

Classic

CA20c



Ford MKII

3rd Le Mans 1966

#5 - R. Bucknum, D. Hutcherson





Ford MKII







Ford GT40 is one of the most famous cars in the Le Mans 24 Hours history: its MKI, MKII and MKIV versions collected four victories in a row, from 1966 to 1969. The MKII made its debut at Le Mans in 1965, and was used until 1967. The car was very stable at high speeds once aerodynamic balance of early models was improved. The chassis was a steel semi-monocoque, with a glass fibre body. The brake discs were ventilated on the four wheels. Visually, the MKII wasn't too different from the MKI. Its distinctive characteristics were the rear bonnet and the engine: the new, big V8 had a displacement of 7.0 liters (427 ci); the power was 485 hp at 6300 rpm, and the car was able to reach a maximum speed of 330 km/h. This model, driven by Ronnie Bucknum and Dick Hutcherson, finished the 24 Hours of Le Mans in the 3rd position, thus completing a historic 1-2-3 podium.









La Ford GT40 fu una delle auto più famose nella storia della 24 Ore di Le Mans. Le versioni MKI, MKII ed MKIV totalizzarono quattro vittorie di fila, dal 1966 al 1969. Frutto dell'esperienza maturata nel 1964, la MKII debuttò a Le Mans nel 1965, per poi essere utilizzata in pianta stabile dal 1966. Il problema della portanza di cui soffrivano le primissime versioni era stato risolto e l'auto era molto stabile alle alte velocità. Il telaio era una semi-monoscocca in acciaio, con carrozzeria in fibra di vetro. I dischi freno erano ventilati sulle quattro ruote. Visivamente la MKII era di poco differente dalla MKI. Si distingueva principalmente per la coda modificata ed il motore: il nuovo V8 aveva una cilindrata di ben 7.0 litri (427 ci); la potenza era di 485 CV a 6300 rpm e l'auto era in grado di raggiungere i 330 km/h. Lo stesso anno, Ford vinse la sua prima 24 Ore di Le Mans, posizionando tre MKII ai primi tre posti.





5

FORD

GO



slot.it

CA20c

Ford MKII

3rd Le Mans 1966

#5 - R. Bucknum, D. Hutcherson

 133 mm

 30 mm

 94 mm

 60 mm

 63 g

 SIDEWINDER

MOTOR: V12/3 23K

PINION/
GEAR: 11/32

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x2.5
1121C1

REAR
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1120C1