

NINCO[®]



Bienvenidos a un mundo de diversión, carreras y competición

El sistema de pistas eléctricas NINCO es un hobby lleno de emociones tanto para jóvenes como para adultos. Vive toda la emoción de las carreras como si fueras el diseñador, el ingeniero y el piloto a la vez. Elige el material más adecuado para cada trazado, prepárate el coche con los múltiples accesorios originales y pilota como un número uno. Esto es lo que convierte a NINCO en algo más que un juego y que hace de él un hobby en alza.



Welcome to a world of fun, racing and competitiveness.

NINCO electric race system is a very exciting and satisfying hobby for both children and adult. It gives you all the excitement of racing as if you were the designer, engineer, and race driver all in one. It is not only just getting the most speed out of the car while still trying to stay on the track but also in analysing and tuning up it with a variety of original parts, expressing your creativity and enjoying your time with friends. This is what sets NINCO racing apart from many activities, and what is making NINCO a leading hobby.



Bienvenue dans le monde enivrant de la compétition!

Avec les circuits routiers électriques NINCO, enfants et adultes vont connaître la fièvre de la course automobile. Vous allez vivre à fond la compétition car vous serez à la fois le concepteur, le mécanicien et le pilote de votre voiture. Il ne s'agit pas seulement d'aller le plus vite sans sortir de la piste mais aussi de tenir compte des conditions de course afin de préparer au mieux votre bolide au moyen du large choix d'options proposées. Votre sens de l'analyse et votre créativité seront bien utiles. Voilà pourquoi les circuits routiers NINCO se distinguent d'autres activités ludiques et sont devenus un des hobbies préférés.



Willkommen in einer Welt aus Spaß, Renn-Atmosphäre und Wettbewerben.

NINCO Autorennbahnen sind ein aufregendes und zufriedenstellendes Hobby für Kinder und Erwachsene. Es vermittelt Dir das Gefühl Entwickler, Mechaniker und Rennfahrer gleichzeitig zu sein. Es nicht unbedingt wichtig, der schnellste zu sein, sondern auf der Rennstrecke zu bleiben, das Fahrzeug mit zahlreichen originalen Tuningteilen abzustimmen und mit Freunden Spaß haben, ist wichtiger. Das ist es, was NINCO von anderen Aktivitäten unterscheidet und es zu einem führenden Hobby macht.



4.- Rally

8.- GT

12.- Supercup

14.- Motorsport

16.- F-1



20.- Karts

24.- Classic



30.- Track System

44.- Double Power

45.- Vario 16

46.- Pole Position

47.- Sprinter

48.- Accessories





Para todos los amantes de las pistas viradas con curvas enlazadas y tramos cronometrados NINCO desarrolla una gama con modelos que destacan por su maniobrabilidad y dónde los pilotos deben demostrar su habilidad más que la velocidad pura. Las mecánicas estan puestas a punto para superar duras pruebas. Existe una amplia variedad de recambios y accesorios para personalizar el vehículo tanto estética como técnicamente: Neumáticos de asfalto o tierra, coronas de 27 o 24 dientes, piñones de 9 o 10 dientes, imanes de 900 o 2500 Gauss, grupo de faros rally, copilotos, llantas OZ, Speedline...



For those drivers who love tracks with many curves and timed sections NINCO have developed a range of cars which are outstanding for their handling. Drivers can show their skills and driving ability with these cars. In addition to the standard parts used on these cars there is a variety of parts available to tune up the car or make it a esthetically more pleasing whichever pleases the driver. These parts include road tyres, different gear ratios, different strength magnets, simulated lamp pods, navigators and specialised wheel hubs - the choice is yours.



Pour les amateurs de parcours sinueux et de spéciales chronométrées, NINCO a développé cette gamme de voitures de rally à la tenue de piste exceptionnelle. Ce sont les pilotes qui feront la différence ! Les mécaniciens ne sont pas en reste. Avec le vaste choix d'accessoires et de pièces optionnelles, il est possible de modifier techniquement et esthétiquement les modèles en fonction des goûts du pilote : pneus slicks ou sculptés, pignons 24 ou 27 dents, aimants 900 3500 Gauss, batteries de phares additionnels, jantes OZ, Speedline...



Für alle diejenigen, die kurvenreiche Strecken lieben. NINCO hat eine Reihe von Fahrzeugen entwickelt, die durch ihre Handhabung herausragen, und der Fahrer sein Können auf Rally-Strecken unter Beweis stellen kann. Der Mechanismus wird den höchsten Absprüchen gerecht. Es gibt eine große Anzahl von Tuning- und Ersatzteilen, um jedes Auto individuell an den Fahrer anzupassen. Slicks oder profilierte Reifen, 27 oder 24 Zähne Motorritzel, 900 oder 2500 Gauss- Magneten, Rally Scheinwerfer, zusätzliche Rennfiguren, OZ Felgen...



50197
PEUGEOT 306 "MONZON"

PEUGEOT 306	NC 1	124 mm	60 mm	46 mm	78 grs.	40-60%	70149	70124	70111	70125	70111	



50165

TOYOTA COROLLA
"CASTROL N°5 CARLOS SAINZ"



50170

TOYOTA COROLLA SAINZ
"FORMULA SAINZ"



50176

TOYOTA COROLLA
"RALLY PORTUGAL"



50179

TOYOTA COROLLA
"GALP"

TOYOTA COROLLA	NC 1	128 mm	59,5 mm	45,7 mm	83 gys.	49-51%	70188	70190	70142	70191 70142



50183
SEAT CORDOBA WRC N° 9
"REPSOL"



50184
SEAT CORDOBA WRC N° 10
"REPSOL"

SEAT CORDOBA WRC	NC 1	130 mm	60,5 mm	44,9 mm	76,2 grs.	49-51%	70198	70190	70142	70191 70142



Los superdeportivos de resistencia que disputan las 24 horas de Le Mans y el campeonato FIA-GT. Coches de más de 600 cv con velocidades punta sólo superadas por los F1. En estas competiciones se demuestra la resistencia de las mecánicas y la regularidad de los pilotos. Los coches de NINCO han demostrado su fiabilidad consiguiendo todos los podiums de las pruebas de resistencia slot que se disputan.

Existe gran variedad de accesorios para adaptar el rendimiento del vehículo a la prueba a disputar. Diferentes trencillas de contacto, piñones, coronas de transmisión, motores, perfiles de neumáticos... Te ofrecemos la posibilidad de ajustar el coche a tu manera de pilotar.



Replicas of the worlds super sports cars as seen at Le Mans and FIA-GT championship. Cars with an excess of 600HP and speeds only surpassed by F1 cars. NINCO proves its reliability by winning most of slot racing endurance races with this series of car. As with other series Ninco offers you a host of spare and upgrade parts for the series, different braids, pinions, transmission gears, motors and tyres.



Les Super Voitures de Sport des 24 Heures du Mans et des courses FIA-GT ! Elles disposent de moteurs développant 600 chevaux et seules les F1 affichent des performances supérieures. Dans ce type d'épreuve, c'est la fiabilité de la voiture et la régularité du pilote qui font la différence. NINCO a prouvé à la fois fiabilité et régularité en remportant de nombreuses courses d'endurance de Slot Racing.

Il existe une grande variété de pièces optionnelles qui permettent d'adapter le plus finement possible les voitures au tracé d'un circuit : frotteurs de types différents, pignons de moteur et de transmission, moteurs, pneus... NINCO vous offre la possibilité de préparer une voiture répondant à votre style de conduite.



Supersportwagen für Langstreckenrennen wie die 24 Stunden Le Mans und dem FIA-GT Rennen. Autos mit mehr als 600 PS und einer Geschwindigkeit, die nur durch Formel 1 geschlagen wird. In diesen Rennen wird die Leistung der Fahrer und des Autos auf die Probe gestellt. NINCO hat seine Zuverlässigkeit bewiesen, in dem alle Langstreckenrennen gewonnen wurden.

Es gibt eine große Auswahl an Möglichkeiten, um das Auto an die verschiedensten Rennstrecken anzupassen : verschiedene Schleifer, Ritzel, Hauptzahnäder, Motoren, Reifen... NINCO ermöglicht es Ihnen, das Auto ganz nach Ihrem Fahrstil auszustatten.



50169
F-50
"RACING R?"



50217
F-50
"SPONSORS" 

												
F-50	NC 2	3.500 gauss	140 mm	63 mm	35,5 mm	83,9 grs.	43-57%	70150	70134	70111	70135	70140







50167 
 MERCEDES CLK GTR
 "WARSTEINER N° 10"



50188 
 MC LAREN F1 GTR
 "ADAYOFF"



50168 
 MERCEDES CLK GTR
 "D2 N° 11"

												
MERCEDES CLK GTR	NC 2	3.500 gasts	149,2 mm	63,5 mm	36,7 mm	96 grs.	45-55%	70189	70192	70138	70193	70187
MC LAREN F1 GTR	NC 2	3.500 gasts	135,4 mm	62,8 mm	36,8 mm	85 grs.	48-52%	70155	70158	70111	70159	70140



Una lucha emocionante por las posiciones de cabeza con coches idénticos ha caracterizado desde sus inicios a la Supercup. Ahora NINCO te ofrece la posibilidad de poner a prueba tus habilidades al volante en 1:32. El factor humano, por lo tanto, juega un papel decisivo por la lucha de puntos para el título de pilotos.

¿Qué es la Supercup?

- La Copa monomarca internacional más rápida del mundo.
- Carreras sprint a diez vueltas precediendo diez Grandes Premios de Fórmula Uno.
- Coches de fábrica directamente a la pista
- El 911 GT3 Cup es una versión casi estándar de la última creación de Porsche el nuevo 911.



Thrilling tussles for positions in technically identical racing cars has been a typical sight in the Supercup since its creation. Now NINCO offers you the possibility to test your racing skills at 1:32. The human factor, therefore, plays the deciding role in the hunt for points towards driver title.

What is the Supercup?

- Worlds fastest international makes cup
- Sprint races at ten rounds supporting ten Formula One Grand Prix
- Factory to track cars
- The 911 GT3 Cup is a near-standard racing version of Porsches latest creation the new 911.



Se battre avec des voitures identiques et de performances similaires, voilà tout l'attrait des épreuves monotypes telle la Porsche Supercup. Maintenant, NINCO vous offre la possibilité de faire la démonstration de votre art du pilotage au 1/32ème! Le facteur humain joue un rôle primordial dans la chasse aux points pour décrocher le titre.

Qu'est ce que la Supercup?

- Des voitures d'usine courant sur circuit.
- La course monotype la plus rapide au monde.
- Des épreuves de vitesses courues sur dix circuits de Formule 1
- La 911 GT3 Cup est la version compétition quasiment standard de la nouvelle 911.



Spannende Kämpfe um Positionen in technisch gleichwertigen Fahrzeugen ist ein typisches Bild seit dem entstehen der Rennklasse Supercup. Nun bietet NINCO Dir die Möglichkeit Deine Rennerfahrung im Maßstab 1:32 unter Beweis zu stellen. Der Mensch spielt eine entscheidene Rolle beim Kampf um Punkte und Titel.

Was ist Supercup ?



- Der schnellste Hersteller Cup der Welt
- Sprint Rennen à 10 Runden als Beiprogramm bei Formel 1 Rennen.
- Rennautos die aus Serienfahrzeugen entstehen.
- Der 911 GT3 Cup ist eine fast standard Rennversion der letzten Porsche Neuheit der neue 911.

Supercup



50187  
 PORSCHE 911 GT3
 "SUPERCUP"



50189  
 PORSCHE 911 GT3
 "WALKER"



50210  
 PORSCHE 911 GT3
 "KADACH"



50227  
 PORSCHE 911 GT3
 "CHEREAU"

PORSCHE 911 GT3	NC 2	3.500 gms	136,2 mm	66 mm	42 mm	74,5 g/s.	43-57%	70196	70181	70183	70182	70184	



Departamento deportivo de NINCO para el desarrollo de vehículos, recambios y accesorios para competición. Los productos MOTORSPORT comprenden series de FI, GT, Turismos y Rally optimizados para obtener el más alto rendimiento entre los deportivos de slot.

Destaca la incorporación de serie del potente motor NC-2 que supone el montaje del motor con más par del mercado en un vehículo de serie (180g/cm). Los vehículos, siguiendo la línea de los productos NINCO, incorporan imán extraíble situado entre el eje delantero y el motor garantizando así un efecto suelo controlable. El diseño del modelo está concebido para que el uso de imán sea una decisión del piloto preferentemente en la fase de aprendizaje. Los vehículos NINCO no requieren la ayuda del imán, son aptos para carreras de puristas.

Seguimos fieles a la conexión entre trencillas y motor a través de cableado de cobre recubierto con silicona ya que es la mejor garantía de conductividad eléctrica y además ayuda a recuperar la posición de la guía saliendo de curva. MOTORSPORT está investigando nuevos compuestos para las gomas de competición y siguiendo en la línea de evolución técnica sin perder el encanto de las carreras donde quien gana es el mejor al gatillo.



NINCO have formed a sport department for the development of cars, accessories and spare parts for the competitive racer. Products will be available for FI, GT, touring and rally cars to help you optimise the performance of your slot racing car. Cars in the new Motorsport series will have the powerful NC-2 motor included as standard which alone will make this cars the most powerful currently available. Cars in the Motorsport series will include a removable magnet strategically placed between the front and rear axles. This allows for ground effect handling. Because the cars have been designed to be raced with or without the magnets they are especially suitable for the beginner who will race with the magnets or for the more advanced driver who will race without in the true spirit of slot racing. The choice is yours.

Electrical connections are through flexible silicone covered copper wires to ensure reliable electrical conduction and minimum resistance on the slot guide through the corners.

The NINCO Motorsport team is currently researching new composites for competition tyres as well keeping up to date on all technical developments to maintain NINCO's championship status.



Motorsport, le Département Sport de Ninco développe des voitures de Slot Racing, leurs accessoires et pièces détachées pour la compétition.

La gamme de véhicules comprend des F-1, des GT, des voitures de tourisme et de rallye aux performances exceptionnelles. Elles sont toutes propulsées par le puissant moteur NC-2 installé d'origine qui leur confère le meilleur couple du marché (180g/cm). Les voitures Ninco sont dotées d'un aimant amovible placé entre les essieux avant et arrière qui génère un comportement à effet de sol. Il est possible de faire évoluer les voitures avec aimant, ce qui est spécialement intéressant pour les débutants, ou sans dans le plus pur esprit du Slot racing. Le pilote a toujours le choix !

Les connexions par fil de cuivre avec gainage silicone flexible assurent une conductibilité électrique optimale et un retour sans contrainte du guide dans les virages.

Motorport effectue des recherches permanentes sur nouveaux matériaux, pour les pneus en particulier, a fin de rester à la pointe de l'innovation et des performances.



Ninco,s Abteilung für die Entwicklung von Automobilen, Zubehör und Ersatzteilen für Wettbewerbe.

Die Produkte beinhalten optimierte FI, GT, Touring und Rally Modelle für beste Ergebnisse von Slot- Rennfahrzeugen. Der leistungsstarke NC-2 Motor ist Standard, welcher die Fahrseuge mit 180g/cm zu den stärksten Autos auf den Markt macht. Die Autos sind mit je einem herausnehmbaren Magneten zwischen Vorderachse un Motor ausgestattet, was gute Fahreigenschaften garantiert. Mit Unterstützung von Magneten zu fahren, ist besonders in der Anfängerphase empfehlenswert, oder ohne Magneten, für das echte Rennerlebnis. Die Entscheidung bleibt jedem Fahrer selber überlassen.

Die Verbindungskabel bestehen aus Kupferdraht, ummantelt mit Silikon-schlauch, um das Rückwchwingen des Leitkiels mi Kurvenausgang zu verbessern.

