

32

RTR

Séries gts
by Le Mans miniatures

Renault 5 Alpine Gr2

Rallye Monte-Carlo 1978



N°12 : **Guy Fréguelin** & Jacques Delaval
3ème / 3rd place



www.gts-series.com

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie en résine polyuréthane, 3 couleurs / polyurethan resin body, 3 colors

Châssis ABS / ABS chassis

Moteur longitudinal / In-ligne motor

Jantes alu à l'arrière / Rear aluminum turned rims

Axes et couronne Slot.it / Slot.it axles and crown

2 figurines with rally helmet

Poids / Weight : 81g

Existe en version n°19 pilotée par Jean Ragnotti
et version sans numéro ni nom de pilote

Exists in version car #19 driven by Jean Ragnotti
& version without racing number and drivers' names.



Historique / Historical background :

Quatre ans après la R5, la R5 Alpine Groupe 2 voit le jour. Nous sommes en période post choc pétrolier et les petits moteurs peu énergivores sont appréciés. Pour promouvoir la version civile Renault compte sur la compétition et les retombées publicitaires d'éventuelles victoires sur circuit et en rallye.

Pour arriver à cette version course, les ailes sont élargies, le pare-choque est coupé et adapté à la mise en place des différents projecteurs. Le bouchon d'essence est nouveau, il y a aussi des attaches capot à l'arrière ainsi que des bavettes. Tout l'intérieur est revu : suppression des sièges arrière qui permet le stockage de 2 roues de secours et l'ajout d'arceaux de sécurité. Le tableau de bord simple est remplacé par un tableau de bord sport muni d'un trip-master qui permet le comptage des temps intermédiaires).

Au Rallye de Monte Carlo de 1978, la Régie Renault aligne 2 Renault 5 Alpine Gr2 aux couleurs de leurs principaux sponsors ; Elf et Calberson.

Dans les conditions climatiques extrêmes de Monte Carlo la petite R5 et les pilotes officiels font des merveilles, et s'attirent la sympathie du public. Seule la Porsche 911 n°3 de Jean-Pierre Nicolas et Vincent Lavergne résiste aux R5 et remporte la victoire à un peu moins de 2 minutes devant n°19 de Ragnotti et 3' de celle de Fréguelin. Autant dire que le spectacle ravit le public et que les retombées médiatiques sont importantes : la petite Renault 5 Alpine, deux fois moins puissantes que ses adversaires rivalisent et tient tête.

La Régie décide de surfer sur la vague de cette victoire. De cette version Rallye, naît en mars 1978, une série Renault 5 Monte Carlo, dont les 2400 exemplaires fabriqués, qui singe la décoration Rallye (seul le orange Calberson est remplacé par le Jaune Tournesol), s'écoule en quelques semaines.

Four years after the classic R5, the R5 Alpine Groupe 2 appears. We are still in oil crisis period and the small energy-consuming engines are appreciated. To promote the civil version Renault Company relies on the competition and the media coverages of future victories on circuit and in rally.

To create this racing version the wings have been enlarged, the front bumper has been adjusted to welcome additional headlights, the gas cap is also new, and there are additional safety locks on the rear hood and rain flaps. Moreover, the whole interior has been , there are roll-cage bars, two spare wheels replace the rear seats and the usual dashboard is replaced by a sport dashboard including trip-master (to calculate intermediary times).

In the Rally of Monte Carlo in 1978, Renault aligns 2 Renault 5 Alpine Gr2, with Elf and Calberson livery.

Under extreme wether conditions the car and the experimented drivers do wonders and get sympathy from the audience. Only the Porsche 911 car number 3 of Jean-Pierre Nicolas and Vincent Lavergne resists and wins the competition. They finish only 2 minutes in front of the Renault 5 Alpine car number 19 of Ragnotti and 3 minutes of Fréguelin's car number 12. The show delights the public and the media coverages are important: small Alpine Renault 5, twice less powerful than its competitors competes and stands up.

The Renault Company decides to ride the wave of this victory. From this rally version, was born in March, 1978, a special series "Renault 5 Monte Carlo", produced in 2400 units, which looks like the Rally livery (only orange Calberson is replaced by Sunflower yellow), are sold out in a few weeks.

Pièces détachées / Spare parts



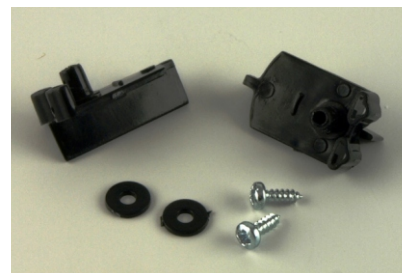
Ref. SPA132036



Ref. SPA132037



Ref. SPA132038



Ref. SPA132045

Vente exclusive aux détaillants et aux particuliers
Only on sale to retailers and collectors on

www.gts-series.com