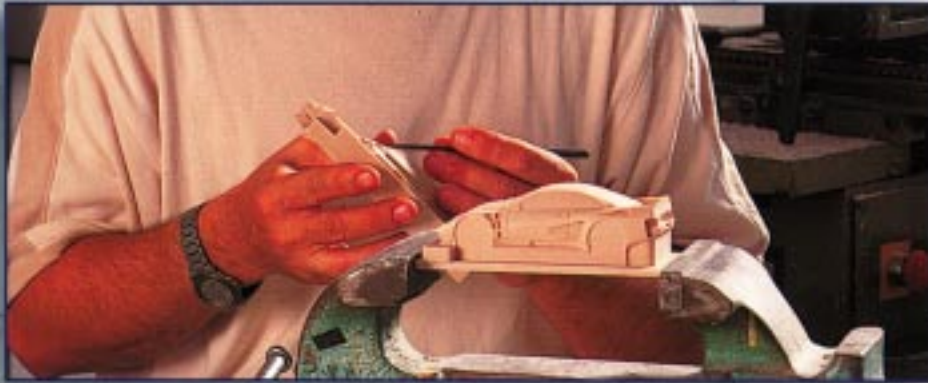




2000

FLY *Car Model*



- Aqui empieza todo, en las manos del artesano.
- Here is where it all begins, in the hands of the craftsman.
- Ici commence tout, dans les mains de l'artisan.
- Hier fängt alles an, in den Händen von Könnern.



- En la fabricación de los moldes, la tecnología punta y los mejores profesionales, hacen de FLY el número uno del mercado.
- Only the finest toolmakers and the very latest manufacturing technology ensure FLY remain the number ONE in the market.
- Pour la fabrication des moules, la technologie de pointe et les meilleurs professionnels, font de FLY le numéro un du marché.
- Nur die besten Werkzeugmacher und die aktuellsten Herstellungstechniken ermöglichen FLY die Nummer eins im Markt zu sein.



-El diseño por ordenador es de aplicación fundamental en la tampografía.

-Expert designers ensure the quality and detailing of the computer controlled tampo printer.

-Le dessin par ordinateur est fondamental a la qualité et au haut niveau de détail de la tampographie.

-Designexperten garantieren die Qualität und Detailgenauigkeit des computergesteuerten Tampodruckverfahrens.



-La maquinaria de tampografía más sofisticada al servicio de la mayor calidad.

-Our machines are of the highest standard to ensure the best print quality available.

-Nos machines a tampographier sont au plus haut niveau de standart afin d'assurer la meilleure qualité possible.

-Um die beste Druckqualität zu ermöglichen entsprechen unsere Maschinen dem höchsten Stand der Technik.



-Cadenas de montaje profesionales y un control de calidad exhaustivo son la norma en FLY.

-Our production line and quality control personnel are quintessential in all FLY products.

-Nos lignes de montage de très haut niveau et un contrôle de qualité très exigeant sont la norme de FLY.

-Unsere durchgehende Qualitätssicherung spiegelt sich in allen FLY Produkten.



