



**NINCO**



<http://www.SLOT32.de>



- 4.- Coches Rally / Rally Cars
- 8.- Coches Touring / Touring Cars
- 10.- Coches GT / GT Cars
- 13.- Coches GT Motorsport / GT Motorsport Cars
- 14.- Coches F1 Motorsport / F1 Motorsport Cars
- 16.- Coches Classic / Classic Cars
- 22.- Circuitos / Track Sets
- 26.- Tramos Pistas / Track Sections
- 27.- Accesorios Pistas / Track Accessories
- 28.- Kits de Ampliación / Extension Kits
- 29.- Circuitos Alternativos / Alternative Layouts
- 30.- Accesorios Motorsport de Circuitos / Motorsport Track Accessories
- 32.- Accesorios / Accessories
- 33.- Neumáticos y Tabla General / Tyres and General Table
- 34.- Próximas Novedades / Coming Soon
- 35.- Relación de Distribuidores / Distributors List



NINCO®

SEAT

SEAT

REPSOL

PIRELLI

ModelStar by NINCO



Para todos los amantes de las pistas viradas con curvas enlazadas y tramos cronometrados **NINCO** desarrolla una gama con modelos que destacan por su maniobrabilidad y dónde los pilotos deben demostrar su habilidad más que la velocidad pura. Las mecánicas están puestas a punto para superar duras pruebas. Existe una amplia variedad de recambios y accesorios para personalizar el vehículo tanto estéticamente como técnicamente:

Neumáticos de asfalto o tierra, coronas de 27 o 24 dientes, piñones de 9 o 10 dientes, imanes de 900 o 2500 Gauss, grupo de faros rally, copilotos, llantas OZ, Speedline...



For those drivers who love tracks with many curves and timed sections **NINCO** have developed a range of cars which are outstanding for their handling. Drivers can show their skills and driving ability with these cars. In addition to the standard parts used on these cars there is a variety of parts available to tune up the car or make it aesthetically more pleasing whichever pleases the driver. These parts include road tyres, different gear ratios, different strength magnets, simulated lamp pods, navigators and specialised wheel hubs - the choice is yours.



**50176**  
TOYOTA COROLLA "RALLY PORTUGAL"  
F. Loux - S. Smeets



**50180**  
SEAT CORDOBA WRC "REPSOL"  
H. Rovaris - R. Pietilainen



50109

TOYOTA CELICA "CASTROL"  
Kärkkäinen  
D. Auriol



50143

RENAULT MAXI MEGANE "RED RENAULT '97"  
H. Martnez Conde



50152

TOYOTA CELICA "CANARIAS 97"  
J. Karkkunen



50134

RENAULT MAXI MEGANE "DIAC"  
Buzgicki



50141

PEUGEOT 306 MAXI "CEPSA '97"  
J. Aicova



50165

TOYOTA COROLLA "CASTROL N° 5"  
Carlos Sainz



50170

TOYOTA COROLLA "FORMULA KIT"  
Carlos Sainz



50179

TOYOTA COROLLA "GALP"  
R. Madera / N. Silva

**NINCO®**

**Liberto A4**

**REPSOL**



**Audi**  
RACING TEAM ESPAÑA

**LIBERTO**

Los coches de calle preparados para competir en circuito pruebas de velocidad en mangas de 40 vueltas. Cuatro vehículos con carrocerías distintas pero con un nivel competitivo muy similar. Reproduce las carreras de Turismos DTM, ITC o CET con las parrillas de salida más vistosas y los derrapajes más apurados.

11

*These are road touring cars modelled on four different bodies from ITC, DTM or CET real race series from European Touring Championships. All cars offer a wide variety of decorations but a very similar and competitive driving level.*



<http://www.SLOT32.de>





50127

ALFA ROMEO 155 V6 TI "CET"  
N° 1 Campos  
N° 2 Villani



50131

AMG MERCEDES C "MOBIL"  
Lohr



50137

AUDI A4 "REPSOL"  
N° 4 Gené  
N° 44 Vinyes



50114

OPEL CALIBRA V6  
Calmas



50139

AMG MERCEDES C "DAIM"  
Krieger



50138

AUDI A4 "ABT"  
N° 18 Abt  
N° 19 Nilsson



50156

ALFA ROMEO 155 V6 TI "ANTERA"  
Gualdi



50132

OPEL CALIBRA V6 "PROMARKT"  
Lutzig



50157

AMG MERCEDES C "WARSTEINER"  
Magnussen



50158

AUDI A4 "ORIX"  
Jones

**NINCO**



Los superdeportivos de resistencia que disputan las 24 horas de Le Mans y el campeonato FIA-GT. Coches de más de 600 cv con velocidades punta sólo superadas por los F1. En estas competiciones se demuestra la resistencia de las mecánicas y la regularidad de los pilotos. Los coches de **NINCO** han demostrado su fiabilidad consiguiendo todos los podiums de las pruebas de resistencia slot que se disputan.

Existe gran variedad de accesorios para adaptar el rendimiento del vehículo a la prueba a disputar. Diferentes trenchillas de contacto, piñones, coronas de transmisión, motores, perfiles de neumáticos... Te ofrecemos la posibilidad de ajustar el coche a tu manera de pilotar.