Motorsport untersucht neue Varianten für Wettbewerbsreifen, und beruft sich auf die technische Entwicklung. Um den status des Ninco Meisterschaften aufrecht zu halten.



50192
BMW V12
"N° 1"



50193
BMW V12
"N° 2"



50213
BMW V12
"HSH"



50201
BMW V12
"PANASONIC"



BMW V12	NC 2	3.500 gears	146 mm	65 mm	35 mm	87,4 grs.	50-50%	70216	70214	70138	702154	70187



El Campeonato del Mundo de Fórmula 1 fue creado en 1950 y es el más antiguo de la FIA. Desde los años 50 ha sido siempre la especialidad más emocionante y popular de entre todas las disciplinas del motor.

Las más grandes marcas de la industria automovilística motorizan a once equipos y veintidós pilotos. Aunque los constructores no quieren dar detalles sobre la potencia de sus motores, se rumorea que esta temporada los máximos sobrepasan los 800 cv. NINCO ofrece una gama actual de los mejores equipos de Fórmula Uno. Coches que incorporan la más alta tecnología equipados con motores NC-2, imanes de neodimio de 3500 Gauss, neumáticos de alta adherencia y dirección.



The Formula One World Championship was created in 1950 and is the oldest FIA Championship. Since those races in the 50s it has always been the most thrilling and popular among all international motor sports.

The biggest makes in the automobile industry are motorising eleven teams and twenty-two drivers. Even though the constructors refuse to divulge details of their engine power, it is rumoured that this season the maximum easily exceeded eight hundred horse power. NINCO brings an up-to-date range of leading Formula One teams. Cars incorporate the highest technology using NC-2 engines, 3500 Gauss Neodymium magnets, racing tires and steering.



Le Championnat du Monde de Formule 1 a été créé en 1950 et est donc le Championnat FIA le plus ancien. Depuis les premières courses des années 50, il est de plus en plus passionnant et sa popularité s'est considérablement accrue de par le monde.

Les plus grands constructeurs automobiles fournissent des moteurs aux onze écuries et à leurs vingt-deux pilotes. Bien que les constructeurs ne laissent filtrer que peu d'informations sur leurs moteurs, il semble bien que durant la saison 1999 la puissance de certains dépasse les 800 chevaux...

NINCO vous propose des répliques de Formule 1 de différents teams. Ces voitures sont dotées elles aussi d'un moteur surpuissant type NC-2, d'aimants néodymes de 3500 Gauss, de pneus compétition et d'une direction fonctionnelle.



Die Formel 1 ist 1950 entstanden und ist die älteste FIA-Meisterschaft. Seit den Rennen in der 50er sind diese die spannendsten und populärsten im internationalen Motorsportgeschehen. Die bekanntesten Hersteller der Automobilindustrie stellen insgesamt 11 Teams und 22 Fahrer. Die Konstrukteure verraten nichts über die tatsächliche Leistung der Motoren. Jedoch sagt man, daß diese Motoren bis zu 800 PS besitzen sollen.

NINCO veröffentlicht eine aktuelle Auswahl an Formel 1 Teams. Die Fahrzeuge sind mit NC-2 Motoren, 3500 Gauss Magneten, Rennreifen und lenkbarer Vorderachse ausgestattet.

FORMULA 1



50199 **MINARDI FORD M01**
"N° 20 ITALIAN"



50200 **MINARDI FORD M01**
"N° 21 SPANISH"



50211 **ARROWS A20**
"N° 14 SPANISH"



50212 **ARROWS A20**
"N° 15 JAPANESE"

MINARDI FORD M01	NC 2	3.500 gauss	OK	139 mm	66 mm	36 mm	74,6 grs.	45-55%	70220	70203	70183	70204	70184
ARROWS A20	NC 2	3.500 gauss	OK	141,2 mm	66 mm	38,5 mm	76,25 grs.	45-55%	70221	70203	70183	70204	70184



50163
F310 B
"N° 6"



50162
F310 B
"N° 5"



50172
JORDAN PEUGEOT 197
"N° 11"



50173
JORDAN PEUGEOT 197
"N° 12"

JORDAN PEUGEOT 197	NC 2	3.500 gauss	OK	138,5 mm	66 mm	38,3 mm	73 grs.	47-53%	70197	70194	70183	70195	70184
F310 B	NC 2	3.500 gauss	OK	136,2 mm	66 mm	42 mm	74,5 grs.	47,53%	70196	70181	70183	70182	70184

FORMULA 1



50185 STEWART-FORD SF02 "N° 18"



50186 STEWART-FORD SF02 "N° 19"



50190 SAUBER PETRONAS C17 "N° 14"



50191 SAUBER PETRONAS C17 "N° 15"

STEWART-FORD SF02	NC 2	3.500 gauss	OK	141,3 mm	66 mm	36,6 mm	75,6 grs.	48-52%	70205	70203	70183	70204	70184
SAUBER PETRONAS C17	NC 2	3.500 gauss	OK	137,4 mm	66 mm	37,2 mm	76,2 grs.	43-57%	70211	70212	70183	70213	70184



Con los Karts ha llegado la revolución al mundo del motor.

Gracias a la excelente relación peso/potencia, los Karts son capaces de acelerar de 0 a 100 Km/h en tan sólo 3.7 segundos, además de llegar hasta 2.5 G en curva debido a la increíble fuerza centrífuga soportada.

Para pilotar un Kart de competición es necesaria una alta dosis de concentración, agresividad controlada y forma física. El Karting es la mejor escuela de pilotos de F1, GT, Touring y NASCAR.

Inspirados en los mejores Karts, NINCO ha desarrollado modelos para disfrutar de las carreras al máximo nivel.



Kart racing is the fastest growing form of Motorsport in the world. Because of their amazing power to weight ratio, Karts generate up to 2.5g in turns and can sprint to 64mph in just 3.7 seconds.

Successfully piloting a Kart requires intense concentration, controlled aggression and physical stamina. For this reason, many top Kart pilots have moved up to the highest levels of auto racing, including F1, GT, Touring and NASCAR.

Based on the leading Karts, the NINCO models have been engineered to provide the maximum racing enjoyment.



Le Karting est la discipline du sport automobile connaissant la progression la plus rapide. Le rapport puissance/poids phénoménal des Karts leur permet d'atteindre près de 100 Km/h en juste 3.7 secondes et le pilote peut être soumis à des accélérations de 2.5 G en virage.

Le pilotage d'un Kart requiert une concentration intense et une très bonne condition physique. C'est pour ces raisons que la plupart des pilotes de haut niveau de F1, GT, Supertourisme et NASCAR sont issus de la filière Karting.

Basés sur les meilleurs Karts de compétition échelle 1, les modèles NINCO ont été conçus pour offrir des performances maximales.



Der Kart Rennsport ist der wachstumsreichste Sport der Welt. Wegen des geringen PS / Kilo Verhältnisses, schaffen Karts eine Kurvenbelastung von 2,5 G und schaffen es von 0-100 Km/h in ca. 3,7 Sekunden.

Ein Kart erfolgreich zu steuern, erfordert äußerste Konzentration, kontrollierte Aggression, und vor allem Kondition.

Aus diesem Grund sind viele Top-Piloten in die höchsten Klassen des Motorsports, wie Formel 1, GT, Touring und NASCAR, aufgestiegen.



						
KART	NC 3	OK	106,3 mm	72 mm	52 mm	51,2 gms. 42-58%



50223
KART F-1 SERIES
SILVER



50226
KART F-1 SERIES
RED

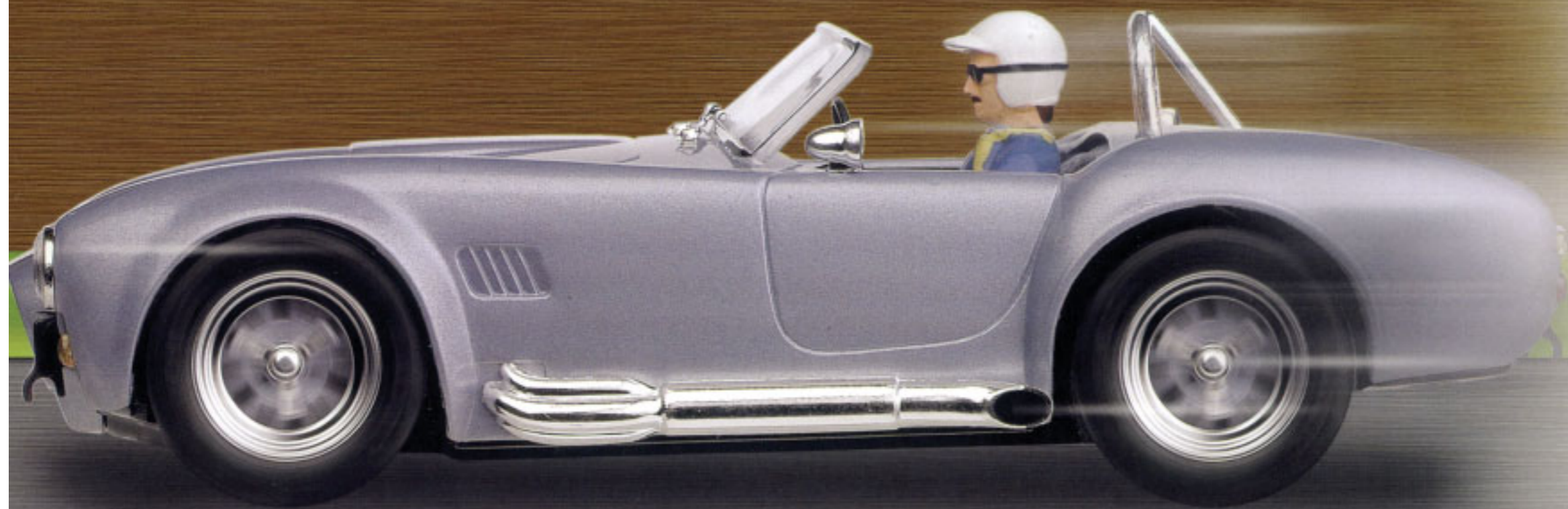
KARTS



50224 
KART F-1 SERIES
YELLOW



50225 
KART F-1 SERIES
GREEN



La más alta tecnología para reproducir con el máximo detalle los modelos que más han destacado en la historia del motor. Son el must de la marca para aquellos que valoran los vehículos de colección y que además disfrutan pilotándolos. Destacan los acabados con un gran número de piezas, cromados y detalles de interiores.



Only with high technology is it possible to accurately reproduce in minute detail the models which have lead motor history. For those collectors who appreciate and demand perfection NINCO's Classic Series offer many extra parts, chromed and inner details.

Do not just collect them, drive them!



Une paradoxe: la technologie de pointe actuelle pour produire les plus belles et les plus performantes répliques des voitures de passé qui ont écrit les plus belles pages de l'histoire de la compétition automobile !

Cette série est destinée aux collectionneurs qui aiment piloter leurs modèles.

Nombreuses pièces chromées et aménagements intérieurs détaillés.



Höchste Technik, um bis ins kleinste Detail Modelle zu produzieren, die Motorsportgeschichte geschrieben haben. Diese Modellreihe soll diejenigen ansprechen, die gerne historische Rennautos sammeln un fahren.

Eine große Anzahl von Einzelteilen, teilweise verchromt un ein sehr detailliertes Innenleben, geben den Autos den letzten Schliff.



50196

COBRA GOODWOOD '64



50195

AC COBRA 427

COBRA	NC 2	122.3 mm	56.7 mm	39.3 mm	76.4 grs.	43-57%	70219	70217	70222	70218	70222



50116
F-166 MM
"LE MANS '49"



50117
F-166 MM
"SABLE-SALESMES '54"



50220
F-166 MM
BICOLOR

F-166 MM	NC I	120 mm	52 mm	37 mm	58,4 grs.	42-58%	70148	70122	70128	70123 70128



50150
F-250 TR
"TESTAROSSA N° 18"














50151
F-250 TR
"TESTAROSSA N° 21"



50221
F-250 TR
"LM '58"



50206
PORSCHE 356-A SPEEDSTER
"SEBRING"

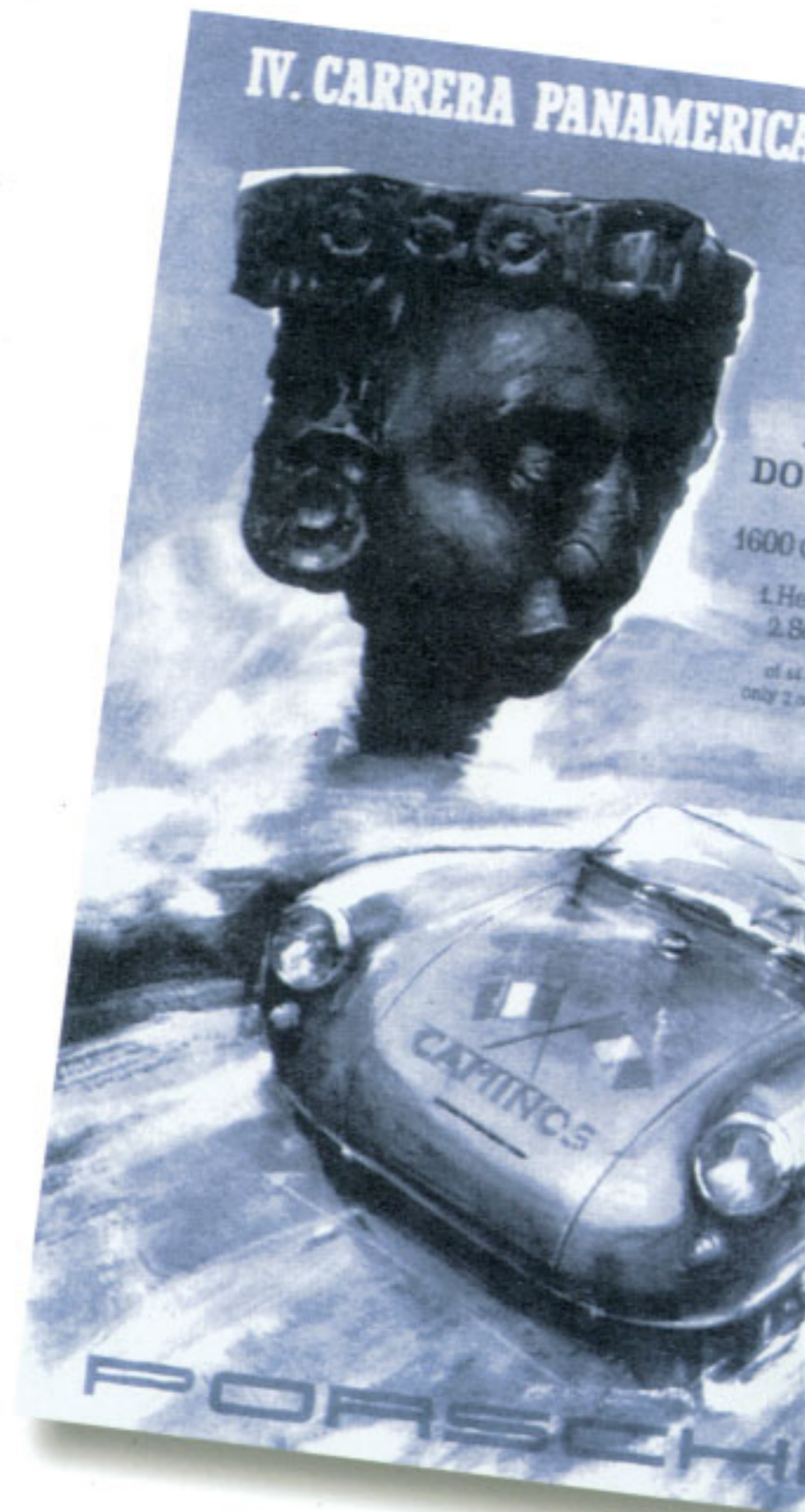
												
F-250 TR	NC I	129,5 mm	54,8 mm	33,7 mm	64 grs.	38-62%	-	70122	70222	70123	70222	
PORSCHE 356-A SPEEDSTER	NC I	120,5 mm	55 mm	42 mm	64,2 grs.	43-57%	70151	70136	70128	70137	70128	



