

2001



FLY

FLY



Siglo XXI

El siglo comienza y en Fly, sinónimo de calidad en el mundo del slot, nos mantenemos fieles a nuestros orígenes. Invertimos todo nuestro tiempo, esfuerzo y medios para desarrollar el mejor producto del mercado. Construimos los coches más rápidos y con el detalle más exquisito para que sean un placer para la vista. En esta línea nos complacemos en presentar dos nuevos productos: en die cast la escala 1:43, que con sus acabados se convertirá en la referencia del mercado y los pilotos más famosos del mundo representados en metal a escala 1:32, con una presentación y detalle impecables.

Desde aquí os agradecemos vuestro apoyo y reconocimiento y a su vez nos comprometemos a seguir en la línea ascendente que siempre hemos mantenido.

The 21st century

The new century begins and Fly, synonymous with quality in the world of slot cars, stays true to its origins. All our resources, time and effort go to develop the finest products on the market.

We build the fastest cars, with the most details, making each Fly car a joy to behold and a thrill to race. With this in mind we are proud to present our new products:

- in 1/43 scale, a range of die-cast cars that will set new standards of quality for that market.
- in 1/32 scale, world famous driver figures, will be crafted in metal with superb detail.

We thank you for your support and recognition. We promise to continue our pursuit of ever-improving quality.

XXIème Siècle

Le siècle commence et chez Fly, synonyme de qualité dans le monde du slot, nous restons fidèles à nos origines. Nous investissons tout notre temps, nos efforts et moyens pour développer le meilleur produit du marché. Nous construisons les véhicules les plus rapides avec les détails les plus fins pour que cela soit un plaisir de les posséder. Dans cet esprit nous sommes heureux de vous présenter deux nouvelles lignes de produits:

- des miniatures en die cast à l'échelle 1/43 qui, avec son très haut degré de finition, sera la référence du marché.
- des figurines de pilotes les plus célèbres du monde en métal à l'échelle 1/32 avec détails et présentation de très haut niveau.

Par avance nous vous remercions de votre appui et à notre tour nous engageons à poursuivre dans la voie ascendante que nous sommes toujours fixé.

21. Jahrhundert

Das neue Jahrtausend beginnt und Fly, als der Inbegriff für Qualität in der Welt der Autorennbahn, steht weiter zur eigenen Firmenphilosophie. Bei Fly werden jederzeit alle Anstrengungen unternommen, um die besten Produkte des Marktes zu entwickeln. Fly fertigt die schnellsten Autos, ausgestattet mit den feinsten Details. Die Autos sind eine Augenweide und ein Erlebnis zu fahren.

Aus dieser Tradition heraus sind wir glücklich unsere neuen Produkte ankündigen zu dürfen:

- eine neue Produktlinie an Sammlerautos im Maßstab 1:43 aus Metall, bei der Ausstattung und Detaillierungsgrad neue Maßstäbe setzen.
- eine neue Serie an Sammlerfiguren im Maßstab 1:32, welche Abbildungen der berühmtesten Rennfahrer umfaßt.

Mit einer erstklassigen Präsentation und in einer sehr feindetaillierten Metallausführung gefertigt.

Wir bei Fly möchten uns ganz herzlich bei unseren Kunden für die Unterstützung bedanken. Wir versprechen auch in Zukunft ohne Kompromisse an einer stetigen Weiterentwicklung unserer Qualitätsprodukte zu arbeiten.

FLY CarModel

DODGE VIPER GTS-R

PORSCHE GT-1 EVO

VENTURI 600 SLM

LISTER

PANDZ LMP-1

CHEVROLET CORVETTE C5-R

MARCOS LM 600

FERRARI 512 S BERLINETTA Y CODA LUNGA

PORSCHE 908 FLUNDER Y LH

SPONSORING

LOLA T70

FORD CAPRI

PORSCHE 917 K

PORSCHE 908/3

FORD GT40

PORSCHE 917/10 TURBO

STEVE McQUEEN COLLECTION

MERCEDES BENZ RACING TRUCK

MAN RACING TRUCK

DETALLES TÉCNICOS

HISTÓRICO DE REFERENCIAS

LOLA T70

McLAREN M8B

PORSCHE 917/10 TURBO

PILOTOS

FLY CarModel

1:43

FLY Collection 1:32



Primer premio concurso
Nacional de tampografía 2001

1st Prize in the 2001 Spanish
tampoprinting contest.

