Séries gts by Le Mans miniatures

32

# Alpine Renault A310

www.lemansminiatures.com

# Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / body : résine polyuréthane / *polyurethan resin*
ABS chassis plate / *plaque chassis injecté*
Moteur transversal/ *side wider motor mount*
Peinture polyuréthane / *polyurethan painting*
Jantes tournées métal / *turned metal rims*

Système de serrage avec vis de pression M2 / *Pressure screw M2 system*
Pneus injectés striés / *engraved injected tires*
Poids / *Weight* : 91.3g

# Historique / Historical background :

La marque Alpine est presque née par hasard de la passion pour le pilotage que s'était découvert Jean Rédélé au volant de sa 4CV à la fin des années 40.

Comme il l'avait fait précédemment avec la Berlinette, Jean Rédélé va chercher un style personnel et original aux lignes de sa nouvelle GT. Dès Septembre1968, la première maquette est prête mais la mise au point de ce modèle est fastidieuse et plus coûteuse que prévu (rappel de toutes les A310 fabriquées la première année pour retoucher l'échappement).

Le modèle que nous avons choisi de reproduire ici est le millésime de 1973 qui reprend les éléments de 1971 et 1972. On remarque l'emplacement des prises d'air NACA près du pare-brise. Cette disposition est à comparer sur les autres millésimes. Les poignées de la Berlinette sont remplacées par des boutons-poussoirs. Appui-tête de série, vide poches intégré dans le tunnel central. Les essuie-glaces sont en position inhabituelle de bravo. Les entrées d'air latérales reçoivent un enjoliveur de plastique noir.

La production de ce millésime a été de 658 coupés. Son prix de vente de l'époque était 49 100 F.

Il est piloté par son créateur, Jean Rédélé.

The Alpine brand almost arose by chance from the passion for the piloting that had confided Jean Rédélé in the steering wheel of his 4CV at the end of the 40s.

As he did it before with the Berlinette, Jean Rédélé brings a personal and original style in the lines of his new GT. From September, 1968, the first model is ready but the development of this model is long and more expensive than expected (reminder of all A310 produced during the first year to review the exhaust pipe).

The model which we choose to reproduce here is the one of 1973 which takes the main components of both version of 1971 and 1972. We can notice the place of air inlets NACA near the windscreen. This arrangement is to be compared on the other previous years. The handles of the Berlinette are replaced by push-buttons. Headrest of series equips the car and empties pockets are located into the central tunnel. Windscreen wipers are in unusual position of "Bravo". The side air inlets receive a hub cap of black plastic.The production of this model was 658 coupés. Its sale price in 1973 was 49 100 F.

The model car is driven by its creator, Jean Rédélé.

# Emballage / *Packing :*

Taille de la boîte / box size : 180x100x80 mm

132043/BM

3 700474 500774

132043/WM

3 700474 500781

Monté / built

# Article associé / *Associated article :*

SPA132024 : Spare parts set -
Pièces de rechange