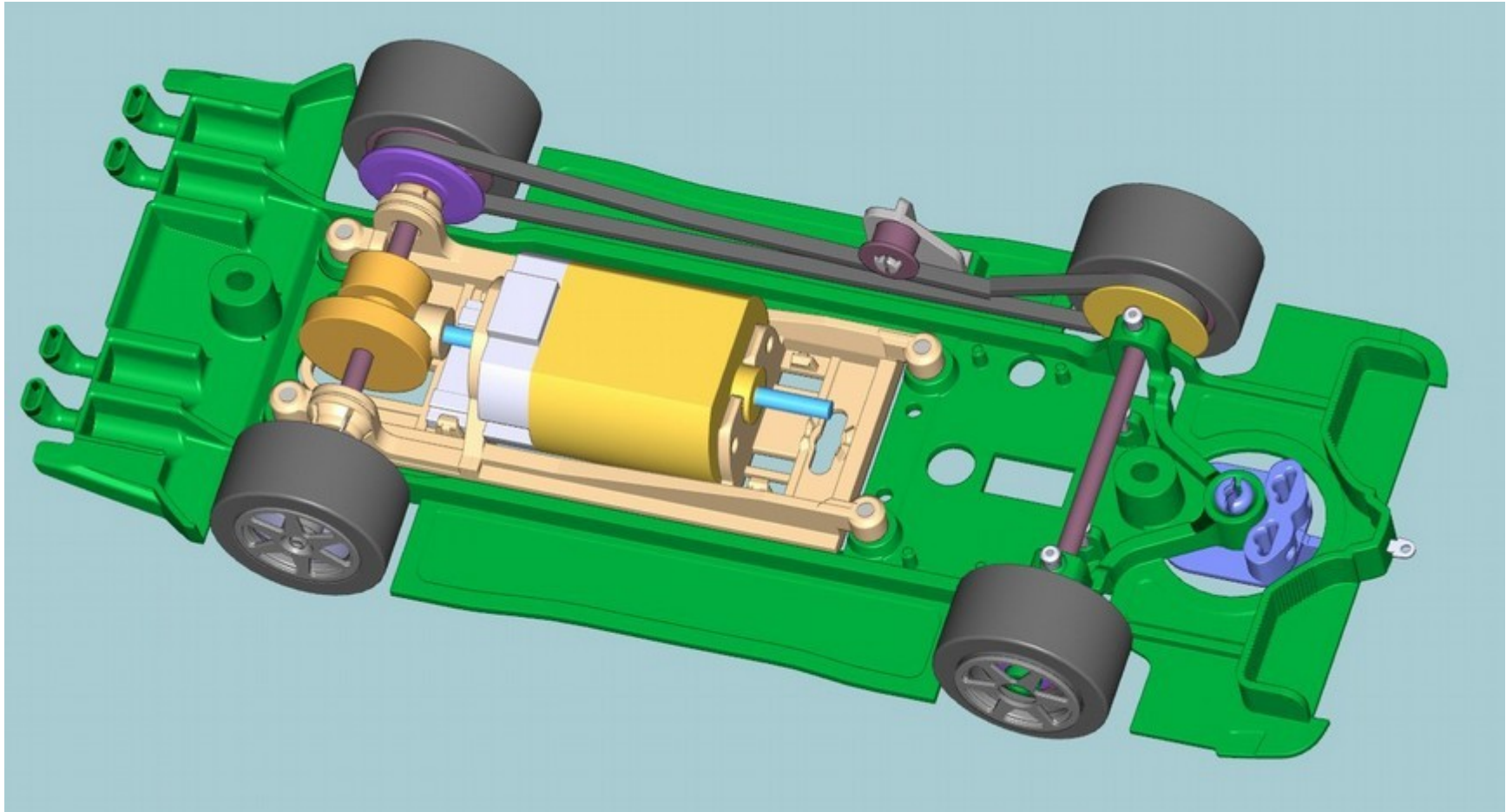
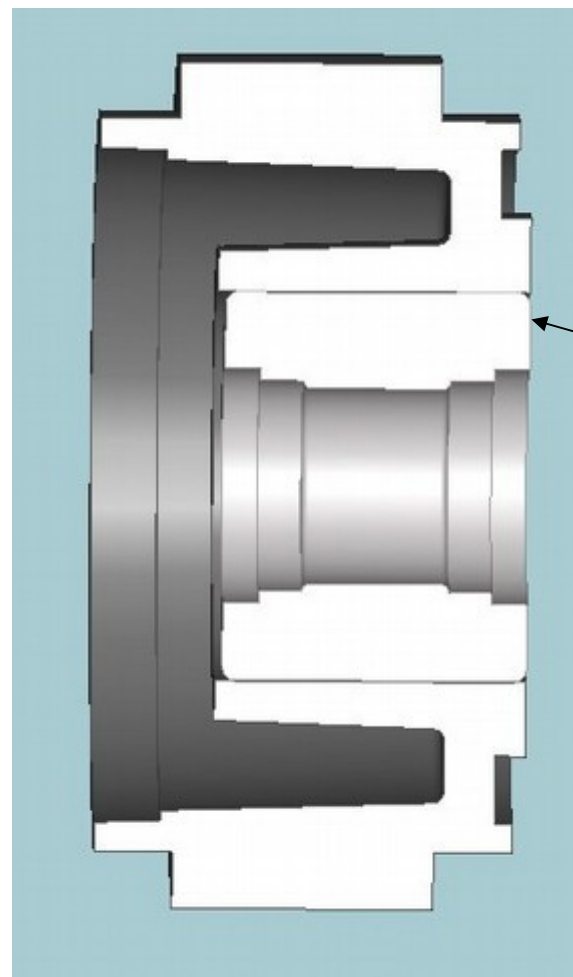
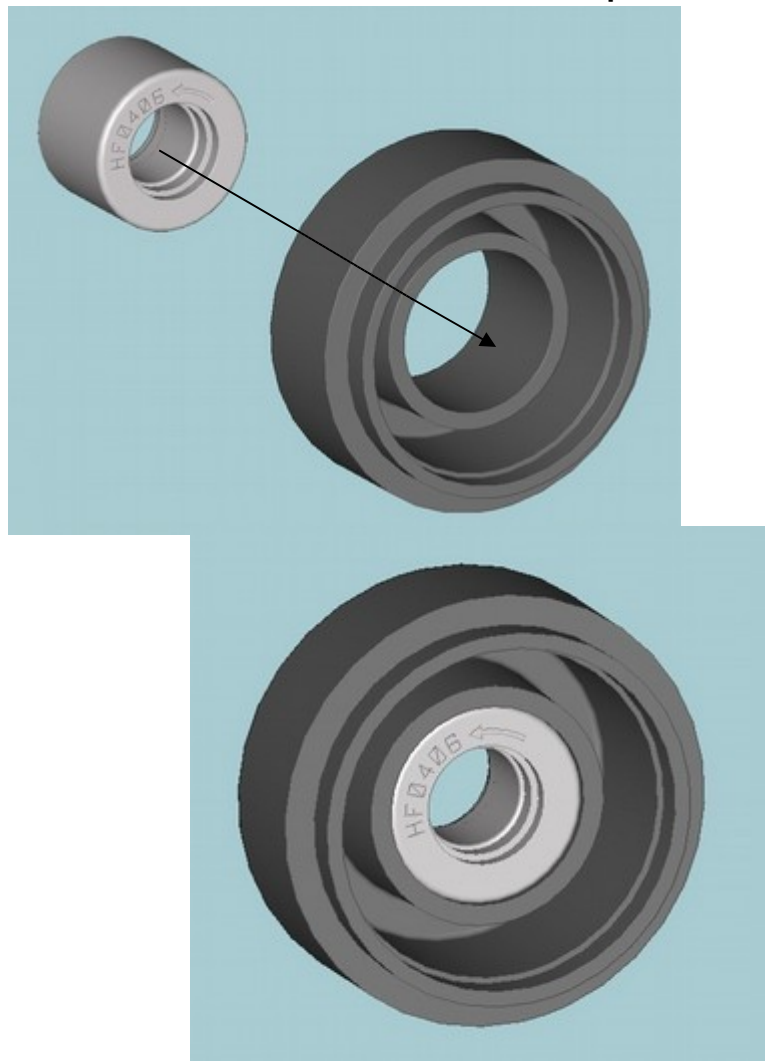