Replicas of the world's super sports cars as seen at Le Mans and FIA-GT championship. Cars with an excess of 600HP and speeds only surpassed by F1 cars. **NINCO** proves its reliability by winning most of slot racing endurance races with this series of car. As with other series Ninco offers you a host of spare and upgrade parts for the series, different brails, pinions, transmission gears, motors and tyres.



50169

FERRARI F-50 "RACING R1"



50181

PORSCHE 911 GTI "SHÜBEL"  
Lamy/Lahne/Goeselard



**50123**  
FERRARI F-50



**50153**  
McLAREN F1 GTR "ART SPORTS"  
NELSEN / BSCHER / KOK



**50171**  
McLAREN F1 GTR "TAG HEUER"



**50175**  
PORSCHE 911 GT1 "BLUE CORAL"  
M. WALLINDER / J. GREASLEY / G. LESTER



**50149**  
PORSCHE 911 GT1 "LE MANS '96"  
N° 25 STUCK / BOUTSEN / WOLLECK  
N° 26 WENDLINGER / GOODYEAR / DALMAS



**50148**  
PORSCHE 911 GT1 "ROADCAR"



**50164**  
PORSCHE 911 GT1 "ROHR"



Departamento deportivo de **NINCO** para el desarrollo de vehículos, recambios y accesorios para competición.

Los productos MOTORSPORT comprenden series de F1, GT, Turismos y Rally optimizados para obtener el más alto rendimiento entre los deportivos de slot.

Destaca la incorporación de serie del potente motor NC-2 que supone el montaje del motor con más par del mercado en un vehículo de serie (180g/cm). Los vehículos, siguiendo la línea de los productos **NINCO**, incorporan imán extraíble situado entre el eje delantero y el motor garantizando así un efecto suelo controlable. El diseño del modelo está concebido para que el uso de imán sea una decisión del piloto preferentemente en la fase de aprendizaje. Los vehículos **NINCO** no requieren la ayuda del imán, son aptos para carreras de puristas.

Seguimos fieles a la conexión entre trenillas y motor a través de cableado de cobre recubierto con silicona ya que es la mejor garantía de conductividad eléctrica y además ayuda a recuperar la posición de la guía saliendo de curva.

MOTORSPORT está investigando nuevos compuestos para las gomas de competición y siguiendo en la línea de evolución técnica sin perder el encanto de las carreras donde quien gana es el mejor al gatillo.



**NINCO** have formed a sport department for the development of cars, accessories and spare parts for the competitive racer.

Products will be available for F1, GT, touring and rally cars to help you optimise the performance of your slot racing car.

Cars in the new Motorsport series will have the powerful NC-2 motor included as standard which alone will make this cars the most powerful currently available. Cars in the Motorsport series will include a removable magnet strategically placed between the front and rear axles. This allows for ground effect handling. Because the cars have been designed to be raced with or without the magnets they are especially suitable for the beginner who will race with the magnets or for the more advanced driver who will race without in the true spirit of slot racing. The choice is yours.

Electrical connections are through flexible silicone covered copper wires to ensure reliable electrical conduction and minimum resistance on the slot guide through the corners.

The **NINCO** Motorsport team is currently researching new composites for competition tyres as well keeping up to date on all technical developments to maintain **NINCO**'s championship status.



50167

MERCEDES CLK GTR "WARSTEINER" N° 10

Nannini / Tiross



50168

MERCEDES CLK GTR "D2" N° 11

Schneider / Würz



50174

MERCEDES CLK GTR "ORIGINAL-TEILE"

Tiemann / Gounon





**50162**

**FERRARI F310 B**  
N° 5 German driver



**50172**

**JORDAN PEUGEOT 197**  
N° 11 German driver



**50163**

**FERRARI F310**  
N° 6 UK driver



**50173**

**JORDAN PEUGEOT 197**  
N° 12 Italian driver

**NINCO®**







La más alta tecnología para reproducir con el máximo detalle los modelos que más han destacado en la historia del motor. Son el must de la marca para aquellos que valoran los vehículos de colección y que además disfrutan pilotándolos. Destacan los acabados con un gran número de piezas, cromados y detalles de interiores.



Only with high technology is it possible to accurately reproduce in minute detail the models which have lead motor history. For those collectors who appreciate and demand perfection **NINCO**'s Classic Series offer many extra parts, chromed and inner details. Do not just collect them, drive them!



