

GT LMP

CA12d

Audi R8C

1999 - Presentation

#09 D. Theyes, S. Johansson, S. Ortelli
#10 J. Weaver, A. Wallace, P. Mcarthy





Shell

Infineon
technologies

SEAFRANCE
O.Z.
WHEELS
MICHELIN

PARAMETRIC
TECHNOLOGY
CORPORATION

9

RICARDO

Audi R8C







The Audi R8C, designed by Peter Ellerey and Tony Southgate, only took part in the 1999 edition of the 24h of Le Mans. It is still probably one of the most beautiful prototypes in Le Mans history. Unfortunately, its performance did not match its elegance, mostly for lack of development time. Racing Technologies Norfolk built a carbon fibre bodywork around a monocoque frame, all powered with a 358 cc V8 biturbo engine. James Weaver said that the R8C, at one time during the race, had become one of the best cars he had ever driven. None of the two competing R8Cs was able to reach the end of the race. In the following years, Audi opted for an open cockpit version of the R8 and the R8C became the basis for the Bentley Exp Speed 8 project, which won the Le Mans 24 Hours in 2003. This model reproduces the "presentation" car in which the two sides differ in race number and driver's name. Note that the model also correctly reproduces the shape of the trilobate air intake on the nose, replaced in the race version by a single gap intake.