FLY Car Model® 1:32



FLY Classic® 1:32



FLY Collection® 1:32



FLY Classic® 1:43





FLY Car Model[®] 1:32

CHRYSLER

VIPER GTSR

Ref.: A84
World Champion 99
O. Beretta - K. Wendlinger



Ref.: A9
British GT Champion 98
R. Dean - K. Luby



Ref.: A81
Silverstone 99
K. König - N. Cunningham



Ref.: A8
Silverstone 99
N. Cunningham - D. Clark



Ref.: A83
American Le Mans Champion
O. Beretta - Wagner



Ref.: A82
3^o Silverstone 99
M. Duez - V. Vosse - D. Defourny

PORSCHE



• Ref.: A41
1° Le Mans 96
Jones - Reuter - Wurz



• Ref.: A43
Test Car
Alboreto - Johansson



• Ref.: A42
1° Le Mans 97
Kristensen - Alboreto - Johansson

600 SLM



Ref.: A17
Snetterton 99
Smith - Jacobs



Ref.: A18
Donington Park 99
Smith - Cope

EVOLUTION GT-1



• Ref.: A52
Daytona 98
Pilgrim - McNish



• Ref.: A56
British GT Championship 99
J. Greasley - T. Thyrtig



• Ref.: A51
Sebring 97
Dalmas - Wollek



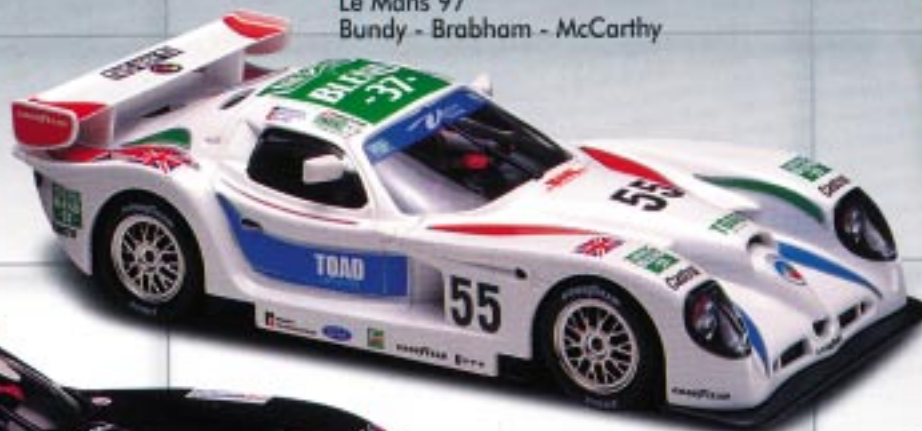
• Ref.: A53
Daytona 98
Kelleners - Boutsen

ESPERANTE

GTR-1



- Ref.: A64
Le Mans 97
Bundy - Brabham - McCarthy



- Ref.: A62
Le Mans 97
Bullion - Bernard - Logorce



- Ref.: A65
Test Car Le Mans 98
Wagner - McCarthy - O'Connell



- Ref.: A66
Road Car

PROSCHE

GT-1 98



Ref.: A74
Silverstone 98
Bartels - Hahne



Ref.: A72
2° Le Mans 98
Wollek - Müller - Alzen



Ref.: A71
1° Le Mans 98
Aiello - McNish - Ortelli



Ref.: A73
Test Car 98
Dalmas - McNish - Alzen - Müller



Ref.: A75
Oschersleben 98
Grau - Scheld



Ref.: A76
Donington Park 98 CFIA
Scheld - Hahne

PANZON

LMP SPYDER

Ref.: A91 •
7° Le Mans 99
D. Brabham - E. Bernard - B. Leitzinger



Ref.: A93 •
1° Petit Le Mans 99
D. Brabham - E. Bernard - A. Wallace



Ref.: A92 •
11° Petit Le Mans 99
K. Graf - F. Konrad - J. Lammers



LISTER

Ref.: A105 •
1° Brands Hatch 99
Warnock - Schirle



Ref.: A104 •
Donington Park 99
J. Bailey - W. Hewland
- Verdon-Roe



Ref.: A101 •
Le Mans 95
Lees - Chappell - Keegan



Ref.: A102 •
Le Mans 95 Test Car
Lees



Ref.: A101 •
Le Mans 96
Lees - Reid - Needell



CHEVROLET

CORVETTE

C5-R



• Ref.: A111
Laguna Seca 99
R. Fellows - C. Kneifel



FLY *Classic*® 1:32

512 S



• Ref.: C3
8° Buenos Aires 71
Posey - Di Palma - Garcia V



• Ref.: C2
4° Imola 70
Juncadella - Fernar



• Ref.: C5
Sebring 70
Bucknum - Posey - Everett

PORSCHE

908



• Ref.: C11
1° Nürburgring 69
Siffert - Redman



• Ref.: C12
Jarama 70
Siffert - Fernandez



• Ref.: C16
5° Zeltweg 69
Joest - Pankl



• Ref.: C13
4° Zeltweg 69
Masten - Gregory



• Ref.: C17
Escudería Repsol 71
Lencina

512 S

BERLINETTA



• Ref.: C24
DECALS

• Daytona 70
Ickx - Schetty



• Daytona 70
Gurney - Parsons



• Ref.: C23
Monza 71
G. Loos -



• Ref.: C21
3° Daytona 70
Andretti - Merzario - Ickx



• Ref.: C22
8° Spa Francorchamps 70
Bell - De Fierland

THE
C
R
S
T
O
R
Y



• Le Mans 71
L. Cosson - H. Leuze



• Ref.: C44
DECALS



• Le Mans 73
A. Wicky - M. Cohen Oliver
- P. Carron

908 Flunder



• Ref.: C43
Le Mans 72
Poirot - Farjon



• Ref.: C45
7° Le Mans 73
G. Ortega - F. Merello



• Ref.: C42
Le Mans 71
Chasseuil - Ballot Lena



• Ref.: C41
1° Monthey 70
Larousse

T70 MK III B

1000 Km SPA 69 •
Hawkins - Prophet - Piper



Ref.: C35 •
DECALS



Oulton Park 69 •
Bonnier



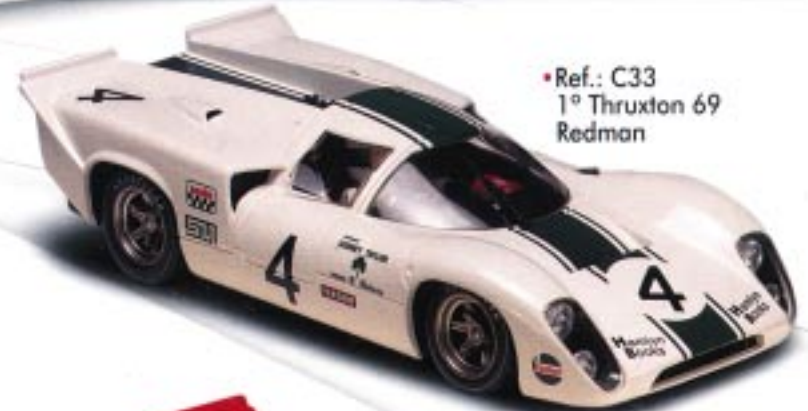
Ref.: C36 •
1000 Km SPA 70
Morand - Pillon