50177

PORSCHE 356-A COUPE "N° 10"



50178

PORSCHE 356-A COUPE "N° 11"





**50116**  
FERRARI 166 MM "LE MANS"



**50125**  
PORSCHE 356-A SPEEDSTER



**50117**  
FERRARI 166 MM "SABLE SALESMES 54"



**50155**  
PORSCHE 356-A SPEEDSTER "MILE-MIGLIA"



**50150**  
FERRARI 250 TR "TESTA ROSSA"



**50159**  
JAGUAR XK-120



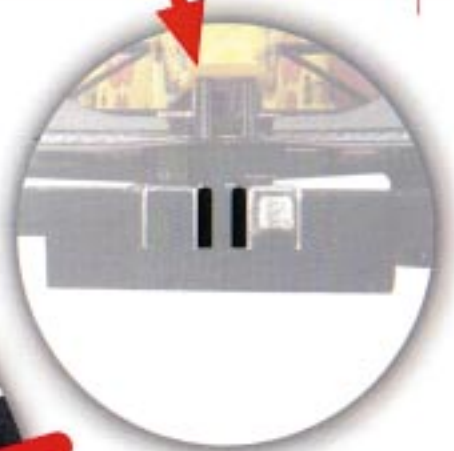
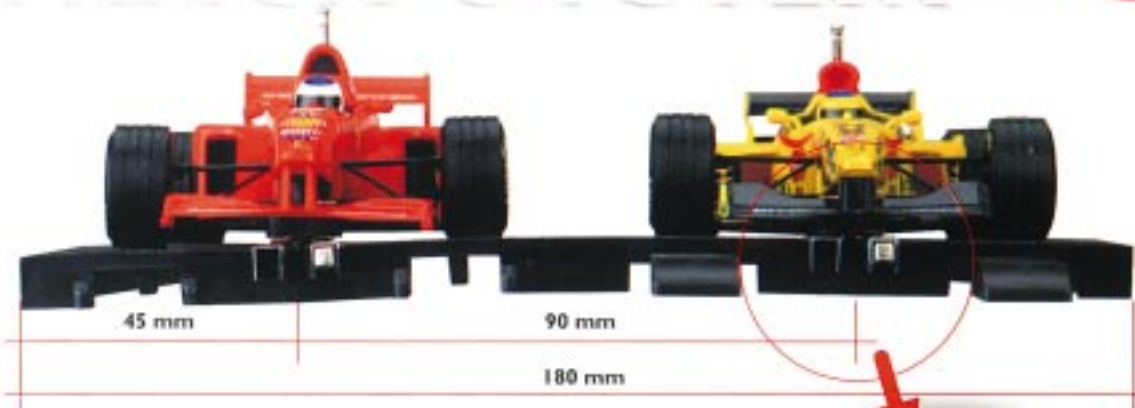
**50151**  
FERRARI 250 TR "TESTA ROSSA"



**50160**  
JAGUAR XK-120 "LIÈGE-ROME-LIÈGE"



# NINGO TRACK SYSTEM





2x10302

1x10301



1x10102



1x10101



8x10105



10x10201



124 cm x 84 cm  
288 cm



2 x COCHES TOURING/TOURING CARS



2x10302

1x10301

211 cm x 104 cm  
472 cm



3x10102



1x10101



12x10105



12x10201



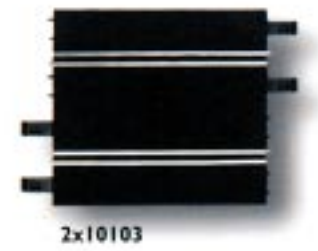
1x50165



1x50180



  
 257 cm x 84 cm  
 580 cm





20106

# FORMULA 1



299 cm x 150 cm  
930 cm



1x10301



2x10302



9x10102



1x10104



1x10101



18x10208



8x10203



2x10107



15x10105



4x10106



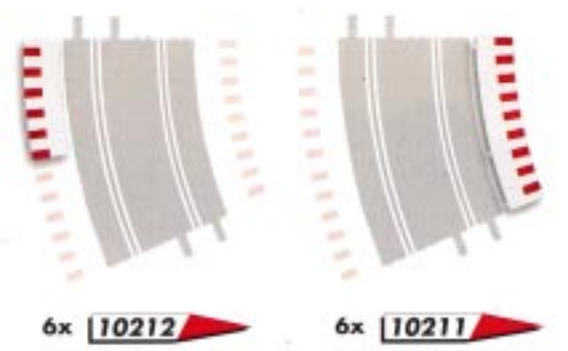
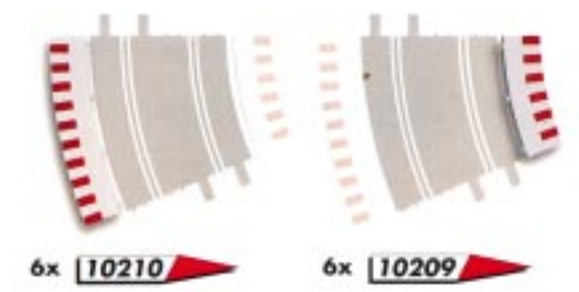
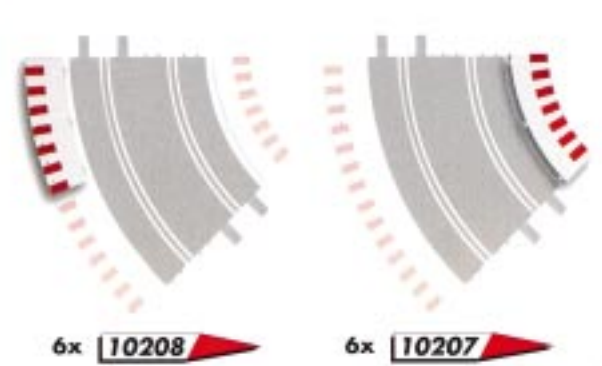
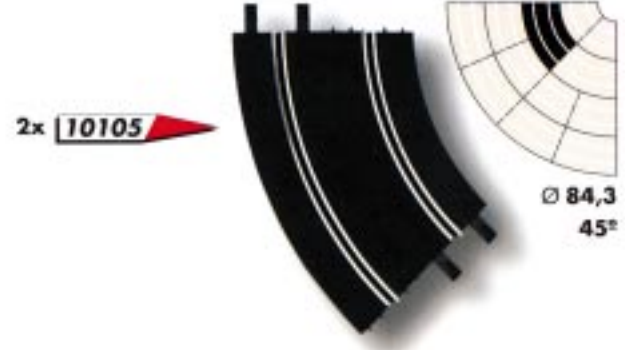
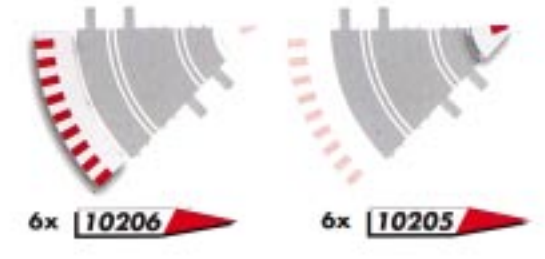
1x50172

