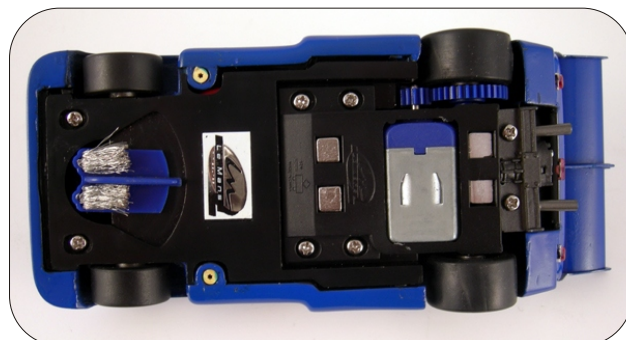


32

Alpine A441 n°26 24 Heures du Mans 1975



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
ABS chassis plate / plaque chassis ABS
Moteur transversal/ sidewider motor mount
Peinture polyuréthane / polyurethan painting
Jantes alu & pneus injectés / Aluminium rims and injected tires
Poids / Weight : 83.2g

A442 1978



A441 1975

Historique / Historical background :

Le Mans n'étant pas au programme de Renault car le nouveau règlement n'est pas favorable au moteur turbo que Renault est en train de développer, c'est le team privé Elf-Switzerland dirigé par Gérard Larrousse qui engage directement un des trois teams 100% féminin de cette 43ème édition. Marie-Claude Beaumont est associée à Leila Lombardi.

L'A441 est dessinée par André de Cortanze dans la prolongation de l'A440. Il s'agit d'une barquette à l'empattement allongé et aux voies réduites. Le châssis est renforcé de panneaux d'aluminium rivetés. Le moteur est maintenant porteur. Elle se révèle fiable et homogène et ses débuts sont prometteurs en se classant 6^{ème} à Mugello et 4^{ème} à Monza, où elle a remporté la classe 2 litres. Mais le V6 n'a jamais disputé les 24 heures et on imagine donc pour l'occasion un système permettant de changer toute la partie arrière à mi-course (moteur, boîte et suspensions, ce qui est autorisé en 1975 !).

Pour la course elle démarre en 8^{ème} position sur la grille de départ et Marie-Claude Beaumont ne tarde pas à gagner deux places. Elle gagne encore quelques places à l'occasion des ravitaillements mais au 21^{ème} tour, Marie-Claude Beaumont est en panne d'essence à Mulsanne alors qu'il lui restait trois tours à effectuer selon son tableau de marche. Malgré l'attitude déplaisante des commissaires qui l'obligent à garder son casque mais l'autorisent à baisser sa combinaison, elle parvient à se dépanner et à parcourir quelques centaines de mètres, avant de stopper à nouveau.

Après une heure d'efforts vains, Marie-Claude Beaumont devra se résoudre à l'abandon. Sur le moment on accusera un plongeur du réservoir, mais après coup, Gérard Larrousse reconnaîtra qu'il s'agissait d'une stupide erreur de calcul basée sur la consommation aux essais alors que Marie-Claude Beaumont a été plus rapide en course.

Cette voiture avère être la belle ébauche d'un projet de longue haleine qui aboutira à la victoire de 1978 de l'Alpine A442 B.

As Le Mans was not on Renault's programme since the new rules were not favourable to the turbo engine it is the private team Elf-Switzerland managed by Gérard Larrousse that entered one of the three a 100% woman driver line-up in Le Mans 24 Hours. Marie-Claude Beaumont paired up with Leila Lombardi.

De Cortanze designed the A441 an evolution with a longer wheelbase and narrower tracks. The chassis was strengthened by rivety aluminium sheeting. The engine was now a load-bearing member. If the A440 was just a prototype, the A441 was a reliable and homogenous car which debuts were promising by finishing 6th in Mugello and 4th at Monza where the female team won the 2 litres class. But the V6 Renault engine had never raced in the 24 Hours either and that is the reason why a system was thought up whereby the whole rear end (engine, gearbox and suspension) could be changed at mid-race that was in 1975 allowe !

Started on the eighth position, Marie-Claude Beaumont reached the 6th and stayed during the first hour sandwiched between the Pescarolo and Beltoise Ligiers. But on the 21st lap, three before her scheduled stop, the car came to a halt on the exit from Mulsanne, out of fuel. Despite the marshalls chivalry who obliged her to keep her helmet but did not object when she took off the top half of her driving suit she succeeded in restarting and got as far as the Indianapolis righthander where it stopped again.

After an hour's fruitless effort, she gave up. A plunger in the fuel tank was blamed but afterwards Gérard Larrousse will admit that the problem was simply caused by miscalculation by the engineers, based on practices consumption while Marie-Claude was faster in race.

This car proved to be a starting up of a long and exiting project that will end up in the victory in 1978 of the Alpine A442B.

Historique complet sur notre site / Complete historical background on our website

Emballage / Packing :



180 x 100 x 80

Articles associés Associated articles :

SPA132024 : Spare parts set
Pièces de rechange