J. Weaver
A. Wallace
P. McCarthy

Audi Sport UK

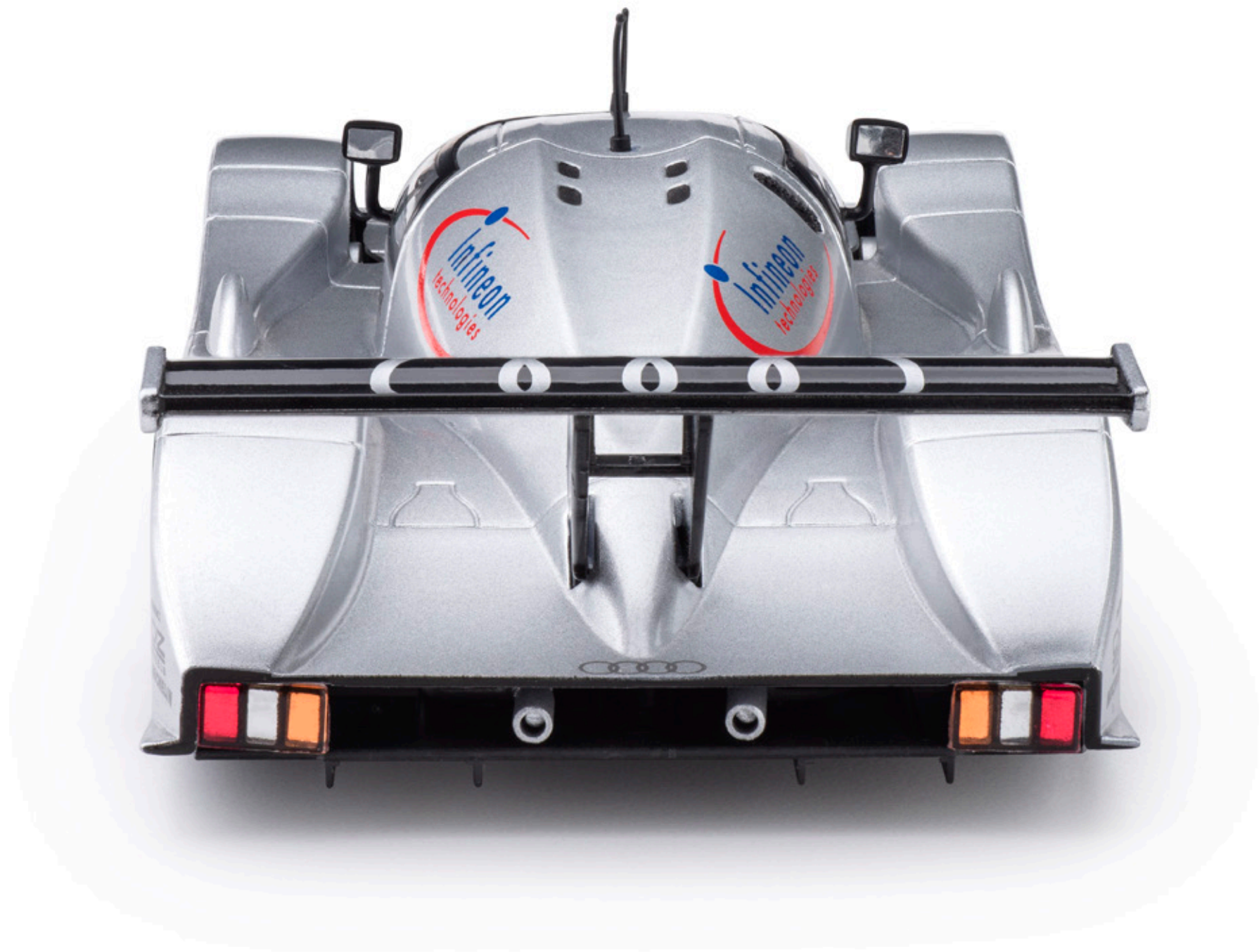
Infineon
technologies



10

S





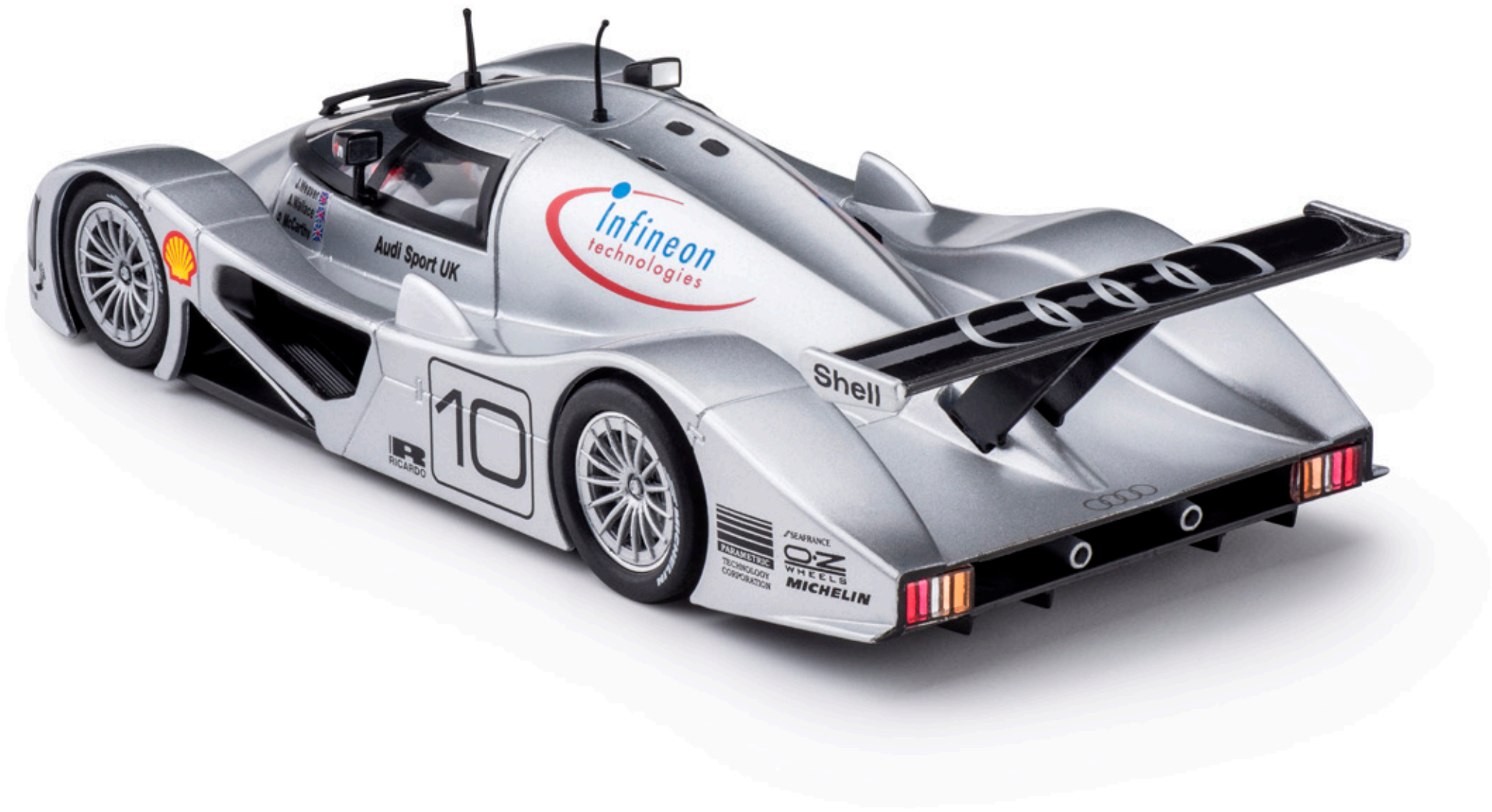
D. Theys
J. Johansson
S. Schmitt

J. Weaver
A. Wallace
P. McCarty





L'Audi R8C, disegnata da Peter Ellerey e Tony Southgate, partecipò unicamente alla 24h di Le Mans del 1999. Ancora oggi è probabilmente uno dei prototipi più belli della storia di Le Mans. Purtroppo, le prestazioni non coincisero con l'eleganza delle forme, soprattutto per mancanza di sviluppo. Costruita da Racing Technologies Norfolk, era caratterizzata da telaio monoscocca e carrozzeria in fibra di carbonio, con motore biturbo V8 di 3595 cc di cilindrata. James Weaver, ad un certo punto della gara, disse che la R8C era diventata una delle migliori auto che avesse mai guidato. Nessuna delle due R8C iscritte terminò la gara. Negli anni successivi, l'Audi rivolse le proprie attenzioni alla versione barchetta della R8 e la R8C divenne la base per il progetto della Bentley Exp Speed 8, che vinse la 24 Ore di Le Mans nel 2003. Questo modello riproduce la vettura "presentazione" in cui i due lati differiscono per numero di gara e nome dei piloti. Si noti come il modello riproduca correttamente anche la forma della presa d'aria trilobata sul musetto, sostituita in gara da una presa con bocca unica.