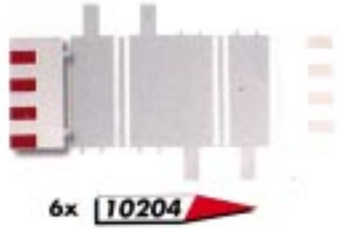


1x50162

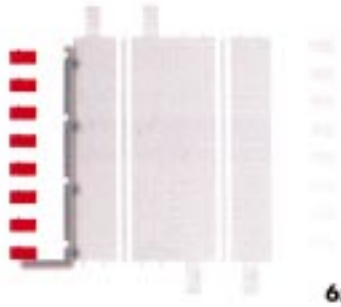


20x10201

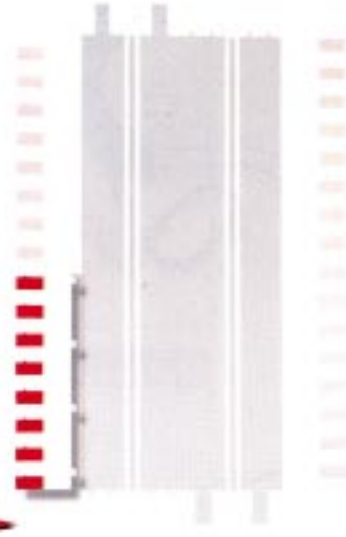




6x 10204



6x 10203



10302  
70 ohm



10301  
14,8 v



10304



10303  
3 m



12x 10213



1x 10109



10202



10x 10214

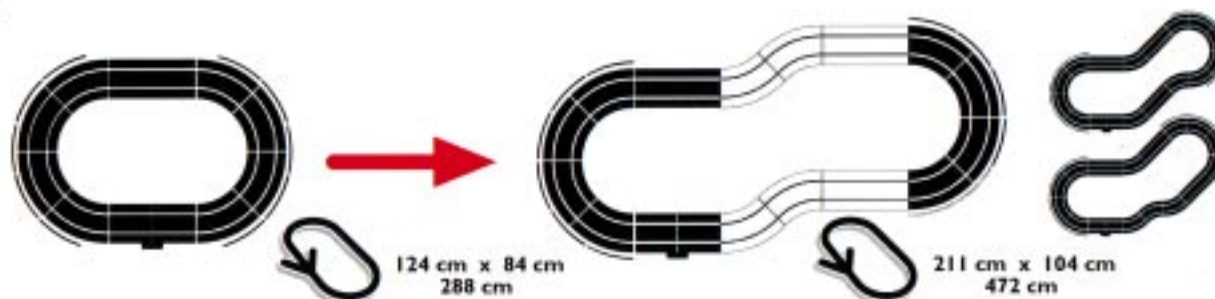


12x 10201

### 10501 KIT DE AMPLIACION 1/EXTENSION KIT 1

CONTENIDO/CONTENT REF TOURING AMP 1

Recta Conexiones/Connections Straight	10101	1	0
Recta Standard/Standard Straight	10102	1	2
Recta 200/200 Straight	10103	0	0
Recta 100/100 Straight	10104	0	0
Curva Standard/Standard Curve	10105	8	4
Curva Interior/Inner Curve	10106	0	0
Curva Exterior/Outer Curve	10107	0	0
Vallas/Crash Barriers	10201	10	2
Soporte Puente/Bridge Supports	10202	0	0
Transformador/Transformer	10301	1	0
Mando/Hand Controller	10302	2	0