Istruzioni di montaggio DTM - 4WD



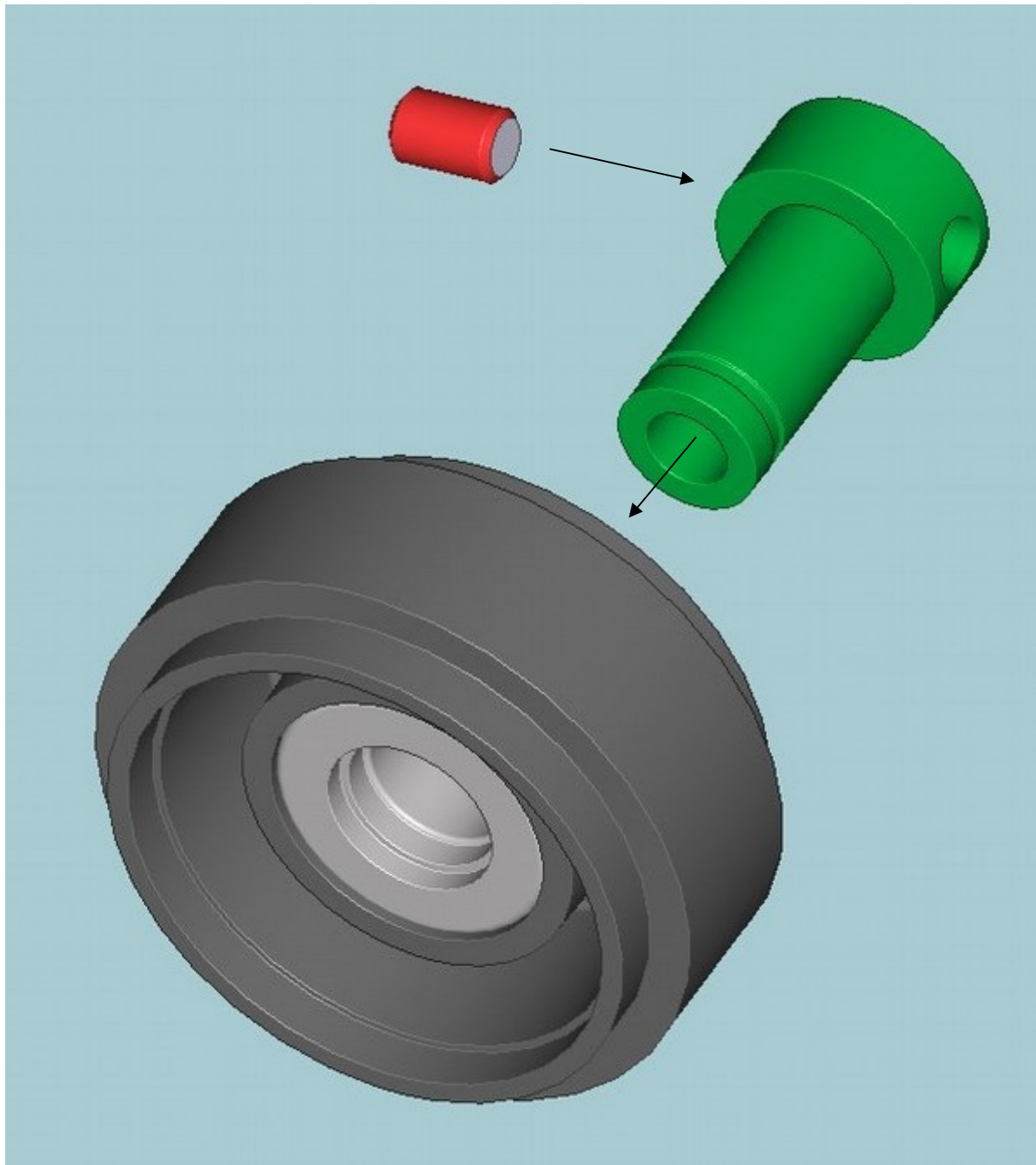
RUOTA ANTERIORE DESTRA

1) Inserire il cuscinetto nella sede del cerchio in plastica

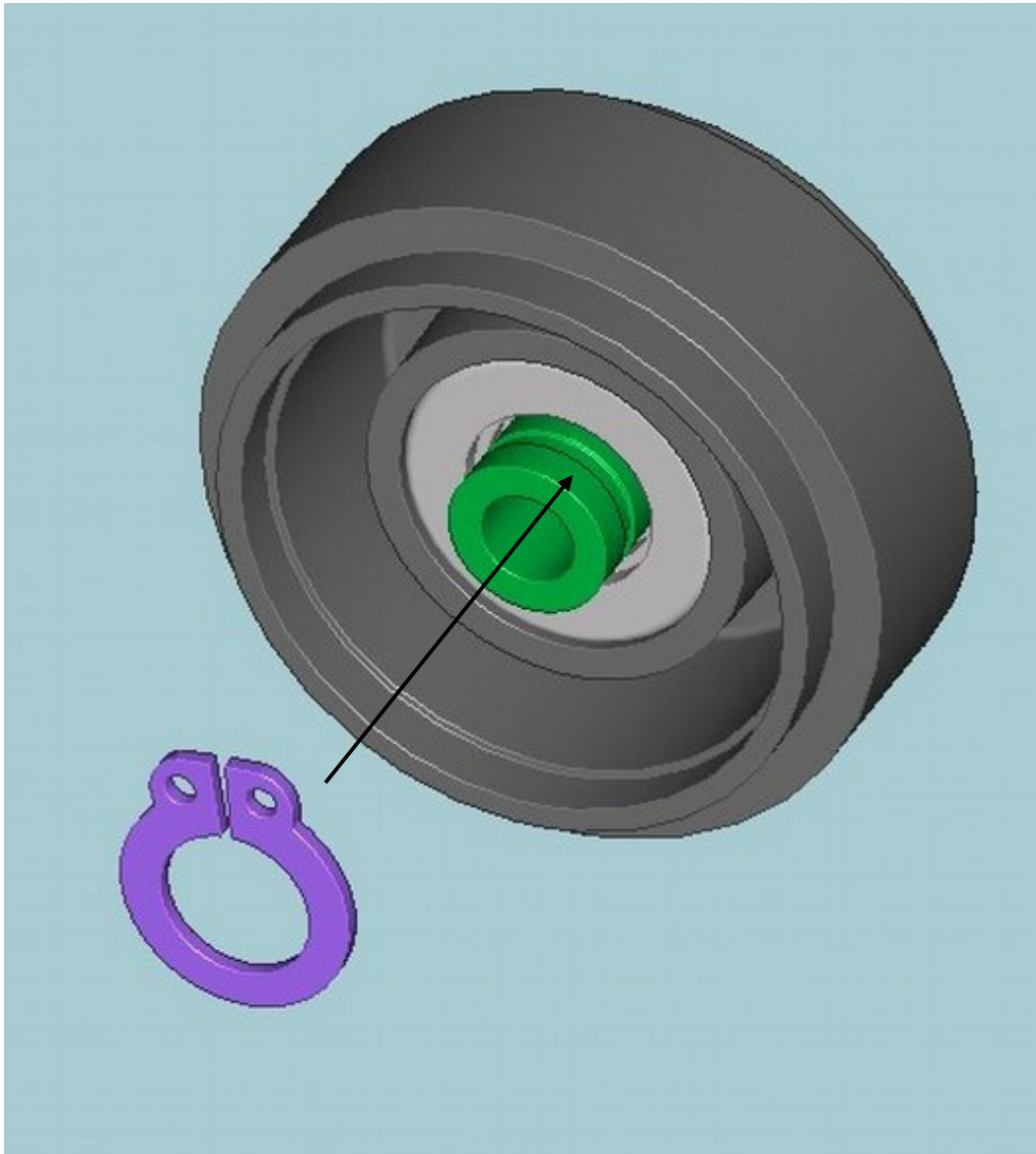


La faccia interna del cuscinetto deve essere allineata alla superficie esterna del cerchio come da figura a fianco.

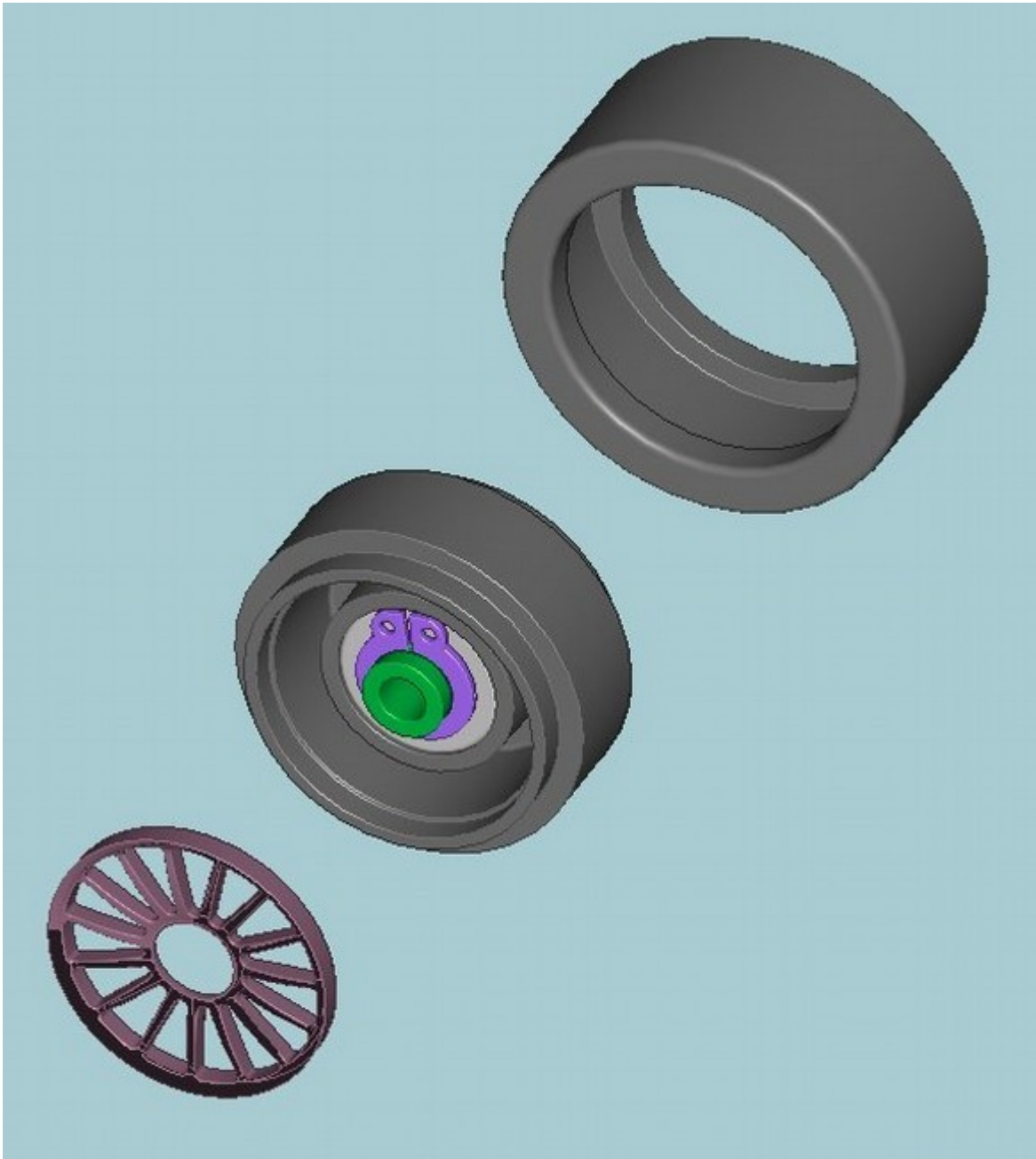
Attenzione! Il cuscinetto anteriore destro deve essere assemblato sul cerchio con il lato con la scritta 'HF0406' rivolto verso l'esterno dell'auto!



2 – Inserire il mozzo in alluminio nel cuscinetto, inserire un grano M2x3 in uno dei due fori filettati del mozzo per fissare la ruota sull'albero della macchina.



3 – Utilizzare le apposite pinze per montare il seeger nella sua sede sul mozzo in alluminio.