Ref.: C32
2° Thruxton 69
Bonnier



Ref.: C33
1° Thruxton 69
Redman



Ref.: C34
Le Mans 70
Pilette - Gosselin

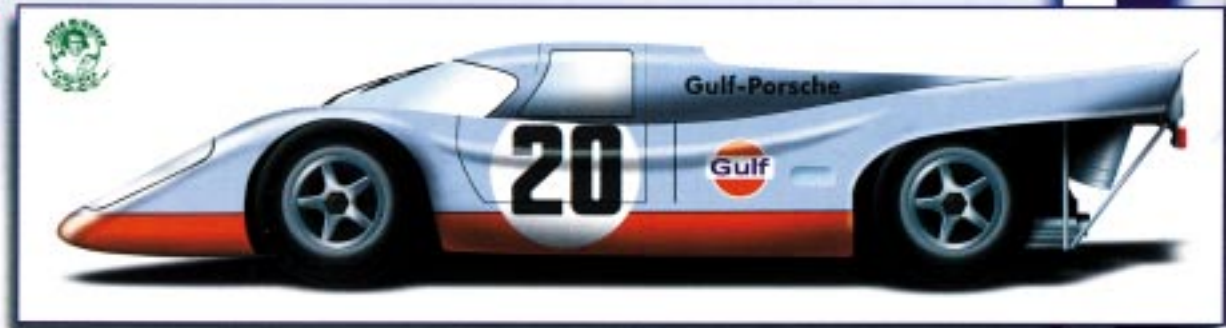


Ref.: C31
1° Daytona 69
Donohue - Parson





Ref.: SM3 •
Film Le Mans 70



Ref.: SM2 •
Solar Productions 70



Ref.: SM1
2° Sebring 70



Steve McQueen

RE
S
R
O
R

Ref.: C51 •
1° Le Mans 71
Marko - Van Lennep



917 K

Ref.: C56 •
Osterreichring 70
Marko - Arhens



Ref.: C53 •
1° Le Mans 70
Herrmann - Attwood



Ref.: C55 •
Watkins Glen 70
Larrousse - Van Lennep



Ref.: C52 •
1° 1000 Km Monza 71
Rodriguez - Oliver



Ref.: C54 •
1° Sebring 71
Elford - Larrousse



THE
C
S
R
O
R



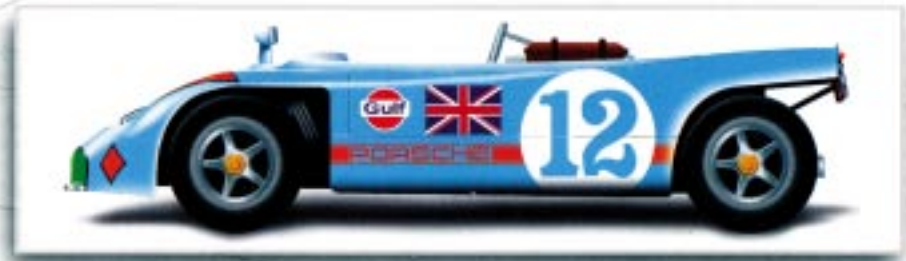
Ref.: C62 •
Targa Florio 71
Rodriguez - Oliver



Ref.: C65 •
Targa Florio 70
Elford - Arhens



Ref.: C61 •
1° Nurburgring 71
Elford - Larrousse



Ref.: C64 •
1° Targa Florio 70
Siffert - Redman



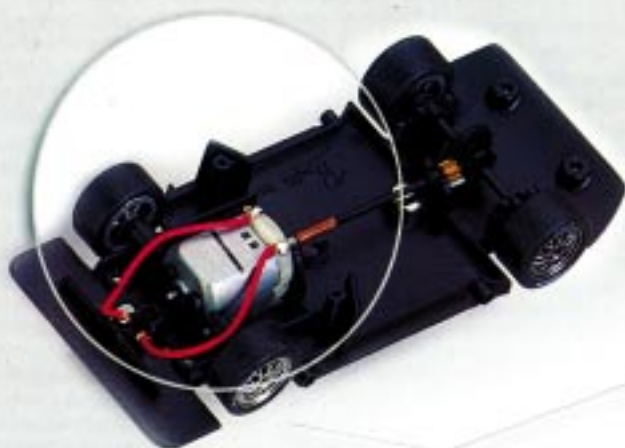
Ref.: C63 •
Nurburgring 71
Marko - Van Lennep



Ref.: C66 •
Montseny 72
Fernandez

908/3

Detalles Técnicos • Technical Details • Details Techniques • Technische Hinweis



-Motor delantero:

Revolucionario sistema de propulsión, situando el motor entre los semiejes delanteros, lo que permite colocar el peso del mismo sobre la guía, asentando la misma sobre el carril. La transmisión se efectúa al tren trasero mediante un eje autocentrante y una junta helicoidal de acero, lo que permite situar el imán muy atrasado, consiguiendo un agarre y tracción impresionantes, que convierten a este sistema en el arma definitiva en las pistas de slot. (Protegido por patentes nacionales e internacionales).