Platz im spanischen Wettbewerb
für Fahrzeugbedruckung 2001

Primer prix du concurs Espagnol
de tampographie 2001

VIPER GTSR



Ref.: A85
Le Mans 1999
J.C. Lagniez - G. Martinolle - E. Clerico



Ref.: A86
Daytona 2000
W. Brun - T. Seiler - E. Messley



Ref.: A87
1° 24h. de Nurburgring 1999
H. J. Tiemann - P. Zakowski - K. Ludwig



Ref.: A88
Petit Le Mans 2000
J. Paul Jr - N. Hausmann - B. Parker

DODGE

VIPER

GT-1 EVO



Ref.: A57
Test Car Daytona 2000
S. Goodyear - D. Empringham - S. Maxwell

GT-1 EVO PORSCHE

<http://www.SLOT32.de>

600 SLM



Ref.: A19
24 h. Le Mans 1993
M. Maury-Laribiere - M. Krine - P. Camus

VENTURI 600 SLM

LISTER STORM

Ref.: A105
1° Brands Hatch 1999
J. Warnock - R. Schirle



Ref.: A106
Silverstone 2000
D. Clark - T. Meedell



Ref.: A108
Campeonato de España GT 2000
A. Castello - C. Palau



Ref.: A104
Donington Park 1999
J. Bailey - W. Hewland - J. Verdon-Roe



STORM LISTER

LMP-1 SPYDER

Ref.: A95
24 h. Le Mans 2000
D. Brabham - J. Magnussen - M. Andretti



Ref.: A93
1° Petit Le Mans 1999
D. Brabham - E. Bernard - A. Wallace



Ref.: A91
7° Le Mans 1999
D. Brabham - E. Bernard - B. Leitzinger



Ref.: A96
24 h. Le Mans 2000
J. Nielsen - M. Baldi - K. Graf



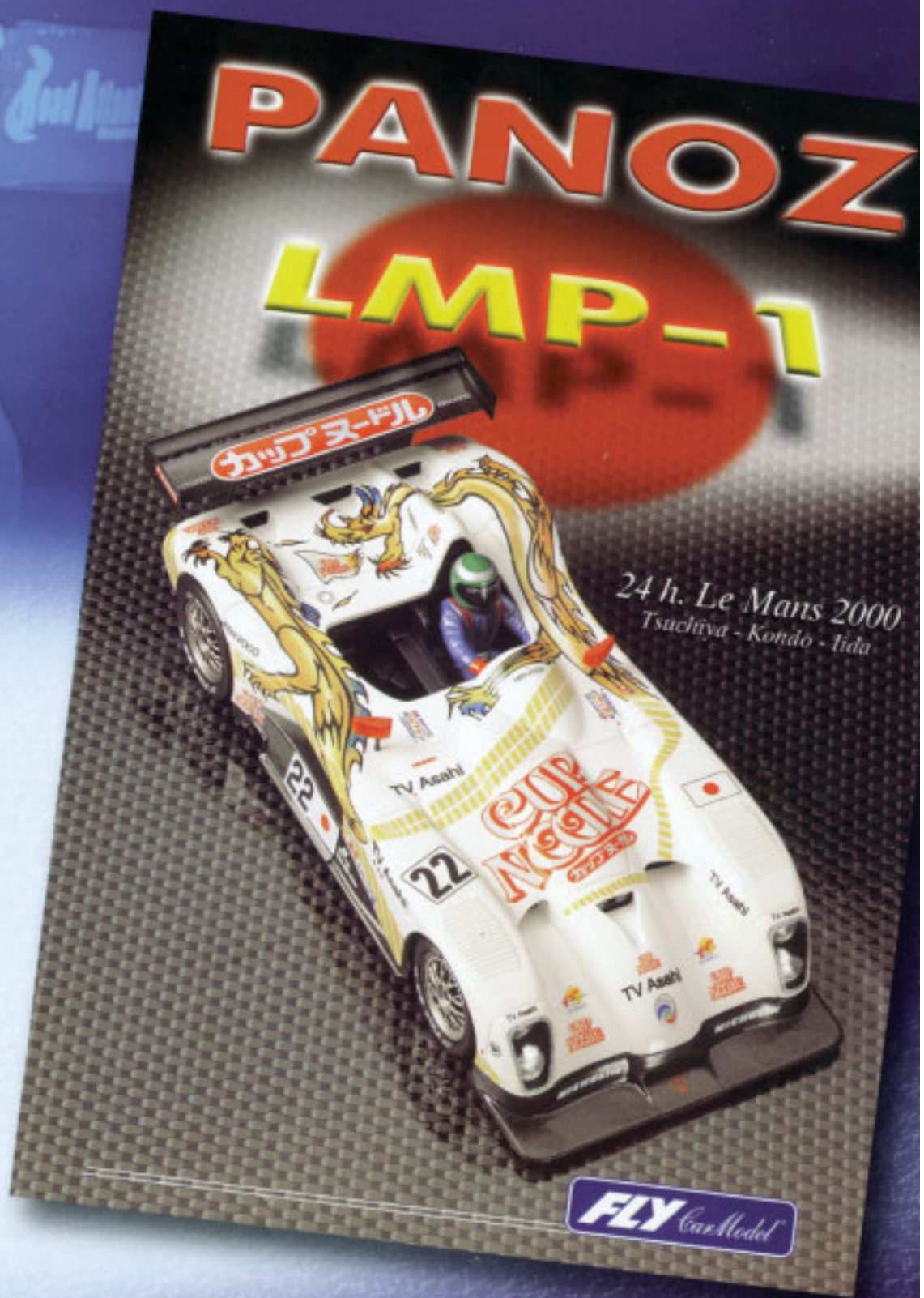
PANOZ LMP-1 SPYDER



Ref.: A92
11° Petit Le Mans 1999
K. Graf - F. Konrad - J. Lammers



Ref.: A94
24 h. Le Mans 2000
K. Tsuchiya - M. Kondo - A. Iida



PANNOZ LMP-1

24 h. Le Mans 2000
Tsuchiya - Kondo - Iida

FLY Car Model

CORVETTE C5-R



Ref.: A122
1° Road Atlanta 2000
A. Pilgrim - K. Collins - F. Freon



Ref.: A121
2° Laguna Seca 1999
R. Fellows - C. Kneifel

CHEVROLET CORVETTE C5-R

LM 600

FLY CanModel

1:32



Ref.: A27
4 h. Jarama 1998
H. Buurman - C. Euser - R. Barrios



Ref.: A26
Le Mans 1995
D. Leslie - F. Migault - C. Marsh

LM 600 MARCOS

512 S BERLINETTA



Ref.: C21
3° Daytona 1970
M. Andretti - A. Merzario - J. Ickx



Ref.: C22
8° Spa Francorchamps 1970
D. Bell - H. De Fierlant



Ref.: C26
Targa Florio 1970
M. Parkes - H. Müller

FERRARI

512 S

512 S CODA LUNGA

Ref.: C27
Le Mans 1970
J. Ickx - P. Schetti



Ref.: C28
Le Mans 1970
H. De Fierlant - M. Walker

Ref.: C29
Le Mans 1970
S. Posey - R. Bucknum

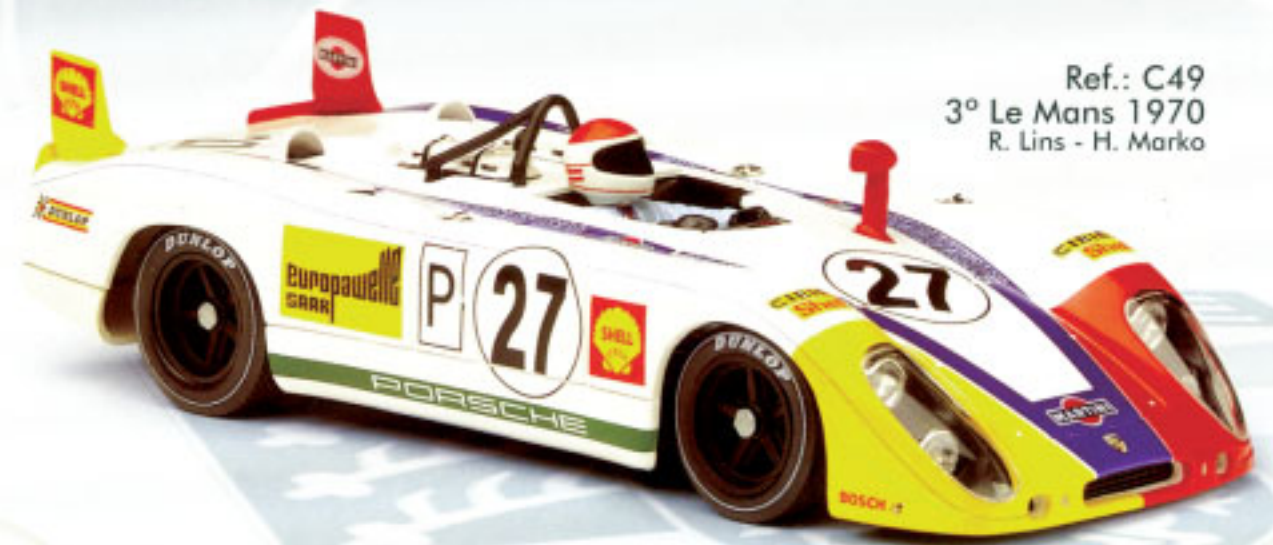


908 Flunder

Flunder



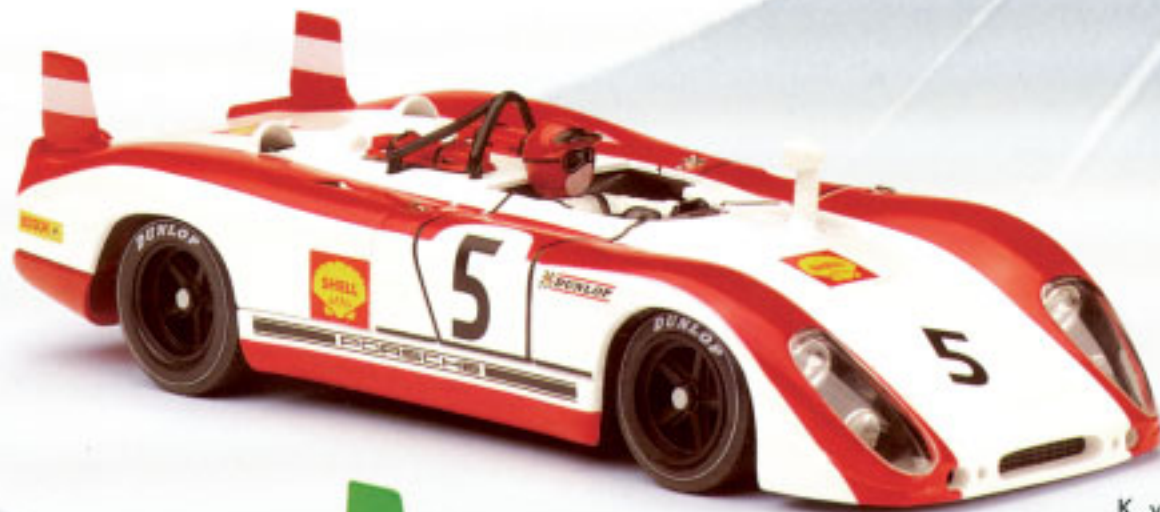
Ref.: C46
1000 km. Buenos Aires
A. de Cadenet - C. A. Pairetti



