

NSR CLUB

gt3ενσ

REGOLAMENTO



racing@nsrslot.it

REGOLAMENTO TECNICO NSR GT3 EVO - CLUB

(versione 1.0 - 2018)

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

1. Modelli ammessi

1.1 Audi R8 LMS - Corvette C6R - Corvette C7R Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3

Audi R8 GT3



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



BMW Z4 GT3



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti, ad eccezione del modello 1193AW (BMW Z4) i cui vetri possono essere scuri.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.
- 2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato a fine manche

2.9 PESO MINIMO:

Audi R8 GT3	19.0 g (*) cod. 1407
Corvette C6R	21.5 g
Corvette C7R	21.5 g
Porsche 997 GT3	17.0 g (*) cod. 1380
ASV GT3	20.0 g
BMW Z4 GT3	19.0 g

() E' consentito l'abitacolo in Lexan*

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).

3. Telaio

- 3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro)



1473/1466/1401	AUDI R8	SOFT	BLUE
1474/1465/1402	AUDI R8	MEDIUM	BLACK
1475/1467/1403	AUDI R8	HARD	WHITE
1486	AUDI R8	EXTRA HARD	GREEN

1454/1397	CORV. C6R	SOFT	BLUE
1453/1398	CORV. C6R	MEDIUM	BLACK
1455/1399	CORV. C6R	HARD	WHITE
1487	CORV. C6R	EXTRA HARD	GREEN

1493	CORV. C7R	SOFT	BLUE
1490	CORV. C7R	MEDIUM	BLACK
1492	CORV. C7R	HARD	WHITE
1494	CORV. C7R	EXTRA HARD	GREEN

1469/1393	PORSCHE 997	SOFT	BLUE
1470/1394	PORSCHE 997	MEDIUM	BLACK
1471/1395	PORSCHE 997	HARD	WHITE
1485	PORSCHE 997	XTRA HARD	GREEN

1458/1445	ASV	SOFT	BLUE
1457/1444	ASV	MEDIUM	BLACK
1459/1446	ASV	HARD	WHITE
1488	ASV	XTRA HARD	GREEN

1462	BMW Z4	SOFT	BLUE
1461	BMW Z4	MEDIUM	BLACK
1463	BMW Z4	HARD	WHITE
1489	BMW Z4	XTRA HARD	GREEN

- 3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

**Magneti
VIETATI**

4. Supporto motore - Forcella

- 4.1 Sono ammessi solo i supporti 1259 anglewinder rosso e 1257 medium nero.



1259 Triangular anglewinder motor support xhard red



1257 Triangular anglewinder motor support medium black

- 4.2 E' ammessa solo la forcella originale 1234 rossa



È possibile lasciarla libera di basculare oppure bloccarla con una vite".

5. Sospensioni - Molle

- 5.1 Sono ammesse le sospensioni.



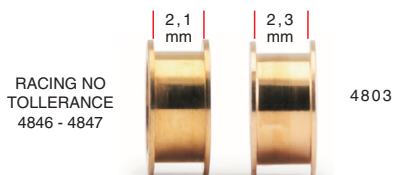
- 1228 SOFT SUSPENSION KIT for triangular motor support
1229 MEDIUM SUSPENSION KIT for triangular motor support
1230 HARD SUSPENSION KIT for triangular motor support



1208 - Complete spring set - Soft - Medium - Hard

6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801 oppure 4802
- 6.2 Bronzine originali 4803 oppure le "RACING NO TOLLERANCE" 4847;
NON è possibile incollarle al supporto motore



- 6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore

7. Motore

- 7.1 New **King 19** cassa lunga 19.500 rpm, (etichetta arancione) fornito dall'organizzazione. Va restituito a fine gara. A fine campionato rimane al pilota.



- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.
- 7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.

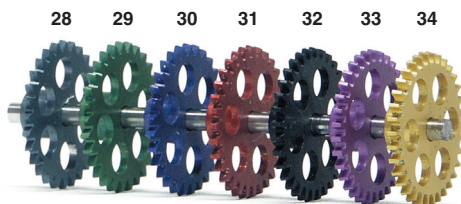


8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone NSR Anglewinder in alluminio o plastica

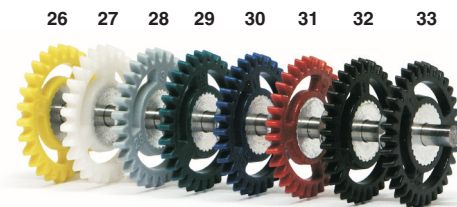
alluminio Ø 16.6mm

ref. 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534



plastica Ø 16.0mm

ref. 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633



- 8.2 Sono consentiti Pignoni da 13 denti in ottone o plastica:

Plastica Ø 7.5 mm

7313 13t RED



Ottone Ø 7.5 mm

7113 13t



9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano.



