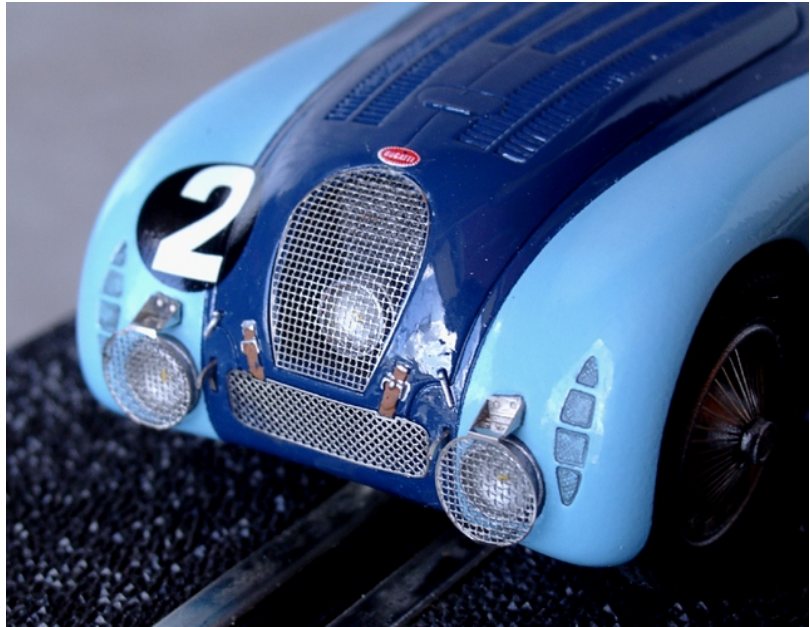


32



BUGATTI 57G n°2
Winner 24 Heures du Mans 1937



N°2 : Jean-Pierre Wimille & Robert Benoist



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie & châssis / Body & chassis : résine polyuréthane / polyurethan resin
Moteur longitudinal / inline motor mount
Peinture polyuréthane / polyurethan painting
Jantes & pneus injectés / injected rims and tires
Poids / Weight : 122 g

A regarder de plus près... Look at closer...

*Les roues à rayons avec pneus sculptés / the spoked wheels with engraved tires...
Peinture semi-mate / semi gloss paintwork*

Historique / Historical background :

En 1937 la firme alsacienne ne cache pas ses ambitions en revenant au Mans avec ses « tanks » et son équipage vainqueur Jean-Pierre Wimille, le jeune, et Robert Benoist, le vétéran vainqueur du Grand Prix de l'ACF de Montlhéry de 1936. A noter que la plupart des ouvrages actuels font mention à tort de l'équipe Wimille-Benoist alors que d'après les documents officiels, c'est Robert Benoist qui était désigné comme premier conducteur (brassard rouge). Une seconde voiture est engagée. Elle sera pilotée par Pierre Veyron et Roger Labric. Les 2 Bugatti engagées en 1937 n°1 et n°2 ont semble-t-il pourtant été pénalisées sur l'échelle de départ établie dans l'ordre décroissant des cylindrées.

Au départ la Delahaye n°8 de Brunet manifeste quelques velléités offensives mais Sommer réagit et l'offensive de son Alfa Romeo n°4 entraîne la réaction immédiate de Wimille. Quelques tours lui suffisent pour battre un premier record du tour et prendre le commandement de la course. Un dramatique accident à Maison Blanche, qui coûte la vie à René Kippeurth et Pat Fairfield et élimine 6 voitures, aurait pu ralentir les 2 meilleurs pilotes. Mais lorsque Wimille confie le volant à Benoist, celui-ci s'empresse d'améliorer le record dès son second passage. A 18h30 l'équipage Benoist/Wimille a déjà doublé au moins une fois tout le monde.

Les abandons successifs de Sommer puis de la Delahaye n°11 laissent le champ libre à la Bugatti de Wimille/Benoist qui maintiennent un rythme poussé sans connaître le moindre souci. Pour Veyron-Labric, une fuite de carburant durant la treizième heure alors qu'elle pointait en 5^{ème} position et l'impossibilité de ravitailler légalement dans les délais provoquent l'abandon.

Au matin avec 15 tours d'avance sur la Delahaye de Paul-Mougouin, Wimille porte le record du tour à plus de 155km/h de moyenne. Alors qu'il reste une heure de course, le record à la distance est d'ores et déjà battu par la Bugatti n°2.

Historique complet sur notre site www.lemansminiatures.com

In 1937, the Alsatian firm did not hide its ambitions by coming back to LeMans with its "tanks" and its winning crew of the ACF Grand Prix of Montlhéry in 1936: Jean-Pierre Wimille, the younger driver, and Robert Benoist, the veteran winner. Most of today's books wrongly mention the team as Wimille-Benoist whereas from official's documents, it was Robert Benoist who was designated as the primary driver (red armband).

A second Bugatti was entered, driven by Pierre Veyron and Roger Labric. Both cars were normally equipped with non-supercharged engines (prohibited by the official rules). However, in 1937, the Bugatti n°1 and n°2 were penalized in the departure scale established in decreasing order of cylinders.

At the start, the Delahaye car number 8 of Brunet showed some offensive impulses, but Sommer reacted and his Alfa Romeo #4 caused Wimille's immediate response. Only a few laps were sufficient for him to beat his first lap's record

and take the advantage. A dramatic crash happened in Maison Blanche which cost the lives of René Kippeurth and Pat Fairfield's and eliminated 6 cars. This should have slowed the 2 best drivers but when Wimille gave the steering wheel to Benoist, this one succeeded to improve the record as soon as he finished his second lap.

At 6:30 pm the crew Benoist/Wimille had already overtaken and lapped all the other cars at least once. The successive withdrawals of Sommer in Alfa car number 4 and then Delahaye car number 11 left Wimille and Benoist's Bugatti a clear field. They maintained a strong rhythm without encountering any problems.

The Bugatti car number 1 of Veyron-Labric suffered from a fuel leak during the 13th hour while it was in the fifth position. The impossibility of a legal refueling in deadlines obligated its withdrawal. In the morning and 15 laps ahead of the second place Delahaye, car number 14 of Paul-Mougouin, Wimille won the final lap record with an average of 155km/h. And with one hour of racing remaining, the distance record was already broken by the Bugatti car number 2.

Complete historical background www.lemansminiatures.com

Emballage Boîte vitrine cristal avec socle noir
Packing : Cristal display box with black base
180 x 100 x 80

Article associés
Associated articles :



FLM132025M : E. Bugatti
132011M : Bugatti 57C 1939