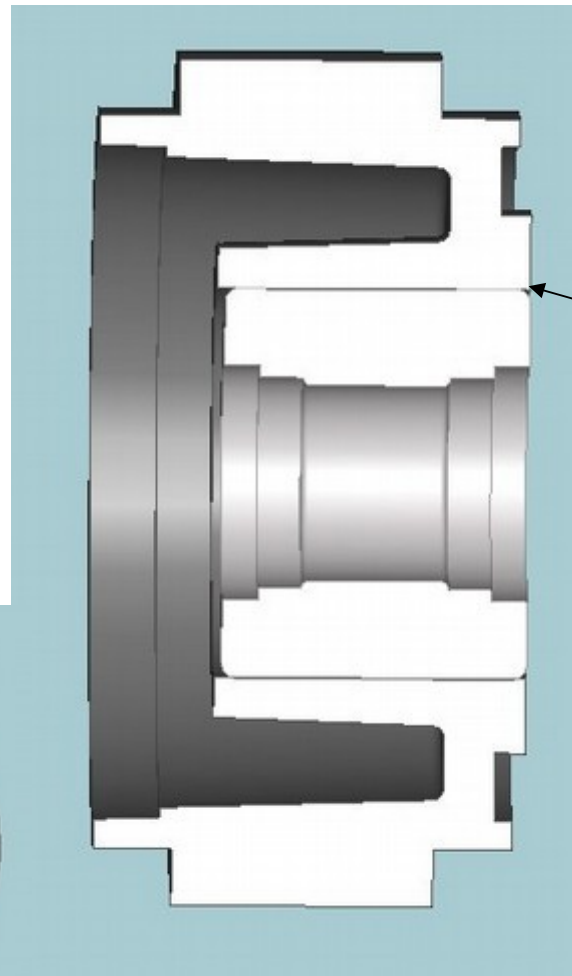
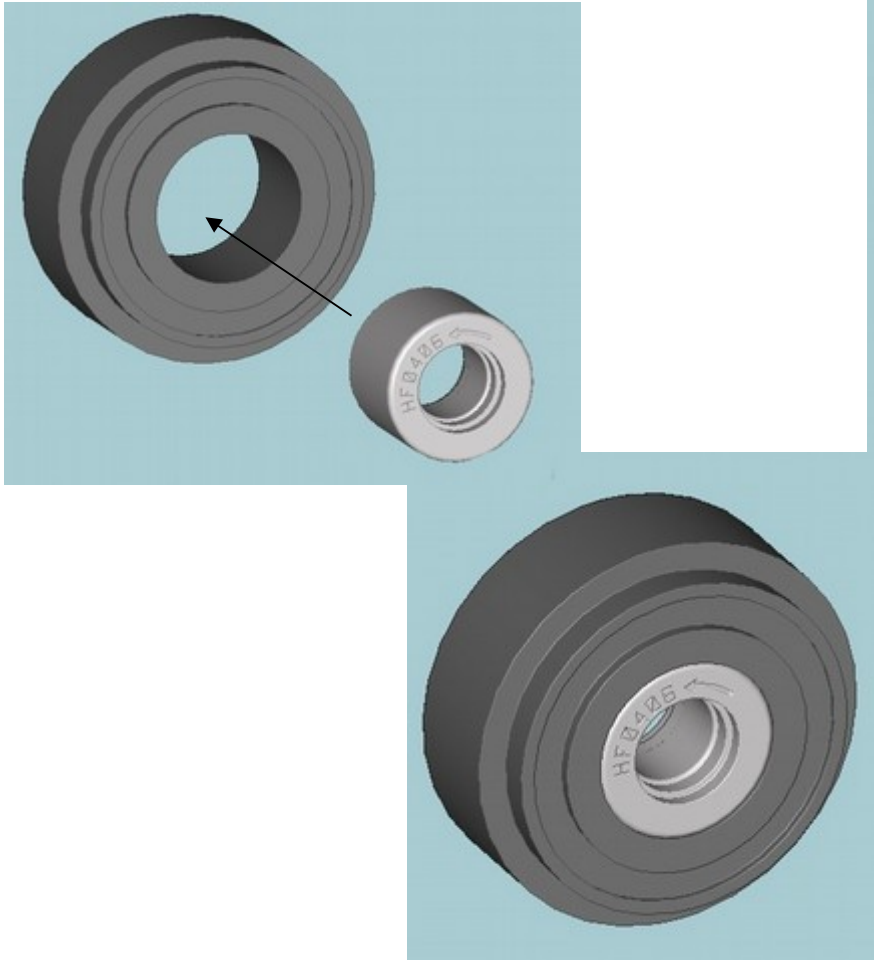
4 – Assemblare la gomma e l'apposito inserto anteriore.

Assieme ruota: anteriore sinistra CH95+CH96+CH97+PA72 o PA72als

RUOTA ANTERIORE

SINISTRA

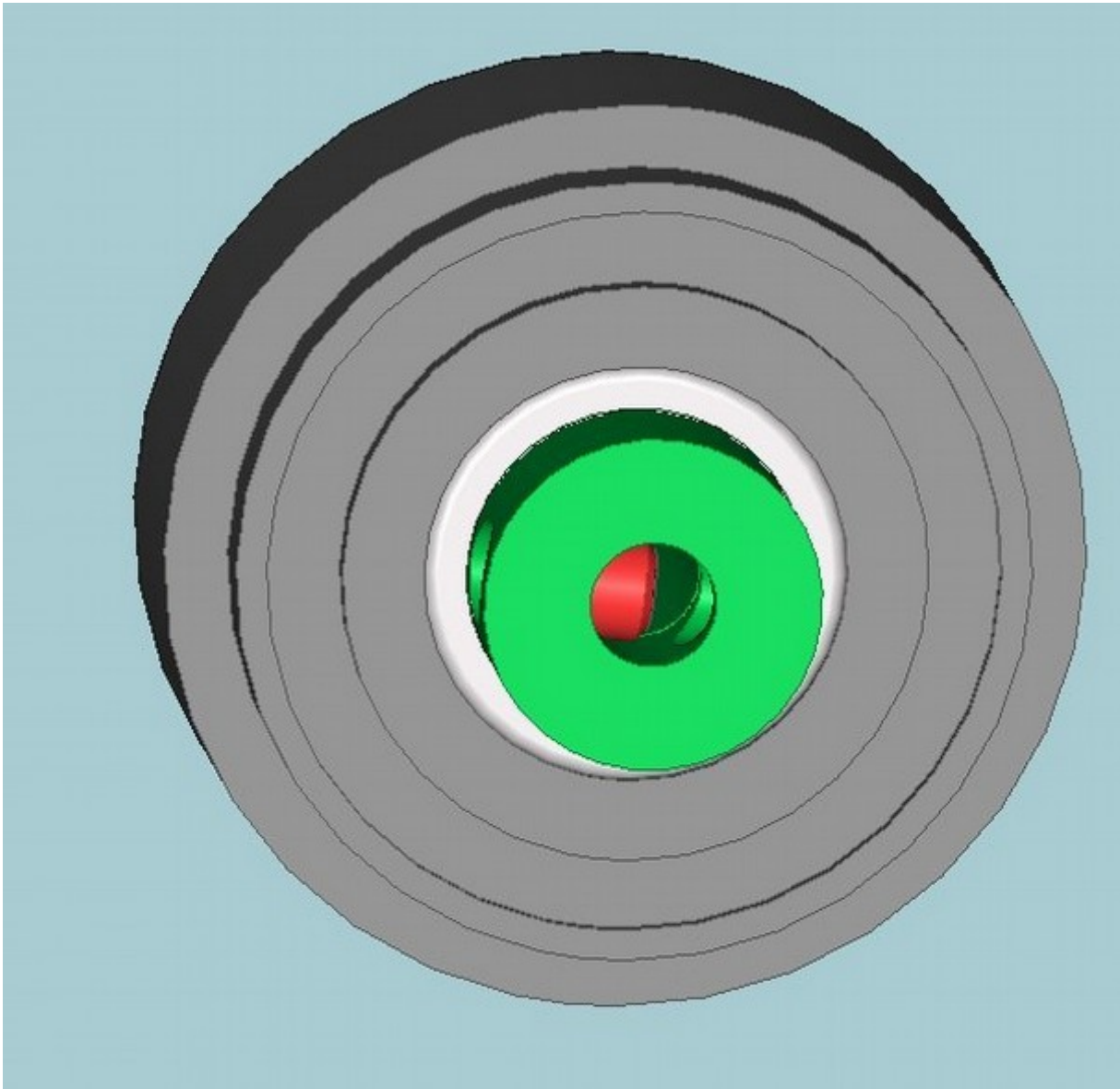
5 Inserire il cuscinetto nella sede del cerchio in plastica



La faccia interna del cuscinetto deve essere allineata alla superficie esterna del cerchio come da figura a fianco.

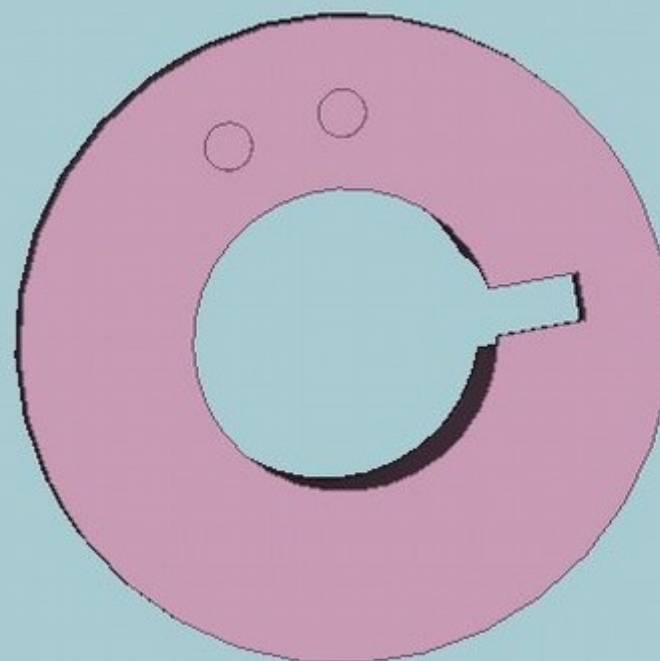
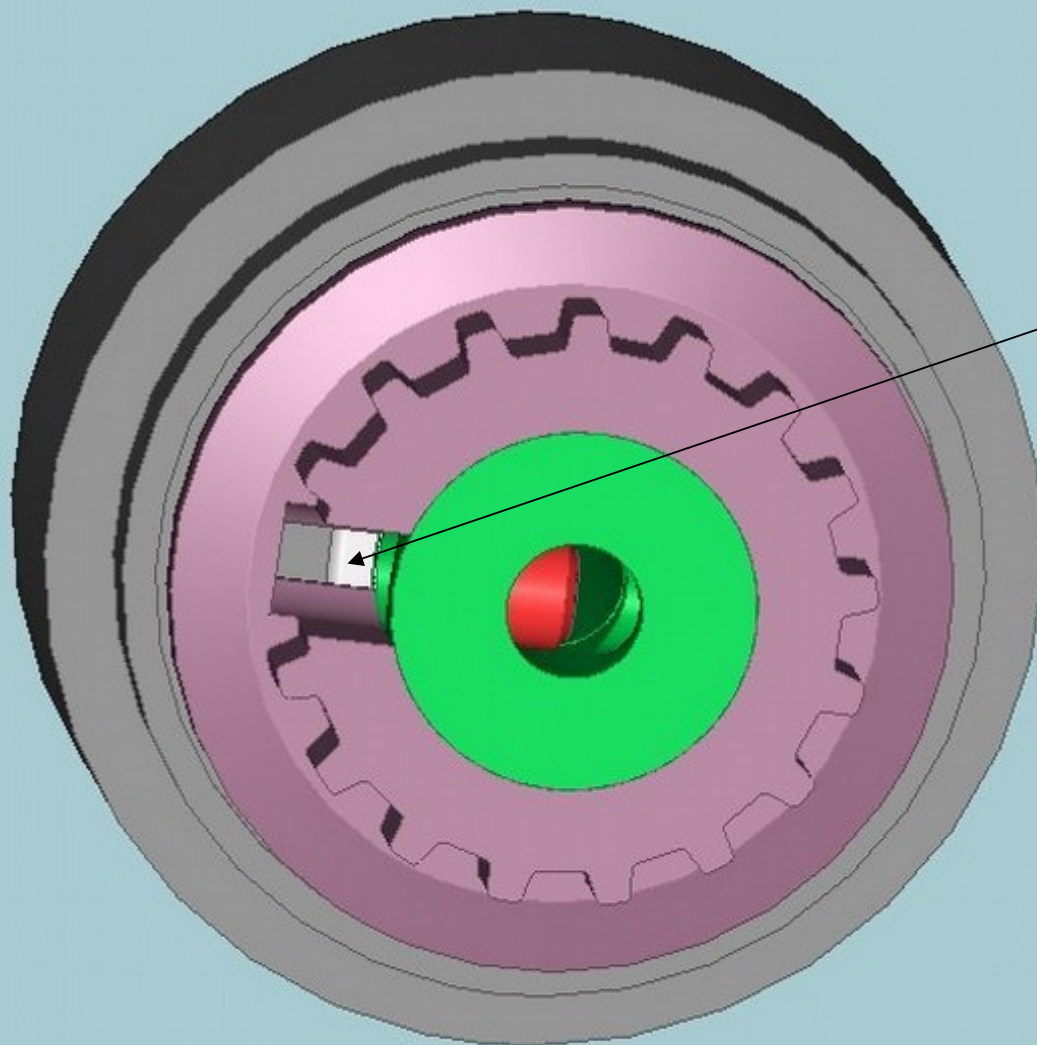
Ripetere i passi 2,3,4 per la ruota sinistra