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5004 fissati all'assale mediante grano.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



5422 - Ø 17 mm
BBS white

5426 - Ø 17 mm
BBS silver

5424 - Ø 17 mm
BBS black



5428 - 12 spokes red
5429 - 12 spokes blue
5430 - 12 spokes black

5431 - 12 spokes white
5432 - 12 spokes silver

Ø 17 mm

- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3 Devono coprire interamente il cerchio
- 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).
- 10.5 Diametro minimo 17,9mm

11. Gomme posteriori

- 11.1 Gomme posteriori basso profilo 19,5x11 pronto gara fornite dall'organizzazione (NEW cod. 5260).



12. Misure generali

- 12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 65mm.

13. Pick-up

- 13.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR:

4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845.



- 13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Pick-up guide spacer brass



4818
005"/0,12mm

4819
010"/0,25mm

4820
020"/0,50mm

- 13.3 E' consentito assottigliare la lama

14. Fili di alimentazione

- 14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

15. Spazzole

- 15.1 Libere, fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

16. Viti di fissaggio

- 16.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



- 16.3 Ammesse viti EASY SET UP NSR 4834 su carrozzeria.



Audi R8 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1474 Medium black	1473 Soft blue - 1475 Hard white - 1486 Extra Hard green
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1259 Triangular AW Xhard	1257 Triangular AW medium
Motor	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3031 King 19.500 rpm
Pinions	7113 AW brass 13 tooth	7313 AW plastic 13 tooth
Crowns	6631 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5200 Front 16x8 ultra lowered no-friction 5260 19,5x11 basso profilo
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5 - 4834 easy set up
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 - 4844 - 4845
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	1407 Lexan cockpit
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	62,7mm
Lenght	139,5mm
Height	38mm
Body weight GT3	19 gr.
Wheelbase	82,5mm
Rear axle/guide distance	99,5mm



Corvette C6R Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1453 Medium black	1454 Soft blue - 1455 Hard white - 1487 Extra Hard
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1259 Triangular AW Xhard	1257 Triangular AW medium
Motor	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3031 King 19.500 rpm
Pinions	7113 AW brass 13 toothh	7313 AW plastic 13 tooth
Crowns	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5200 Front 16x8 ultra lowered no-friction 5260 19,5x11 basso profilo
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5 - 4834 easy set up
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 - 4844 - 4845
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	-
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	63,8mm
Lenght	141,7mm
Height	34,8mm
Body weight GT3	21,5 gr.
Wheelbase	82mm
Rear axle/guide distance	99,6mm



Corvette C7R Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1490 Medium black	1493 Soft blue - 1492 Hard white - 1494 Extra Hard
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1259 Triangular AW Xhard	1257 Triangular AW medium
Motor	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3031 King 19.500 rpm
Pinions	7113 AW brass 13 toothh	7313 AW plastic 13 tooth
Crowns	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5200 Front 16x8 ultra lowered no-friction 5260 19,5x11 basso profilo
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428- 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5 - 4834 easy set up
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 - 4844 - 4845
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	-
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	64,7mm
Lenght	141,5mm
Height	35,0mm
Body weight GT3	21,5 gr.
Wheelbase	84,5mm
Rear axle/guide distance	102mm



Porsche 997 GT3 RSR Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1370 Medium black	1469 Soft blue - 1471 Hard white - 1485 Extra Hard
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1259 Triangular AW Xhard	1257 Triangular AW medium
Motor	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3031 King 19.500 rpm
Pinions	7113 AW brass 13 tooth	7313 AW plastic 13 toot
Crowns	6631 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5200 Front 16x8 ultra lowered no-friction 5260 19,5x11 basso profilo
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5 - 4834 easy set up
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 - 4844 - 4845
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	1380 Lexan cockpit
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	62,5mm
Lenght	136mm
Height	36mm
Body weight	17gr.
Wheelbase	73mm
Rear axle/guide distance	92mm