Ref.: C49
3° Le Mans 1970
R. Lins - H. Marko

PORSCHE 908 FLUNDER-LH

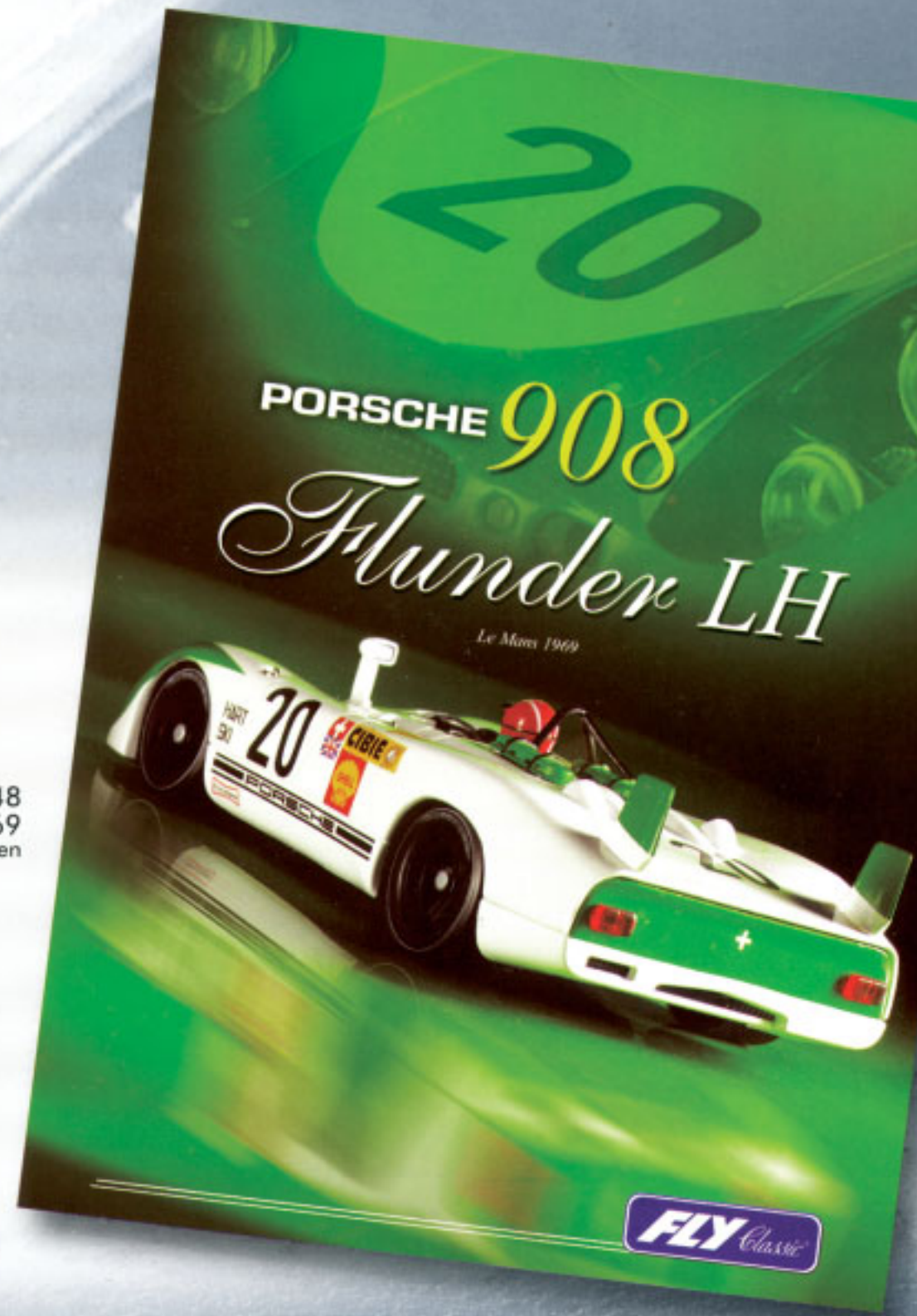
LH 20



Ref.: C48
6° Zeltweg 1969
K. von Wendt - W. Kauhsen

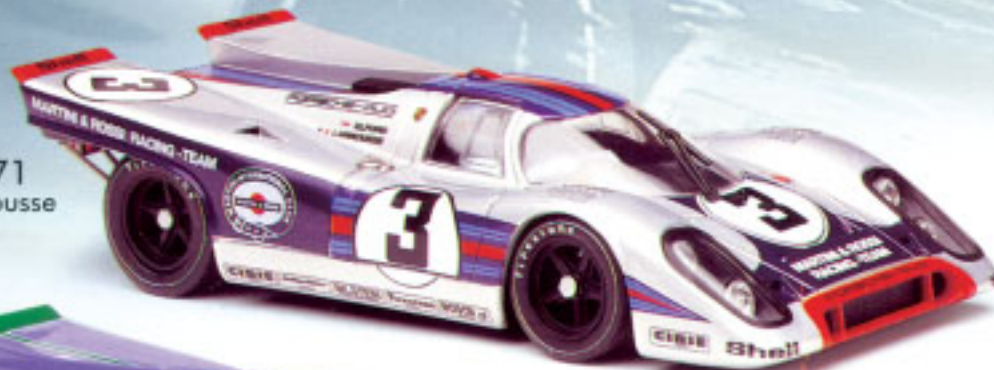


Ref.: C47
Le Mans 1969
J. Siffert - B. Redman

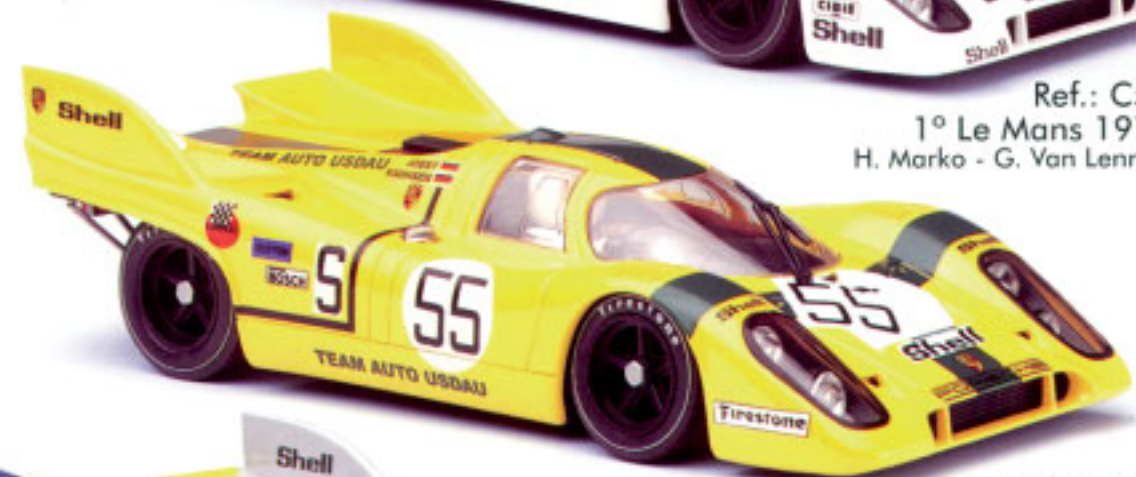


917K

Ref.: C54
1° Sebring 1971
V. Elford - G. Larrousse



Ref.: C51
1° Le Mans 1971
H. Marko - G. Van Lennep



Ref.: C55
Walkins Glen 1970
G. Larrousse - G. Van Lennep



Ref.: C58
Nurburgring 1971
R. Joest - W. Kauhsen



Ref.: C57
1000 km. Monza 1971
H. Marko - G. Van Lennep

Ref.: C56
Osterreichring 1970
Marko - Arhens



PORSCHE 917K



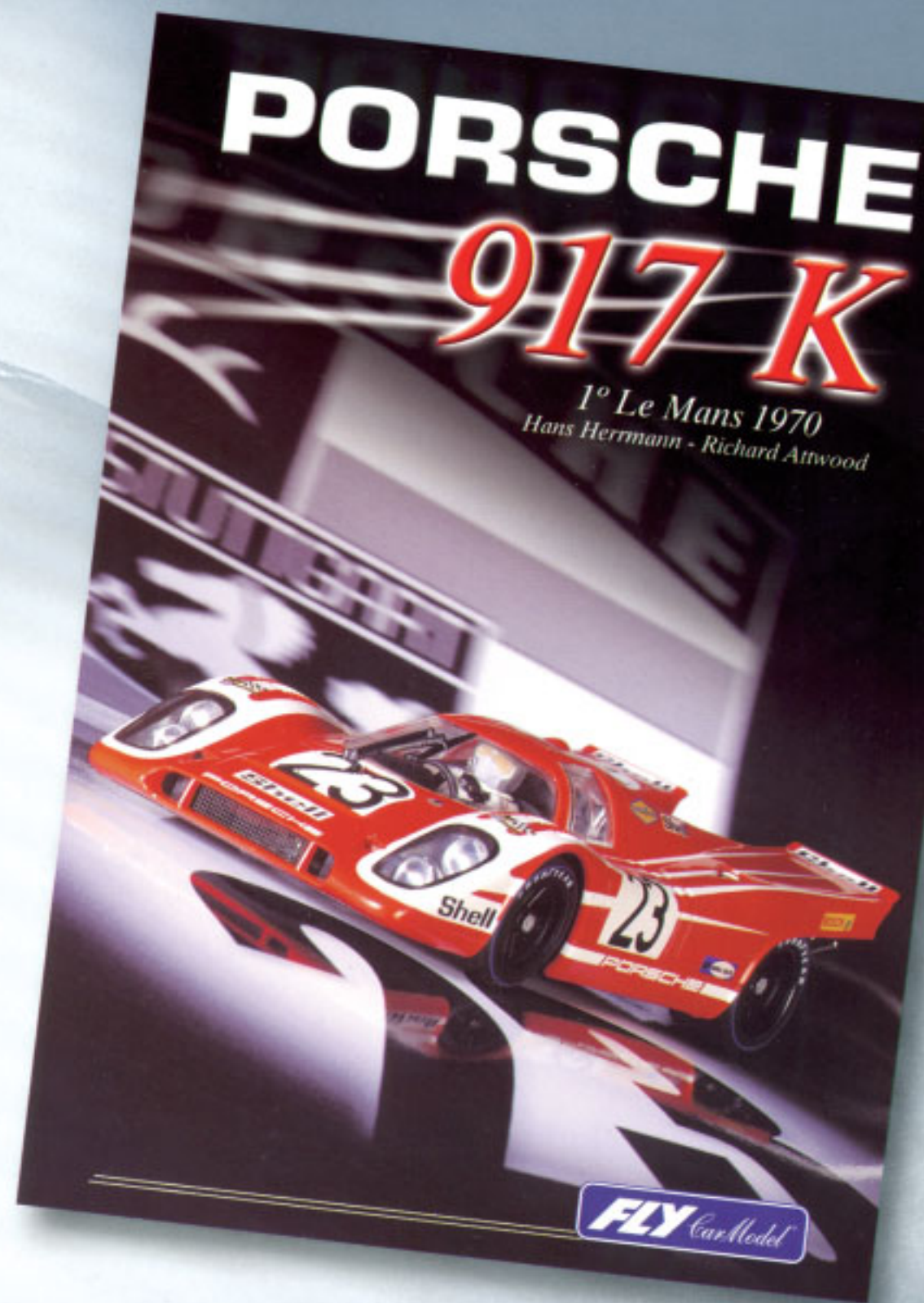
Ref.: C59
Daytona 1970
V. Eford - K. Ahrens



Ref.: C81
9 h. Kyalami 1971
R. Attwood - J. Love



Ref.: C53
1° Le Mans 1970
H. Herrman - R. Attwood



SPONSOR

En **FLY** no solo reproducimos miniaturas de alta calidad, sino que apoyamos al deporte del motor al más alto nivel. Las 4 horas del Jarama de 1998 fueron testigo del apoyo de **FLY** al espectacular MARCOS LM 600 oficial, y en las 24 horas de Le Mans de 2000, **FLY** apostó por el potente equipo PANOZ que llevaba entre sus filas al excampeón mundial Mario Andretti.