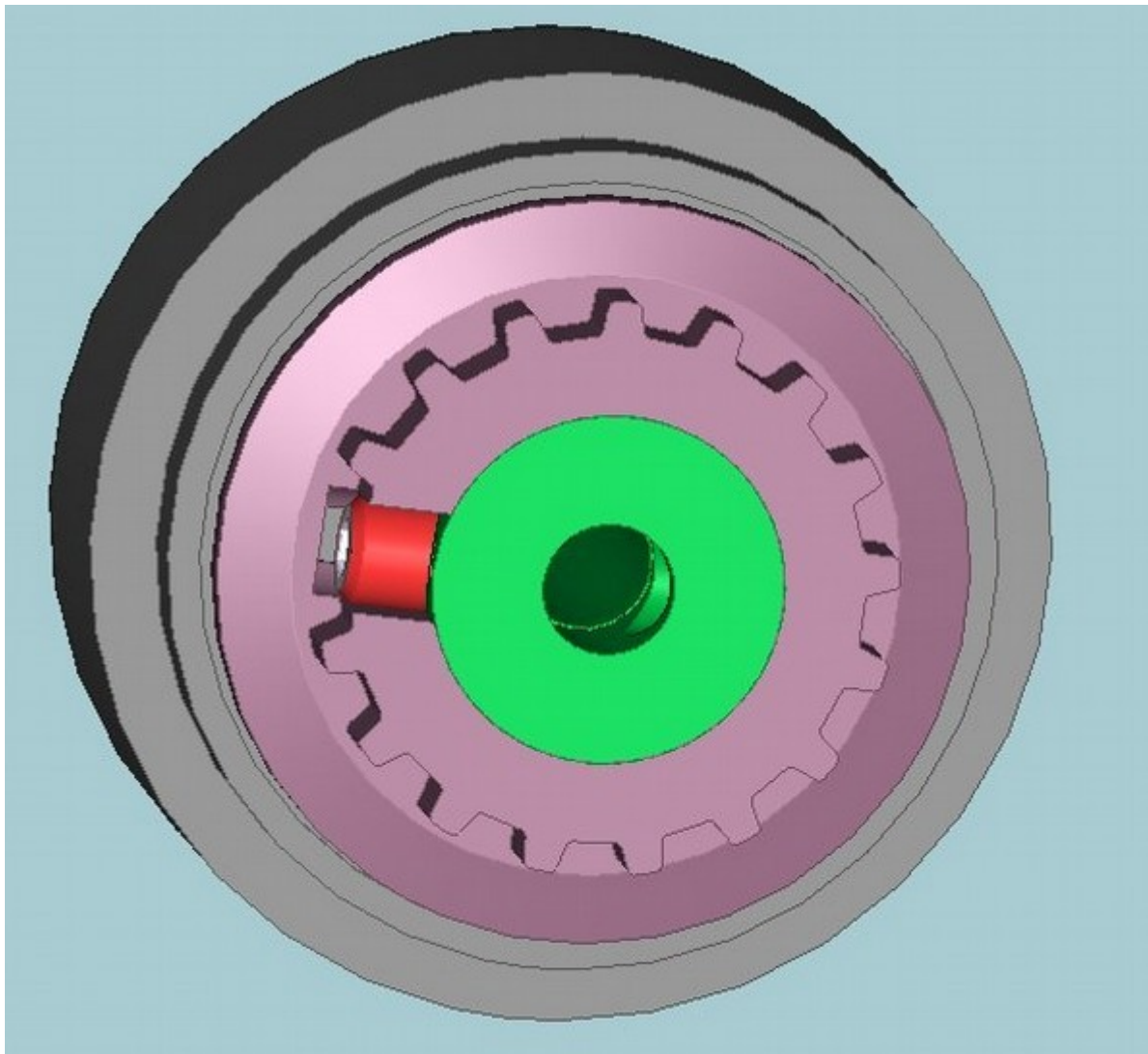
Attenzione! Il cuscinetto anteriore sinistro deve essere assemblato sul cerchio con il lato con la scritta 'HF0406' rivolto verso l'interno dell'auto!



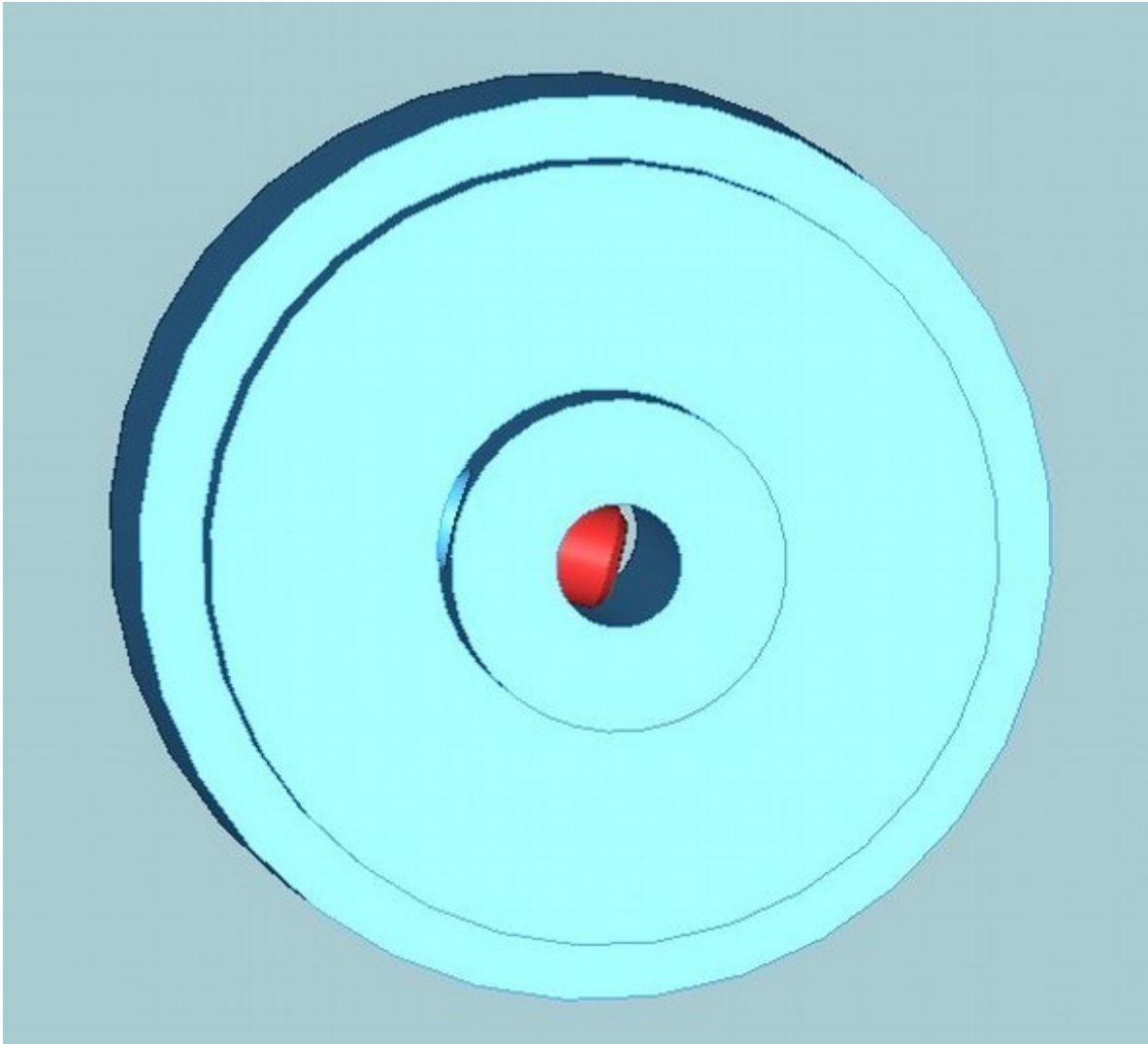
6) Inserire un grano M2x3 in uno dei due fori filettati, è importante che sia avvitato fino a che non sia completamente dentro rispetto il diametro esterno del mozzo.

7) Inserire la puleggia con 17 denti CH100 (2 bollini sulla faccia posteriore) sul mozzo (in alternativa CH101 z18). Il taglio deve essere allineato con la parte superiore del grano precedentemente avvitato.



