

32

PORSCHE

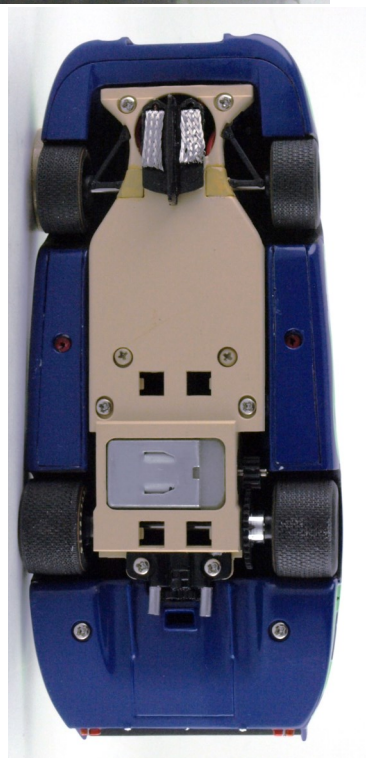


917 LH

24 HEURES DU MANS 1970



#3 GERARD LAROUSSE



2 CARROSSERIES DIFFERENTES / 2 DIFFERENT BODIES



#25 VICELFORD



CECI N'EST PAS UN DEFECT / THIS IS NOT A DEFECT

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie en résine polyuréthane / polyurethan resin body

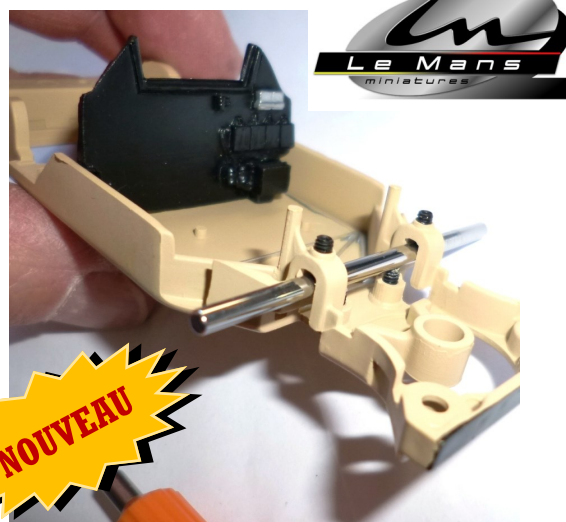
Moteur transversal / Sidewider motor

Jantes alu à l'arrière / rear aluminum turned rims

Couronne / Crown : Slot.it

Poids / Weight : 100 g

Nouveauté train avant réglable / New adjustable front axle



Historique / Historical background :

Pendant 20 ans Porsche est venu au Mans sans jamais remporter la course.

En 1970 l'usine allemande a mis toutes les cartes de son côté : en faisant appel à John Wyer, dont la réputation au Mans n'est plus à faire et en engageant à la fois la version éprouvée longue queue des 917 et la nouvelle version courte amenée au Mans pour faire ses preuves.

C'est la voiture n°25 de Vic Elford qui pointe en tête peu après le départ devant les 917-Gulf moins rapides en pointe. Alors que Siffert se bat comme un lion pour conserver sa 2^{ème} place, dès la 2^{ème} heure, le combat en est terminé pour Rodriguez et Kinnunen contraint d'abandonner la voiture n°21 dont l'arbre de turbine vient de céder à Arnage. Après l'hécatombe des Ferrari à Maison Blanche, c'est aux tours de la Porsche n°22 de Hailwood & Hobbs et de la n°18 de David Piper d'être éliminées.

Alors que la pluie redouble de violence les versions longues des Porsche 917 sont en difficulté sur la chaussée humide quand 2 heures plus tôt Elford a battu le record du tour en 3'21'' mais sur sol sec. Elles tournent au même rythme que les GT !

Sur sa voiture à capot court, Siffert reprend du poil de la bête et creuse l'écart sur Elford et Ahrens confrontés à divers ennuis sans gravité. Alors que la nuit est fatale au dernier espoir de Ferrari qu'est Jacky Ickx, s'en est aussi terminé pour Jo Siffert dont le moteur se casse suite à un problème de boîte.

A mi-course ne restent plus en piste que la Porsche 917K n°23 de Hermann & Attwood qui a largement pris la tête devant la n°3 de Gérard Larrousse et Willi Kauhsen et la Porsche LH de Vic Elford & Kurt Ahrens, qui remonte jusqu'à la 2^{ème} place avant d'être trahie au petit matin par son moteur.

Cela laisse le champ entièrement libre à la Porsche n°23 qui termine triomphalement la course devant la longue queue de Larrousse / Kauhsen qui malgré la pluie ont réussi à garder le cap. Comme l'année précédente Gérard Larrousse doit donc se contenter de la 2^{ème} place avec, en prime, la victoire au rendement énergétique.

For 20 years Porsche came to Le Mans without winning the mythical race.

In 1970, the German firm wanted to take no chances. Porsche got in touch with John Wyer, whose reputation was already well known in Le Mans and both the long and short tail versions of the Porsche 917 were entered. The long one had run the previous year in Le Mans while for the short one it was their first participation. John Wyer was more confident in the short version than in the long one.

After setting the fastest time in practice, the #25 LH and Vic Elford blasted out to an early lead in front of the three slower short 917-Gulf cars, but Siffert, who fought to keep his 2nd place, soon caught him. The Rodriguez & Kinnunen Gulf #21 K retired in Arnage after only 23 laps with a broken cooling fan and distributor drive. A pileup in Maison Blanche, proved costly for the Ferrari's as two of the three remaining works cars and both Filipinetti cars were involved. The Porsche car number 22 of Hailwood crashed at the Dunlop Bridge and was out of the race.

Then retiring in the 11th hour were David Piper & Van Lennep in the #18K. Running as fast as the GT cars, Elford beat the speed record (3'21'') on dry track; but torrential rain fell the long tailed Porsche had difficulty staying on the wet track.

At the wheel of his short tail car Siffert was at ease on the wet track and was also able to increase the distance between himself and the Porsche car number 25 of the team-mates Elford / Ahrens who were faced with a few problems, though none serious. Meanwhile Jacky Ickx, the last hope of Ferrari retired during the night, then it was Jo Siffert's turn to retire because of the failure of the engine following a problem with the gearbox.

At mid-race the only remaining short tail Porsche 917K, car number 23 of Hermann & Attwood, was leading the race followed by the 917LH of Gérard Larrousse & Willi Kauhsen and that of Vic Elford & Kurt Ahrens. The latter had succeeded in reaching second place before the failure of its engine early in the morning.

Keeping their first position, it was all clear for Porsche 917K car number 23 to win the race in triumph in front of the Porsche 917LH car number 3 whose teammates succeeded in finishing despite the rain. As in the previous year Gérard Larrousse again had to be content with the second place but with the Index of thermal efficiency to his credit.

Ref. 132070/25M

Ref. 132070/3M



3 700474 502792



3 700474 502822