FLY produce nicht nur qualitativ hochwertige Modellrennwagen sondern unterstützt auch den Motorsport! So war unter anderem 1998 beim internationalem 4 Stunden Rennen in Jarama ein offiziell von **FLY** gesponserter, aufsehenerregender Werks-MARCOS LM 600 am Start. Bei den 24 Stunden Rennen von Le Mans im Jahr 2000 unterstützte **FLY** die kraftvollen PANOZ Teamwagen, zu deren Werksfahrermannschaft auch der frühere Formel 1 Weltmeister Mario Andretti gehörte.



SORING

Chez **FLY**, non seulement nous reproduisons des miniatures de très haute qualité, mais aussi nous appuyons le sport mécanique au plus haut niveau. Les 4 heures de Jarama de 1998 furent le témoin de l'appui de **FLY** auprès de la spectaculaire **MARCOS LM 600** officielle. De même, lors des 24 heures du Mans 2000, **FLY** a appuyé la puissante équipe **PANOZ** avec l'ex champion du monde Mario Andretti.

At **FLY** not only do we reproduce high quality scale models, but we also support the highest levels of motorsport by sponsoring international motor racing.

FLY sponsored the spectacular **MARCOS LM 600** in the 1998 4 hours of Jarama, and the powerful **PANOZ** team, that included former World Champion Mario Andretti, in the 2000 Le Mans 24 hours race.



T70

1000 km. Spa 1969
P. Hawkins - D. Prophet - D. Piper



Oulton Park 1969
J. Bonnier



Ref.: C35
DECALS

Ref.: C39
1° Gold Cup 1969
F. Gardner



Ref.: C38
9 h. Kyalami 1970
B. Redman - J. Love



Ref.: C37
12 h. Sebring 1969
M. Donohue - R. Bucknum



Ref.: C36
1000 km. Spa 1970
J. Morand - G. Pilon

LOLA T70

Capri



Ref.: A142
D.R.M. 1981
M. Winkelhock



Ref.: A141
D.R.M. 1979
H. Ertl



Ref.: A143
D.R.M. 1980
V. Hamelmann

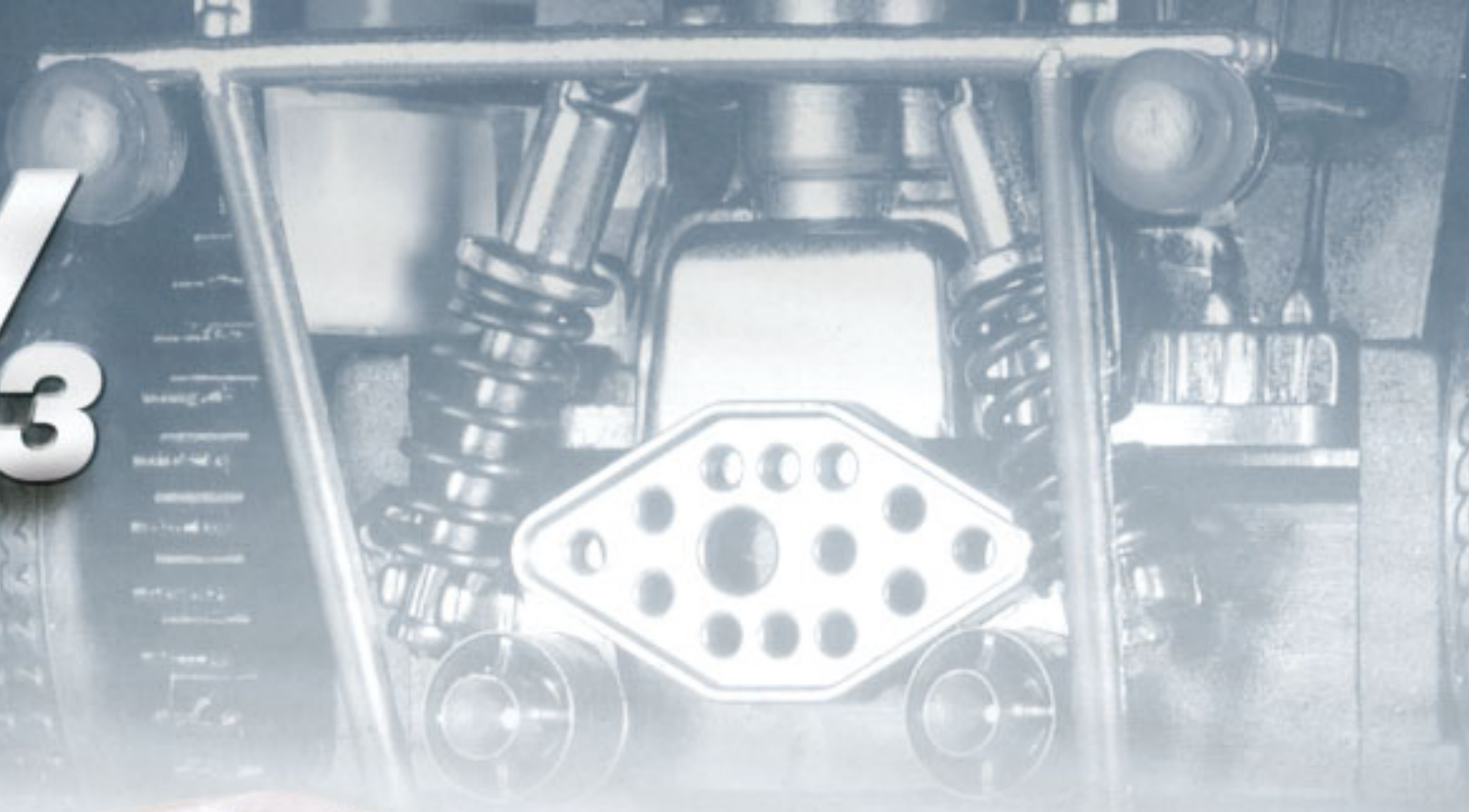


Ref.: A144
D.R.M. 1979
H. Heyer



CAPRI FORD

908/3



Ref.: C62
Targa Florio 1971
P. Rodrigues - J. Oliver



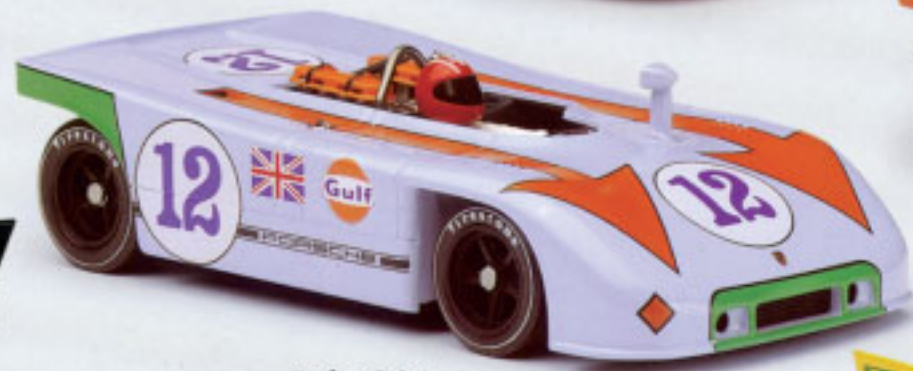
Ref.: C61
1° Nurburgring 1971
V. Elford - G. Larrousse



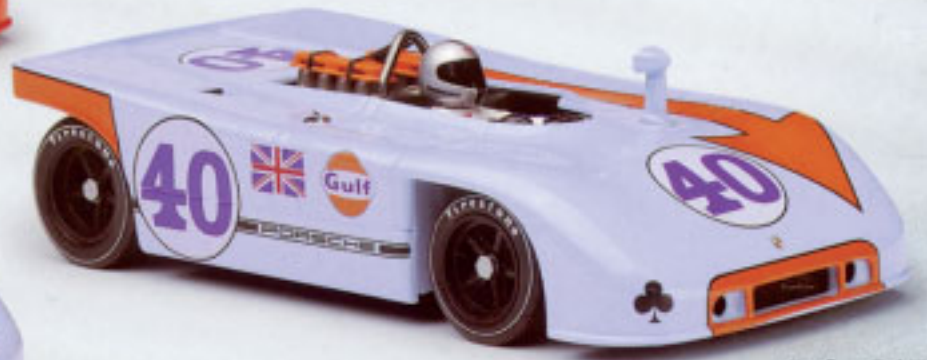
Ref.: C63
Nurburgring 1971
H. Marko - G. Van Lennep