50216
JAGUAR XK-120
ROOF



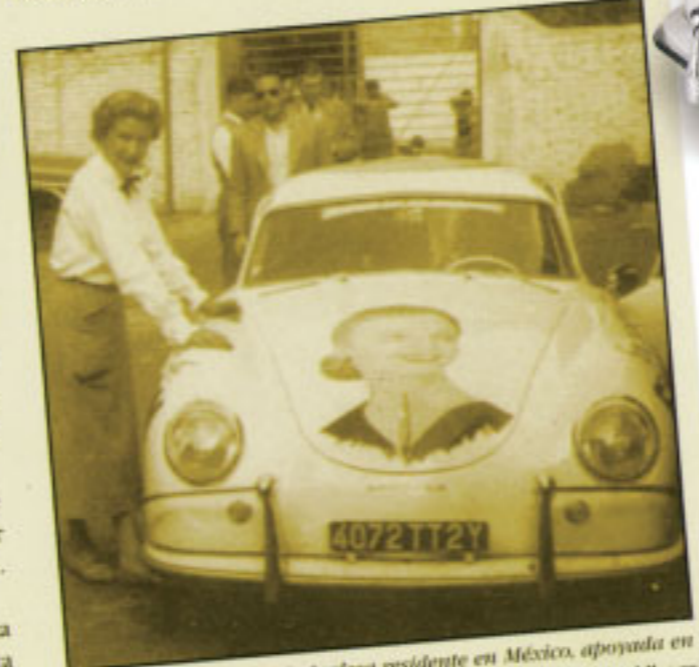
50159
JAGUAR XK-120
"N° 17"



JAGUAR XK-120 ROOF	NC I	136,7 mm	54,5 mm	43,3 mm	70,7 grs.	38-62%	70178	70122	70128	70123	70128
JAGUAR XK-120 N° 17	NC I	136,7 mm	54,5 mm	41,2 mm	80,5 grs.	42-58%	70178	70122	70128	70123	70128

Culminada la IVª etapa de la Panamericana

"La Carrera Panamericana" est la course de voitures de rallye de collection la plus dure au monde, un challenge pour les pilotes et les voitures ! Durant sept jours, elle traverse le Mexique sur 3.500 km et voit s'affronter des voitures légendaires Porsche, Ferrari, Mercedes, Jaguar, Chevrolet et autres, certaines étant vieilles de plus de quarante ans. Il y eut cinq éditions durant les années cinquante, la première en 1950 pour célébrer la fin de la construction du tronçon mexicain de l'autoroute panaméricaine. Aujourd'hui, la Carrera est l'un des événements majeurs du Mexique et un des grands rallyes classiques. Le mythe de la Carrera est plus que jamais vivant



Jacqueline Evans, actrice anglaise résidente en México, apoyada en su Porsche 356. Fue eliminada después de la primera etapa al llegar cinco minutos más tarde del tiempo máximo. El Porsche está "decorado" con un retrato de Evita Perón.

"La Carrera Panamericana" es el rally más duro de cuantos se celebra entre vehículos clásicos. Es un reto para pilotos y automóviles. Se disputa durante siete días y cubre 3.500 km a través de México. Los vehículos inscritos son leyendas del motor fabricadas por Porsche, Ferrari, Mercedes, Jaguar, Chevrolet... algunos con más de cuarenta años de antigüedad. Sólo se disputó en cinco ocasiones durante los años 50. La primera edición surgió como inauguración de la autopista Panamericana que recorría México en 1950. Hoy en día, se ha convertido en una de las citas anuales en la vida mejicana y en un clásico entre los rallies. El mito de la Carrera Panamericana no sólo perdura, sino que ha tomado una nueva dimensión.

"La Carrera Panamericana" is the toughest veteran car rally, and a challenge for both driver and car! It takes seven days and covers 3.500 km across Mexico. Legendary cars take part made by Porsche, Ferrari, Mercedes, Jaguar, Chevrolet... some more than 40 years old. It only took place five times in the Fifties, the first time in 1950 to celebrate the completion of Pan-American Highway through Mexico, but today the Carrera is a key-event of the modern Mexico and has become a classic car rally. The myth surrounding the Carrera has taken on new life.

"La Carrera Panamericana" ist die härteste Rally und ein großes Abenteuer für Fahrer und Auto ! Sie dauert 7 Tage bei einer Gesamtlänge von 3500 KM quer durch Mexiko, gefahren mit legendären Fahrzeugen wie Porsche, Ferrari, Mercedes, Jaguar, Chevrolet, u.a., viele davon sind älter als 40 Jahre. Sie fand nur fünf mal in den 50'er Jahren statt, ist heute eine Schlüsselveranstaltung des modernen Mexiko und wurde zu einer Oldtimer Rally. So kam der Mythos Carrera zu neuem Leben!



50198
PORSCHE 356-A COUPÉ
"EVITA"



50205
PORSCHE 356-A COUPÉ
"GUATEMALA"

											
PORSCHE 356-A COUPÉ	NC I	120,5 mm	55 mm	42 mm	64,2 grs.	43-57%	70151	70136	70128	70137	70128

¿Qué hace especiales a las pistas NINCO?

Ninco presenta los únicos circuitos donde la carrera depende de la habilidad del piloto.

Pistas extra-anchas para evitar colisiones, sistema de frenado de serie en los mandos, rail aislado, cuatro radios de curva distintos, sistema patentado Easyclip para un montaje rápido y fiable de los circuitos...

El Sistema ofrece a los pilotos la conducción más real de coches a escala.



What makes a NINCO track special

Ninco presents the only circuits where racing depends on driver's skills.

Extra wide tracks, braking circuit built-in controllers, isolated rails, four different radius curves, Easyclip building system (patent pending) allows for fast and reliable construction of circuits...

The System enables race pilots to drive the most realistic miniature cars.



Ce qui rend une piste NINCO si spéciale...

Ninco propose les seuls circuits sur lesquels uniquement le pilotage fait la différence.

Des voies extra-larges, des poignées avec circuit de freinage intégré, des rails isolés, des courbes de quatre rayons différents, un système d'encliquetage des sections rapide et fiable... n'en sont que quelques uns des points forts.

N'oublions pas les voitures, répliques réalistes et performantes des bolides réels.



Was NINCO einzigartig macht

Extra breite isolierte Schienen, im Handregler integrierte Bremse, vier verschiedene Kurvenradien für acht-spurigen Ausbau, patentiertes Verschlussystem für den einfachen Zusammenbau. NINCO Autorennbahnen ermöglichen dem Rennfahrer höchst realistische Autominiaturen zu fahren.

NINCO TRACK SYSTEM



La mayor amplitud de la pista permite la posibilidad de correr sin estrecheces con los vehículos de competición más modernos, incluso en las curvas más cerradas. Ancho de pista 180 mm, distancia entre carriles 90 mm, profundidad de guía 6.5 mm. Superficie con más grip para mejorar el agarre de los neumáticos.



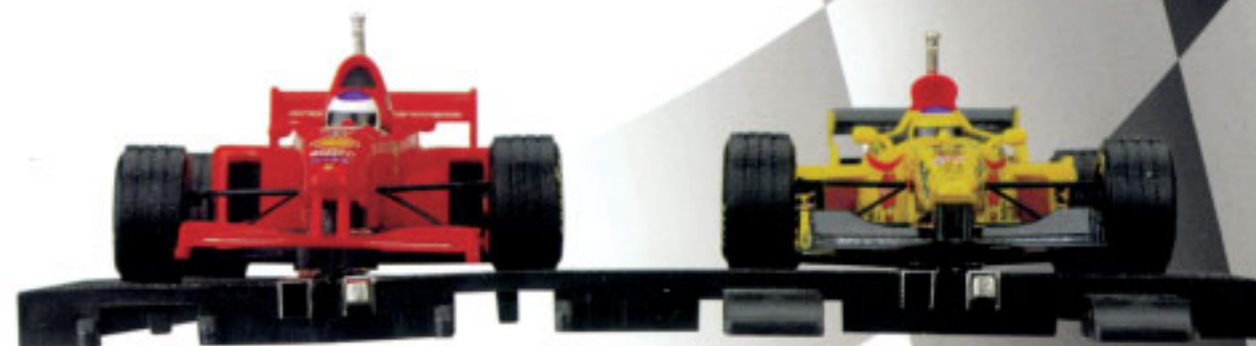
Wider track gives more racing room for modern cars and is more realistic. Track width 180 mm (7"), distance between lanes 90 mm (3.5"), slot depth 6.5 mm (0.25"). High-grip surface for better tyre performance.



Die breiteren Schienenteile bieten mehr Platz zwischen den Fahrzeugen. Dadurch weniger Berührungen und kein Verhaken der Fahrzeuge. Fahrbahnbreite 180 mm ohne Randstreifen, Spurbreite 90 mm, Leitkieltiefe 6.5 mm. Rauhe Fahrbahnoberfläche für bessere Haftung der Reifen.



La grande largeur de piste est plus réaliste et parfaitement adaptée aux voitures de compétition modernes. Largeur de piste : 180 mm, distance entre deux voies : 90 mm, profondeur de la fente de guidage : 6,5 mm. Surface spécialement étudiée pour une accroche optimale des pneus.



Sistema de anclaje muy sencillo. Manteniendo unos de los tramos en plano e inclinando ligeramente el otro, se ejerce una ligera presión y los clips quedan fuertemente sujetos.

Máxima conductividad sin falsas conexiones. Los conectores disponen de tres caras de contacto que aseguran la tensión. Las vías metálicas están separadas por un carril plástico que elimina los cortocircuitos, previene el desgaste de la guía y facilita un mejor deslizamiento y comportamiento de los vehículos.



Easy racetrack building.

Track sections simply slide together and then press down to firmly clip into place. Integral electrical connections with metal inserts contacting three sides of the pickup rails for reliability.

The track has a plastic slot between the pickup rails to eliminate short-circuits, prevent guide wear and damage, and improve car performance.



Leichter Aufbau der Strecke. Die Schienenteile sind einfach zusammenstecken und werden durch flachdrücken arretiert. Dreifachstromkontakt für optimalen Stromfluß. Die Schienen haben eine Kunststoffführung für den Leitkiel. Dadurch wird ein leichterer Lauf und weniger Verschleiß erreicht.



Construction aisée du circuit : les tronçons se glissent facilement les uns dans les autres, il suffit d'appuyer pour les fixer fermement.

Connections électriques par inserts métal portant sur trois faces du rail pour plus de fiabilité. Une bande de plastique placée au fond entre les rails de guidage élimine tout court circuit, limite l'usure des guides des voitures et améliore sensiblement leurs performances.

NINCO®

NINCO®

FORMULA 1

NINCO®

GT
20105

NINCO®

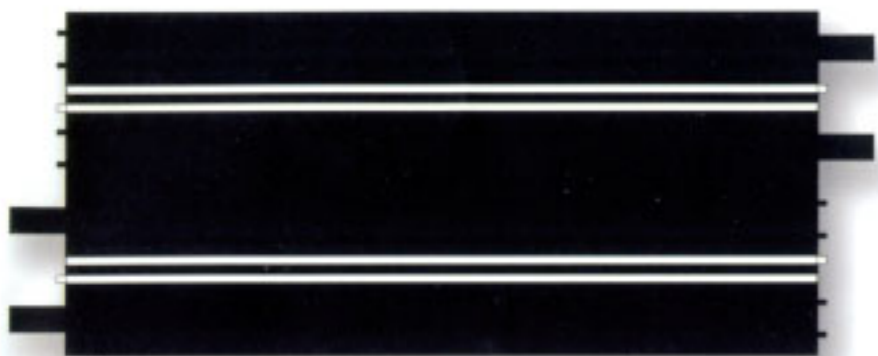
TOURING
20103

NINCO®

CUP



1:32



x4



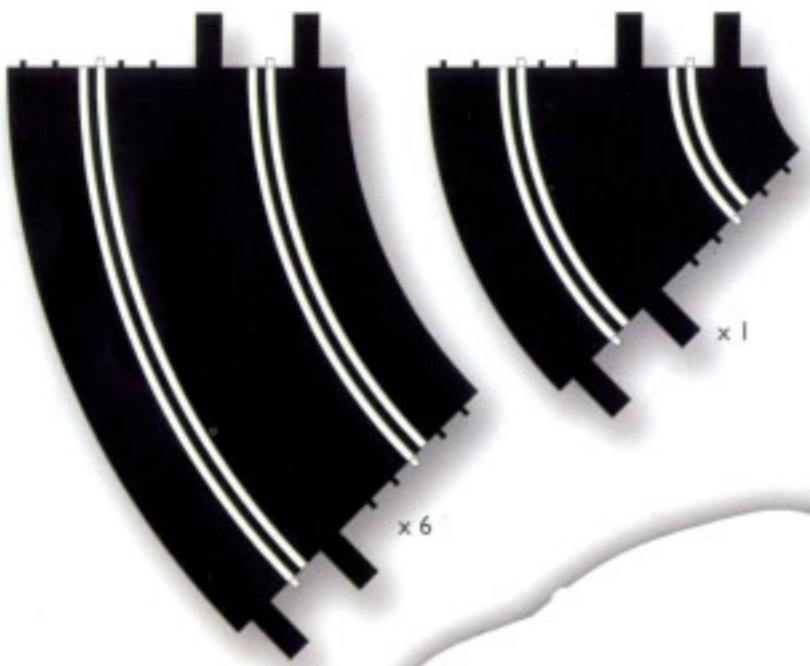
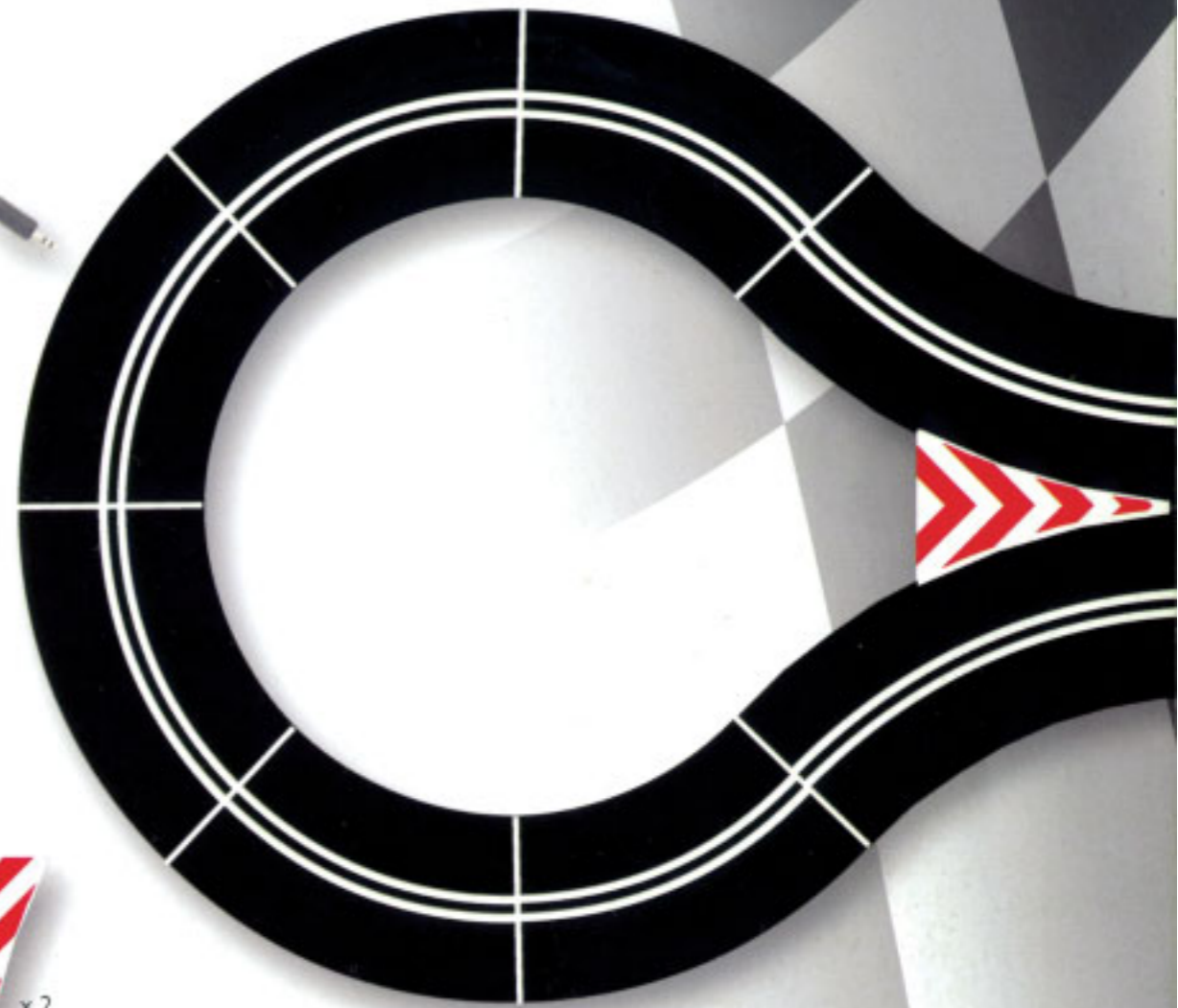
x1