-Front engine:

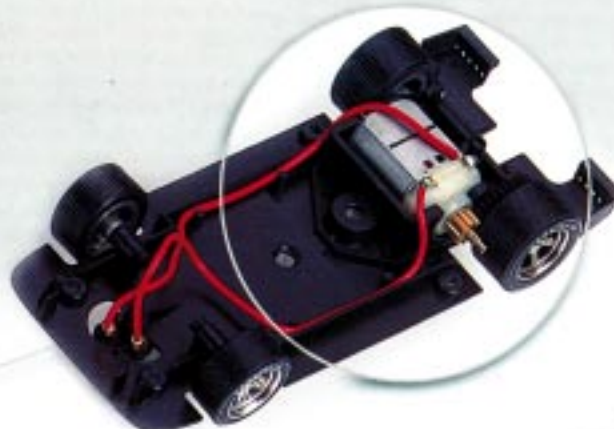
This revolutionary system allows the motor to be mounted at the front of the car instead of the rear, thereby increasing the weight over the guide blade to assist with continuous power feed from the track. A rear transmission gives an automatically centred rear axle, with the magnet mounted far to the rear of the car increasing rear traction. These cars certainly are the force to be reckoned with on the slot car circuit. (Protected by national and international design patents).

-Moteur avant:

Système révolutionnaire de propulsion. Le moteur est situé entre les demi-axes avant, ce qui permet de mettre le poids de celui-ci sur le guide, qui lui-même est placé sur le rail. La transmission au train arrière s'effectue au moyen d'un axe auto centré et un ressort hélicoïdal en acier, ce qui permet de situer l'aimant très en arrière ce qui a pour effet de créer une adhérence et une traction impressionnantes, qui convertissent ce système en une arme fatale sur les pistes de slot. (Ce système est protégé par des brevets nationaux et internationaux).

-Frontmotor:

Bei diesem revolutionären Fly System befindet sich der Motor vorbildgerecht im Vorderbau des Fahrzeugs, wobei das über dem Leitkabel befindliche Gewicht gleichzeitig für eine perfekte Führung in der Bahn und für eine optimale Stromaufnahme sorgt. Über eine Kardanwelle werden die Räder auf der Hinterrachse angetrieben, wobei ein davor angebrachter Fahrwerksmagnet für eine erstklassige Bodenhaftung sorgt. Diese Fahrzeuge sind der Geheimtip mit dem auf vielen Autorennbahnen gerechnet werden muss. (Durch nationale und internationale Patente geschützt).



-Cuna trasera con motor transversal:

Innovador sistema de Fly, que ha creado un subchasis universal para todos sus modelos con motor trasero transversal. Incorpora motor, imán de neodimio y el correspondiente eje trasero completo con su transmisión, llantas y neumáticos. Permite una basculación del conjunto, con sólo variar la presión del tornillo de sujeción al chasis, obteniendo un efecto suspensión a voluntad. (Protegido por patentes nacionales e internacionales).

-Rear suspension with transverse motor:

One of the innovative ideas from Fly is the creation of a universal chassis for all its models with a rear transverse motor, neodymium magnet and complete rear axle assembly with gears, wheels and tyres. By adjusting the chassis screw this enables the user to adjust the amount of grip the magnet has, and combine this a variance in the ride height of the car, therefore giving a greater degree of control of the traction and the handling of the car. (Protected by national and international design patents).

-Breceau arrière avec moteur transversal:

Système innovateur de Fly, qui a créé un sous châssis universel pour tous ses modèles avec moteur arrière transversal. Ce système englobe le moteur, l'aimant au néodyme et son axe arrière complet avec sa transmission, les jantes et les pneumatiques. Ce qui permet un basculement de tout l'ensemble par simple variation de pression de la vis de liaison au châssis et d'obtenir ainsi un effet de suspension à volonté. (Ce système est protégé par des brevets nationaux et internationaux).

-Querliegender Motor und Achsaufhängung:

Eine der innovativen Ideen von Fly war die Herstellung eines universellen Fahrwerkelements für alle Fahrzeuge mit Mittelmotor. Dieses Bauteil ermöglicht die einzigartige Verbindung von Motor, Fahrwerksmagnet und der kompletten Hinterradachse (mit Zahnrad, Lager, Felgen und Reifen) zu einer Einheit. Durch Einstellung der Schrauben am Fahrwerk kann der Fahrer nun den Wirkungsgrad des Fahrwerksmagneten verändern, bzw. zusätzlich durch eine unterschiedliche Fahrzeughöhe die Strassenlage des Fahrzeugs optimal auf die jeweilige Strecke anpassen. (Durch nationale und internationale Patente geschützt).