Ref.: C65
Targa Florio 1970
V. Elford - K. Arhens



Ref.: C64
1° Targa Florio 1970
J. Siffert - B. Redman



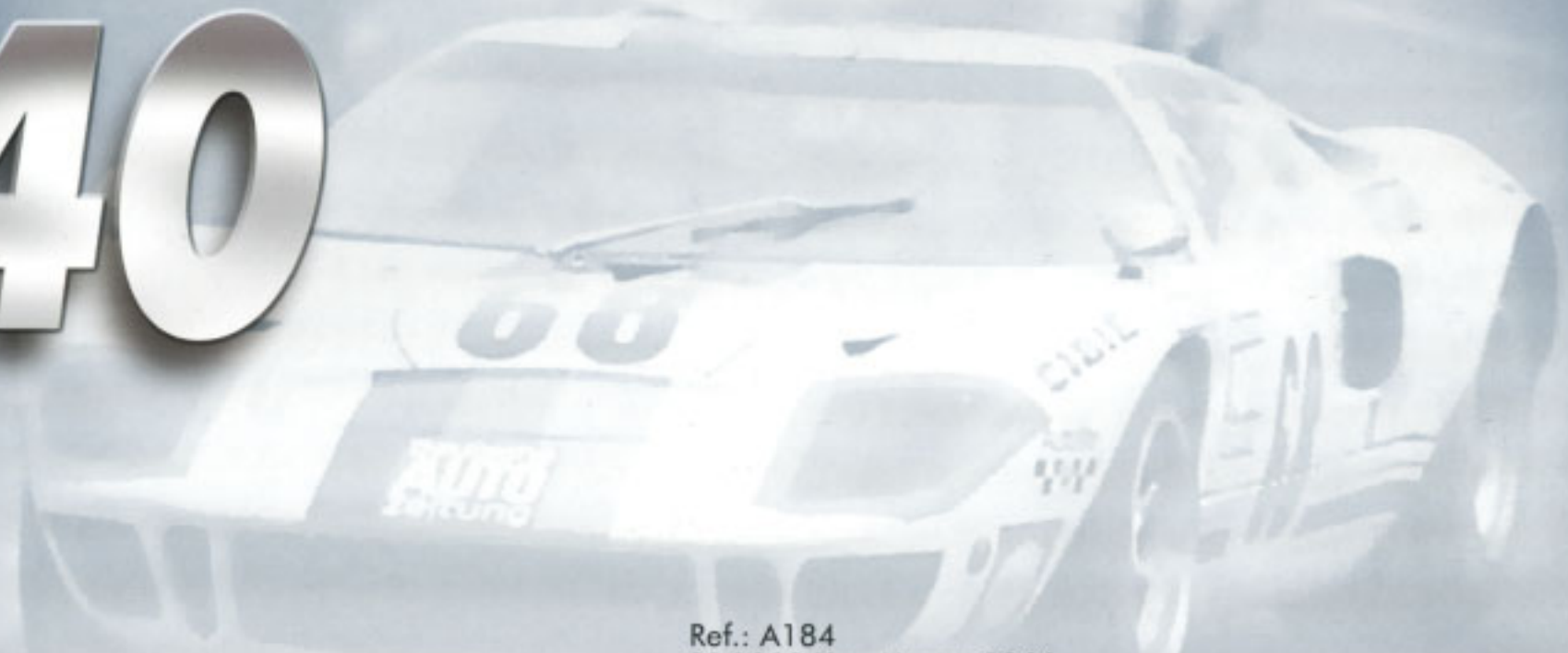
Ref.: C67
Targa Florio 1970
P. Rodrigues - L. Kinnunen



Ref.: C66
Campeón Europeo de Montaña 1973
J. Fernández



GT-40



Ref.: A184
2° 1000 Km. Monza 1966
M. Gregory - J. Whitmore



Ref.: A183
1° 24 h. Le Mans 1969
J. Ickx - J. Oliver



Ref.: A182
6° 24 h. Le Mans 1969
H. Kelleners - R. Joest



Ref.: A181
24 h. Le Mans 1965
H. Muller - R. Bucknum

GT-40 FORD

917/10 TURBO

Ref.: A161
Interserie 1973
G. Loos



Ref.: A162
Can-Am 1973
H. Haywood



Ref.: A163
Interserie 1974
H. Muller



Ref.: A164
Interserie 1972
L. Kinnunen

PORSCHE

917/10 TURBO

STEVE McQUEEN



Ref.: SM3
24 h. Le Mans 1970



Ref.: SM2
24 h. Le Mans 1970



Ref.: SM1
12 h. Sebring 1970

Mercedes-Benz

Racing Trucks



Ref.: ST4
European Truck Racing Cup 2000
S. Buttiero



Ref.: ST3
European Truck Racing Cup 2000
L. Faure



Ref.: ST2
European Truck Racing Cup 2000
M. Oestreich



Ref.: ST1
European Truck Racing Cup 2000
S. Parrish

MERCEDES-BENZ

MAN

Racing Trucks



Ref.: ST24
European Truck Racing Cup 2000
M. Bösiger



Ref.: ST22
European Truck Racing Cup 2000
A. Ferte

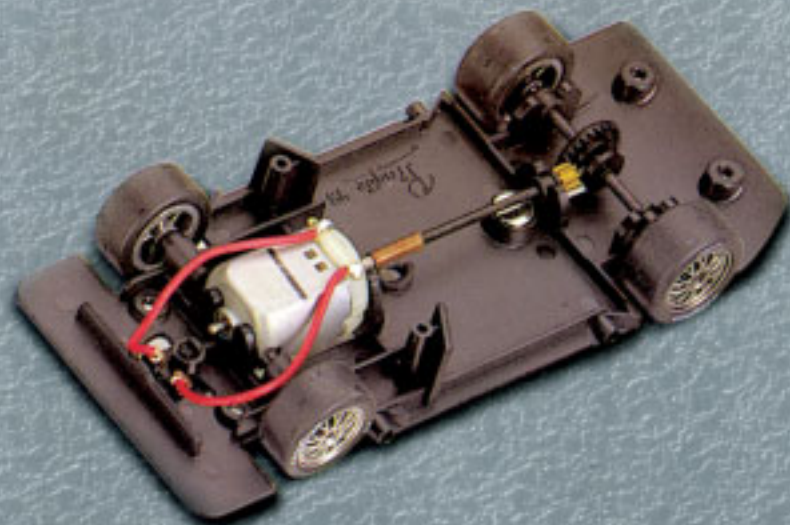


Ref.: ST23
European Truck Racing Cup 2000
G. Körber



Ref.: ST21
European Truck Racing Cup 2000
A. Albacete





-Motor delantero:

Revolucionario sistema de propulsión, situando el motor entre las semiejes delanteros, lo que permite colocar el peso del mismo sobre la guía, asentando la misma sobre el carril. La transmisión se efectúa al tren trasero mediante un eje autocentrante y una junta helicoidal de acero, lo que permite situar el imán muy atrasado, consiguiendo un agarre y tracción impresionantes, que convierten a este sistema en el arma definitiva en las pistas de slot. (Protegido por patentes nacionales e internacionales).

-Front engined:

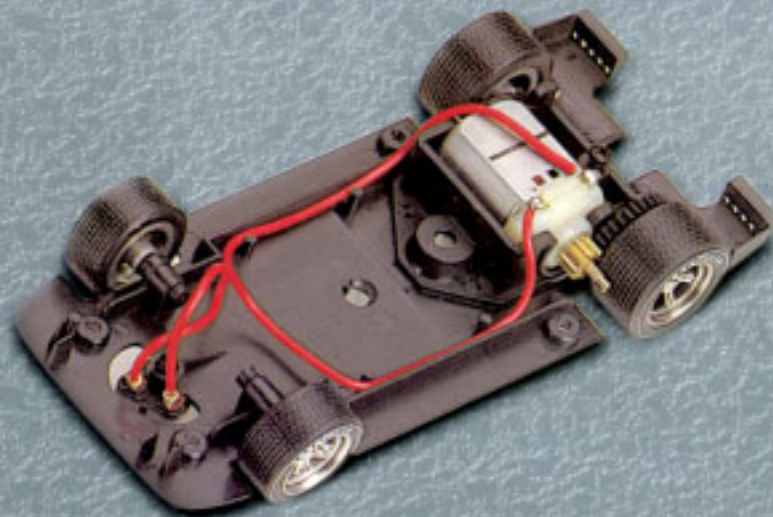
This revolutionary system allows the motor to be mounted at the front of the car instead of the rear, thereby increasing the weight over the guide blade to assist with continuous power feed from the track. A rear transmission gives an automatically centred rear axle, with the magnet mounted far to the rear of the car increasing rear traction. These cars certainly are the force to be reckoned with on the slot car circuit. (Protected by national and international design patents).