x1



x1



x6



x1



x4



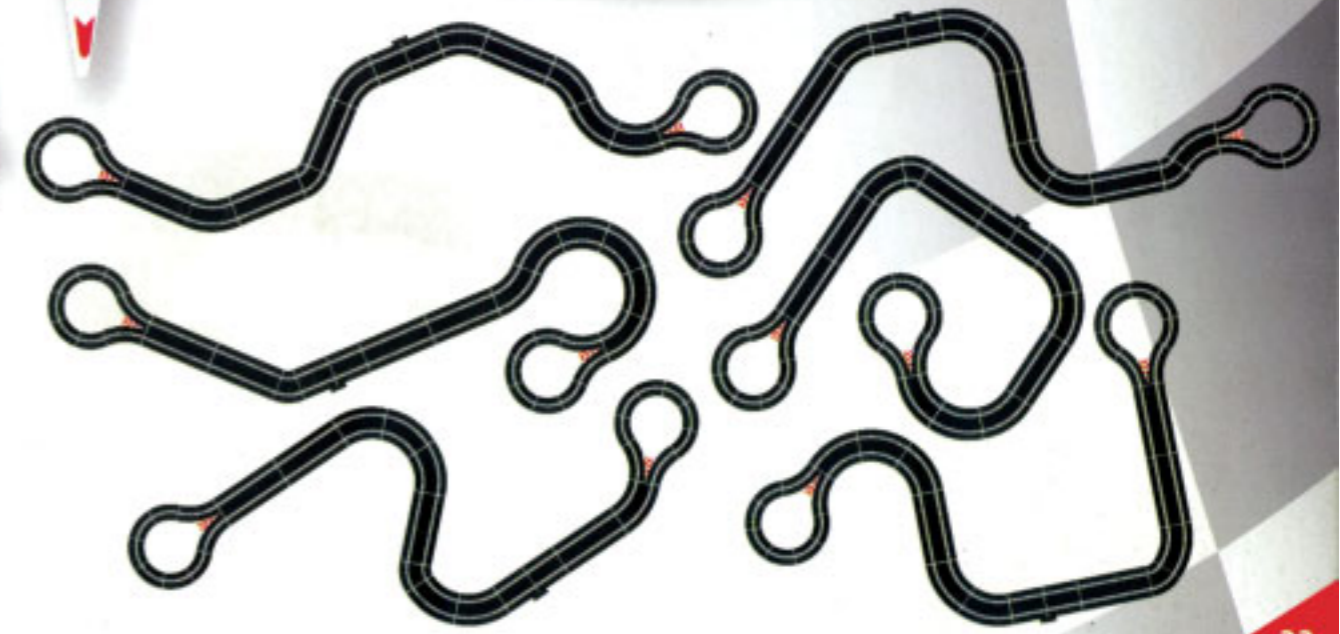
x12

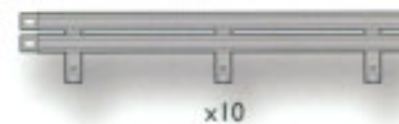
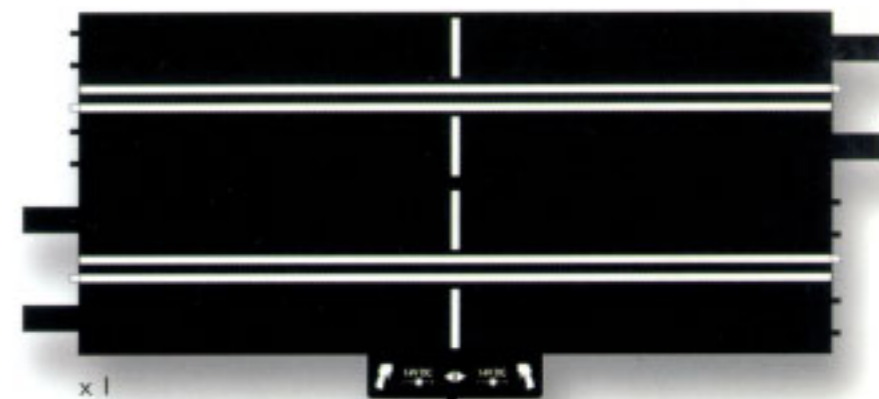
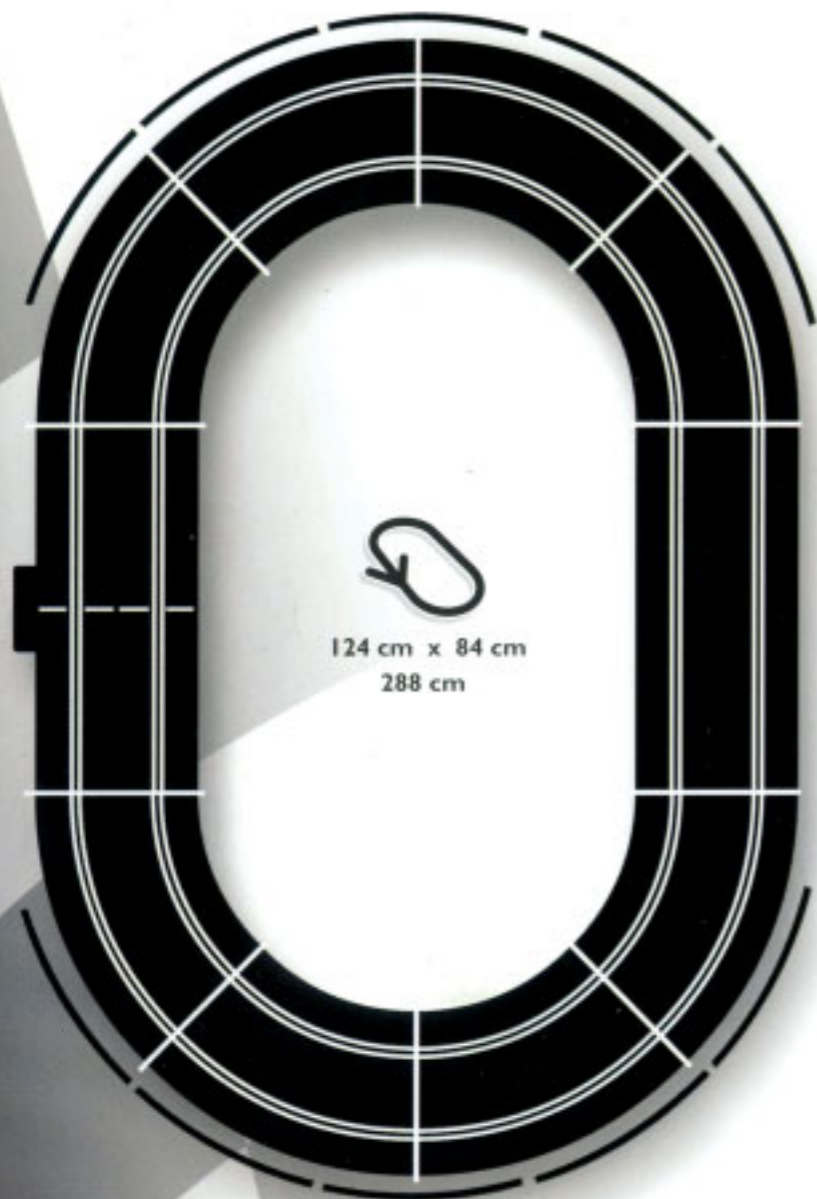


x2

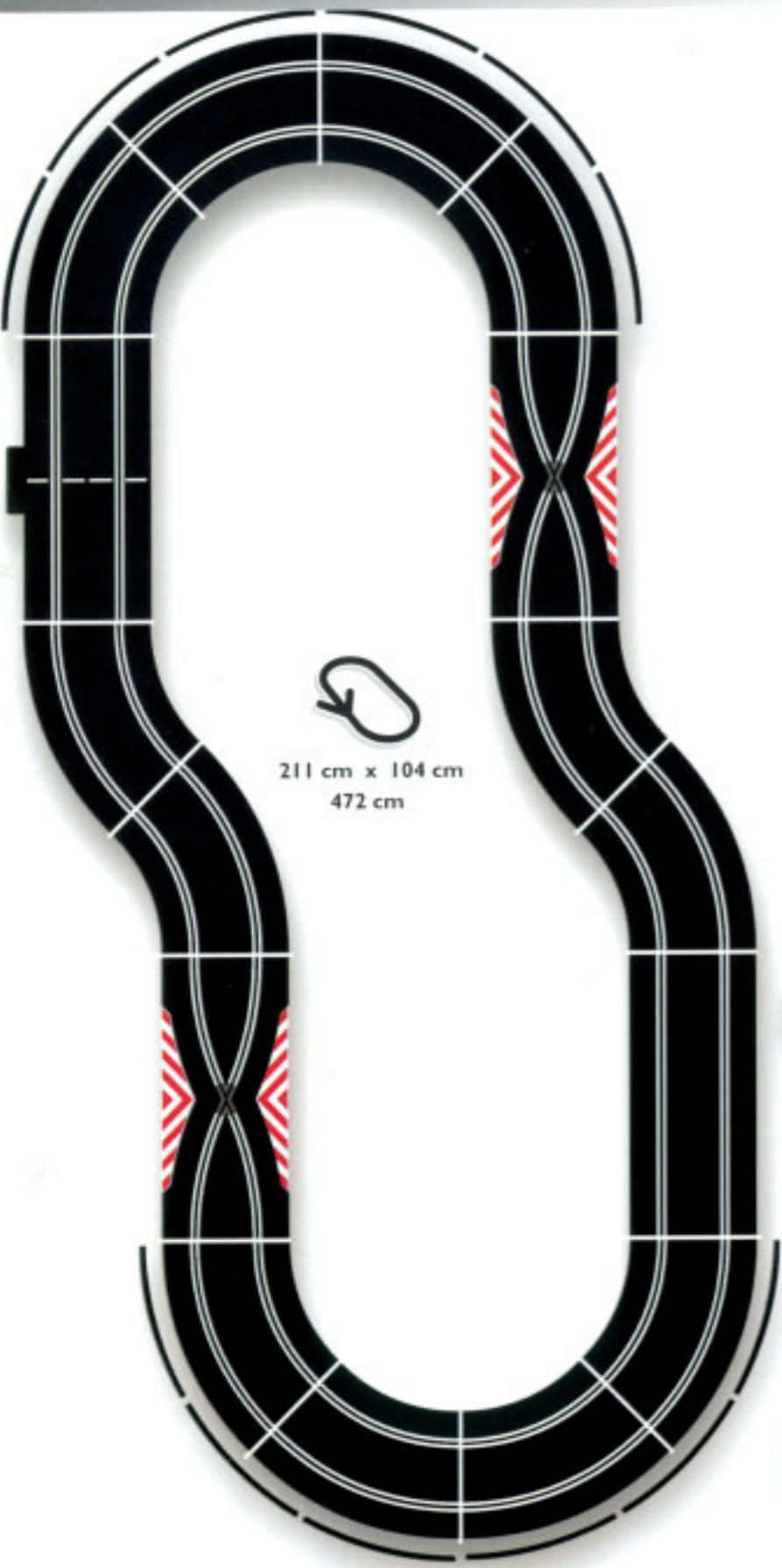


x1





TOURING CAR x 2



211 cm x 104 cm
472 cm



x1



x1



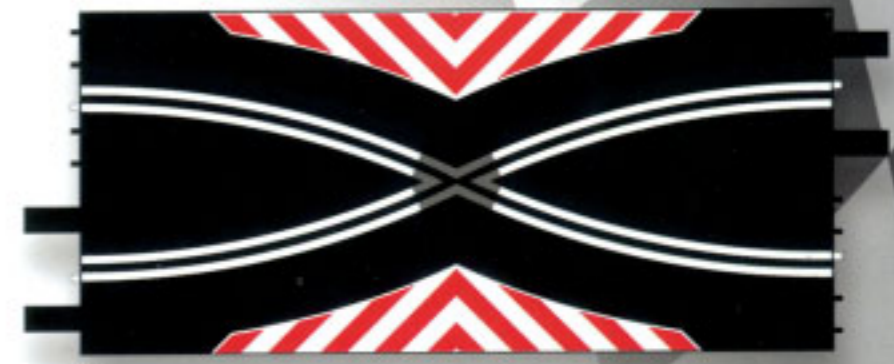
x1



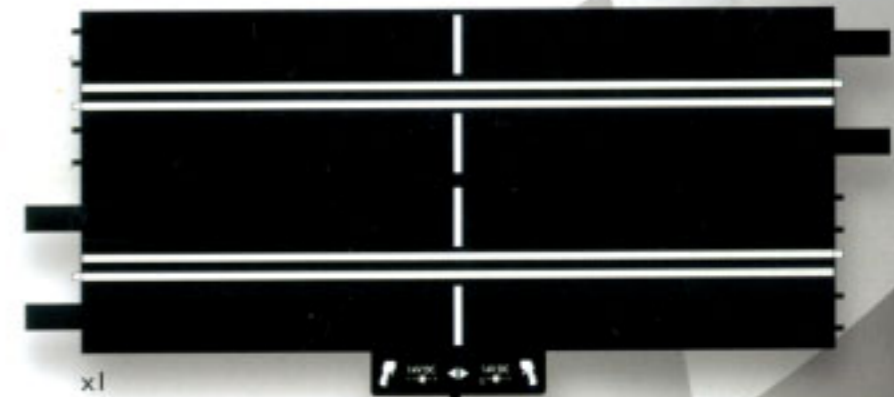
x12



x1



x2



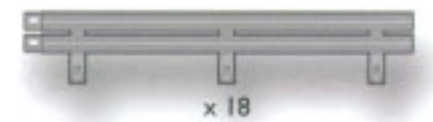
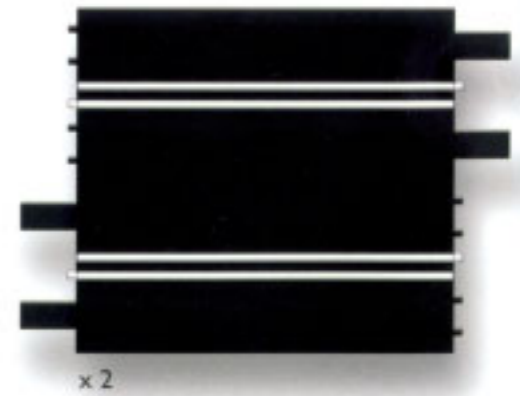
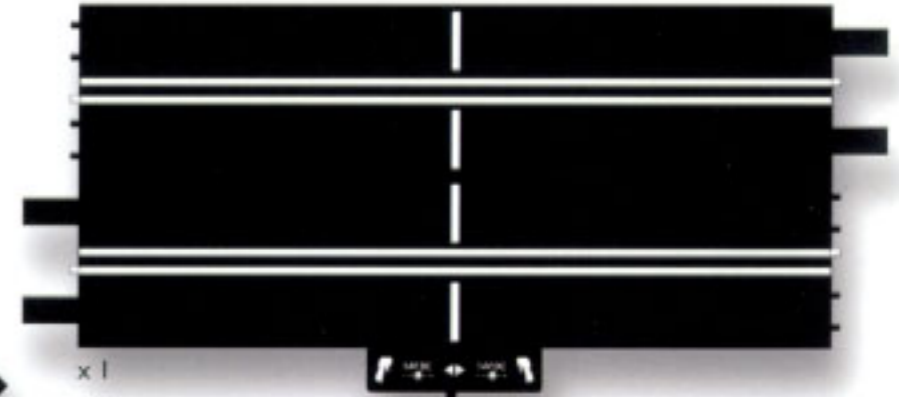
x1