-Motor central:

Sistema clásico de motorización.

-Centrally mounted motor:

Traditional incline motor.

-Moteur central:

Système classique de motorisation.

-Längsmotor:

Klassisches Antriebssystem.



-Piloto completo:

Fly, una vez más, marca el paso siendo el primer fabricante a gran escala en presentar en todos sus modelos de slot, la figura del conductor completa de la cabeza a los pies. Tampografía integral del casco y mono del piloto.

-Complete driver figure:

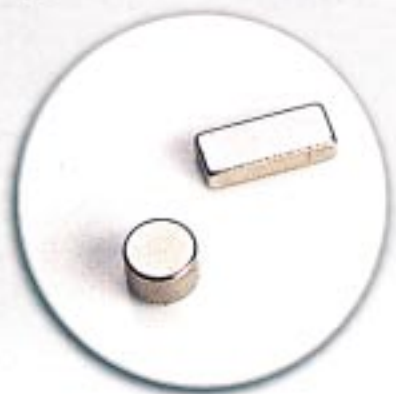
Once again Fly are the first manufacturer to have full scale models of the drivers in all their cars instead of the usual "head and shoulders" type model. This adds to the realism of the model. Detailed tampo printed driver's helmet and clothing.

-Pilote complet:

Fly, une fois de plus, marque un point en étant le premier fabricant à grande échelle qui équipe tous ces modèles de slot, de la figurine complète du pilote, de la tête au pied. Tampographie intégrale du casque et de la combinaison du pilote.

-Ganze Fahrerfigur:

Wieder einmal war es Fly der als erster Hersteller all seine Modelle mit kompletten Piloten, und nicht mit den sonst üblichen "Kopf-und-Schulder"-Fahrerbüsten ausgestattet hat. Denn nur eine vollständige Fahrerfigur bringt noch mehr Realismus ins Modell. Fahrerhelm und -kleidung teilweise sogar mit Tampobedruckung.



- Efecto suelo:**
Imanes de neodimio de gran potencia, para incrementar el efecto suelo.
- Track adhesion:**
Very powerfull neodimium magnets for increased traction.
- Effet de sol:**
Aimants au néodyme de grande puissance, pour augmenter l'effet de sol.
- Bodenhaftung:**
Starker Neodymium-Magnet zur Verbesserung der Strassenlage.

- Llantas de dos piezas de gran realismo.**
- Extremely realistic two-piece wheels.**
- Jantes en deux pièces de grand réalisme.**
- Sehr realistische Zweiteilige Räder.**

Ref.:	Articulo
B1	Vitrina con adhesivos
B2	Motor P-1 Viper & Panaz
B4	Neumáticos Viper & Panaz(4)
B5	Semiejes Viper & Panaz
B6	Eje trasero Viper
B7	Pilotos Viper (2)
B8	Guía completa motor delantero
B9	Imán Ferrita (2)
B11	Ferrite magnets (2)
B12	Tornillos fijación (6)
B13	Alerón Viper
B14	Motor P-1 trasero
B16	Neumáticos estándar(4)
B19	Pilotos completos - cascos abiertos (2)

Ref.:	Articulo
B20	Guía completa motor trasero
B21	Imán rectangular(2)
B22	Chasis Venturi
B25	Piñones motor de latón de 8 dientes (2)
B26	Motor P-1 Marcos
B27	Semiejes Venturi & Marcos
B28	Eje trasero Venturi
B29	Chasis Marcos
B32	Eje trasero Marcos
B33	Chasis Porsche GT1
B34	Cuna motor trasero
B35	Eje trasero Porsche GT1, Joest & EVO
B36	Semieje Porsche GT1 & Joest
B37	Piñones motor de latón de 11 dientes (2)

Ref.:	Articulo
B38	Alerón Marcos (2)
B39	Alerón Porsche GT1
B40	Alerón Venturi 600
B41	Alerón Joest
B42	Chasis Joest
B43	Chasis Ferrari 512 S (C1-C3-C4-C5)
B44	Semiejes Ferrari 512 S
B45	Eje trasero Ferrari 512 S
B46	Neumáticos clásicos
B47	Mueños completos casco abierto (2)
B52	Semiejes Porsche 908
B53	Eje trasero Porsche 908
B54	Piloto clásico (2)
B55	Chasis Porsche 908
B56	Chasis Ferrari 512 S Berlinetta y C2
B57	Chasis Panaz
B58	Alerón Panaz
B59	Eje trasero Panaz
B60	Muelles (2)
B61	Chasis Porsche EVO
B62	Alerón Porsche EVO