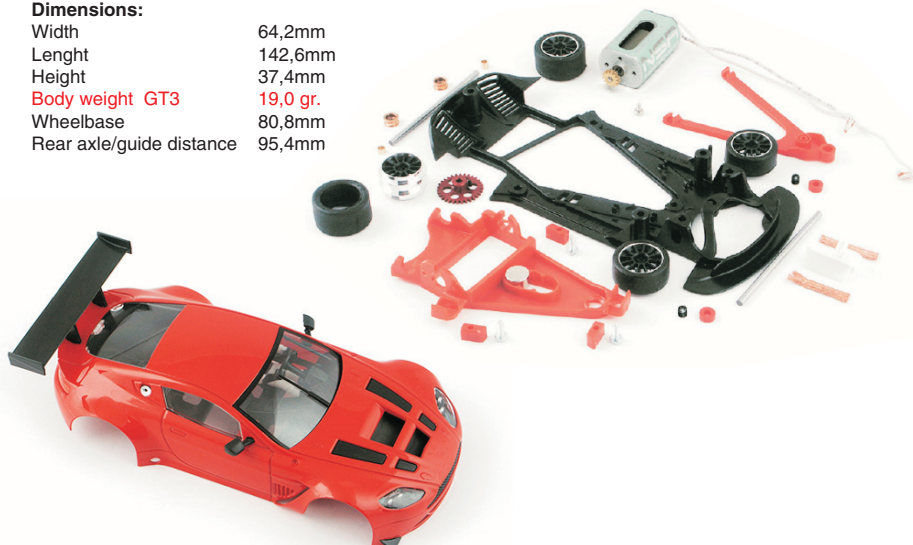


ASV GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1457 Medium black	1458 Soft blue - 1459 Hard white - 1488 Extra Hard
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1259 Triangular AW Xhard	1257 Triangular AW medium
Motor	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3031 King 19.500 rpm
Pinions	7113 AW brass 13 toothh	7313 AW plastic 13 tooth
Crowns	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5200 Front 16x8 ultra lowered no-friction 5260 19,5x11 basso profilo
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5 - 4834 easy set up
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 - 4844 - 4845
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	-
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	64,2mm
Lenght	142,6mm
Height	37,4mm
Body weight GT3	19,0 gr.
Wheelbase	80,8mm
Rear axle/guide distance	95,4mm



BMW Z4 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1461 Medium black	1462 Soft blue - 1463 Hard white - 1489 Extra Hard
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1259 Triangular AW Xhard	1257 Triangular AW medium
Motor	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3031 King 19.500 rpm
Pinions	7113 AW brass 13 toothh	7313 AW plastic 13 tooth
Crowns	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5200 Front 16x8 ultra lowered no-friction 5260 19,5x11 basso profilo
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5 - 4834 easy set up
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 - 4844 - 4845
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	-
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	64,2mm
Lenght	142,6mm
Height	37,4mm
Body weight GT3	19,0 gr.
Wheelbase	80,8mm
Rear axle/guide distance	95,4mm



Come ci si iscrive?

Compilando il coupon allegato e spedendolo:

via fax al n. **089.9828887**;

via posta a: **NSR Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - Salerno**

o semplicemente inviando una Mail a **racing@nsrslot.com**, indicando la richiesta di partecipazione.

CONTRIBUTO

Il Club riceverà dalla NSR i motori e le gomme da far montare e smontare ad ogni gara.

A fine fase di Club il motore e le gomme rimangono al pilota.

La fornitura richiede un contributo minimo:

- motori **SENZA PIGNONE** 6,60 euro cad
- motori **CON PIGNONE** 7,60 euro cad
- ruote incollate e tornite (di colore grigio): 5 euro al paio
- obbligatorio inviare classifica completa dettagliata del campionato.

racing@nsrslot.com



Iscrizione Campionati Club

Con la presente si richiede l'iscrizione al:

- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Campionato GT3 | ☐ Trofeo Abarth 500 Assetto Corsa | ☐ Mosler Super GT |
| ☐ Porsche Supercup 997 | ☐ Clio Cup | ☐ Classic |

Si richiede inoltre la fornitura dei motori e delle ruote per l'intero campionato*.

Club _____

Responsabile _____

Indirizzo _____

Cap. _____ Città _____

Tel. _____ mail _____

N° MOTORI

N° RUOTE

Data prevista inizio campionato

____ / ____ / ____



Firma _____

Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY

Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887

www.nsrslot.it - info@nsrslot.com