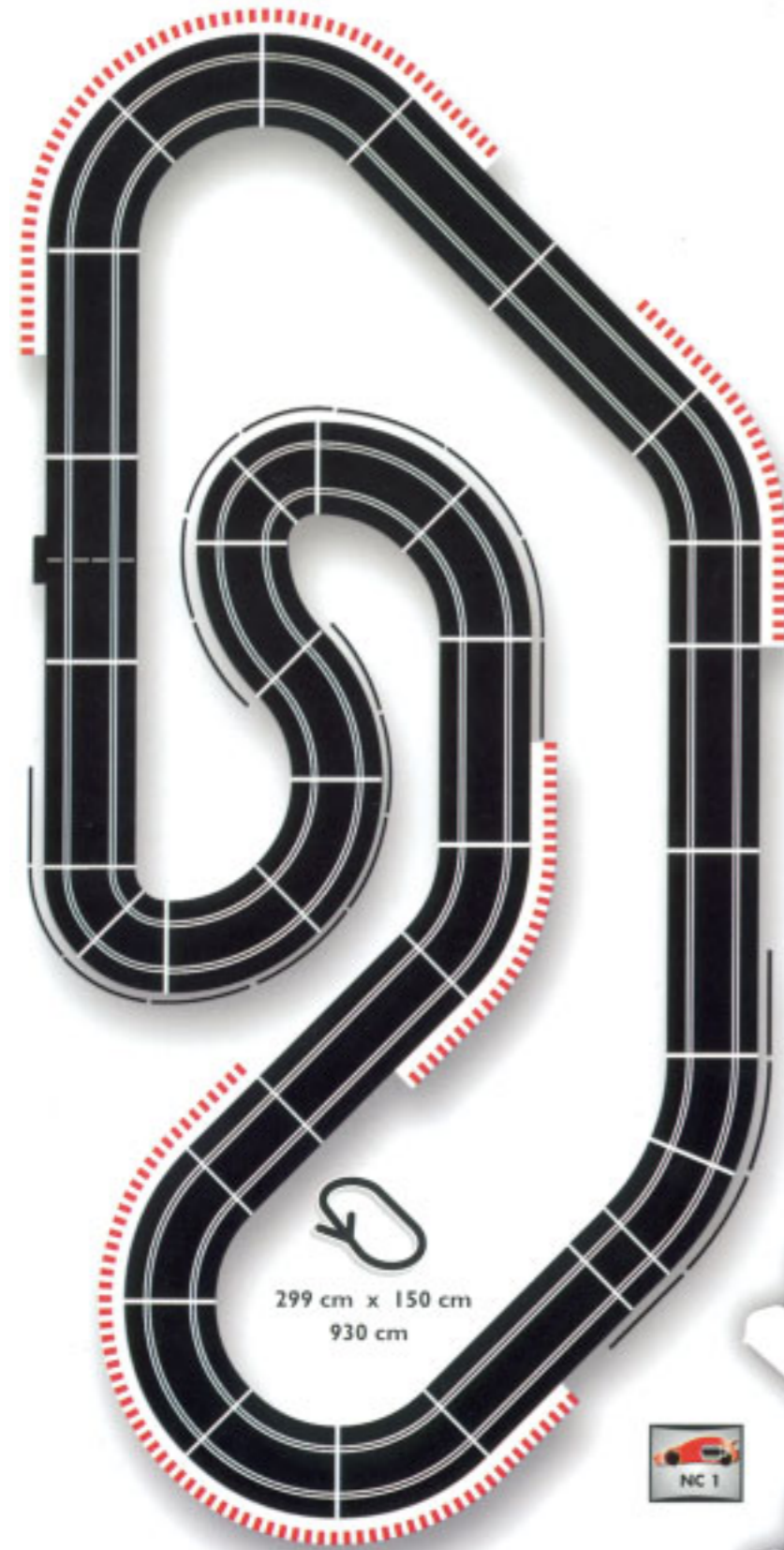


GT3 CUP CAR x 2



x12





299 cm x 150 cm
930 cm

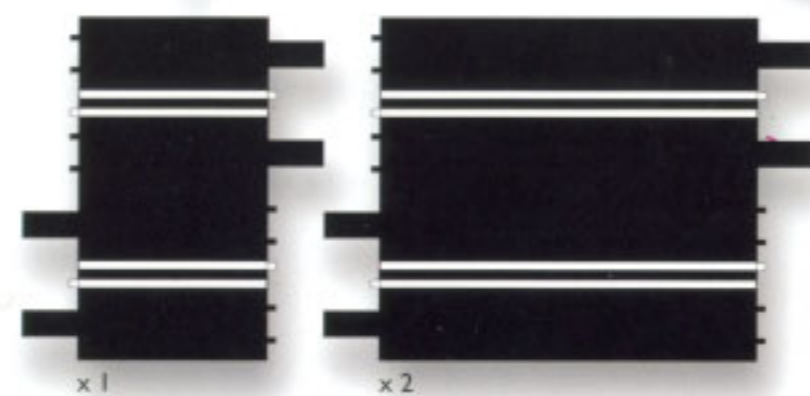


x 1

x 1

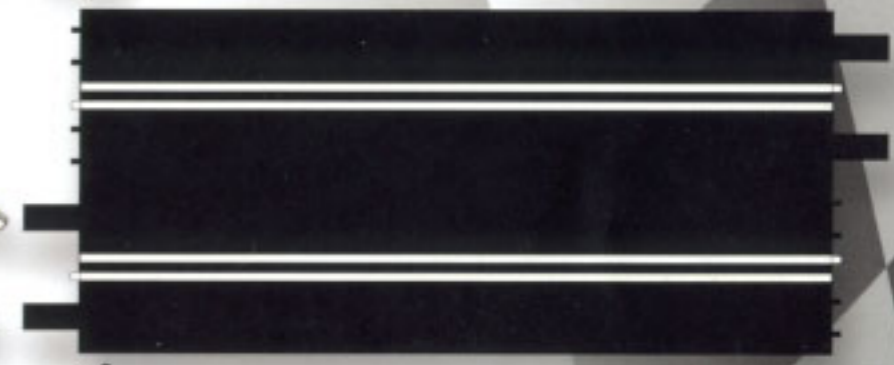
x 1

x 20

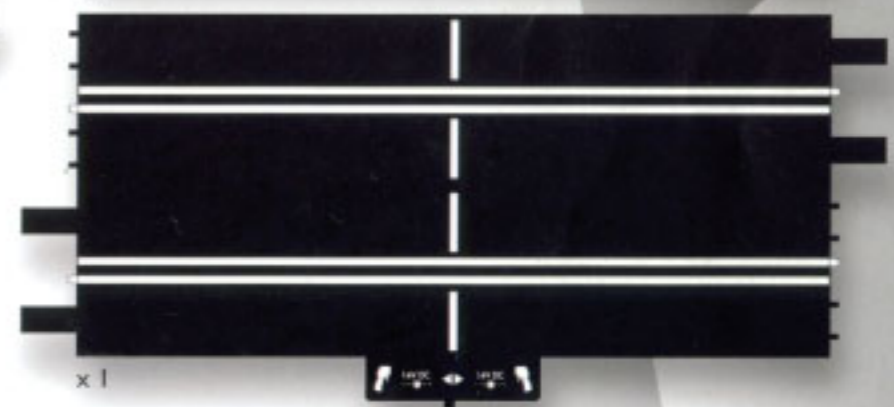


x 1

x 2



x 9



x 1



x 8



x 18



F-1 CAR x 2



x 2

x 15

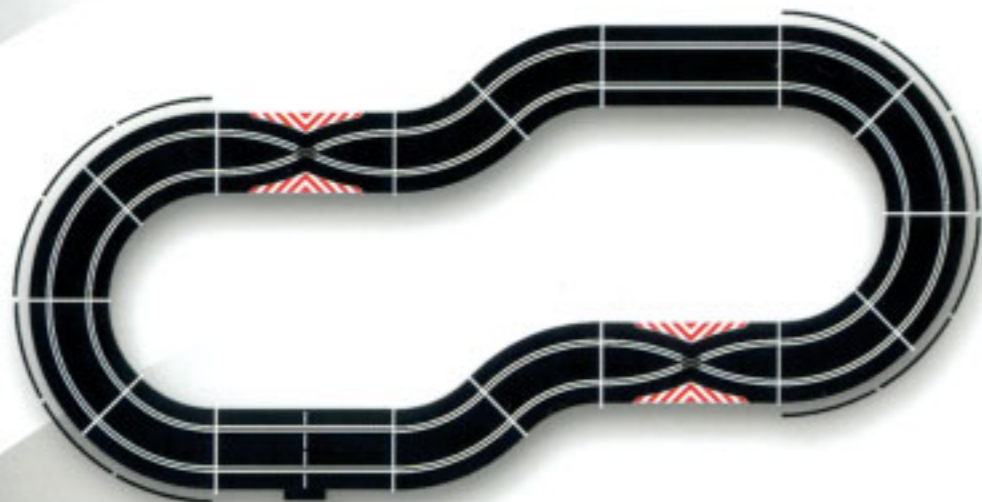
x 4



+



10501



+



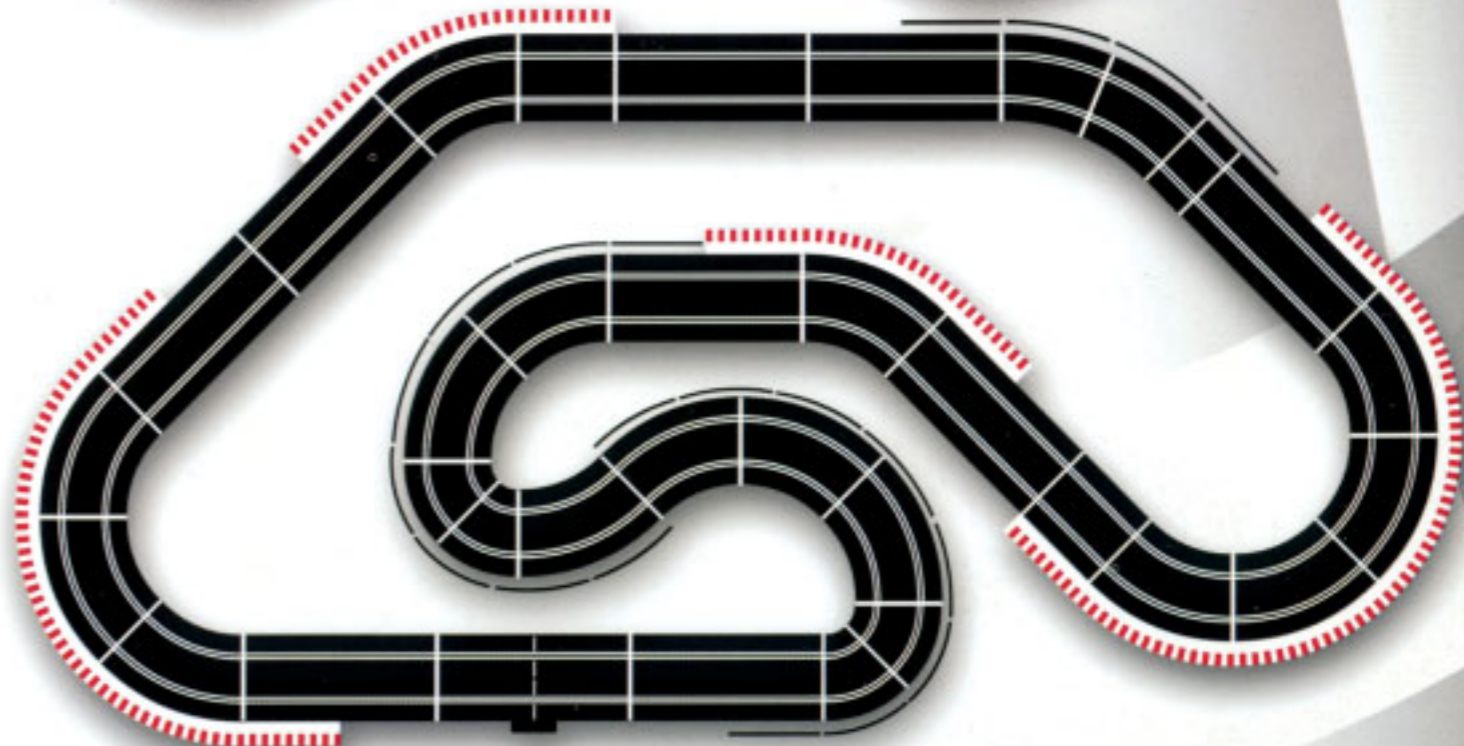
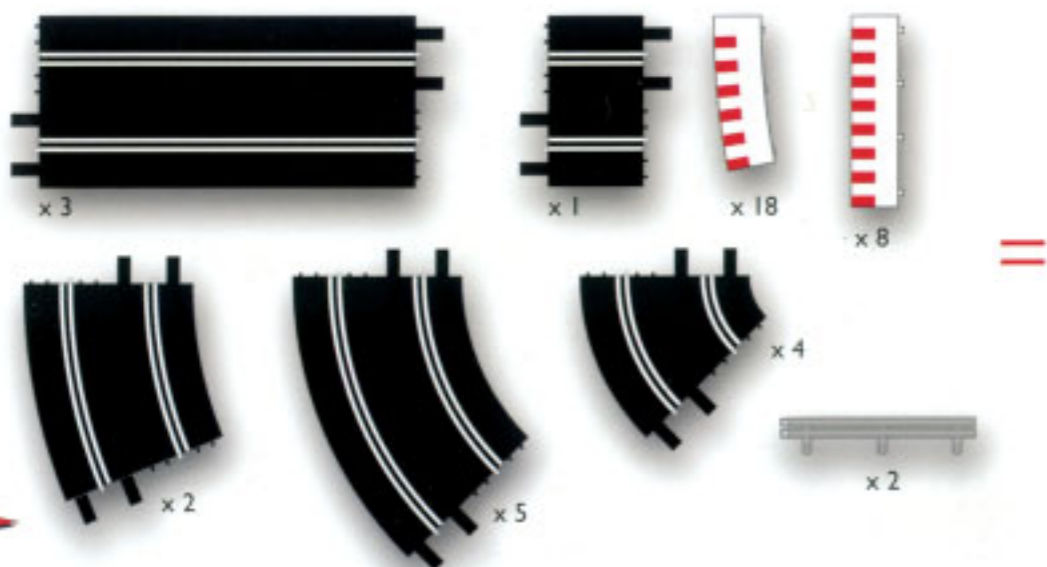
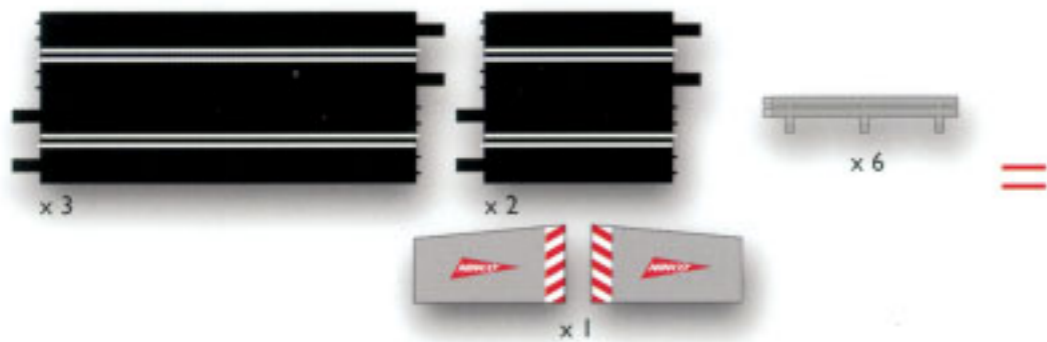
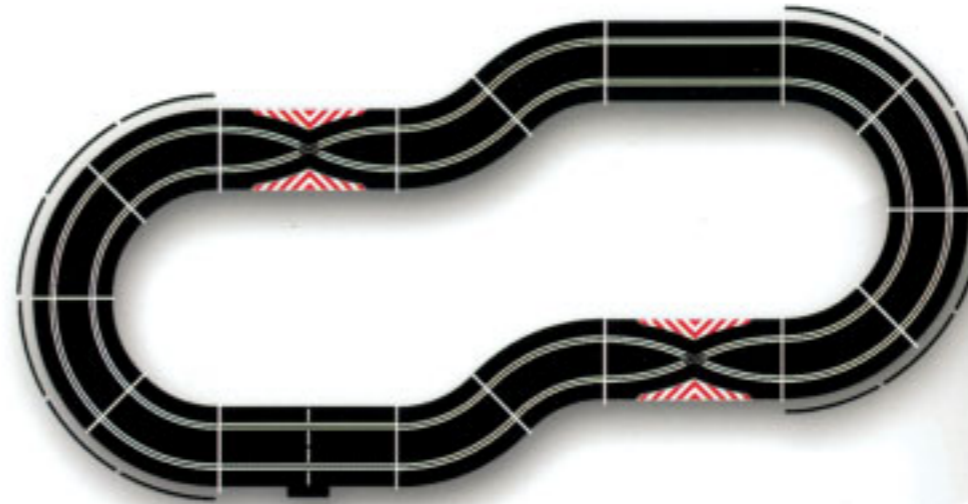
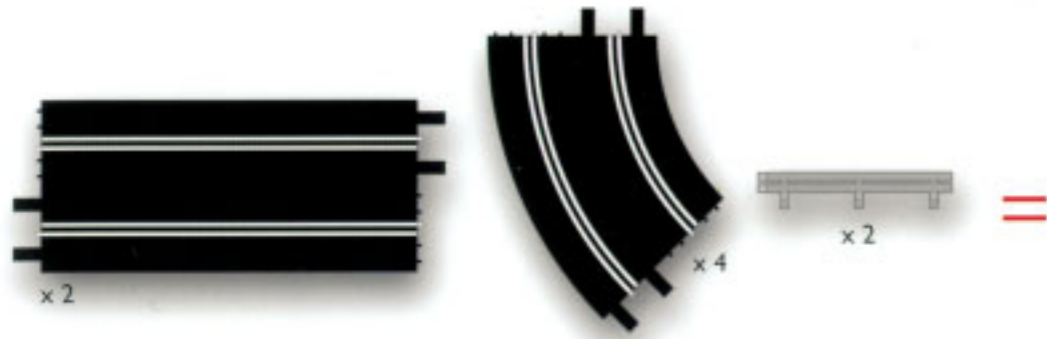
10502