Ref.:	Articulo
B63	Retrovisores Ferrari 512 S (2 juegos)
B64	Retrovisores Porsche 908 (2)
B65	Cristal de urna
B66	Eje delantero Porsche EVO
B67	Motor P-1 central
B68	Chasis Porsche GT1 98
B69	Semiejes Porsche GT1 98
B70	Eje trasero Porsche GT1 98
B71	Alerón Porsche GT1 98
B72	Nuevo chasis Viper
B73	Imanes rectangulares de neodimio (2)
B74	Retrovisores Porsche GT1 98
B75	Adhesivos Ferrari 512 S Berlinetta
B76	Adhesivos Porsche 908 Flunder
B77	Chasis Lola T70
B78	Semiejes Lola T70
B79	Eje trasero Lola T70
EXP	Expositor
BOL	Bolsas de plástico
ADPQ	Adhesiva pequeña
STSM	Small stickers
ADGR	Adhesiva grande
STLR	Large stickers

• **Histórico de referencias** •

• **Reference history** • **Historique des références** • **Artikelverzeichnis Früherer Produkte**

REF.:	GT	REF.:	GT	REF.:	CLÁSICOS	REF.:	SERIES ESPECIALES	REF.:	SERIES ESPECIALES CLASSIC
	CHRYSLER VIPER GTS-R		JOEST PORSCHE		FERRARI 512S	E1	DODGE VIPER Guia Slot Racing	S11	Porsche 908 2º Jarama 70
A1	DAYTONA 96	A41	1º LE MANS 96	C1	2º Monza 70	E2	1996 Indianapolis 500 Official Pace Car	S12	Porsche 908 1º Aniversario FLY Classic
A2	DAYTONA 96	A42	1º LE MANS 97	C2	4º Imola 70	E3	DODGE VIPER GTS-R	S31	Lola T70 Mk 3B Special Edition Red
A3	LE MANS 94	A43	TEST CAR	C3	8º Buenos Aires 71	E4	DODGE VIPER UK Special Edition Red		
A4	LE MANS 94		PORSCHE 911 GT1 EVO	C4	Decals (Daytona 70)	E5	DODGE VIPER F.C. Barcelona		
A5	CAMPEON DEL MUNDO GT-2 97		4º SEBRING 97	C5	Sebring 70	E6	VIPER GTS-R Green (Les Cars, Brussels)		
A6	SILVERSTONE 98	A51	DAYTONA 98		PORSCHE 908	E7	VIPER GTS-R ORO 2º ANIVERSARIO FLY		
A7	AT RING 98	A52	DAYTONA 98	C11	Nürburgring 69	E11	VENTURI 600 LE MANS 96		
A8	SILVERSTONE 99	A53	DAYTONA 98	C12	3º Jarama 70	E21	MARCOS 600 LM UK Special Edition Red		
A9	BRITISH GT CHAMPION 98	A54	TEST CAR LE MANS 97	C13	4º Zeltweg 69	E22	MARCOS 600 LE MANS autopista 98		
A81	SILVERSTONE 1999	A55	LE MANS 98	C14	Decals (1º, 2º, 3º Brands Hatch 69)	E23	MARCOS GT- Green (Les Cars, Brussels)		
A82	3º SILVERSTONE 1999	A56	British GT Championship 99	C15	1º Jarama 70	E24	MARCOS 600 CROMO EDICION ESPECIAL ESPAÑA		
A83	1º PETIT LE MANS 1999		PANOZ ESPERANTE GTR-1	C16	Zeltweg 70	E25	MARCOS 600 MANTARA CHALLENGER 98		
	VENTURI 500	A61	LE MANS 97	C17	Escuderia Repsol 1971	E26A	Marcos 600 Lm "Autosport International Show 2000"		
A11	LE MANS 93	A62	LE MANS 97		FERRARI 512S BERLINETTA	E26B	Marcos 600 Lm "Autosport International Show 2000"		
A12	LE MANS 95	A63	DAYTONA 98	C21	3º Daytona 70	E31	PORSCHE 911 GT1 GUIA SLOT RACING		
A13	LE MANS 95	A64	LE MANS 97	C22	8º Spa 70	E41	JOEST PORSCHE UK Special Edition Red		
	VENTURI 600	A65	TEST CAR LE MANS 98	C23	Monza 70	E61	PANOZ Esperante Cromo Edicion Especial España		
A14	LM JARAMA 94	A66	Road Car	C24	Decals (Daytona 70)	E62	PANOZ Esperante GTR-1 UK Special Edition Red		
A16	SLM LE MANS 95		PORSCHE 911 GT1 98	C25	Brands Hatch 70	E63	PANOZ Esperante GTR-1 Edicion Especial France		
A17	SLM SNETTERTON 1999	A71	1º LE MANS 1998		LOLA T70	E71	PORCHE 911 GT198 ROAD CAR		
A18	SLM DONINGTON PARK 1999	A72	2º LE MANS 1998		Mk 3B 1º Daytona 1969	E72	Porsche 911 GT1 UK Special Edition Red		
	MARCOS LM 600	A73	TEST CAR		Mk 3B 2º Thruxton 1969	E73	Porsche GT1 98 Edición Especial España		
A21	LE MANS 96	A74	3º SILVERSTONE 1998		Mk 3B 1º Thruxton 1969				
A22	LE MANS 95	A75	4º OSCHERSLEBEN 1998		Mk 3B Le Mans 1970				
A23	BRANDS HATCH 97	A76	DONINGTON PARK 1998						
A24	DONINGTON 97				PORSCHE 908 FLUNDER				
A25	1º SPA 98 BRITISH GT				1º Montlhery 1970				
	PORSCHE 911 GT1				Le mans 1971				
A31	2º LE MANS 96				Le Mans 1972				
A32	TEST CAR 96				Decals (Le Mans 71, 73)				
A33	SILVERSTONE 97				7º Le Mans 1973				
A34	SPA FRANCOISCHAMPS 97								
A35	3º LE MANS 96								
A36	SUZUKA 97								
A37	ZHUHAI 97								
A38	DAYTONA 98								



