

Group C

CA09h

Porsche 956 KH

1985 - Hockenheim 1000km

#20 - G. Berger, W. Brun





Porsche 956 KH







The Porsche 956 and later 962 models could be assembled with two different rear wing configurations: "low downforce", used mostly in Le Mans where the 6.5 km Hunaudières straight required a very low drag at the expense of downforce, and "high downforce", for twistier circuits. Regardless of the configuration, Porsche 956 and 962 cars were the cars to beat in any Group C competition in the early 80's. This car, driven by Gerard Berger and Walter Brun, raced the 1000 km of Hockenheim, which was part of the 1985 FIA World Endurance Championship.





Shell

BRUN

20

Shell



er

GKW

20

SACHS

DUNLOP

BBS

BBS

PORSCHE

PORSCHE

DUNLOP



BBS

Jägermeister

Jägermeister

20



I modelli della Porsche 956 e 962 potevano essere assemblati con due diverse configurazioni dell'alettone posteriore: "low downforce", usato per lo più a Le Mans, dove il rettilineo di 6.5 km di Les Hunaudières richiedeva una resistenza molto bassa a spese del carico aerodinamico, e "high downforce", per circuiti più guidati. Indipendentemente dalla configurazione, le Porsche 956 e 962 erano le macchine da battere in ogni competizione Gruppo C agli inizi degli anni '80. Questa vettura, condotta da Gerard Berger e Walter Brun corse a Hockenheim la 1000Km del 1985 valida per il FIA World Endurance Championship.





Jägermeister

BRUN

W. Brun
G. Berger

Jägermeister

GKW
20

BILSTEIN
SHOCK ABSORBERS

DUNLOP



slot.it

CA09h

Porsche 956 KH

1985 - Hockenheim 1000km

#20 - G. Berger, W. Brun

 146 mm

 29 mm

 95,7 mm

 62 mm

 69 g

 INLINE

MOTOR: V12/4 23K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 16.5x8.2x1.5
1167C1