



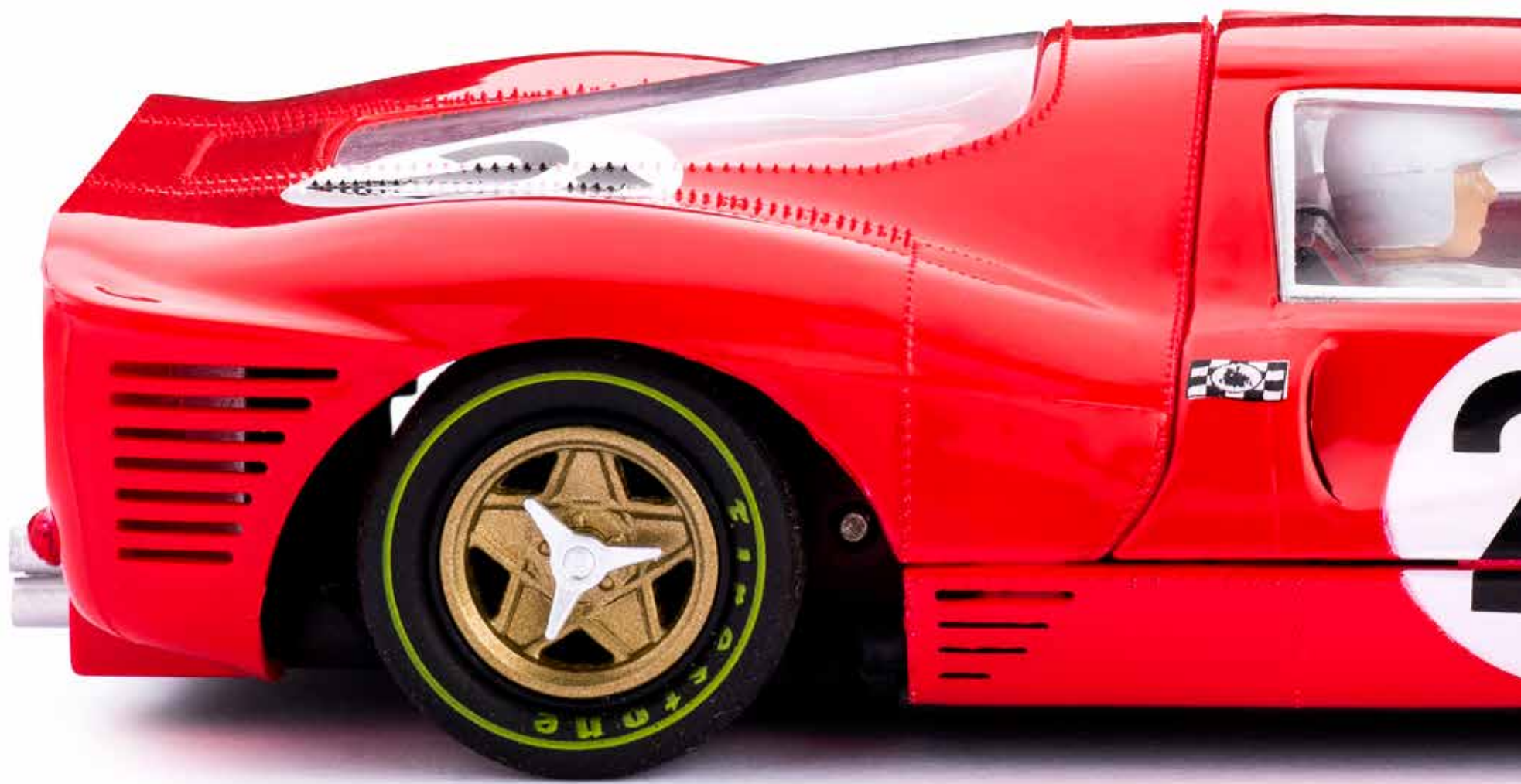
CLASSIC GT

CAR06a

Ferrari 330 P4

#21 - Ludovico Scarfiotti, Mike Parkes
2nd Le Mans 1967

POLICAR
miniature electric motor racing



Ferrari 330 P4



The Ferrari 330 P4 epitomizes the glorious racing era of the '60s. Arguably the most beautiful racing car ever built, possibly the most admired today in the rare public outings of the surviving models. Stung by the famous Ferrari 1-2-3 in Daytona, Ford had come to Le Mans sparing no effort: 10 Ford cars were lined up against 8 automobili Ferrari. For 1967 the engine of the 330 P4 was extensively redesigned by Franco Rocchi, with three valves per cylinder and Lucas injection, but it turned out that at Le Mans swift handling was no replacement for displacement on the long Mulsanne straight. At the end of the 24 hours battle, the Ferrari 330 P4 driven by Ludovico Scarfiotti and Mike Parkes could not match the speed of the winning Ford MK IV of Dan Gurney and A.J.Foyt, the sole Ford to reach the finish line.





La Ferrari 330 P4 incarna la gloriosa era delle corse degli anni '60. Probabilmente la più bella auto da corsa mai costruita, forse la più ammirata oggi nelle rare uscite pubbliche dei modelli sopravvissuti. Per vendicare la famosa tripletta Ferrari a Daytona, la Ford si era preparata per Le Mans senza badare a spese: 10 Ford erano schierate contro 8 Ferrari. Per il 1967 il motore della 330 P4 era stato ampiamente ridisegnato da Franco Rocchi, con tre valvole per cilindro e iniezione Lucas, ma non fu sufficiente: la perfetta maneggevolezza della 330 P4 non poteva contrastare la cilindrata delle Ford sul lungo rettilineo di Mulsanne. Alla fine della battaglia di 24 ore, la Ferrari 330 P4 guidata da Ludovico Scarfiotti e Mike Parkes dovette concedere la vittoria all'unico esemplare sopravvissuto per la squadra americana, la Ford MK IV di Dan Gurney e A.J.Foyt











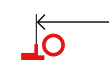
CAR06a

Ferrari 330 P4

#21 - Ludovico Scarfiotti, Mike Parkes
2nd Le Mans 1967

 132 mm

 30 mm

 93,8 mm

 60,5 mm

 58,5 g

 Sidewinder

MOTOR: V12/4 23K

PINION/
GEAR: 11/32

FRONT RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1120C1

REAR RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1120C1



policar.it



Galileo Engineering srl
via Cavallotti 16
42122 Reggio Emilia, Italy

Tel (+039) 0522 920496
Fax (+039) 0522 920496
E-mail: info@slot.it