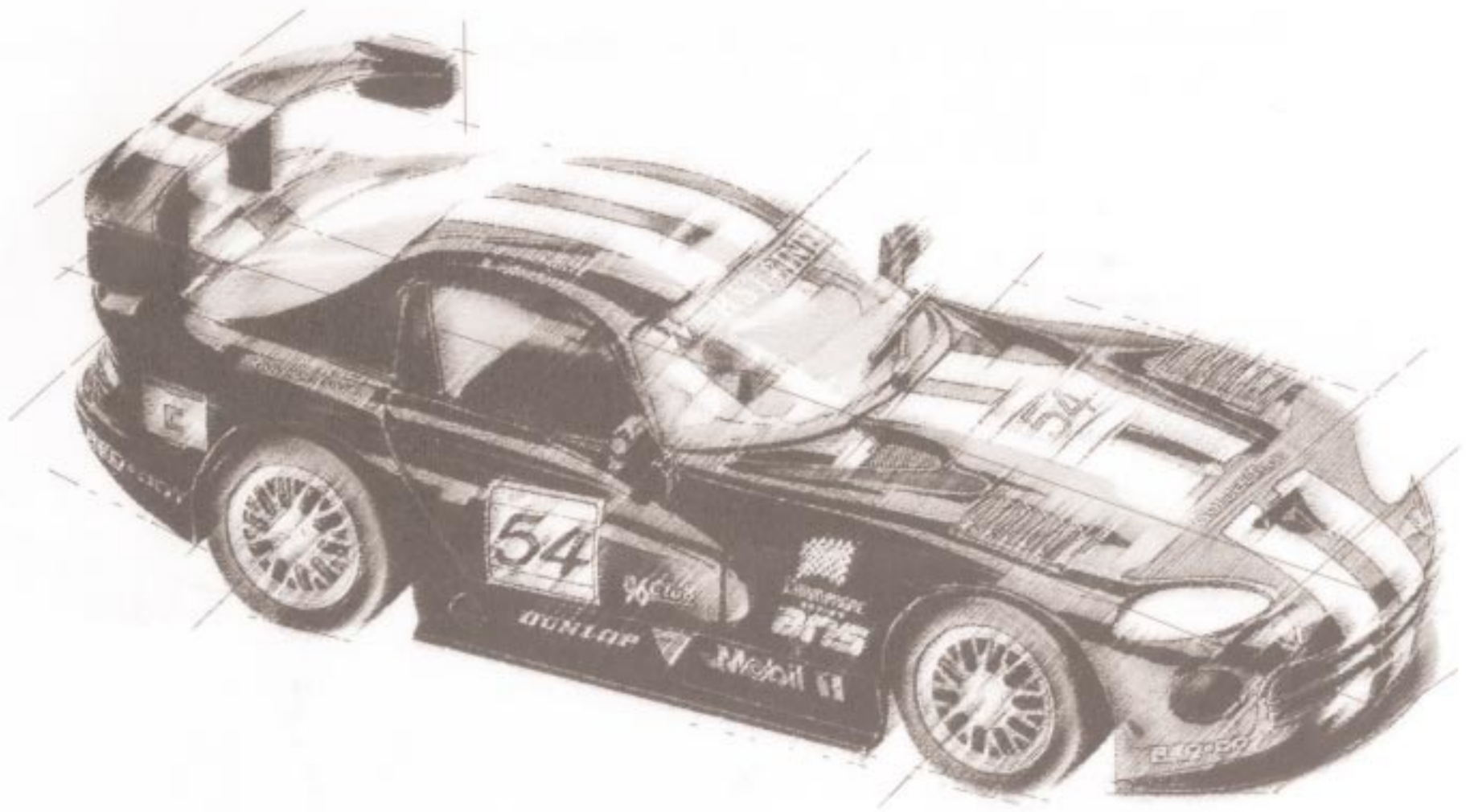


Serie limitada y numerada

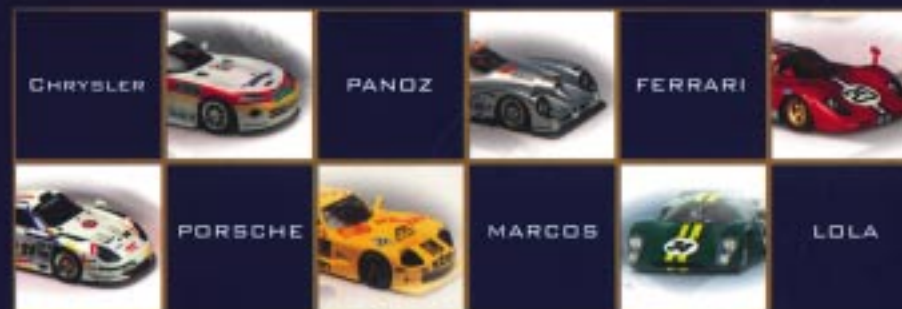
Limited and numbered edition

Édition limitée et numérotée

Limitierten Auflage



FLY *Classic
Collection
Car Model*



FLY *Classic
Collection
Car Model*
1999