FLY Collection® 1:32



Mario Andretti
World Champion F1 1978



Sir Jack Brabham
World Champion F1 1959, 1960 y 1966



Jim Clark
World Champion F1 1963 y 1965



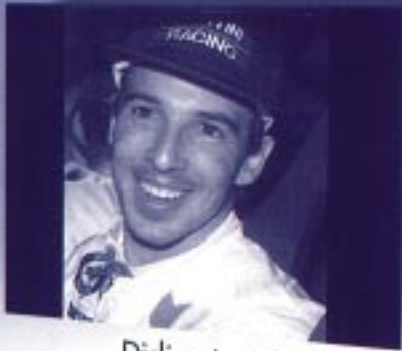
Alan Jones
World Champion F1 1980



Jacky Ickx
Winner Le Mans 1969, 1976, 1977, 1981 y 198



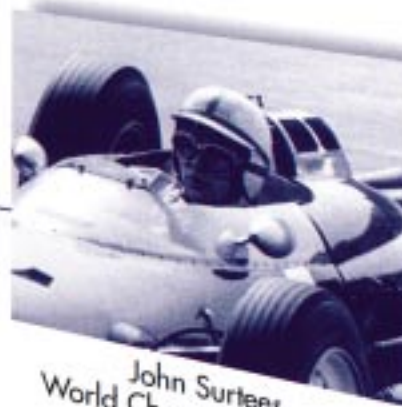
Henri Pescarolo
Winner Le Mans 1972, 1973, 1974 y 1984