### 10502 KIT DE AMPLIACION 2/EXTENSION KIT 2

CONTENIDO/CONTENT REF RALLY AMP 2

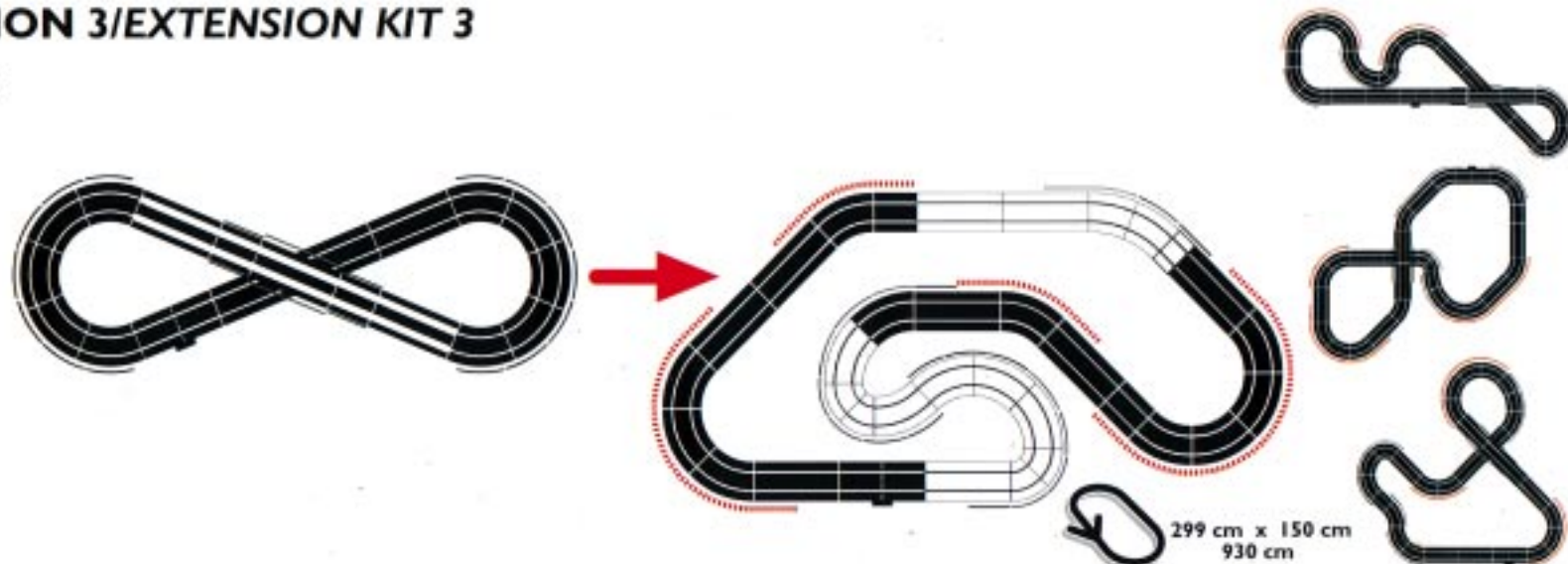
Recta Conexiones/Connections Straight	10101	1	0
Recta Standard/Standard Straight	10102	3	3
Recta 200/200 Straight	10103	0	2
Recta 100/100 Straight	10104	0	0
Curva Standard/Standard Curve	10105	12	0
Curva Interior/Inner Curve	10106	0	0
Curva Exterior/Outer Curve	10107	0	0
Vallas/Crash Barriers	10201	12	6
Soporte Puente/Bridge Supports	10202	0	2
Transformador/Transformer	10301	1	0
Mando/Hand Controller	10302	2	0



### 10503 KIT DE AMPLIACION 3/EXTENSION KIT 3

CONTENIDO/CONTENT REF GT AMP 2

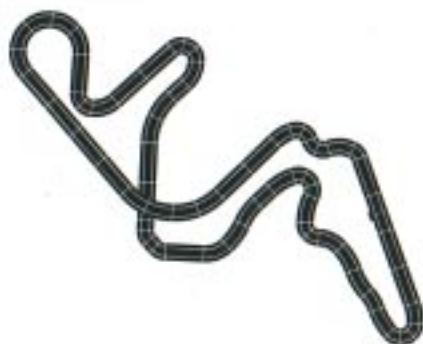
Recta Conexiones/Connections Straight	10101	1	0
Recta Standard/Standard Straight	10102	6	3
Recta 200/200 Straight	10103	2	0
Recta 100/100 Straight	10104	0	1
Curva Standard/Standard Curve	10105	10	5
Curva Interior/Inner Curve	10106	0	4
Curva Exterior/Outer Curve	10107	0	2
Vallas/Crash Barriers	10201	18	2
Soporte Puente/Bridge Supports	10202	2	0
Transformador/Transformer	10301	1	0
Mando/Hand Controller	10302	2	0
Borde Recta 200/Border 200 Straight	10203	0	8
Borde Ext. Cur. Std./Outer Border Std. Cur.	10208	0	18





SUZUKA - JAPAN (484 cm x 279 cm)

- 10101.....1
- 10102.....15
- 10103.....2
- 10104.....2
- 10105.....10
- 10106.....20
- 10107.....3
- 10108.....13



CATALUNYA - SPAIN (498 cm x 172 cm)

- 10101.....1
- 10102.....19
- 10103.....2
- 10104.....1
- 10105.....7
- 10106.....12
- 10107.....13
- 10108.....7



4-LANE (392 cm x 188 cm)

- 10101.....2
- 10102.....28
- 10103.....6
- 10104.....10
- 10105.....20
- 10106.....7
- 10107.....26





**RECTA DE CONEXIONES INDEPENDIENTES POR CARRIL**  
**INDEPENDENT POWER PER LANE STRAIGHT**

**T0401**

- Conexión de mando tipo Jack 6.35 Profesional
- Un Transformador independiente para cada Carril



- Controller connection Jack 6.35 Profesional
- One independent Transformer for each lane

**MANDO ELECTRONICO VARIO 16**  
**VARIO 16 ELECTRONIC CONTROLLER**

**T0402**

Un nuevo concepto de conducción que supera al mando de resistencia. El piloto ajusta su estilo de conducción al trazado y al vehículo gracias al mando electrónico que permite regular la tensión en cada punto del recorrido del gatillo.