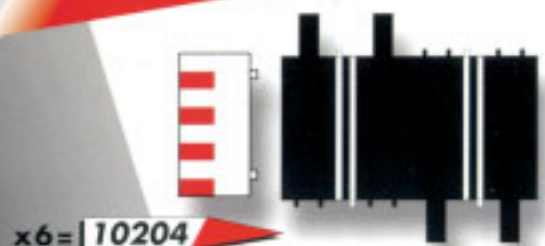


+



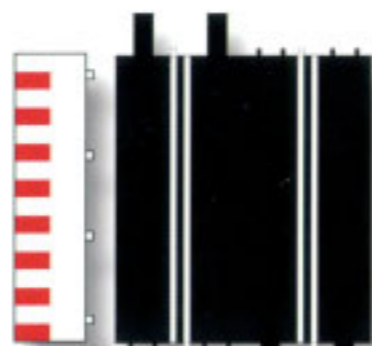
10503





x6 = 10204

x2 = 10104
10 cm.

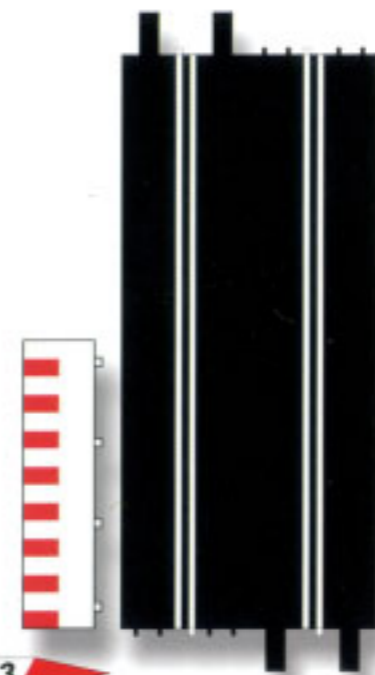


x6 = 10203

x2 = 10103
20 cm.



x2 = 10110
20 cm.

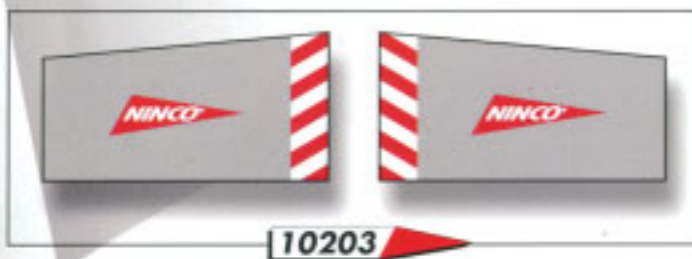


x6 = 10203

x2 = 10102
40 cm.



x2 = 10111
40 cm.



10203



10215
Rail conditioner



x12 = 10213



x10 = 10214



x12 = 10201



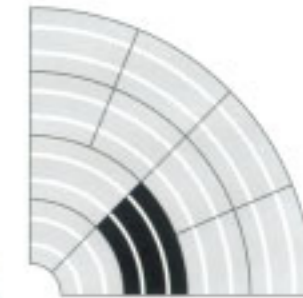
∅ 48,3
45°

x6 = 10205



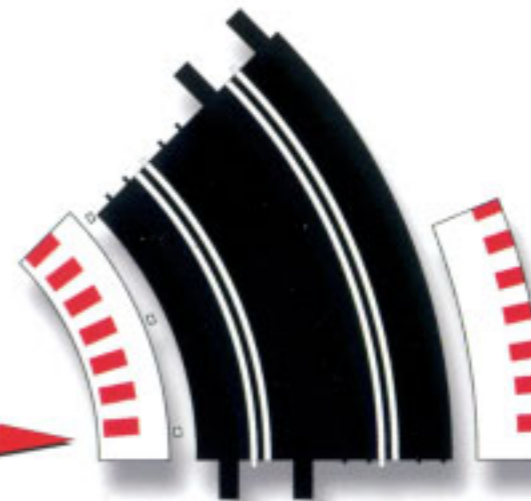
x2 = 10106

x6 = 10206



∅ 84,3
45°

x6 = 10207

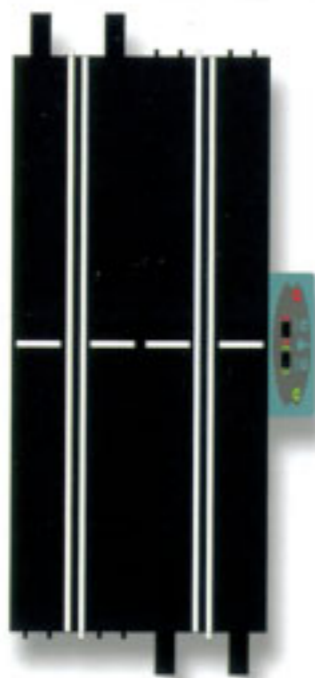


x2 = 10105

x6 = 10208



x1 = **10101**
40 cm.



x1 = **10402**
40 cm.



10403



10402



10302



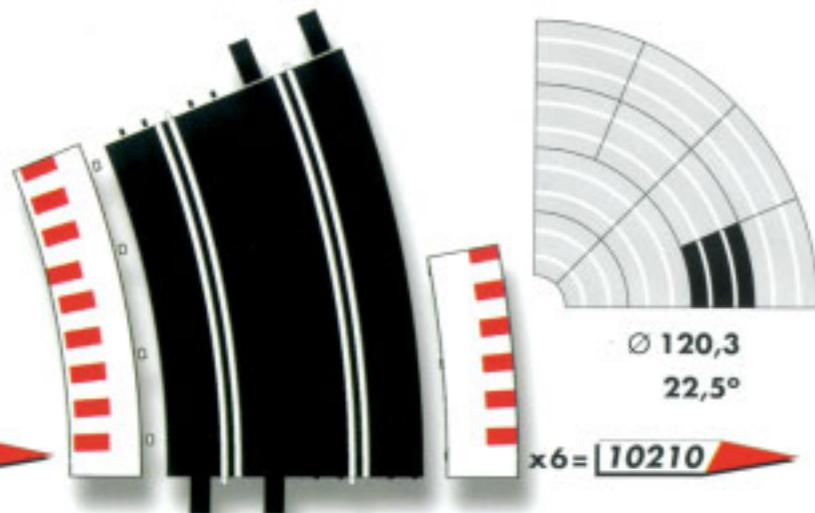
10301



10303



10304

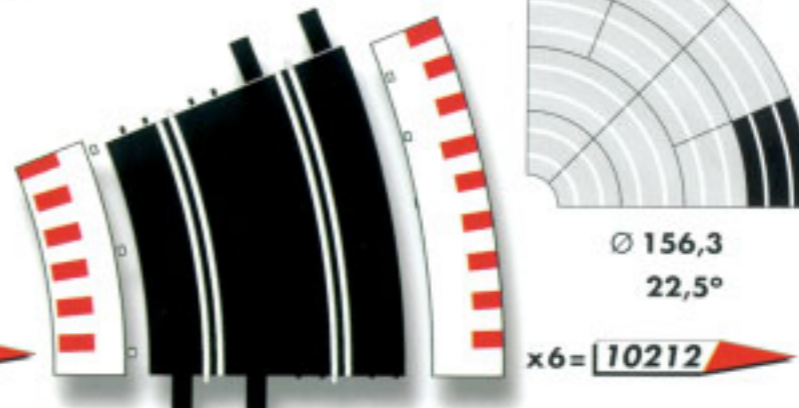


Ø 120,3
22,5°

x6 = **10209**

x6 = **10210**

x2 = **10107**



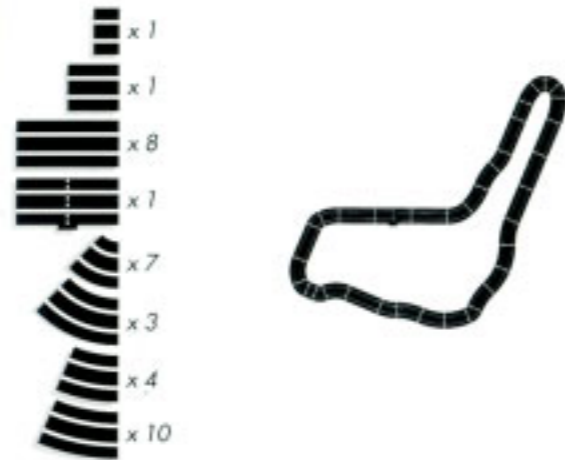
Ø 156,3
22,5°

x6 = **10211**

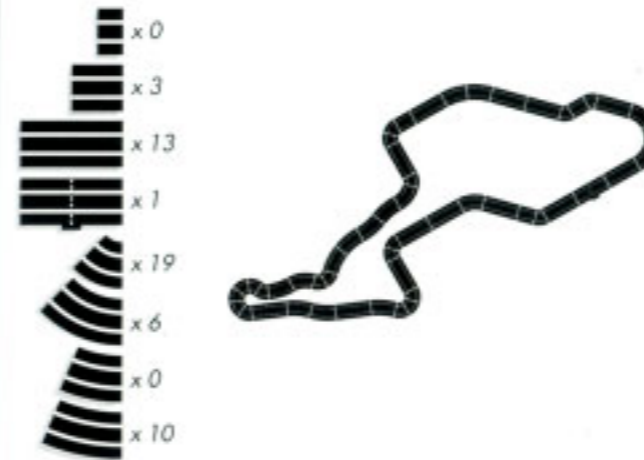
x6 = **10212**

x2 = **10108**

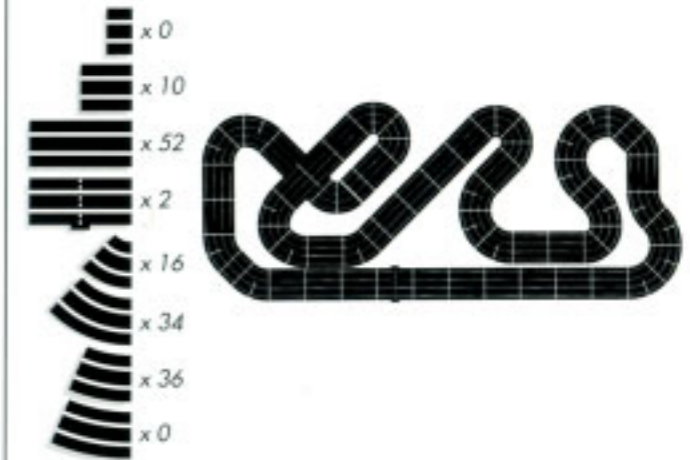
MONZA / ITALY (311 x 285 cm)



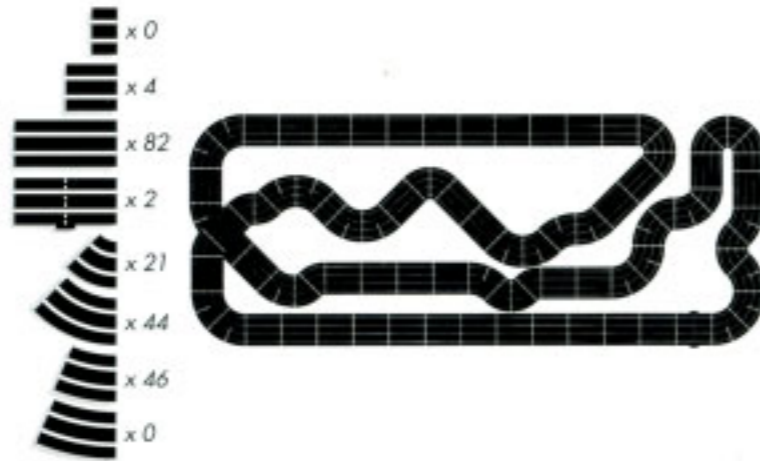
NURBURGRING / GERMANY (482 x 271 cm)



