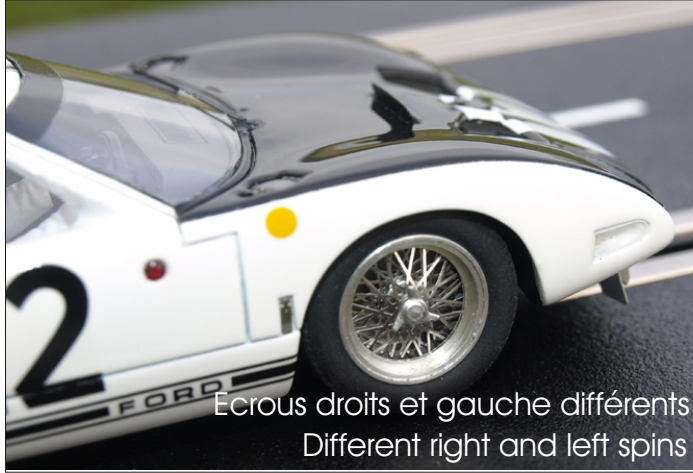


32

FORD GT 40



24 Heures du Mans 1964



Ecrous droits et gauche différents
Different right and left spins



N°10 : Phill Hill - Bruce MacLaren



N°11 : Richie Ghinther - Masten Gregory



N°12 : Richard Attwood - Jo Schlesser



Caratéristiques / Specifications :

Pièces Slot.it

Axles	Axes
Braids	Tresses
Crown	Couronne
Engine	Moteur
Pick-up	Guide
Motor-mount	Support moteur
Pinions	Pignons
Chassis plate	Plaque châssis



Carrosserie / body :

Résine polyuréthane / polyurethan resin

Jantes aluminium / turned metal rims

Roues à rayons en photodécoupage / PE spoke wheels

Poids / Weight : 100 g

Historique / Historical background :

La GT 40 doit son nom à la hauteur de son toit de 100 cm soit 40 pouces. Sa conception a commencé dans les ateliers de Lola Ltd dont le propriétaire Eric Broadley avait loué les locaux à Ford sous la direction de John Wyer qui venait de quitter Aston Martin.

Quand Ford arrive au Mans en juin 1964 les prétentions ne sont donc pas très ambitieuses : engranger des informations et de l'expérience pour les participations futures et si possible inquiéter un peu Ferrari, qui part grand favori de cette édition.

Cette dernière ambition se vérifie d'ailleurs durant la première heure de course puisque la GT 40 n°11 de Richie Ginther et de Masten Gregory prend la tête devant la Ferrari 330P n°19 de Bandini et Surtees et devant la n°20 de Jean Guichet et de Nino Vacarella (en 5^{ème} position seulement), où elle reste jusqu'à son ravitaillement à l'issue de la première heure de course avant d'être reléguée à la deuxième place puis de dégringoler dans le classement jusqu'à ce que la boîte de vitesse Colotti ne cède définitivement. Pendant ce temps, la Ford n°10 conduite par Phil Hill et Bruce MacLaren connaît 5 arrêts au stand dans la première heure qui la fait dégringoler à la 44^{ème} place. Le problème de carburateur résolu, ils ont progressé pour atteindre la 6^{ème} place après 8 heures de course puis jusqu'à la 4^{ème} avant de devoir abandonner à la moitié de la 13^{ème} heure sur boîte de vitesse cassée. Tôt le matin pourtant Phil Hill avait abaissé le record du tour à 3'49"2 contre 3'53"3 en 1963 pour la Ferrari de Surtees. Il dépasse pour la première fois dans l'histoire des 24 Heures la barre des 300 km/h sur la ligne droite des Hunaudières. Quant à la numéro 12, elle prit feu durant la 5^{ème} heure de course lorsqu'une durite fondit sous l'effet de la chaleur.

Il faudra attendre en outre la livraison des boîtes ZF et le passage à un moteur plus puissant pour que la Ford GT 40 puisse enfin développer son potentiel.

The Ford GT 40 received its name because the height of the roof is 40 inches. The design started under the management of John Wyer, forming racing manager for Aston Martin, and Eric Broadley, who owned and ran Lola cars. Work was begun in Broadley's Lola workshop.

When Ford arrived in Le Mans in June 1964, their ambitions are not very high: gain information and experience for the next participation; and with the hope of adding a little worry for Ferrari, who was the favourite of the race.

The ambition to worry Ferrari was successful during the first hour racing as the GT 40 car number 11 of Richie Ginther and Masten Gregory took the lead, followed by the Ferrari 330P, number 19, of Bandini and Surtees and in the fifth position Ferrari car number 20. It held this position until the first refuelling at the end of the first hour, then ran in second place for 3 hours before being forced to the back of the grid then finally out of the race when the Colotti gearbox failed.

Meanwhile, the Ford car number 10 driven by Phil Hill and Bruce MacLaren had to stop 5 times during the first hour of racing which relegated it to the 44th position. When the problem with the carburetor was solved, they were able to progress and reached the 6th position after 8 hours racing, and then to the 4th place before retiring during the 13th hour when their gearbox also failed. However, before the car's failure, Phil Hill set a new speed record of 3'49"2 against 3'53"3 by the Ferrari of Surtees in 1963. And for the first time in LeMans history, the speed of 300km/h was exceeded on the Hunaudières. Car number 12 escaped the gearbox problems of its teammates but was taken out of the race during the fifth hour by a fire in the cockpit when a radiator hose melted under the heat.

For Ford to develop the GT 40 to its full potential, they had to wait for the delivery of new ZF gearboxes and an engine capable to enduring a 24 hour race.

Emballage / Packing :

132064/10M



132064/11M



132064/12M



Article associé
Associated article :

FLM132019M :
Pilote courant 50/60
Running driver 50/60's