- Mando electrónico sin resistencia.
- Selector con 16 combinaciones posibles y 112 puntos de control.
- Conexión Jack de 6.35 Profesional.
- Cable de 250 cm.
- Control sin calentamiento de la unidad.



A new driving concept based on a electronic controller that outdates those based on resistors. Every driver can adjust its driving style to the track layout and car regulating the current in every position of the trigger.

- Electronic controller without resistor.
- Selector with 16 combinations and 112 control points.
- Connection Jack 6.35 Profesional.
- Cable 250 cm.
- Controller does not warm.



## POLE POSITION LAP-COUNTER

POLE POSITION LAP-COUNTER

10403

La herramienta fundamental para la competición. Cuentavueltas fotoelectrónico programable de alta precisión (1/1000 s.). Medición de tiempo, vueltas y vuelta rápida. Programación a vueltas o a tiempo. Señalización acústica personalizable de inicio/final de carrera, última vuelta y vuelta rápida. Conexión para transmisión de datos a PC a tiempo real.

The most effective tool for competition. Photoelectric programmable lapcounter. High precision (1/1000 s.). Measures time, laps and best lap. Connection to PC at real time for data transmission.





70111



70128



70138



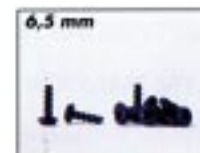
70112



70109



70103



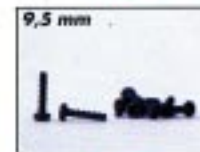
70108



70114



70115



70152

SUPER RACING



70140



70141



70142



70133



70126



70156



70199



70157



70183



70184



70187



70104 STD

70180 F1



70105 NC-1

70127 NC-2



70179



70153



70107



70176



70201 EXTRACTOR-CLAVADOR DE PIÑONES/PINION PULLER & PRESS



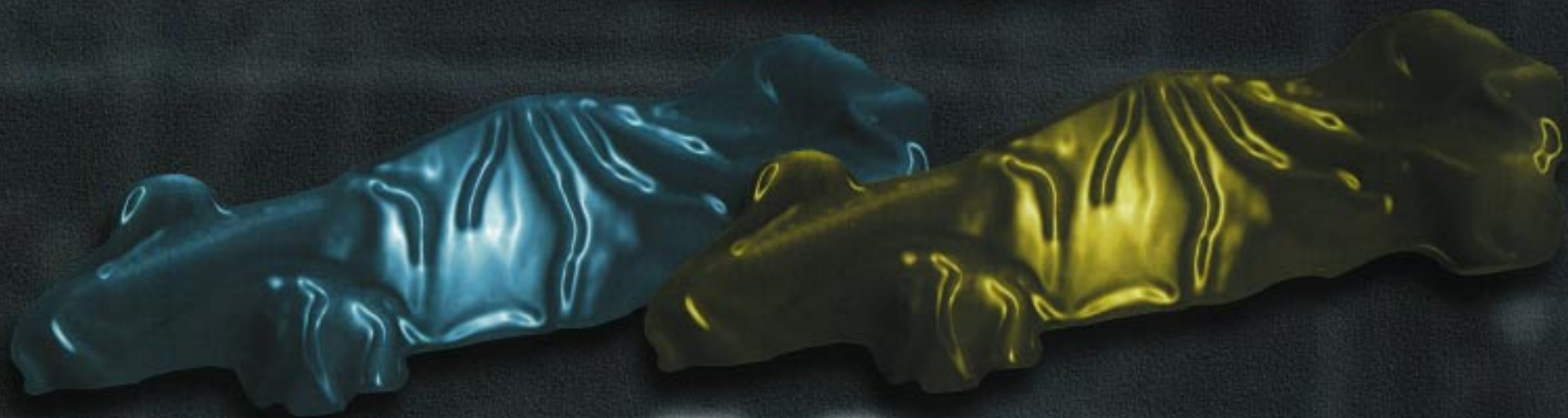
70200





MODELO	REFERENCIA	OVER BLANKET	WHEELS SET	NEW ASSEMBLY	WHEELS POST	TYPE OF RIM	ORIGI	ALUMI	ALUMI	ALUMI	ALUMI	ALUMI	ALUMI	ALUMI	ALUMI
Alfa Romeo 155	S0122	20116	20111	20112	20111	3	20144	141	59	40	97	79	78	38-62%	
	S0156	20162	20111	20164	20111	1	20144	141	59	40	97	79	78	38-62%	
AMG Mercedes C	S0131	20160	20111	20161	20111	12	20145	142,5	57	41,5	98,5	84	79,3	38-62%	
	S0139	20160	20111	20161	20111	12	20145	142,5	57	41,5	98,5	84	79,3	38-62%	
	S0157	20160	20111	20161	20111	12	20145	142,5	57	41,5	98,5	84	79,3	38-62%	
Toyota Celica	S0109	20118	20111	20119	20111	4	20146	138,5	58	39,6	97,5	79,5	76,7	48-60%	
	S0152	20118	20111	20119	20111	4	20146	138,5	58	39,6	97,5	79,5	76,7	48-60%	
Opel Calibra	S0114	20120	20111	20121	20111	11	20147	142,5	60	39	96	81	78,7	38-62%	
	S0132	20160	20111	20161	20111	12	20147	142,5	60	39	96	81	78,7	38-62%	
Ferrari 166 MM	S0116	20122	20128	20123	20128	5	20148	128	52	37	76	71	58,4	42-58%	
	S0117	20122	20128	20123	20128	5	20148	128	52	37	76	71	58,4	42-58%	
Peugeot 306	S0141	20124	20111	20125	20111	8	20149	124	60	46	89	80	78	49-60%	
Ferrari F-50	S0123	20134	20111	20135	20140	7	20150	140	62	35,5	99	80	82,9	43-57%	