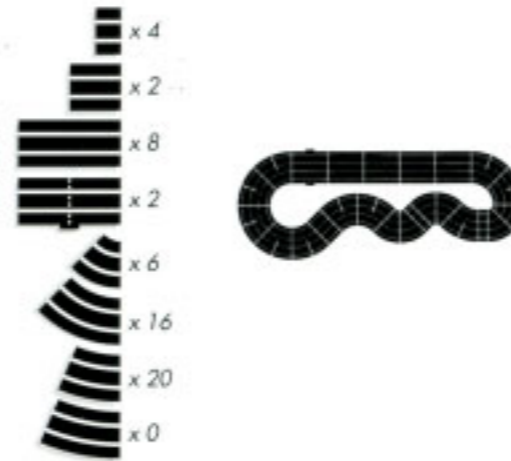
EUROPA (540 x 240 cm)



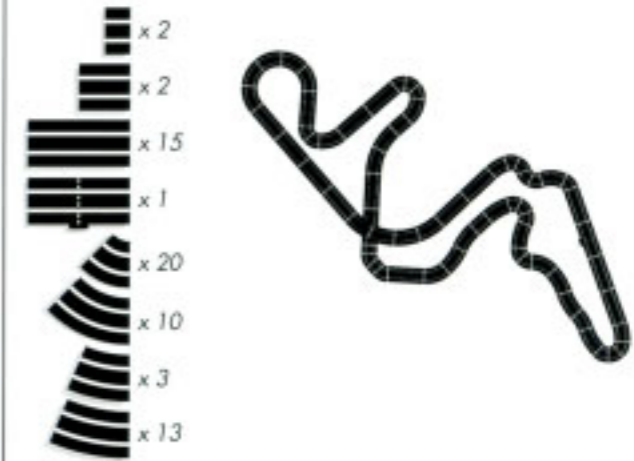
SIXTYFOUR (646 x 261 cm)



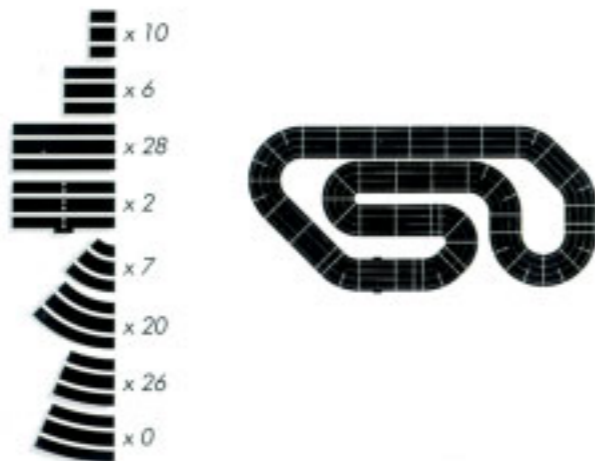
THIRTYTWO (325 x 124 cm)



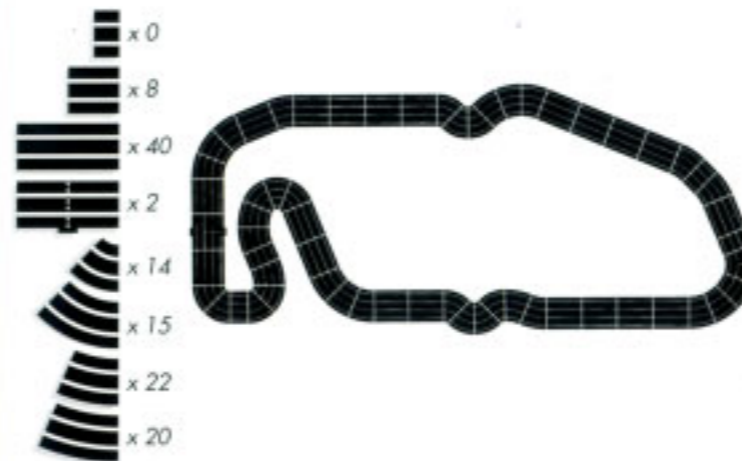
SUZUKA / JAPAN (484 x 279 cm)



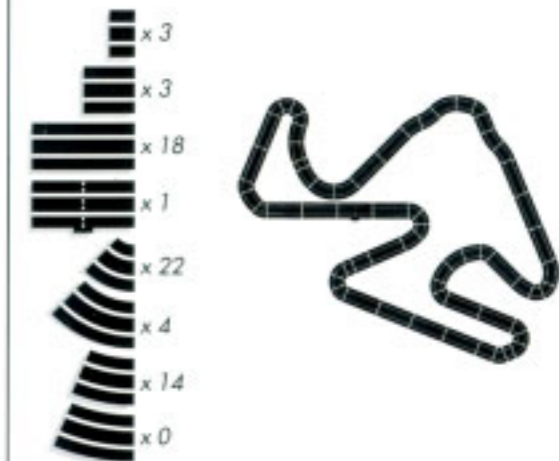
FORTY (392 x 188 cm)



HOCKENHEIM / GERMANY (635 x 283 cm)

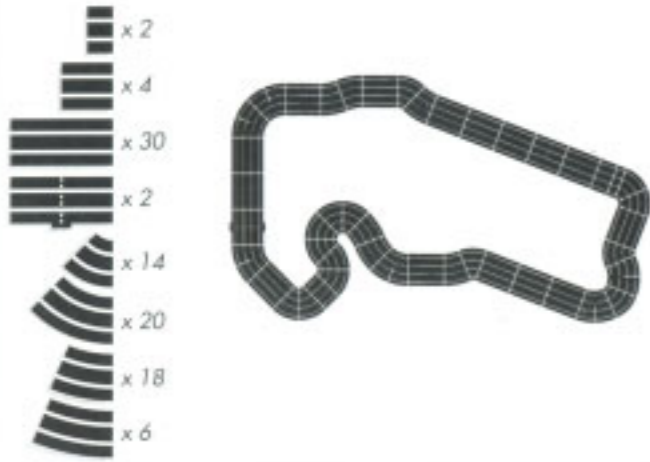


JEREZ / SPAIN (357 x 300 cm)

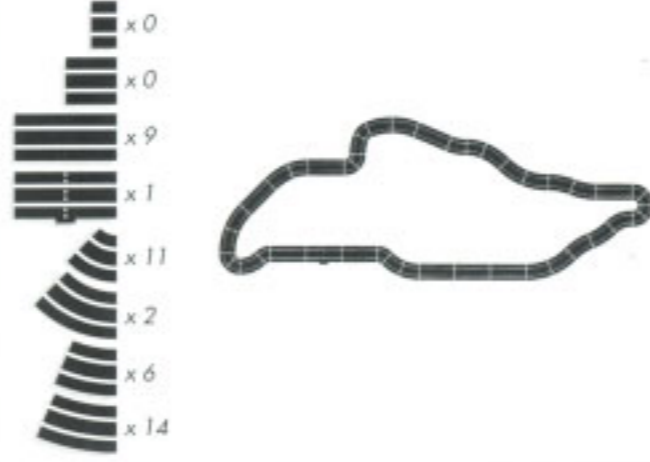




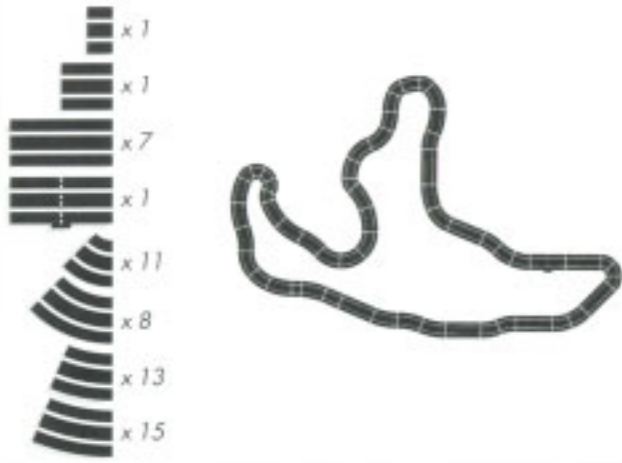
SILVERSTONE / GREAT BRITAIN (469 x 278 cm)



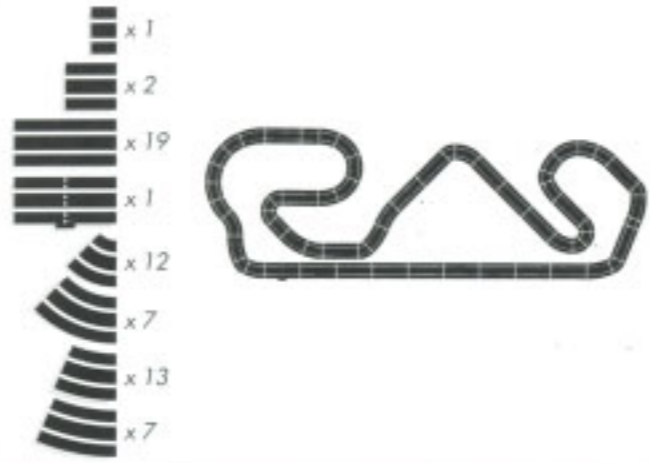
MONTREAL / CANADA (490 x 186 cm)



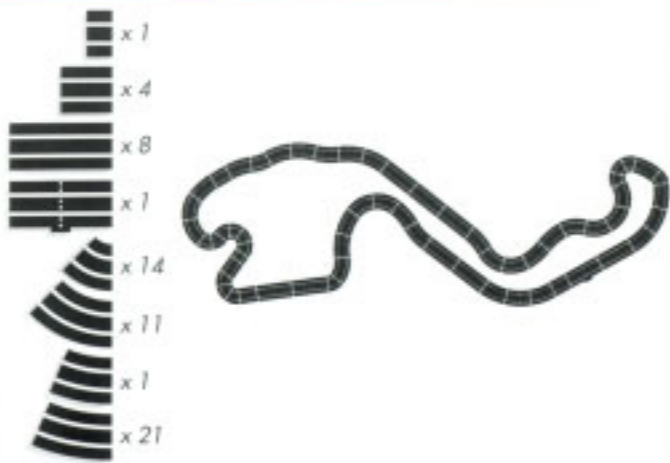
SPA / BELGIUM (447 x 286 cm)



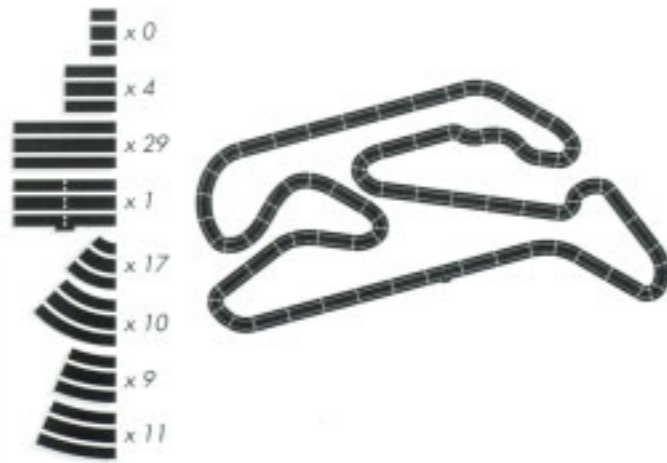
CATALUNYA / SPAIN (498 x 172 cm)



MONTECARLO / MONACO (547 x 185 cm)



BUENOS AIRES / ARGENTINA (532 x 286 cm)





10401
DOUBLE POWER

RECTA DE CONEXIONES INDEPENDIENTES POR CARRIL

- Conexión de mando tipo Jack 6.35 Profesional
- Un Transformador independiente para cada Carril



INDEPENDENT POWER PER LANE STRAIGHT

- Controller connection Jack 6.35 Professional
- One independent Transformer for each lane



DROITE D'ALIMENTACION INDÉPENDANATE DES VOIES

- Connection par jack 6.35 professionnel.
- Un transformateur indépendant par voie.



ANSCHLUSSGERADE MIT GETRENNTEN FAHRSPUREN

- Regleranschluß über 6,35 mm Klinkenstecker
- Für jede Spur wird ein Transformator benötigt.

MANDO ELECTRONICO VARIO 16

- Mando electrónico sin resistencia
- Freno eléctrico
- Selector con 16 combinaciones
- 112 puntos de control
- Conexión Jack 6,35 Profesional
- Cable extensible de 2,50 m

Adapta la sensibilidad del gatillo al estilo de conducción, el trazado de la pista y el coche mediante el selector de 4 conmutadores. El gráfico muestra 8 curvas pertenecientes a 3 estilos de conducción:

- ①②③ SENSIBLE
- ④⑤⑥ MEDIO
- ⑦⑧ DEPORTIVO

Hay 8 combinaciones intermedias más a tu elección.

Compatible con todos los vehículos NINCO y otros con consumo máximo de 0,9A.

ATENCION:

Recomendamos el uso de la Recta de Conexiones Independiente 10401 para optimizar el rendimiento.

Para conectar este mando a una recta de salida 10101 es necesario el adaptador de jack 10306. El mando conectado a 10101 únicamente funciona en una dirección (ajuste el inversor de polaridad de la pista).



VARIO 16 ELECTRONIC CONTROLLER

- Resistorless electronic controller
- Electric brake
- Selector with 16 combinations
- 112 control points
- Jackplug connection 6.35 Professional
- Flexy cable 2,50 m

Adjusts trigger sensitivity to the track layout, driving style and car type through a 4 dip selector. Graphic shows 8 slopes standing for standard combinations classified in 3 driving styles:

- ①②③ SENSIBLE
- ④⑤⑥ REGULAR
- ⑦⑧ SPORT

There are 8 more intermediate slopes for you to choose.

Suitable for all Ninco slot racing cars and other compatible cars with a maximum consumption of 0.9 A.

ATTENTION:

It is recommended the use of 10401 Independent Power per lane track to optimise performance.

When using Vario16 with 10101 start straight track, a jackplug adaptor 10306 is required.

Racing is only possible in one direction (adjust polarity switch).

POIGNÉE DE GAZ ÉLECTRONIQUE VARIO 16

- Poignée de gaz sans résistance
- Frein électrique
- Sélecteur à 16 combinaisons
- 112 Points de contrôle
- Connecteur Jack 6,35 Professionnel
- Cable extensible de 2,50 m

Réglage de la sensibilité de la gâchette en fonction du style de conduite, du tracé de la piste et de la voiture en agissant sur quatre curseurs intégrés.

Le graphique montre 8 courbes de combinaisons standards de 3 types de conduite:

- ①②③ SENSIBLE
- ④⑤⑥ STANDARD
- ⑦⑧ SPORTIVE

Il existe 8 autres courbes intermédiaires.

Compatible avec toutes les voitures NINCO et autres d'une consommation maximale de 0,9A.

ATTENTION:

Il est recommandée d'utiliser une droite d'alimentation avec voies séparées ref. 1040 pour optimiser les performances.

Pour connecter cette poignée à une droit d'alimentation ref. 10101, un adaptateur jack ref. 10306 est nécessaire.

Évolution des voitures dans une seule direction seulement (régler l'inverseur de polarité).



VARIO 16 ELEKTRONISCHER HANDREGLER

- Widerstandsloser Handregler
- Elektronische Bremse
- Auswahl von 16 Möglichkeiten
- 112 Regelstufen
- 6,35 mm Klinkenstecker
- 2,50 m Spiralkabel

Die Regelempfindlichkeit kann dem Streckenlayout und dem persönlichen Fahrstil durch einen 4fach Dipschalter eingestellt werden. Die Grafik zeigt 8 Einstellungen eingeteilt in drei Gruppen:

- ①②③ Langer Regelweg SENSIBLE
- ④⑤⑥ Normaler Regelweg REGULAR
- ⑦⑧ Kurzer Regelweg SPORT

Es können noch mehr Einstellungen ausgewählt werden.