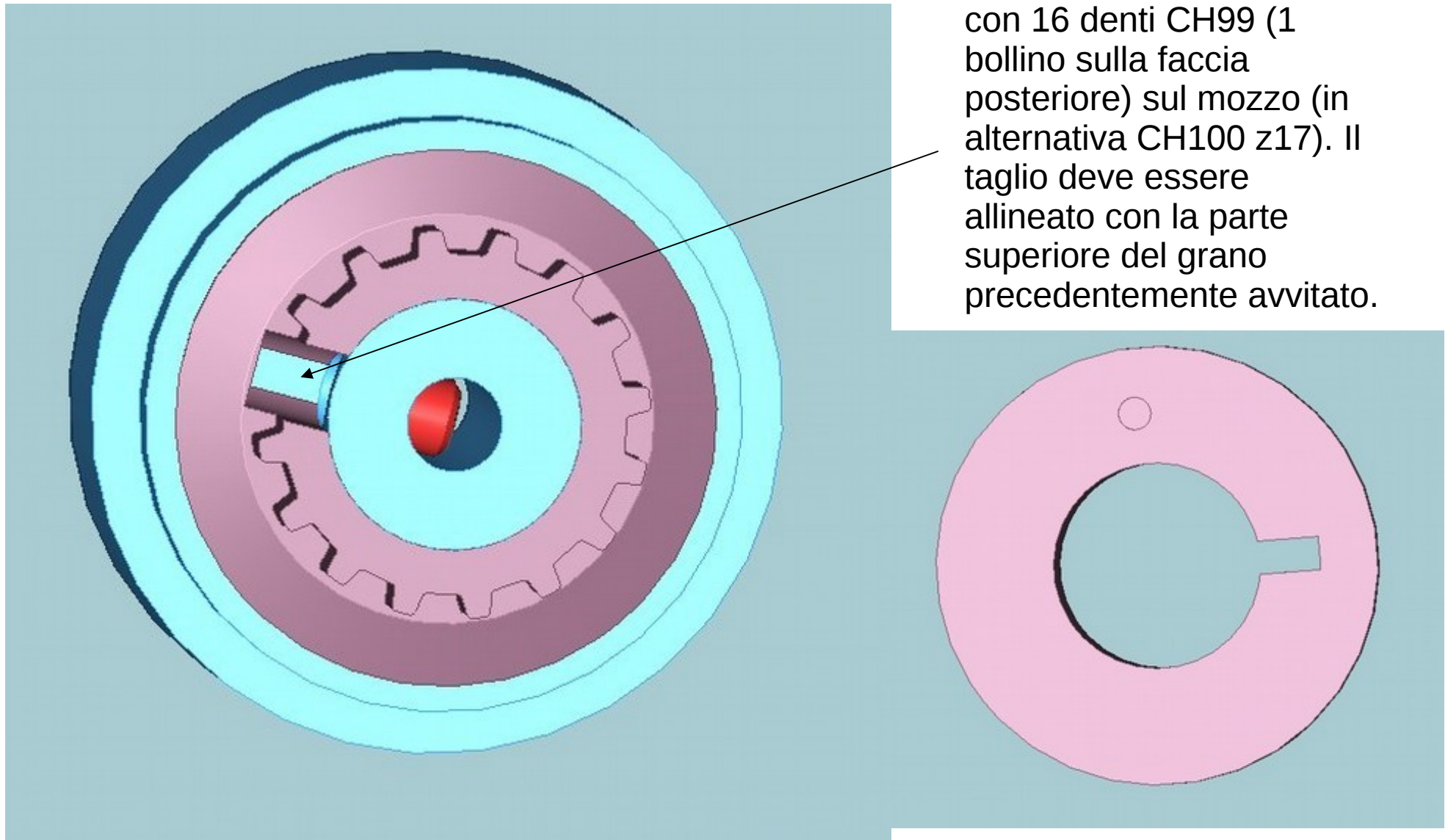


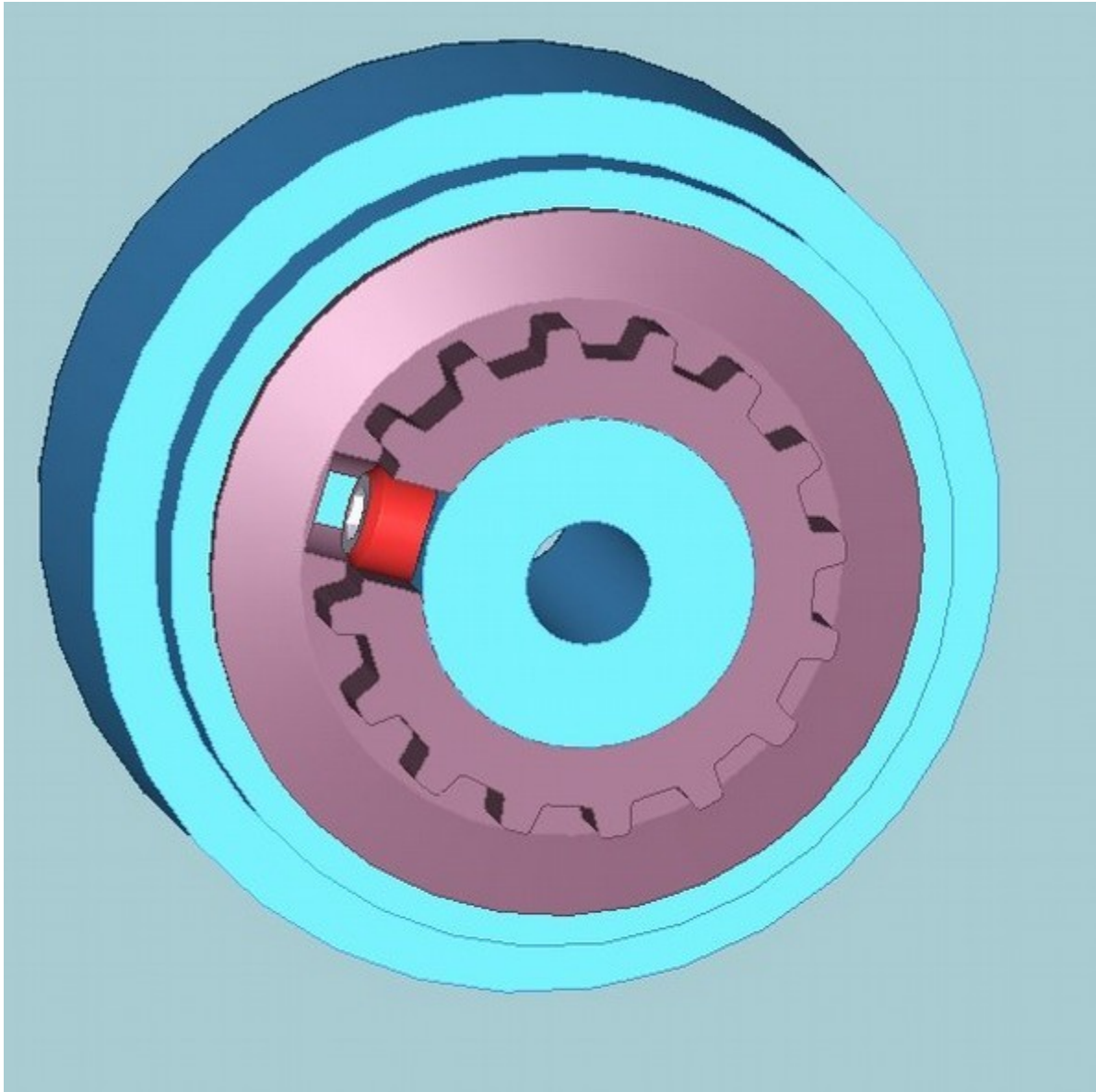
8) Svitare il grano per poter inserire la ruota nell'assale anteriore.



RUOTA POSTERIORE SINISTRA

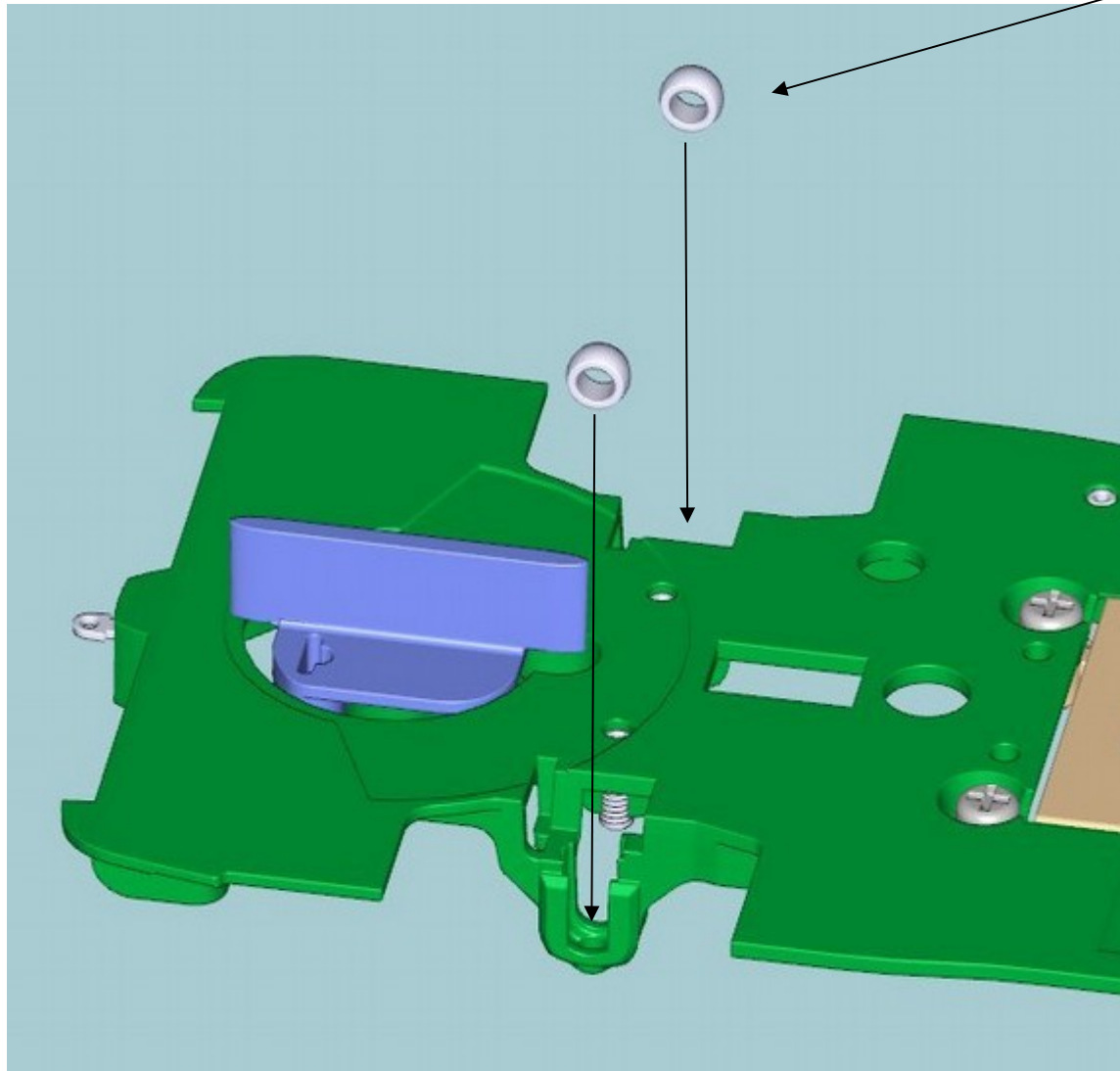
9) Stessa tecnica utilizzata per la ruota frontale:
inserire un grano M2x3 in uno dei due fori filettati, è importante che sia avvitato fino a che non sia completamente dentro rispetto il diametro esterno del mozzo.