J. Ward
A. McNish
S. McCarthy

Audi Sport UK

Infineon
technologies

Shell

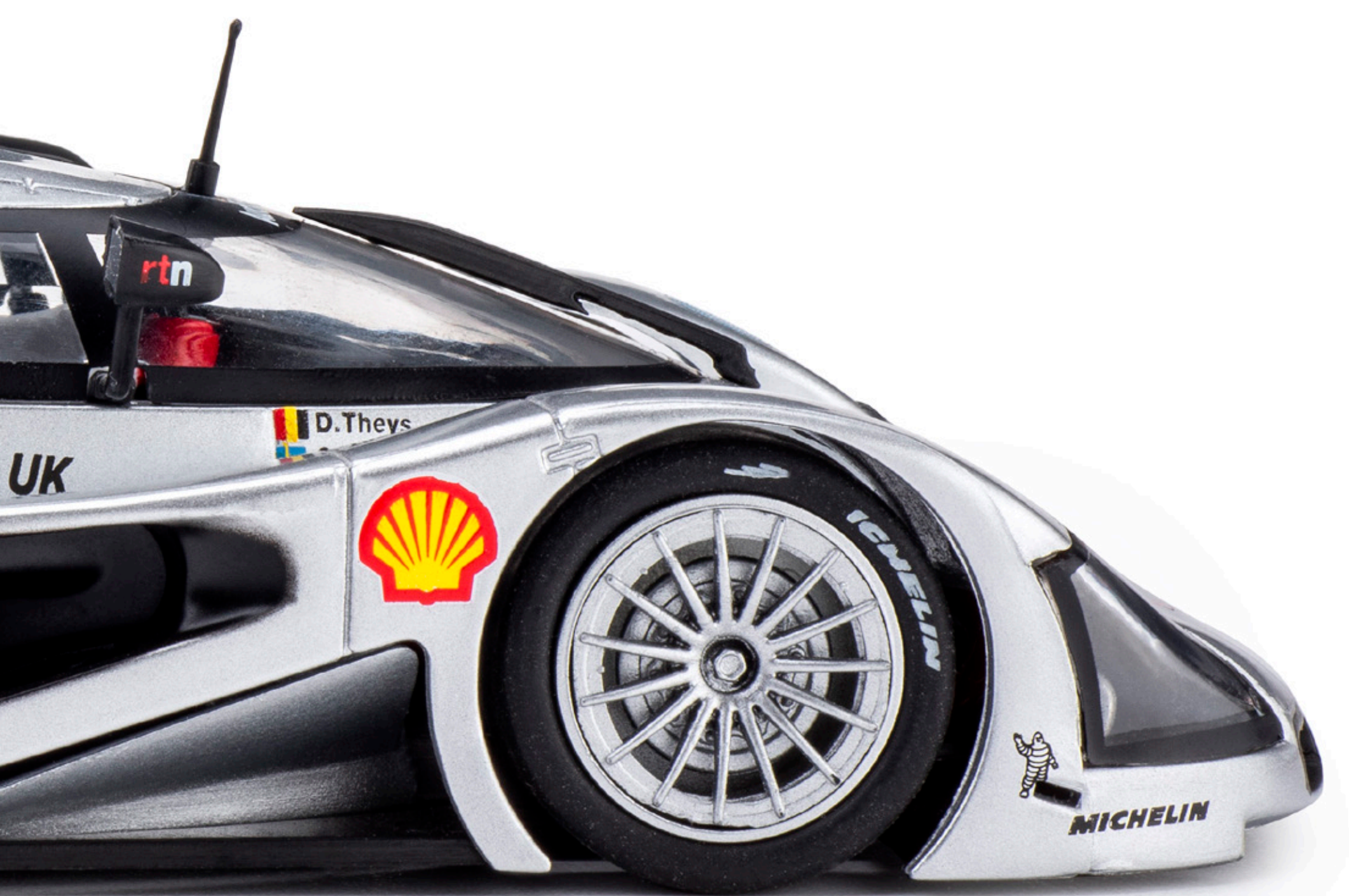
10

R
RICARD

PARAMETEC
TECHNOLOGY
CORPORATION

SEAFRANCE
OZ
WHEELS
MICHELIN

Audi



rtn

 D. Theys

UK



MICHELIN



MICHELIN



slot.it

CA12d

Audi R8C

1999 - Presentation

#09 D. Theyes, S. Johansson, S. Ortelli

#10 J. Weaver, A. Wallace, P. MCarthy

 152 mm

 29 mm

 99,8 mm

 62 mm

 75 g

 ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/
GEAR: 11/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 17.3x8.2x2.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 17.3x9.75x2.5
1152C1