- Moteur avant:

Système révolutionnaire de propulsion. Le moteur est situé entre les demi-axes avant, ce qui permet de mettre le poids de celui-ci sur le guide, qui lui-même est placé sur le rail. La transmission au train arrière s'effectue au moyen d'un axe auto centré et un ressort hélicoïdal en acier, ce qui permet de situer l'aimant très en arrière ce qui a pour effet de créer une adhérence et une traction impressionnantes, qui convertissent ce système en une arme fatale sur les pistes de slot. (ce système est protégé par des brevets nationaux et internationaux).

-Frontmotor:

Bei diesem revolutionären Fly System befindet sich der Motor vorbildgerecht im Vorderbau des Fahrzeugs, wobei das über dem Leitkiel befindliche Gewicht gleichzeitig für eine perfekte Führung in der Bahn und für eine optimale Stromaufnahme sorgt. Über eine Kardanwelle werden die Räder auf der Hinterrachse angetrieben, wobei ein davor angebrachter Fahrwerksmagnet für eine erstklassige Bodenhaftung sorgt. Diese Fahrzeuge sind der Geheimtip mit dem auf vielen Autorennbahnen gerechnet werden muss. (Durch nationale und internationale Patente geschützt).



-Cuna trasera con motor transversal:

Innovador sistema de Fly, que ha creado un subchasis universal para todos sus modelos con motor trasero transversal. Incorpora motor, imán de neodimio y el correspondiente eje trasero completo con su transmisión, llantas y neumáticos. Permite una basculación del conjunto, con sólo variar la presión del tornillo de sujeción al chasis, obteniendo un efecto suspensión a voluntad. (Protegido por patentes nacionales e internacionales).

-Rear suspension with transverse motor:

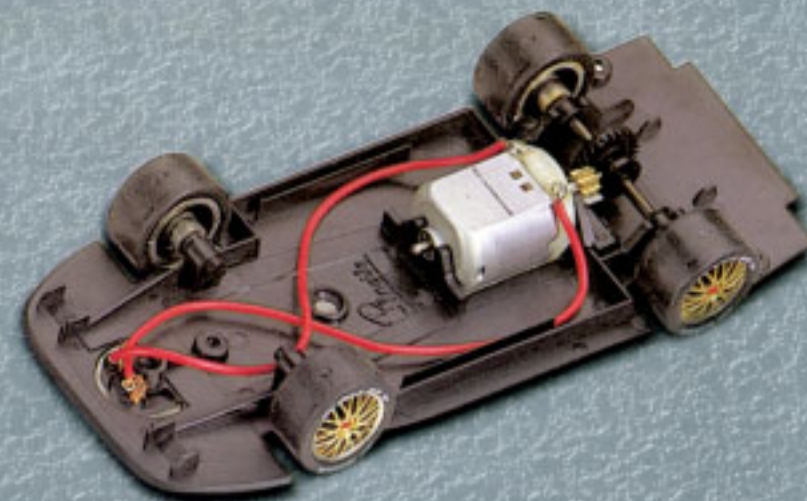
One of the innovative ideas from Fly is the creation of a universal chassis for all its models with a rear transverse motor, neodymium magnet and complete rear axle assembly with gears, wheels and tyres. By adjusting the chassis screw this enables the user to adjust the amount of grip the magnet has, and combine this with a variance in the ride height of the car, therefore giving a greater degree of control of the traction and the handling of the car. (Protected by national and international design patents).

-Breceau arrière avec moteur transversal:

Système innovateur de Fly, qui a créé un sous châssis universel pour tous ses modèles avec moteur arrière transversal. Ce système englobe le moteur, l'aimant au néodyme et son axe arrière complet avec sa transmission, les jantes et les pneumatiques. Ce qui permet un basculement de tout l'ensemble par simple variation de pression de la vis de liaison au châssis et d'obtenir ainsi un effet de suspension à volonté. (Ce système est protégé par des brevets nationaux et internationaux).

-Querliegender Motor und Achsaufhängung:

Eine der innovativen Ideen von Fly war die Herstellung eines universellen Fahrwerkelements für alle Fahrzeuge mit Mittelmotor. Dieses Bauteil ermöglicht die einzigartige Verbindung von Motor, Fahrwerksmagnet und der kompletten Hinterradachse (mit Zahnrad, Lager, Felgen und Reifen) zu einer Einheit. Durch Einstellung der Schrauben am Fahrwerk kann der Fahrer nun den Wirkungsgrad des Fahrwerksmagneten verändern, bzw. zusätzlich durch eine unterschiedliche Fahrzeughöhe die Strassenlage des Fahrzeugs optimal auf die jeweilige Strecke anpassen. (Durch nationale und internationale Patente geschützt).



-Motor central:

Sistema clásico de motorización.

-Centrally mounted motor:

Traditional incline motor.

-Moteur central:

Système classique de motorisation.

-Längsmotor:

Klassisches Antriebssystem

-Piloto completo:

Fly, una vez más, marca el paso siendo el primer fabricante a gran escala en presentar en todos sus modelos de slot, la figura del conductor completa de la cabeza a los pies. Tampografía integral del casco y mono del piloto.



-Complete driver figure:

Once again Fly are the first manufacturer to have full scale models of the drivers in all their cars instead of the usual "head and shoulders" type model. This adds to the realism of the model. Detailed tampon printed driver's helmet and clothing.

-Pilote complet:

Fly, une fois de plus, marque un point en étant le premier fabricant à grande échelle qui équipe tous ces modèles de slot, de la figurine complète du pilote, de la tête au pied. Tampographie intégrale du casque et de la combinaison du pilote.

-Ganze Fahrerfigur:

Wieder einmal war es Fly der als erster Hersteller all seine Modelle mit kompletten Piloten, und nicht mit den sonst ueblichen "Kopf-und-Schulder"-Fahrerbüsten ausgestattet hat. Denn nur eine vollständige Fahrerfigur bringt noch mehr Realismus ins Modell. Fahrerhelm und -kleidung teilweise sogar mit Tampobedruckung.



Luces de Xenon

Nuevamente FLY se sitúa en la vanguardia de la innovación y de la técnica, esta vez con la implantación a nivel industrial de la iluminación en coches de Slot con tecnología Xenon. Luces que no decaen en su intensidad en ningún momento proporcionando un haz de luz dirigido y potente y unos pilotos traseros de similares características. (Protegido por patentes nacionales e internacionales.)

Xenon lights

Once again FLY sets new standards for innovation and technology in slot cars, this time with the introduction of Xenon lighting for production slot cars. The brightness of these powerful head-lights remains constant at all times, as do the tail-lights. (Protected by national & international patents.)

Xenon Licht!

Und wieder ist es FLY, die als innovative Marke eine neue Technologie für Rennbahnautos einführt! Als erster Großserienhersteller liefert FLY Fahrzeuge mit vorbildgerechter XENON-Beleuchtung. Diese neue Licht-Technik bietet eine dauerhafte Beleuchtung der Scheinwerfer sowie Rückleuchten, und begeistert durch eine sehr konstante sowie effektive. Leuchtkraft! (Geschützt durch nationale und internationale Patente.)

Lumière de Xénon

De nouveau, FLY est à l'avant-garde de l'innovation et de la technique, cette fois-ci avec l'implantation, au niveau industriel de l'éclairage des voitures Slot, avec la technologie Xénon. L'intensité de ces lumières ne varie à aucun moment, quand la vitesse de la voiture change, les phares et les feux arrières ont la même puissance et les mêmes caractéristiques.

Ref.:	Artículo	Ref.:	Artículo
B1	Vitrina con adhesivos Box with adhesive sheet of names and numbers	B21	Complete guide for rear engined cars
B2	Motor P-1 Viper, Panoz Esperante Panoz LMP-1 Completed motor for Viper, Panoz Esperante & Panoz LMP-1	B22	Imán rectangular(2) Round neodimium magnets (2)
B4	Neumáticos Viper & Panoz(4) Set of Viper & Panoz tyres (4)	B25	Chasis Venturi Venturi chassis
B5	Semiejes Viper, Panoz Esperante & Panoz LMP-1 Axle and wheels assembly for Viper & Panoz	B26	Piñones motor de latón de 8 dientes (2) Brass eight tooth, motor pinion (2)
B6	Eje trasero Viper Rear axle assembly for Viper	B27	Motor P-1 Marcos Complete Marcos motor
B7	Pilotos Viper (2) Drivers Viper (2)	B28	Semiejes Venturi & Marcos Front wheels and axles for Venturi & Marcos
B8	Guía completa motor delantero Complete guide for front motor	B29	Eje trasero Venturi Venturi rear axle
B9	Imán Ferrita (2) Ferrite magnets (2)	B32	Chasis Marcos Marcos chassis
B11	Tornillos fijación (6) Body mounting screws (6)	B33	Eje trasero Marcos Marcos rear axle
B12	Trencillas de contacto (10) Pickup braids (10)	B34	Chasis Porsche GT1 Porsche GT1 chassis
B13	Alerón Viper Rear wing for Viper	B35	Cuna motor trasero Rear motor and axle support
B14	Motor P-1 trasero Motor for rear engined cars (fits B34)	B36	Eje trasero Porsche GT1, Joest & EVO Rear axle for Porsche GT1, Joest & EVO
B16	Neumáticos estándar(4) Set of standard tyres (4)	B37	Semieje Porsche GT1 & Joest Front wheels and axles for Porsche GT1 & Joest
B19	Pilotos completos - cascos abiertos (2) Full driver figures (open face helmet)	B38	Piñones motor de latón de 11 dientes (2) Brass, eleven tooth, motor pinion (2)
B20	Guía completa motor trasero	B38	Alerón Marcos (2) Marcos rear wing (2)



Efecto suelo:

Imanes de neodimio de gran potencia, para incrementar el efecto suelo.