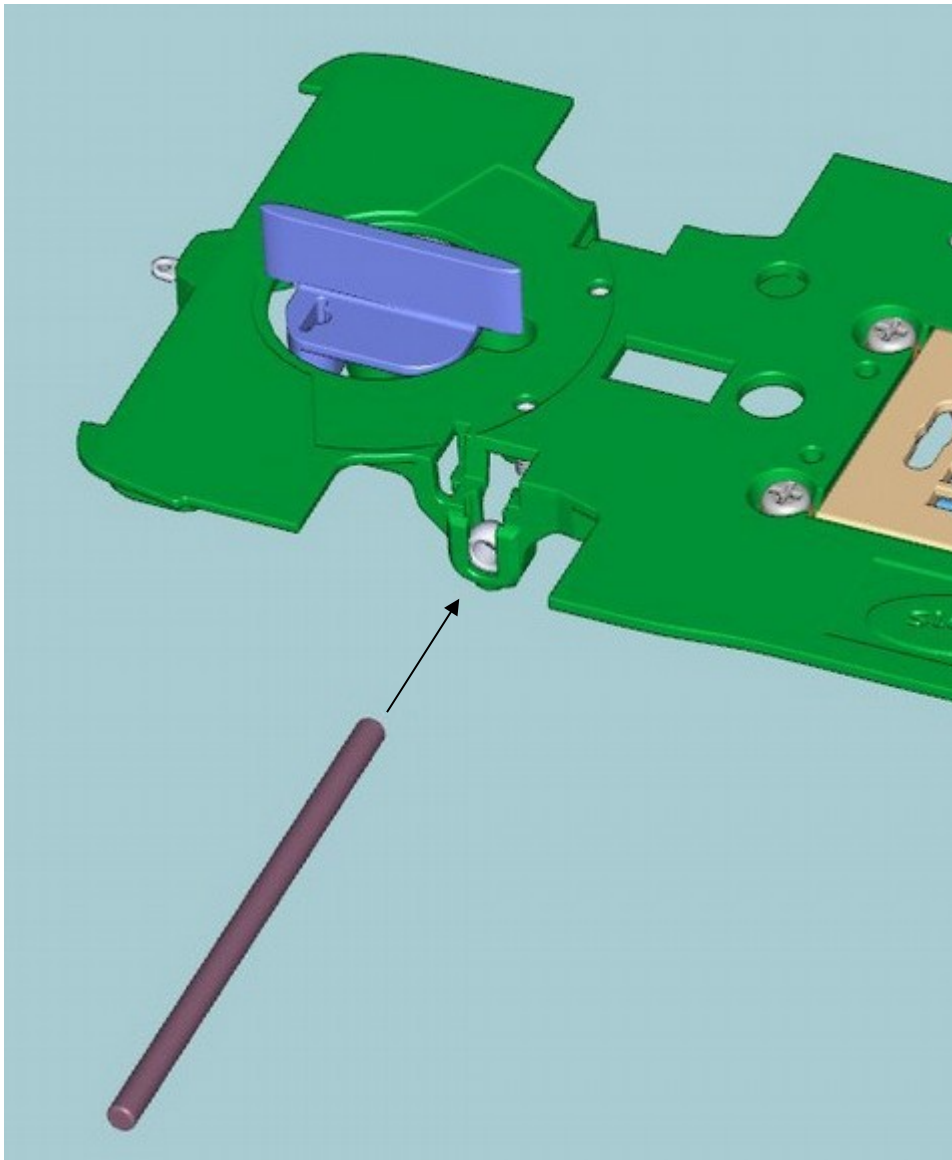


11) Svitare il grano per poter inserire la ruota nell'assale posteriore.

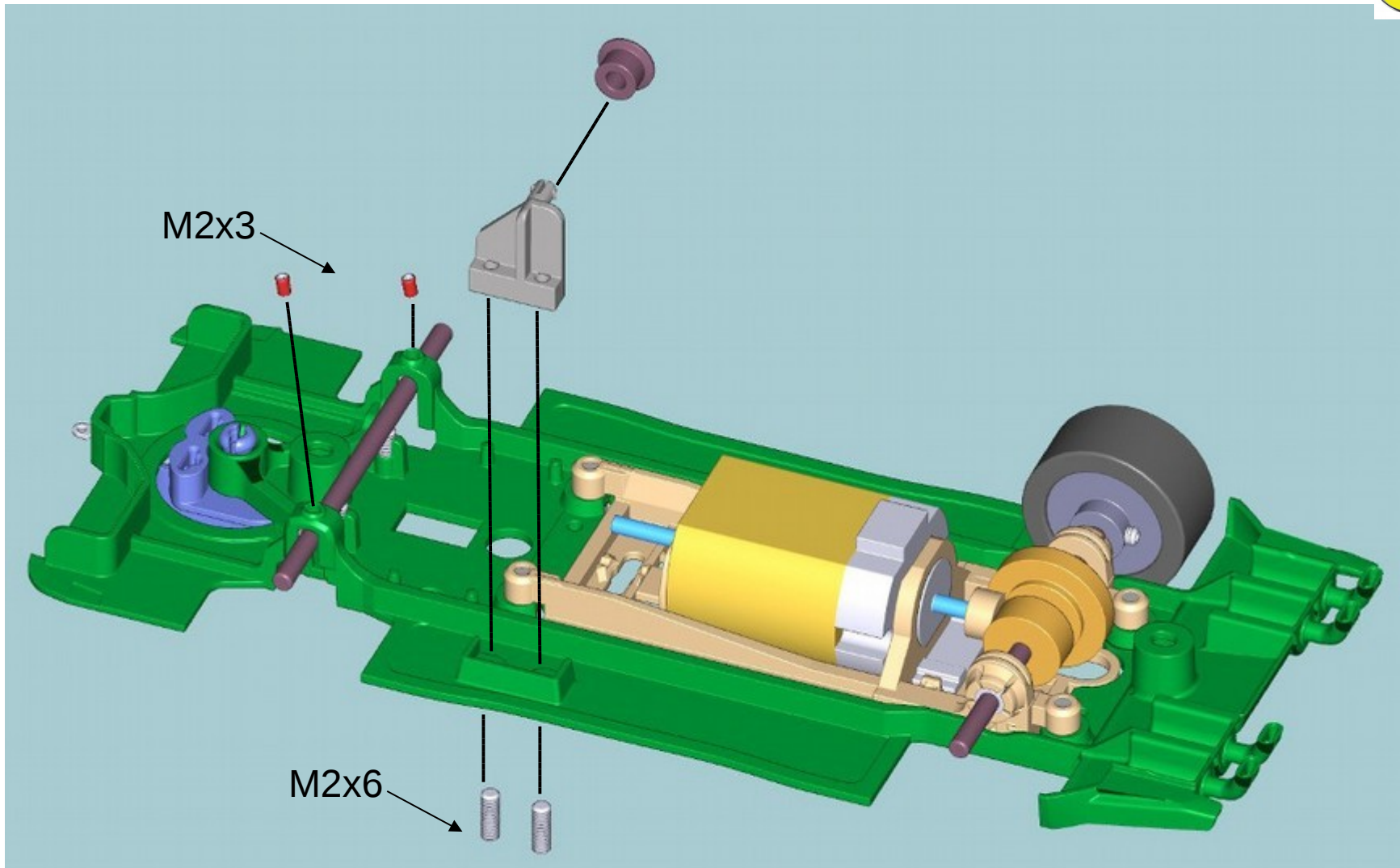
CH56b



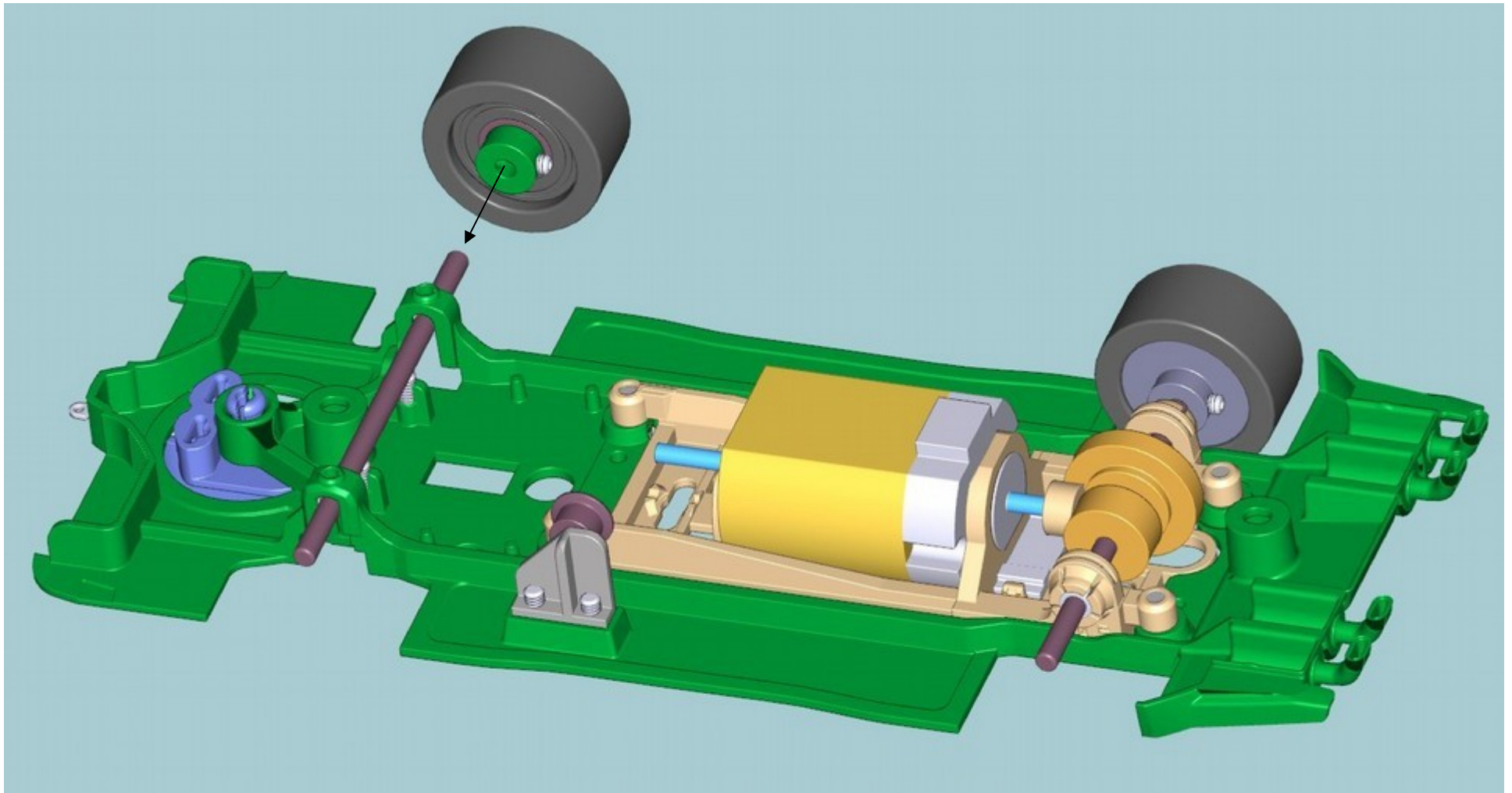
12) Nella parte sotto del telaio, nella parte frontale, inserire due grani di lunghezza 6mm negli appositi fori. Aggiungere inoltre due bronzine nelle sedi del supporto assale anteriore.