	S0169	20172	20111	20173	20140	12	20150	140	62	35,5	99	80	82,9	43-57%	
Forsche 356	S0125	20136	20128	20137	20128	6	20151	120,5	55	42	79	67,5	66,2	43-57%	
	S0155	20136	20128	20137	20128	6	20151	120,5	55	42	79	67,5	66,2	43-57%	
McLaren FT GT2	S0153	20158	20111	20159	20140	9	20155	135,4	62,8	36,8	101,7	85	85	48-52%	
	S0171	20158	20111	20159	20140	9	20155	135,4	62,8	36,8	101,7	85	85	48-52%	
Renault Mégane	S0134	20163	20111	20164	20111	7	20162	125	60	41,5	90	78	79	50-50%	
	S0143	20163	20111	20164	20111	1	20162	125	60	41,5	90	78	79	50-50%	
	S0144	20170	20111	20171	20111	2	20162	125	60	41,5	90	78	79	50-50%	
	S0145	20170	20111	20171	20111	2	20162	125	60	41,5	90	78	79	50-50%	
	S0146	20170	20111	20171	20111	2	20162	125	60	41,5	90	78	79	50-50%	
	S0147	20170	20111	20171	20111	2	20162	125	60	41,5	90	78	79	50-50%	
Audi A4	S0132	20166	20111	20167	20111	10	20165	140,5	58	41	96	81,5	81	50-50%	
	S0138	20166	20111	20167	20111	10	20165	140,5	58	41	96	81,5	81	50-50%	
	S0158	20166	20111	20167	20111	10	20165	140,5	58	41	96	81,5	81	50-50%	
	S0148	20172	20111	20173	20140	12	20177	144,2	63,5	36,5	98,3	78	79	50-50%	
Forsche 911 GT1	S0149	20174	20111	20175	20140	18	20177	144,2	63,5	36,5	98,3	78	79	50-50%	
	S0164	20185	20138	20186	20187	19	20177	144,2	63,5	36,5	98,3	88	79	50-50%	
	S0175	20192	20138	20193	20187	18	20177	144,2	63,5	36,5	98,3	88	79	50-50%	
	S0187	20185	20138	20186	20187	17	20177	144,2	63,5	36,5	98,3	88	79	50-50%	
	S0150	20122	20128	20123	20128	5	-	129,5	54,8	33,7	84	74	64	38-62%	
	S0151	20122	20128	20123	20128	5	-	129,5	54,8	33,7	84	74	64	38-62%	
Jaguar XK-120	S0159	20122	20128	20123	20128	5	20178	136,7	54,5	41,2	84,8	80,5	64,5	42-58%	
	S0160	20122	20128	20123	20128	5	20178	136,7	54,5	41,2	84,8	80,5	64,5	42-58%	
Ferrari F310 F1	S0162	20181	20183	20182	20184	15	20196	126,2	66	42	95,5	90	74,5	47-53%	
	S0163	20181	20183	20182	20184	15	20196	126,2	66	42	95,5	90	74,5	47-53%	
	S0165	20190	20142	20191	20142	14	20188	128	58,5	45,7	91	77,5	82	48-57%	
Toyota Corolla	S0178	20190	20142	20191	20142	14	20188	128	58,5	45,7	91	77,5	82	48-57%	
	S0176	20190	20142	20191	20142	14	20188	128	58,5	45,7	91	77,5	82	48-57%	
	S0179	20190	20142	20191	20142	14	20188	128	58,5	45,7	91	77,5	82	48-57%	
	S0177	20192	20138	20193	20187	17	20189	149,2	63,5	36,7	101,5	82	96	45-55%	
Mercedes CLK GT2	S0168	20192	20138	20193	20187	17	20189	149,2	63,5	36,7	101,5	82	96	45-55%	
	S0174	20192	20138	20193	20187	17	20189	149,2	63,5	36,7	101,5	82	96	45-55%	
Jordan-Peugeot 197	S0172	20194	20183	20195	20184	16	20197	128,5	66	38,3	97,5	91,5	73	47-53%	
	S0173	20194	20183	20195	20184	16	20197	128,5	66	38,3	97,5	91,5	73	47-53%	
Porsche 256 A Coupé	S0177	20136	20128	20137	20128	6	20151	120,5	55	42	79	67,5	65,2	43-57%	
	S0178	20136	20128	20137	20128	6	20151	120,5	55	42	79	67,5	65,2	43-57%	
Sant Jordián WRC	S0180	20190	20142	20191	20142	14	20198	130	60,5	44,9	86,7	76,5	76,2	48-57%	