Track adhesion:

Very powerfull neodimium magnets for increased traction.

Effet de sol:

Aimants au néodyme de grande puissance, pour augmenter l'effet de sol.

Bodenhaftung:

Starket Neodymium_Magnet zur Verbesserung der Strassenlage.



Llantas de dos piezas de gran realismo.
Extremely realistic two-piece wheels.
Jantes en deux pièces de grand réalisme.
Sehr realistische Zweiteilige Räder.

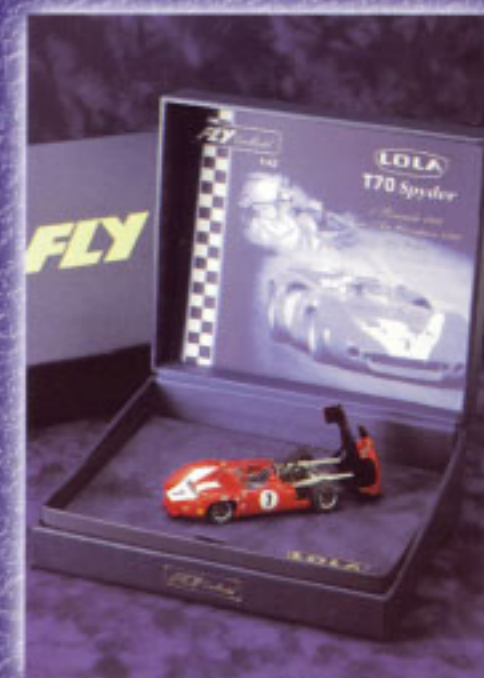
Ref.:	Artículo	Ref.:	Artículo
B39	Alerón Porsche GT1 Porsche GT1 rear wing	B66	Eje delantero Porsche EVO Porsche EVO front wheels and axles
B40	Alerón Venturi 600 Venturi 600 rear wing	B67	Motor P-1 central Complete motor for mid-engined cars (GT1 98)
B42	Chasis Joest Joest chassis	B68	Chasis Porsche GT1 98 Porsche GT1 98 Chassis
B43	Chasis Ferrari 512 S (C1-C3-C4-C5) Ferrari 512 S chassis (C1-C3-C4-C5)	B69	Semiejes Porsche GT1 98 Porsche GT1 98 front wheels and axles
B44	Semiejes Ferrari 512 S Ferrari 512 S front wheels and axle	B70	Eje trasero Porsche GT1 98 Porsche GT1 98 rear axle
B45	Eje trasero Ferrari 512 S Ferrari 512 S rear axle	B71	Alerón Porsche GT1 98 Porsche GT1 98 rear wing
B46	Neumáticos clásicos Set of classic tyres (4)	B72	Nuevo chasis Viper New Viper chassis
B47	Muñecos completos casco abierto (2) Complete drivers figures (full face helmet) (2)	B73	Imanes rectangulares de neodimio (2) Rectangular neodimium magnets (2)
B52	Semiejes Porsche 908 Front wheels and axle for Porsche 908 & 917 K	B74	Retrovisores Porsche GT1 98 Porsche GT1 98 rearview mirrors
B53	Eje trasero Porsche 908 Rear axle for Porsche 908 and 917 K	B75	Adhesivos Ferrari 512 S Berlinetta Ferrari 512 S Berlinetta decals
B54	Piloto clásico (2) Classic driver (2)	B77	Chasis Lola T70 Lola T70 chassis
B55	Chasis Porsche 908 Porsche 908 chassis	B78	Semiejes Lola T70 Lola T70 front wheels and axles
B56	Chasis Ferrari 512 S Berlinetta y C2 Ferrari 512 S Berlinetta & C2 chassis	B79	Eje trasero Lola T70 Lola T70 rear axle
B57	Chasis Panoz Panoz chassis	B80	Chasis Porsche 917 k Porsche 917 K chassis
B58	Alerón Panoz Rear wing for Panoz	B81	Chasis Porsche 908 Flunder Porsche 908 Flunder chassis
B59	Eje trasero Panoz Rear axle for Panoz Esperante & Panoz LMP-1	B82	Chasis Panoz LMP-1 Panoz LMP-1 chassis
B60	Muelles (2) Springs (2)	B83	Alerón Panoz LMP-1 Panoz LMP-1 rear wing
B61	Chasis Porsche EVO Porsche EVO chassis	B84	Chasis Porsche 908/3 Porsche 908/3 chassis
B62	Alerón Porsche EVO Porsche EVO rear wing	EXP	Expositor Car stand
B63	Retrovisores Ferrari 512 S (2 juegos) Ferrari 512 S rearview mirrors (2 sets)	BOL	Bolsas de plástico Plastic bag
B64	Retrovisores Porsche 908 (2) Porsche 908 rearview mirrors (2)	ADPQ	Adhesiva pequeña Small stickers
B65	Cristal de urna Lid (box top)	STLAR	Large stickers
		ADGR	Adhesiva grande Large stickers
		STLAR	Large stickers

• **Histórico de referencias** •
 • **Reference history** • **Historique des références** • **Artikelverzeichnis Früherer Produkte** •