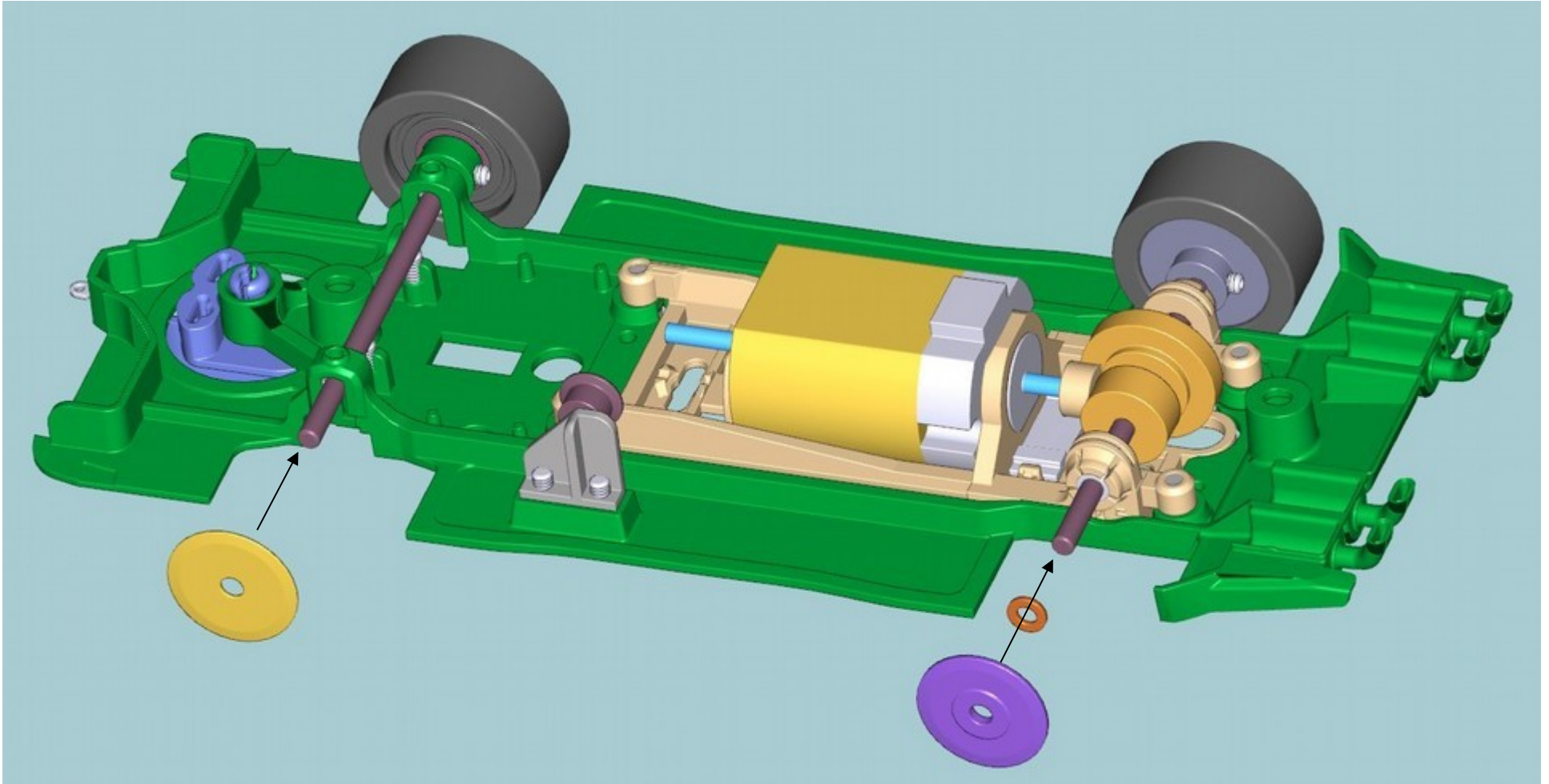
13) Aggiungere assale anteriore.



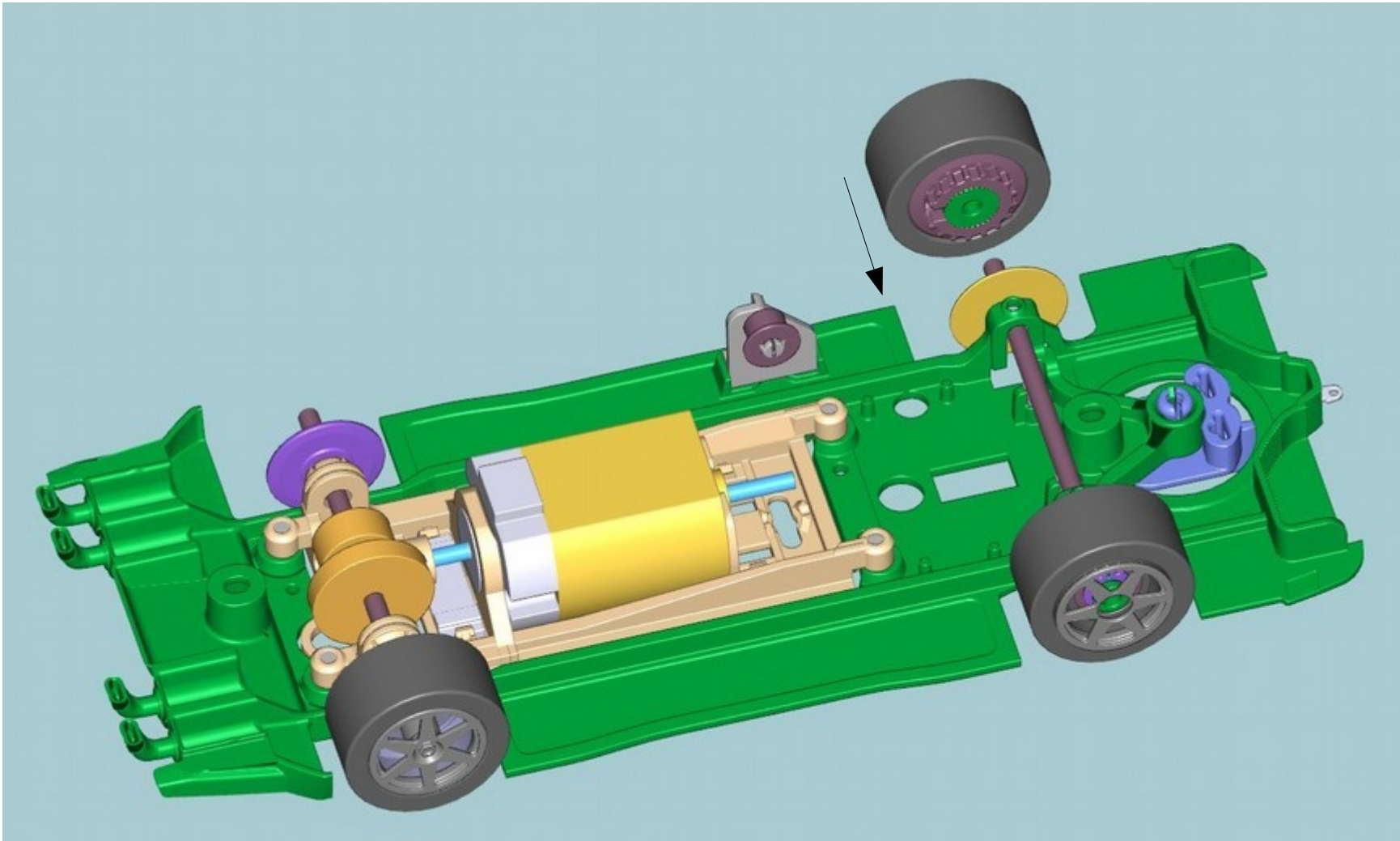
14) Aggiungere 2 grani 3mm sui supporti superiori dell'assale frontale, e 2grani 6mm per fissare il tenditore fornito con la macchina