# PORSCHE 911 *Supercup*



# F-1 (2)

**AUSTRALIA**

LEEMAN HOBBIES P/L  
3 Hatterley Street  
Arncliffe  
NSW 2205  
02 9567 55 50  
02 9599 11 53 (FAX)

**BENELUX**

PDS SLOTRACING  
Marconiweg, 4  
3316 AM Dordrecht  
+31 (0)78 613 60 86  
+31 (0)78 631 37 64 (FAX)

**CANADA**

P.M. HANSEN LTD.  
4-11191 Horseshoe Way  
Richmond  
BC V7A 4S5  
604 271 1213  
604 271 2296 (FAX)  
www.pmhansen.com

**CZECH REPUBLIC**

PAMA  
Letenská 191B  
75661 Rožnov pod Radh.  
651 53447  
651 57193 (FAX)

**DENMARK**

H. WITTRÖCK LTD.  
98, Teglværksvej, Dalby  
DK-4690 Hvalsø  
56 39 92 22  
56 39 92 11 (FAX)  
witt@tamiya.dk

**FINLAND**

NYRA KY  
PI 132 Takkatie 6  
00371 Helsinki  
09 550095  
09 550825(FAX)

**FRANCE**

T2M  
Zone Industrielle B.P.6.  
F-57380 Faulquemont  
0387 29 25 20  
0387 94 37 22 (FAX)  
t2m.racing.products@wanadoo.fr

**GERMANY**

EICKER RACING  
Tiersteegenstr 25  
42653 Solingen  
0212 2591171  
0212 59 34 56 (FAX)  
www.eicker.de

**GREAT BRITAIN**

RIKO INTERNATIONAL  
13-15a High Street  
Hemel Hempstead  
Hertfordshire HP1 3AD  
01442 261721  
01442 240647 (FAX)

**ITALY**

FANTASYLAND sas  
Via De Filippi, 4  
20129 Milano  
02 29522607  
02 29522189 (FAX)

**MALTA**

FAX LTD  
42 Triq Wied Mejjan  
ST J03 Tal-Idrargg  
356 799 56 08  
356 370 241 (FAX)

**NEW ZELAND**

TREVOR BRINGANS LTD.  
P.O. Box 76-156  
3 Ryan Place  
Manukau City  
Auckland  
9 262 3758  
9 262 3535(FAX)

**NORWAY**

LYCHE HOBBYSPORT A/S  
Krud Scharnøgt, 7  
P.O. Box 2423  
N-3003 Drammen  
0328 38385  
0328 38345 (FAX)

**PORTUGAL**

IMPORTÉCNICA LDA  
Apdo. 255  
2766 Estoril Codex  
351 1 467 35 11  
351 1 467 35 61 (FAX)

**SOUTH AFRICA**

JEFFREY STEIN SALES P/L  
P.O. Box 2924  
8000 Cape Town  
021 24 3108  
021 23 3673 (FAX)  
jstein@global.co.za

**SWEDEN**

A&L MODELL DISTRIBUTION AB  
Krusög 27 B  
S-200 39 Malmö  
040 21 32 80  
040 29 24 64 (FAX)

**SWITZERLAND**

MARCEL CSUKA ZÜRICH  
Industriestrasse, 7  
CH-8117 Fällanden  
01 8252939  
01 8252847 (FAX)  
csukatoy@datacomm.ch

**USA**

A DAY AT THE RACES  
454 Court C  
Tacoma  
Washington 98402  
253 5720530  
253 5724277 (FAX)  
www.scaleracing.com

R.E.H. DISTRIBUTING  
4415 Marburg Ave.  
Cincinnati  
OHIO 452109  
513 8712813  
513 8710330 (FAX)

**WEST INDIES**

MODSPORT DISTRIBUTORS  
Hopewell  
St. Thomas  
Barbados  
246 425 33 11  
246 425 48 10 (FAX)

SU ESTABLECIMIENTO NINCO / YOUR NINCO DEALER

**SLOT 32**

Veybachstraße 74  
D-53879 Euskirchen  
Tel.: 0 22 51 / 53240 · Fax: 78 27 78  
Inhaber: Luc Fieuw





NINCO DESARROLLOS S.L. - Ctra. de Cornellà 140 - 08950 ESPLUGUES - BARCELONA - SPAIN - [www.ninco.com](http://www.ninco.com)

<http://www.SLOT32.de>