



Now in stock
En stock

32

CD Panhard 24 Heures du Mans 1962

Ref. 1 32019KP

132019/53M-132019/54M-132019/55M



N°53 : André Guilhaudin & Alain Bertaut
1er indice de performance
Winner performance index

N°54 : Pierre Lelong & Jean-Pierre Haurioud
Abandon 9ème heure (accident)
Retirement 9th hour (accident)

N°55 : Bernard Boyer & Guy Verrier
Abandon 14ème heure (moteur)
Retirement 14th hour (engine)

Caractéristiques / Specifications :

N°53 et 54 avec grille latérale sur bas de caisse gauche
Couleur du feu de toit différente sur chaque voiture
Pilote dans chaque voiture

*Car numbers 53 and 54 have a side grid on the bottom of their body.
The color of the rooflight is different from one car to the other
Driver in each car*

Carrosserie & châssis / *Body & chassis* : résine / resin
Chassis-moteur / *Engine motor mount* : MRRC
Peinture / *Painting* : polyurethane / polyurethan
Roues et pneus injectés / *Wheels & tyres injected*

Historique / Historical background :

De 1959 à 1962, Panhard fait appel à Messieurs Deutsch et Bonnet pour représenter la marque durant les grandes compétitions automobiles. D.B est l'Ecurie Officielle de l'usine Panhard et porte le nom de « Panhard D.B ». Comme chaque année depuis 1959, la société Panhard demande en novembre 1961 à l'ACO l'inscription de 4 voitures en vue des 24 Heures du Mans 1962. La carrosserie et le châssis furent réalisés sur des plans de Charles Deutsch à Brie-Comte-Robert chez Chappe-Gesslin.

Quatre voitures en polyester furent construites (n°102, 103, 104 et 105). Seules les trois dernières participèrent à la course. La numéro 103 remporta la première place à l'indice de performance. Son numéro de course était le 53. Elle était pilotée par André Guillaudin et Alain Bertaut. La 104 (n°54) abandonna à la 8^{ème} heure. Après le ravitaillement, le pilote de Pierre Lelong et de Jean-Pierre Hanrioud ne respecta pas les consignes et, dès le deuxième tour voulut reprendre la cadence normale ; dans la courbe du Tertre Rouge, il mit la voiture sur le toit. La 105, pilotée par Bernard Boyer et Guy Verrier prit le départ avec une carburation « pauvre » car elle devait viser l'indice énergétique, mais elle eut des ennuis de moteur et fut contrainte d'abandonner à la 14^{ème} heure.

Par la suite, les voitures n°103 et 105 participèrent encore à quelques courses et permirent même à Bertaut et Guillaudin de remporter le Championnat de France donnant ainsi à la Marque le titre de champion des voitures de sport 1962. La voiture n°104 fut réparée et comme les autres peinte avec le numéro 53 de la victoire au Mans afin d'être exposée dans les succursales et les concessions de la marque. Il semble qu'elle ait été détruite lors d'un accident. La numéro 102 n'a jamais couru. Elle a servi de stock de pièces de rechange pour les 24 heures.

From 1959 to 1962, Panhard appealed to Mr. Deutsch and Bonnet to represent the brand for famous car competitions. D.B is the Official Team of the company Panhard and is known as "Panhard D.B". As they had in every year from 1959, in November of the previous year, Panhard entered four cars to participate LeMans 24 Hour race of 1962.

The body and frame were produced in Brie-Comte-Robert (94) by Chappe-Gesslin.

Four cars were built of polyester n.102, 103, 104, and 105; only the last three participated in the race. Chassis number 103 won the performance index. Its racing number was 53; driven by Andre Guillaudin and Alain Bertaut. Number 104 (racing number 54) retired during the 8th hour of racing. After refuelling teammates Pierre Lelong and Jean-Pierre Hanrioud did not obey the orders. They wanted to return to their rhythm of the second lap, and in the Tertre Rouge curve they put the car on its roof. Number 105, driven by Bernard Boyer and Guy Verrier, started with "poor" carburation to compete the index of thermal efficiency, but engine problems caused its retirement after the 14th hour.

After the LeMans race, car number 103 and 105 participated in other races and won the French Championship, giving Panhard the title of Racing Car Champion of 1962. The car number 104 was repaired and, as were the other cars, painted with the winning number 53 of LeMans so that it could be exhibited in the branches and dealers of the marque. Unfortunately, number 104 was destroyed in an accident. The number 102 was never run. It was used as spare parts stock during the 24 Hour race.

Emballage / Packing :



180 x100 x 80

Monté / built



180 x100 x 80

Kit peint / painted kit