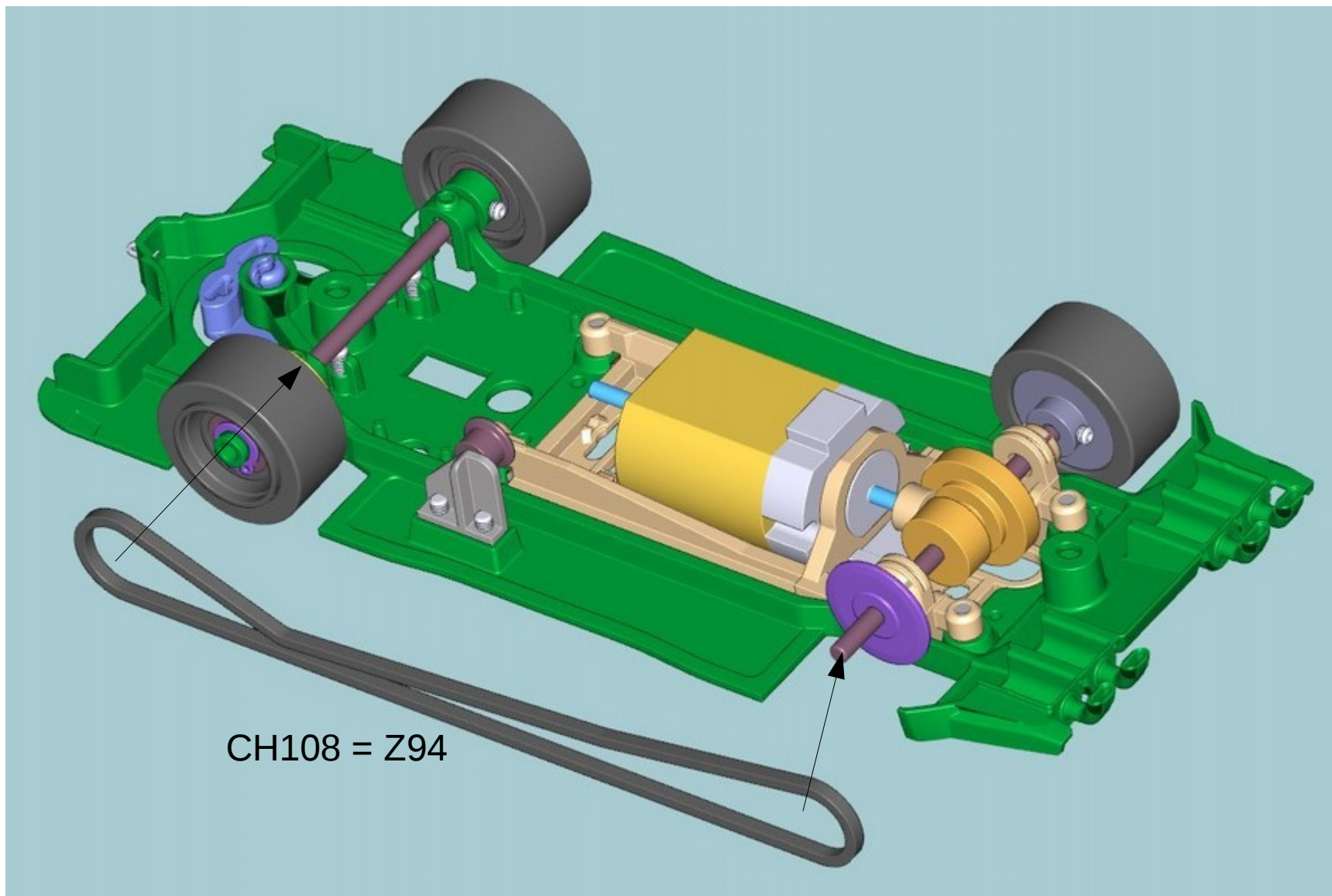
15) Aggiungere la ruota **DESTRA**



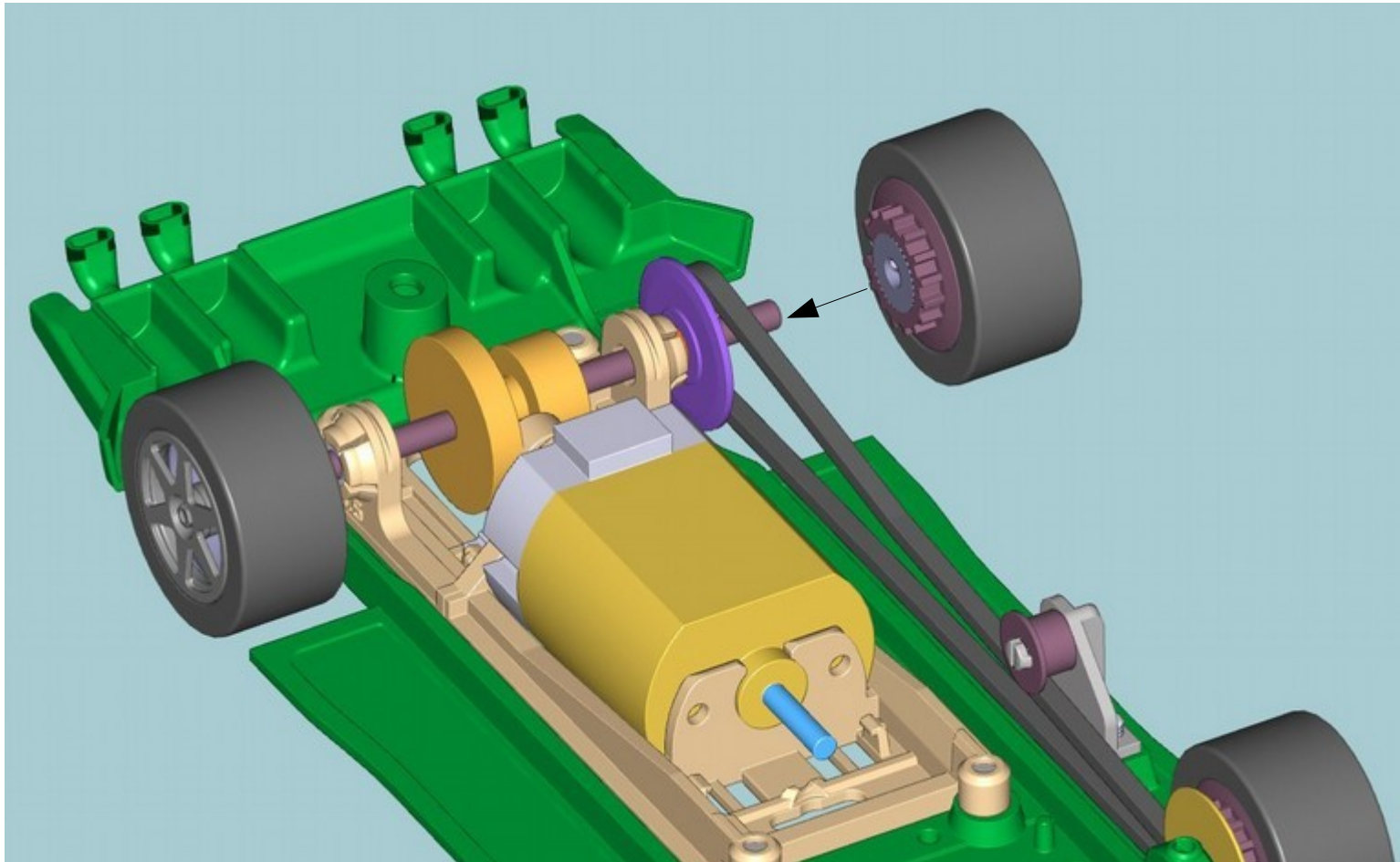
16) Inserire uno o due distanziali nell'assale inferiore a seconda dell'occorrenza PA51 o PA52. Aggiungere una flangia in plastica di spessore 0.3 sull'asse anteriore e di 0.7mm su quello posteriore CH98.



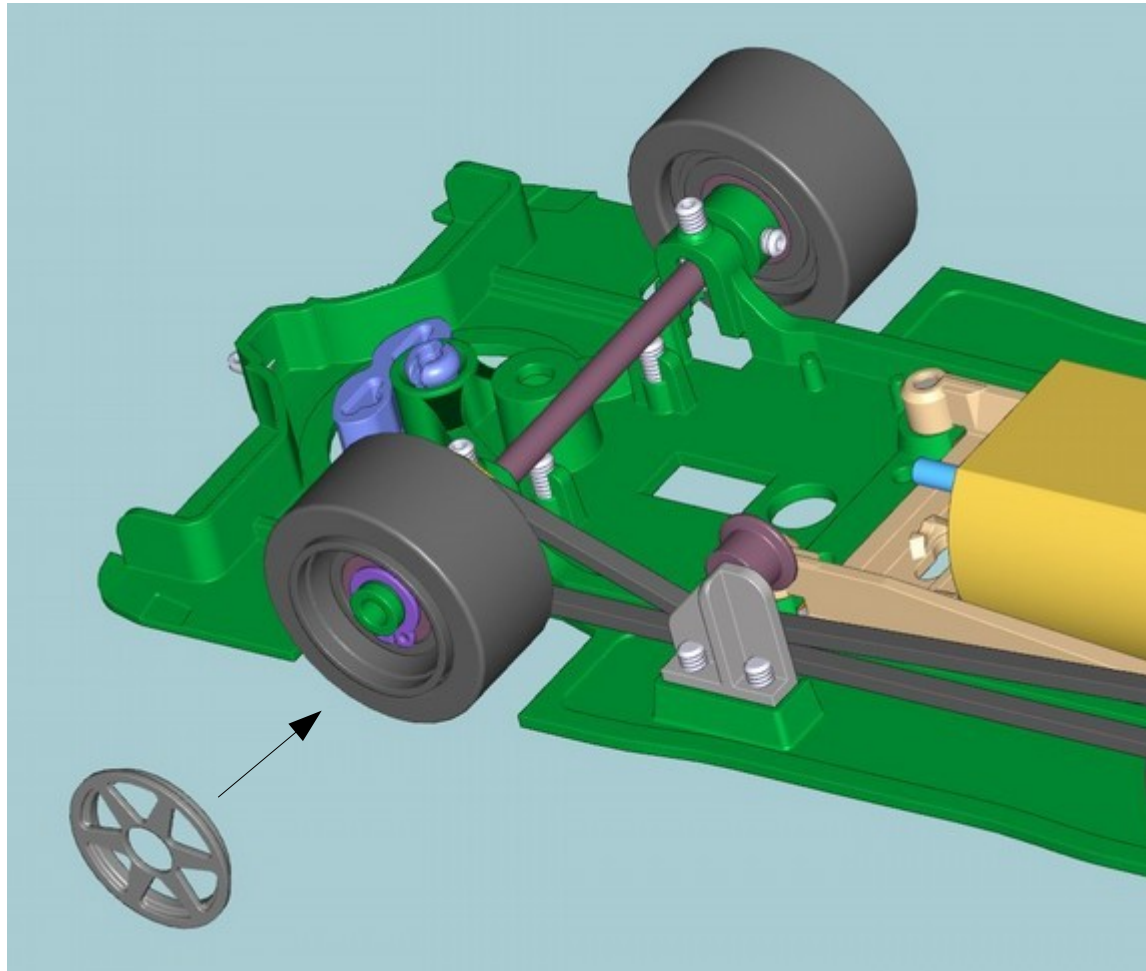
17) Aggiungere la ruota **SINISTRA**



18) Ora montare la cinghia sulla puleggia frontale ed inserire l'altro estremo nell'assale posteriore



19) inserire la ruota posteriore facendo attenzione che la cinghia non rimanga tra puleggia e flangia di plastica ma che alloggi bene nei denti della pulgria!!!



20) Aggiungere gli inserti frontali forniti con l'auto originale