REF.:	GT	REF.:	GT	REF.:	CLÁSICOS	REF.:	CLÁSICOS	REF.:	SERIES ESPECIALES	REF.:	SERIES ESPECIALES CLASSICOS
A1	CHRYSLER VIPER GTS-R DAYTONA 1996	A35	3º LE MANS 1996	C1	FERRARI 512S 2º MONZA 1970	C47	PORSCHE 908 FLUNDER LH LE MANS 1969	E1	DODGE VIPER GTS-R Guia Slot Racing	S11	PORSCHE 908 2º Jarama 1970
A2	DAYTONA 1996	A36	SUZUKA 1997	C2	4º IMOLA 1970	C48	6º ZELTWEG 1969	E2	1996 Indianapolis 500 Official Pace Car	S12	1º Aniversario FLY
A3	LE MANS 1994	A37	ZHUHAI 1997	C3	8º BUENOS AIRES 1971	C49	3º LE MANS 1970	E3	DODGE VIPER GTS-R		LOLA T70 MK 3B Special Edition Red
A4	LE MANS 1994	A38	DAYTONA 1998	C4	DECALS			E4	UK Special Edition Red	S31	Alcañiz 1999
A5	CAMPEON DEL MUNDO GT-2 1997		JOEST PORSCHE	C5	SEBRING 1970			E5	F.C. Barcelona	S32	
A6	SILVERSTONE 1998	A41	1º LE MANS 1996	C11	PORSCHE 908 NÜRBURGRING 1969	C51	1º LE MANS 1971	E6	Green (Les Cars, Brussels)		
A7	A1 RING 1998	A42	1º LE MANS 1997	C12	3º JARAMA 1970	C52	1º 1000 KM MONZA 1971	E7	ORO 2º Aniversario FLY		
A8	SILVERSTONE 1999	A43	TEST CAR	C13	4º ZELTWEG 1969	C53	1º LE MANS 1970	EB1	IV Salón Modelismo Madrid		
A9	BRITISH GT CHAMPION 1998		PORSCHE 911 GT1 EVO	C14	DECALS	C54	1º 12h. SEBRING 1971		VENTURI 600 Le Mans 1996	E11	S.E. PAGINAS AMARILLAS PORSCHE GT1 98 Nº 1
A81	SILVERSTONE 1999	A51	4º SEBRING 1997	C15	1º JARAMA 1970	C55	6h. WATKINSGLEN 1970		MARCOS 600 LM	T1	PORSCHE GT1 98 Nº 11
A82	3º SILVERSTONE 1999	A52	DAYTONA 1998	C16	ZELTWEG 1970	C57	1000 KM MONZA 1971	E21	UK Special Edition Red	T2	PANOZ LMP-1 Nº 2
A83	PETIT LE MANS 1999	A53	DAYTONA 1998	C17	ESCUDEÑA REPSOL 1971	C58	NURBURGRING 1971	E22	Le Mans Autopista 1998	T3	PANOZ LMP-1 Nº 3
A85	LE MANS 1999	A54	TEST CAR LE MANS 1997		FERRARI 512S BERLINETTA	C59	DAYTONA 1970	E23	Le Mans Autopista 1998	T4	
A86	DAYTONA 2000	A55	LE MANS 1998	C21	3º DAYTONA 1970	C64	1º TARGA FLORIO 1970	E24	GT- Green (Les Cars, Brussels)		
A87	1º NURBURGRING 1999	A56	BRITISH GT CHAMPIONSHIP 1999	C22	8º SPA 1970	C65	TARGA FLORIO 1970	E25	CROMO Edición Especial España		
	VENTURI 500	A57	TEST CAR DAYTONA 2000	C23	MONZA 1970	C66	CAMPEÓN DE EUROPA DE MONTAÑA 1973	E26A	Challenger 1998		
A11	LE MANS 1993		PANOZ ESPERANTE GTR-1	C24	DECALS	C67	TARGA FLORIO 1970	E26B	"Autosport International Show 2000"		
A12	LE MANS 1995	A61	LE MANS 1997	C25	BRANDS HATCH 1970				"Autosport International Show 2000"		
A13	LE MANS 1995	A62	LE MANS 1997	C26	TARGA FLORIO 1970						
	VENTURI 600	A63	DAYTONA 1998		LOLA T70 MK 3B	SM1	PORSCHE 908 FLUNDER 2º 12h. SEBRING 1970	E31	PORSCHE 911 GTI Guia Slot Racing		
A14	LM JARAMA 1994	A64	LE MANS 1997	C31	1º DAYTONA 1970	SM2	PORSCHE 908 FLUNDER 24h. LE MANS 1970	E51	Germany by S.Oliver		
A16	SLM LE MANS 1995	A65	TEST CAR LE MANS 1998	C32	2º THRUXTON 1969	SM3	PORSCHE 917 K 24h. LE MANS 1970	E52	L.E. by Knock Out		
A17	SLM SNETTERTON 1999	A66	ROAD CAR	C33	1º THRUXTON 1969			E53	L.E. by S.Oliver		
A18	SLM DONINGTON PARK 1999		PORSCHE 911 GT1 98	C34	LE MANS 1970				JOEST PORSCHE		
A19	LM 24 h. LE MANS 1993	A71	1º LE MANS 1998	C35	DECALS			E41	UK Special Edition Red		
	MARCOS LM 600	A72	2º LE MANS 1998	C36	100 KM SPA 1970			E42	LMP Sondermodell 2000		
A21	LE MANS 1996	A73	TEST CAR	C37	12H. SEBRING 1969				PANOZ ESPERANTE GTR-1		
A22	LE MANS 1995	A74	3º SILVERSTONE 1998	C38	9H. KYALAMI 1970			E61	Cromo Edición Especial España		
A23	BRANDS HATCH 1997	A75	4º OSCHERSLEBEN 1998	C39	1º GOLD CUP 1969 FRANK GADNER			E62	UK Special Edition Red		
A24	DONINGTON 1997	A76	DONINGTON PARK 1998		PORSCHE 908 FLUNDER			E63	Edición Espéciale France		
A25	1º SPA 1998 BRITISH GT		PANOZ LMP-1	C41	1º MONTLHERY 1970				PORSCHE 911 GT198		
A26	LE MANS 1995	A91	7º LE MANS 1999	C42	LE MANS 1971			E71	Road Car		
A27	4h. JARAMA 1998	A92	PETIT LE MANS 1999	C43	LE MANS 1972			E72	UK Special Edition Red		
	PORSCHE 911 GT1	A93	1º PETIT LE MANS 1999	C44	DECALS (LE MANS 71, 73)			E73	Cromo Edición Especial España		
A31	2º LE MANS 1996	A94	24h. LE MANS 2000	C45	7º LE MANS 1973			E74	Edición Espéciale France		
A32	TEST CAR 1996	A95	24h. LE MANS 2000	C46	1000 KM BUENOS AIRES						
A33	SILVERSTONE 1997	A96	24h. LE MANS 2000								
A34	SPA FRANCORCHAMPS 1997										

FLY Car Model®

1:43



FLY Collection® 1:32



T70 Spyder



Ref.: F4
Riverside 1966
P. Jones



Ref.: F3
Can-Am Champion 1967
R. McCluskey



Ref.: F1
Can-Am Champion 1966
J. Surtees



Ref.: F2
Laguna Seca 1967
P. Revson

LOLA T70 Spyder

M8B

917/10 TURBO

Ref.: F64
Interserie 1971
D. Bell



Ref.: F31
Can-Am Champion 1973
H. Haywood



Ref.: F62
Can-Am Champion 1971
T. Adamowicz

Ref.: F32
Interserie 1973
G. Loos



Ref.: F63
Interserie 1971
G. Loos

Ref.: F33
Can-Am Champion 1972
G. Follwer



Ref.: F61
Can-Am Champion 1964
B. McLaren



Ref.: F34
Interserie 1972
L. Kinnunen



McLAREN M8B

917/10 TURBO PORSCHE



Ref.: P3
Nelson Piquet
World Champion F1 1983



Ref.: P5
John Surtees
World Champion F1 1964



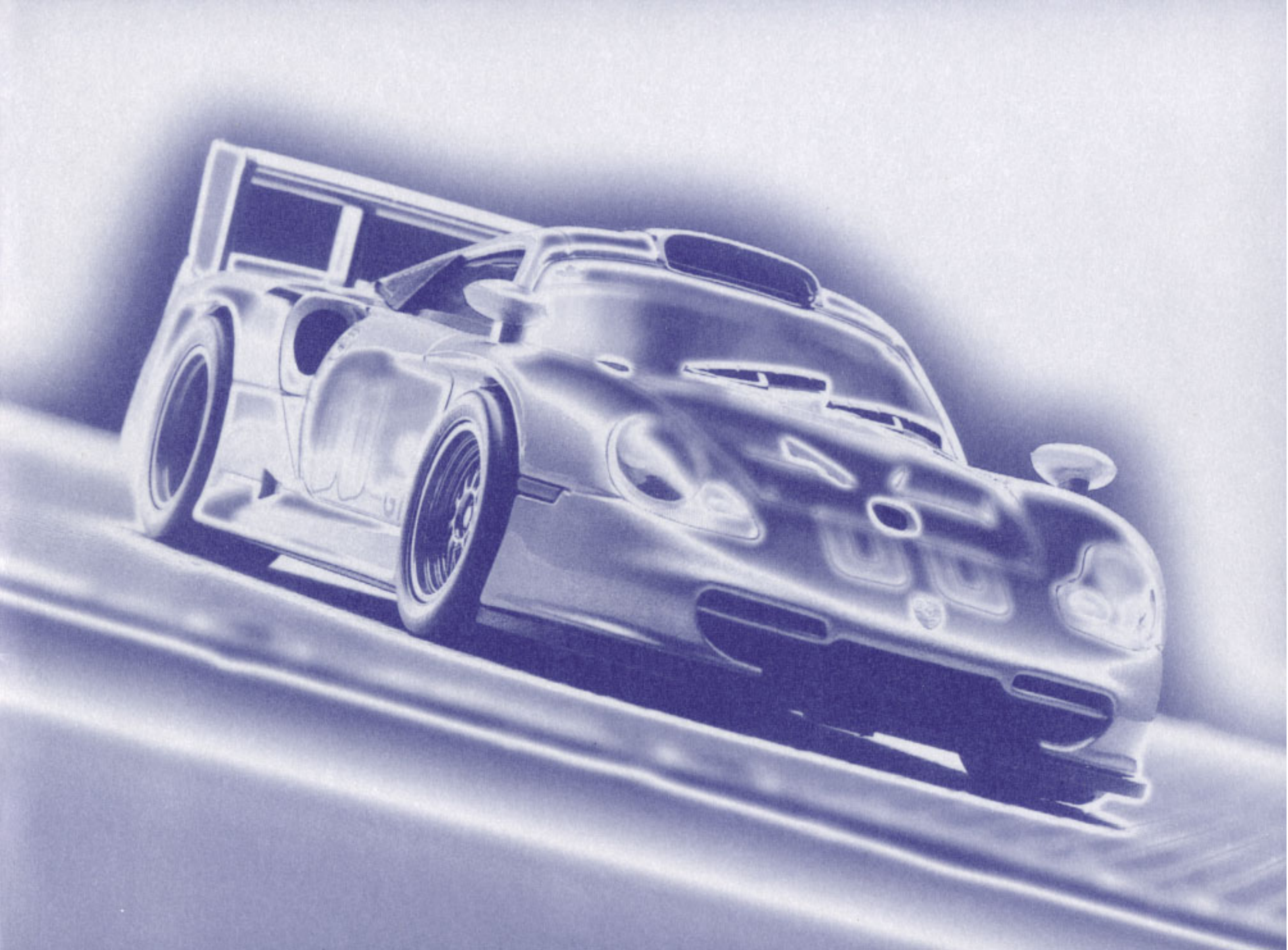
Ref.: P4
Alan Jones
World Champion F1 1980



Ref.: P2
Jacky Ickx
1° Le Mans 1975



Ref.: P1
Mario Andretti
World Champion F1 1978



FLY



2001



FLY

FLY Car Model, S.L.
Ronda de la Buganvilla del Rey, nº 31
28023 Madrid (ESPAÑA)
C.I.F. B-81410672

SLOT 32

Veybachstraße 74
D-53879 Euskirchen
Tel.: 0 22 51 / 5 32 40 - Fax: 78 27 78
www.slot32.de
Inhaber: Luc Fieuw

<http://www.SLOT32.de>