



CLASSIC GT

CAR03c

# Ferrari F40 Pilot

#40 - Michel Ferté, Olivier Thévenin  
2nd 4h Silverstone 1995

**POLI CAR**  
miniature electric motor racing



# Ferrari F40 Pilot



The Ferrari F40 was designed to celebrate the 40th anniversary of Ferrari. Built from 1987 to 1998, it was at that time the fastest road-legal car in the world. The car featured a twin-turbo V8 engine of 2998cc, and a tubular steel frame, reinforced with composite materials. The body, designed by Pininfarina, Nicola Materazzi e Pietro Camardella, was made of carbon fiber and composite materials, and had a weight of 46 kg. The F40 had a maximum speed of 326 km/h. 19 cars were also built to compete at Le Mans from 1988 to 1994. The maximum speed at Le Mans for the F40 was 370 km/h. In 1995, the car n° 40 driven by Michel Ferté and Olivier Thévenin took part in the Endurance GT series, crossing the finish line in 2nd position in the Silverstone race.





La Ferrari F40 fu progettata per celebrare il 40° anniversario della Ferrari. Costruita dal 1987 al 1998, a quel tempo era l'auto stradale più veloce del mondo. La vettura era caratterizzata da motore V8 biturbo di 2998cc con telaio in acciaio tubolare, rinforzato con materiali compositi. La carrozzeria, progettata da Pininfarina, Nicola Materazzi e Pietro Camardella, era realizzata in fibra di carbonio e materiali compositi, e aveva un peso di 46 kg. La F40 aveva una velocità massima di 326 km/h. 19 auto furono anche costruite per competere a Le Mans dal 1988 al 1994. La velocità massima a Le Mans per la F40 era di 370 km/h. Nel 1995, la vettura n° 40 guidata da Michel Ferté e Olivier Thévenin prese parte al campionato Endurance GT series, attraversando il traguardo in 2<sup>a</sup> posizione nella gara del circuito di Silverstone.









CAR03c  
**Ferrari F40**  
**Pilot**

#40 - Michel Ferté, Olivier Thévenin  
2nd 4h Silverstone 1995



↔ 135 mm

↑ 32 mm

↔ 95,7 mm

↔ 63 mm

79 g



Sidewinder

MOTOR: V12/4 23K

PINION/  
GEAR: 11/32

FRONT RIMS/  
TYRES:  
17.3x8.2x2.5  
1159C1

REAR RIMS/  
TYRES:  
17.3x10x0.5  
1152C1



policar.it



Galileo Engineering srl  
via Cavallotti 16  
42122 Reggio Emilia, Italy  
Tel (+039) 0522 920496  
Fax (+039) 0522 920496  
E-mail: info@slot.it