Didier Auriol
World Champion Rally 1994



Jochen Rindt
World Champion F1 1970



John Surtees
World Champion F1 1964



Denis Hulme
World Champion F1 1967

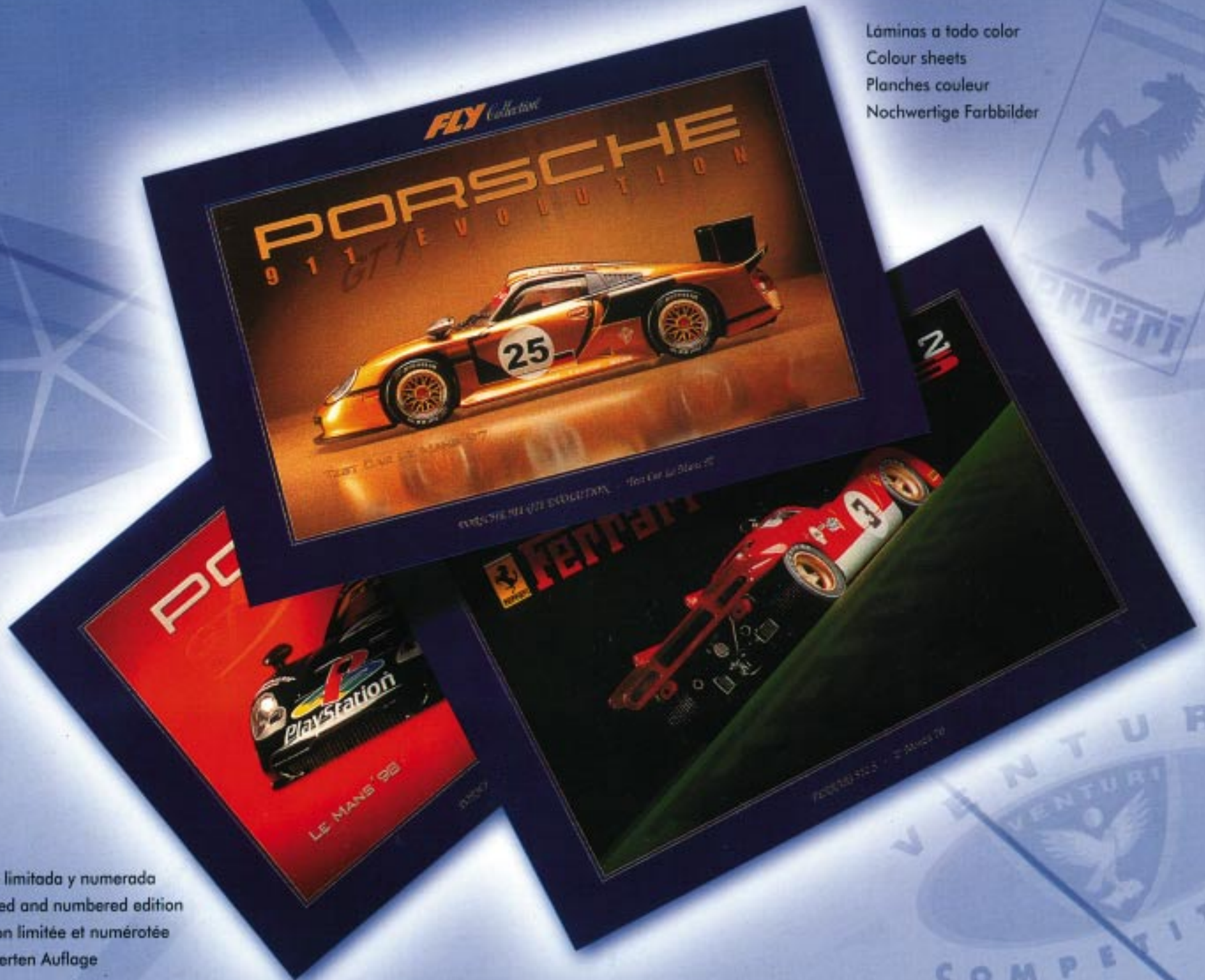


Carlos Sainz
World Champion Rally 1990 y 1992

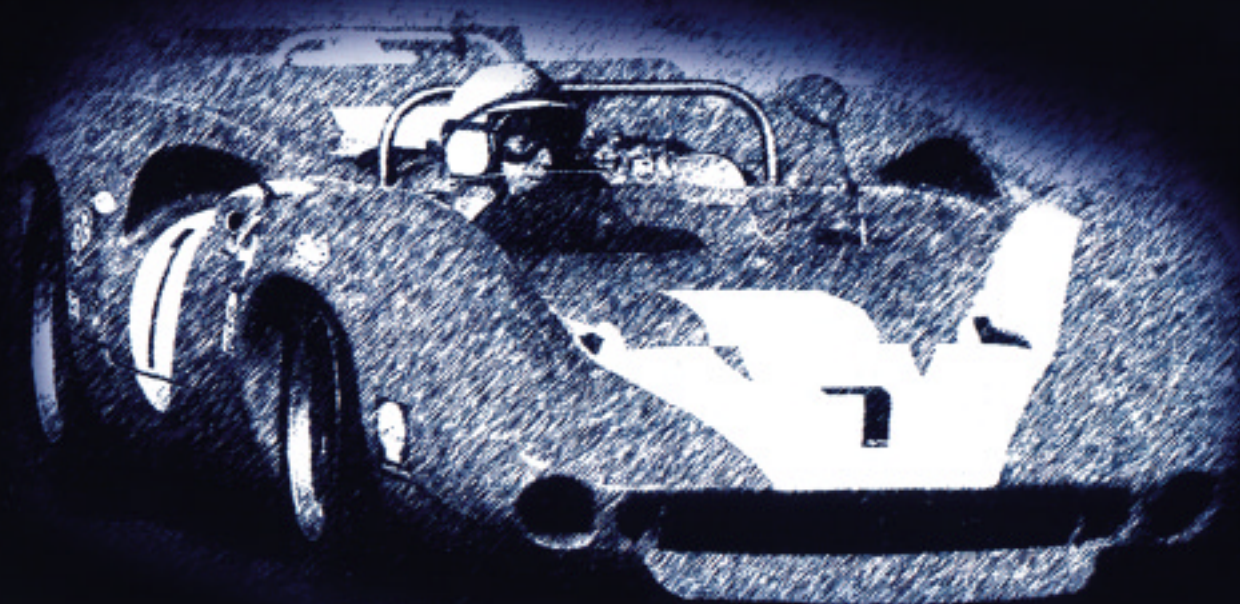


Nelson Piquet
World Champion F1 1983

Láminas a todo color
Colour sheets
Planches couleur
Nochwertige Farbbilder



Série limitée y numerada
Limited and numbered edition
Édition limitée et numérotée
limitierten Auflage



FLY *Classic*[®] 1:43

T70 SPYDER 1:43

Ref.: C43002 •



Ref.: C43004 •



Ref.: C43003 •



Ref.: C43001 •



Ref.: C43005 •





SLOT 32
Veybachstraße 74
D-53879 Euskirchen
Tel.: 0 22 51 / 5 32 40 · Fax: 78 27 78
www.slot32.de
Inhaber: Luc Fieuw

2000

<http://www.SLOT32.de>

FLY