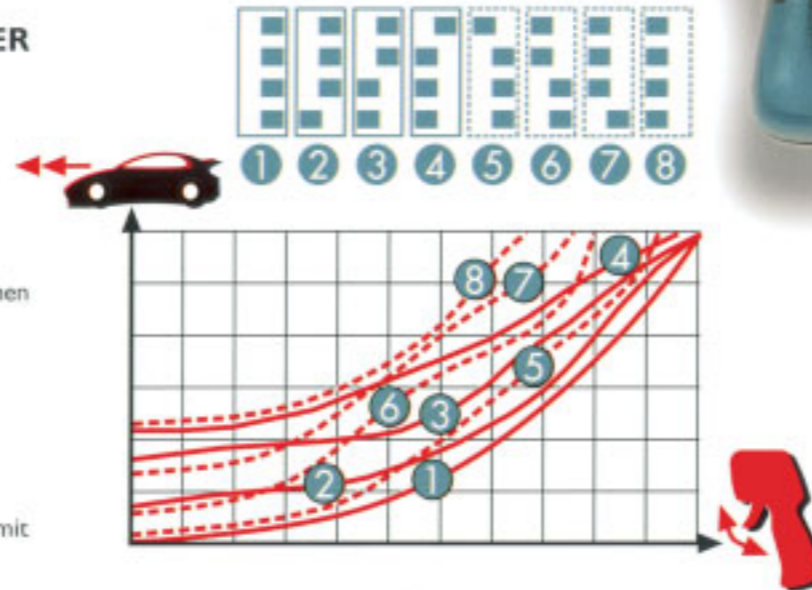
Kompatibel mit allen NINCO Fahrzeugen und allen Fahrzeugen mit nicht mehr als 0,9 A Stromaufnahme.

ACHTUNG:

Es wird empfohlen 10401 mit dem Handregler zu verwenden. Bei Verwendung der Anschlußgerade 10101 ist der Fahrbetrieb nur in eine Richtung möglich..



10402
VARIO 16





10403
POLE POSITION

- Cuentavueltas 1/1000 de segundo
- Dispositivo de control por sensor óptico
- Programable a tiempo o a vueltas
- Marcación de tiempos parciales - vuelta rápida
- Señalización acústica y luminosa: salida, último minuto, última vuelta, vuelta rápida, fin de carrera.
- Señalización luminosa del ganador en caso de mismas vueltas en carreras a tiempo fijo (marca el primer vehículo en pasar por meta en la última vuelta)
- Conexión a PC: Programa opcional de gestión de carreras para almacenar tiempos, mangas, vueltas rápidas...



- 1/1000 sec. Electronic High Precision Lap Counter.
- Photoelectric Control System.
- Can be programmed for laps or for time.
- Measures partial times and best lap.
- Light and sound to indicate: Start, last minute, last lap, fastest lap, finish.
- Light indication for the winner showing the first car crossing the finish line (Ideal for fixed time races and in case number of laps is the same).
- On line PC connection with an optional software that controls times, laps, fastest laps, etc...



- Compte-tours électronique ultra précis au 1/1000ème de sec.
- Système photoélectronique.
- Programmation par tour ou limite de temps.
- Temps partiels et meilleur tour.
- Indicateurs lumineux et sonores de départ, dernière minute, dernier tour, meilleur tour, arrivée.
- Indicateur lumineux du vainqueur identifiant la première voiture passant la ligne d'arrivée (Idéal pour les courses avec limite de temps et arrivée dans le même tour).
- Possibilité de connexion en ligne avec PC au moyen d'un logiciel optionnel gérant les temps, les nombres de tours, les tours les plus rapides, etc...



- 1/1000 sec Zeitmessung
- Zählung über Photozellen
- Kann auf Runden- und Zeitfahren programmiert werden
- Zeigt die Zwischenzeit und die beste Rundenzeit an
- Durch Licht und Ton werden Start, die letzte Minute, die letzte Runde, die letzte Runde, die schnellste Runde und Ziel signalisiert
- Der Gewinner wird durch ein Blinklicht angezeigt. Ideal wenn die gleiche Rundenzahl gefahren wurde und die schnellere Zeit entscheidet.
- Mit optional erhältlicher Software an einen PC anzuschließen (nicht im Lieferumfang enthalten)



- Cuentavueltas
- Dispositivo de control por sensor óptico
- Programable a tiempo o a vueltas
- Semáforo de salida. Si se sale en rojo no marca la vuelta.
- Señalización luminosa de fin de carrera. Intermitencia del coche ganador.
En caso de mismas vueltas en carreras a tiempo fijo (marca el primer vehículo en pasar por meta en la última vuelta)



- Lap-Counter.
- Photoelectric control system.
- Can be programmed for laps or for time.
- Start light. First lap not counted if the start is when the light is still red.
- End of race light indication. Winner car light flashing. Light indication for the winner showing the first car crossing the finish line (Ideal for fixed time races and in case number of laps is the same).



- Compte-tours.
- Système photoélectronique.
- Programmation par tour ou limite de temps.
- Feu de départ: le premier tour n'est pas compté en cas de départ au feu rouge.
- Indicateur lumineux de fin de course. L'indicateur de la voiture gagnante clignote.
Indicateur lumineux du vainqueur identifiant la première voiture passant la ligne d'arrivée (idéal pour les courses avec limite de temps et arrivée dans le même tour).



- Rundenzähler
- Zählung der Runden über Photozellen
- Kann auf Runden- und Zeitfahren programmiert werden
- Mit Startlicht. Die erste Runde wird nicht gezählt, wenn bei roter Ampel das Rennen begonnen wird
- Der Gewinner wird durch ein Blinklicht angezeigt. Ideal wenn die gleiche Rundenzahl gefahren wurde und die schnellere Zeit entscheidet.

10404 
SPRINTER



70111



70128



70138



70153



70109



70140



70141



70142



70107



70176



70126



70183



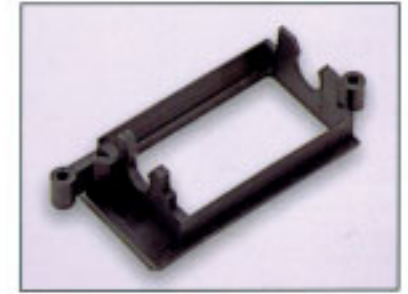
70184



70187



70200



70105 NC-1

70127 NC-2



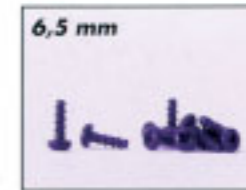
70201



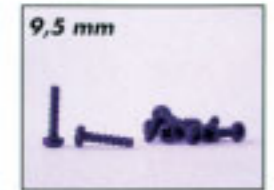
70103



70115
SUPER RACING



70108



70152



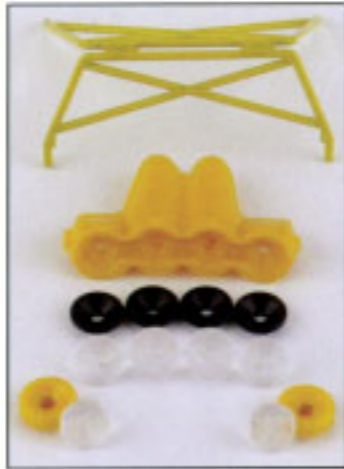
70112



70114



70133



70199



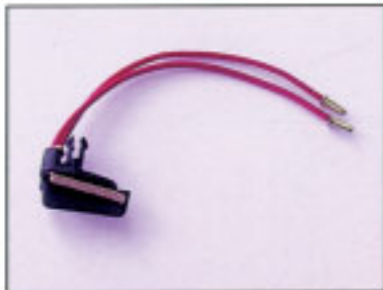
70156



70157



70179



70104 STD

70180 F1

Recambios originales NINCO



NINCO original parts



Accessoires originaux NINCO



NINCO Original-Teile

F-50	NC 2	3.500 gauss	140 mm	63 mm	35,5 mm	93 grs.	43-57%	70150	70134	70111	70135	70140
F-50	NC 1	900 gauss	140 mm	63 mm	35,5 mm	84 grs.	43-57%	70150	70134	70111	70135	70140
MC LAREN F1 GTR	NC 2	3.500 gauss	135,4 mm	62,8 mm	36,8 mm	94 grs.	48-52%	70155	70158	70111	70159	70140
PORSCHE 911 GT1	NC 2	3.500 gauss	146,3 mm	63,5 mm	36,5 mm	88 grs.	50-50%	70177	70172	70111	70173	70140
PORSCHE 911 GT1	NC 1	900 gauss	146,3 mm	63,5 mm	36,5 mm	79 grs.	50-50%	70177	70172	70111	70173	70140
MERCEDES CLK GTR	NC 2	3.500 gauss	149,2 mm	63,5 mm	36,7 mm	96 grs.	45-55%	70189	70192	70138	70193	70187
PORSCHE 911 GT3	NC 2	3.500 gauss	136,2 mm	66 mm	42 mm	90,4 grs.	43-57%	70196	70181	70183	70182	70184
BMW V12	NC 2	3.500 gauss	146 mm	65 mm	35 mm	87,4 grs.	50-50%	70216	70214	70138	702154	70187

PEUGEOT 306	NC 1	124 mm	60 mm	46 mm	78 grs.	40-60%	70149	70124	70111	70125	70111
TOYOTA COROLLA	NC 1	128 mm	59,5 mm	45,7 mm	83 grs.	49-51%	70188	70190	70142	70191	70142
SEAT CORDOBA WRC	NC 1	130 mm	60,5 mm	44,9 mm	76,2 grs.	49-51%	70198	70190	70142	70191	70142

F-250 TR	NC 1	129,5 mm	54,8 mm	33,7 mm	64 grs.	38-62%	-	70122	70222	70123	70222
F-166 MM	NC 1	120 mm	52 mm	37 mm	58,4 grs.	42-58%	70148	70122	70128	70123	70128
PORSCHE 356-A SPEEDSTER	NC 1	120,5 mm	55 mm	42 mm	64,2 grs.	43-57%	70151	70136	70128	70137	70128
PORSCHE 356-A COUPE	NC 1	120,5 mm	55 mm	42 mm	64,2 grs.	43-57%	70151	70136	70128	70137	70128
JAGUAR XK-120 ROOF	NC 1	136,7 mm	54,5 mm	43,3 mm	70,7 grs.	38-62%	70178	70122	70128	70123	70128
JAGUAR XK-120 N° 17	NC 1	136,7 mm	54,5 mm	41,2 mm	80,5 grs.	42-58%	70178	70122	70128	70123	70128
COBRA	NC 2	122,3 mm	56,7 mm	39,3 mm	76,4 grs.	43-57%	70219	70217	70222	70218	70222

MINARDI FORD M01	NC 2	3.500 gauss	OK	139 mm	66 mm	36 mm	74,6 grs.	45-55%	70220	70203	70183	70204	70184
ARROWS A20	NC 2	3.500 gauss	OK	141,2 mm	66 mm	38,5 mm	76,25 grs.	45-55%	70221	70203	70183	70204	70184
JORDAN PEUGEOT 197	NC 2	3.500 gauss	OK	138,5 mm	66 mm	38,3 mm	73 grs.	47-53%	70197	70194	70183	70195	70184
F310 B	NC 2	3.500 gauss	OK	136,2 mm	66 mm	42 mm	74,5 grs.	47-53%	70196	70181	70183	70182	70184
STEWART-FORD SF02	NC 2	3.500 gauss	OK	141,3 mm	66 mm	36,6 mm	75,6 grs.	48-52%	70205	70203	70183	70204	70184
SAUBER PETRONAS C17	NC 2	3.500 gauss	OK	137,4 mm	66 mm	37,2 mm	76,2 grs.	43-57%	70211	70212	70183	70213	70184

KART	NC 3	OK	106,3 mm	72 mm	52 mm	51,2 grs.	42-58%

**AUSTRALIA**

LEEMAN HOBBIES P/L
3 Hatterley Street
Arncliffe
NSW 2205
02 9567 55 50
02 9599 11 53 (FAX)

BENELUX

PDS SLOTRACING
Marconiweg, 4
3316 AM Dordrecht
+31 (0)78 613 60 86
+31 (0)78 631 37 64 (FAX)

CANADA

P.M. HANSEN LTD.
4-11191 Horseshoe Way
Richmond
BC V7A 4S5
604 271 1213
604 271 2296 (FAX)
www.pmhansen.com

KROEGER INC.
140 Manville RD
Scarborough on
M11 4I5
14167524382
14167526022 (FAX)

CZECH REPUBLIC

PAMA
Letenská 1918
75661 Roznov pod Radh.
651 654130
651 654133 (FAX)

DENMARK

H. WITTRÖCK LTD.
98, Teglværksvej, Dalby
DK-4690 Haslev
56 39 92 22
56 39 92 11 (FAX)
witt@tamiya.dk

FINLAND

NYPÄ KY
PI 132 Takkatie 6
00371 Helsinki
09 550095
09 550825(FAX)

FRANCE

T2M
Zone Industrielle B.P.6.
F-57380 Faulquemont
0387 29 25 20
0387 94 37 22 (FAX)
t2m.racing.products@wanadoo.fr

GERMANY

EICKER RACING
Tersteegenstr 25
42653 Solingen
0212 2591171
0212 59 34 56 (FAX)
www.eicker.de

GREAT BRITAIN

RIKO INTERNATIONAL
13-15a High Street
Hemel Hempstead
Hertfordshire HP1 3AD
01442 261721
01442 240647 (FAX)

ITALY

FANTASYLAND sas
Via De Filippi, 4
20129 Milano
02 29522607
02 29522189 (FAX)

MALTA

PAX LTD
42 Triq Wied Mejsu
ST J03 Tal-Ibragg
356 799 56 08
356 370 241 (FAX)

NEW ZELAND

TREVOR BRINGANS LTD.
P.O. Box 76-156
3 Ryan Place
Manukau City
Auckland
9 262 3758
9 262 3535(FAX)

NORWAY

LYCHE HOBBYSPORT A/S
Knud Scharnsmgt, 7
P.O. Box 2423
N-3003 Drammen
0328 38385
0328 38345 (FAX)

PORTUGAL

IMPORTÉCNICA LDA
Apdo. 255
2766 Estoril Codex
351 1 467 35 11
351 1 467 35 61 (FAX)

SOUTH AFRICA

JEFFREY STEIN SALES P/L
P.O. Box 2924
8000 Cape Town
021 42 43108
021 42 33673 (FAX)
jstein@global.co.za

SWEDEN

A&L MODELL DISTRIBUTION AB
Krusseg 27 B
S-200 39 Malmö
040 21 32 80
040 29 24 64 (FAX)

SWITZERLAND

MARCEL CSUKA ZÜRICH
Industriestrasse, 7
CH-8117 Fälladen
01 8252939
01 8252847 (FAX)
csukatoy@datacomm.ch

USA

R.E.H. DISTRIBUTING
4415 Marburg Ave.
Cincinnati
OHIO 452109
513 8712813
513 8710330 (FAX)

SU ESTABLECIMIENTO NINCO / YOUR NINCO DEALER

SLOT 32

Veybachstraße 74
D-53879 Euskirchen
Tel.: 022 51/53240 · Fax: 78 27 78
Inhaber: Luc Fieuw

NINCO DESARROLLOS S.L. - Ctra. de l'Hospitalet 32 - 08940 CORNELLÀ - Barcelona - Spain



NINCO®

www.ninco.com

<http://www.SLOT32.de>