



Group C

CA25f

Porsche 962

IMSA 1988 - Sebring

#1 - A.J. Foyt, H. Haywood





GOODYEAR

Brumos Porsche

Mr. Grocer

GILMORE

GOODYEAR

COPENHAGEN

BBS

EAGLE

Porsche 962





GOODYEAR
Brumos Porsche
Mr. Grocer

Copenhagen

GILMORE

Copenhagen

GOODYEAR
EAGLE

Copenhagen 1

BBS

AMERICAN
SUNOCO
GTP

GOODYEAR
EAGLE

GTP
GOODYEAR
RACING

Copenhagen

1



The Porsche 962 is a sport-prototype racing car created to replace the already successful Porsche 956, in order to allow it to race the IMSA and WSC Group C competitions. It was one of the most successful racing cars ever and it won several competitions all over the world:

- World Sport-Prototype Championship in 1985 and 1986
- 24h Le Mans in 1986, 1987 and 1994
- IMSA GTP Championship in 1985, 1986, 1987 and 1988
- 24h Daytona in 1985, 1986, 1987, 1989 and 1991
- 12h Sebring in 1985, 1986, 1987 and 1988

The IMSA 'GTP' regulations required some modifications in comparison with Porsches designed for the Group C. Front axle was shifted 12 centimetres ahead, so that driver's feet could stay behind the hubs of the wheels. The boxer 6 cylinders engine had a displacement of 3.2 litres, was air-cooled, with only one turbo, 2 valves per cylinder and one single overhead camshaft. The 12 Hours of Sebring in 1988, was won by this Porsche driven by A.J.Foyt and H. Haywood.





GILMORE

A. J. Foyt Jr
Husley Haywood

1
Copenhagen

SEBRING
GRAND PRIX OF ENDURANCE
CAMEL

GTP

BBS

EAGLE



Copenhagen

1

1 Copenhagen

Copenhagen

GOODYEAR
Brumos Porsche
Mr. Grocer

GTP

GOODYEAR
RNDIAL

CALMORE

SEBRING
CARTER
GTP

EBS

EAGLE

GOODYEAR
EAGLE

GOODYEAR
EAGLE





303-**GTP**

GOOD YEAR

ANDIAL

Copenhagen

1



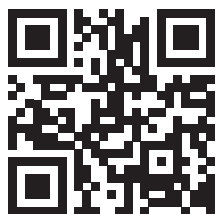
La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare IMSA e WSC Gruppo C. E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988

Il regolamento IMSA 'GTP' impose alcune modifiche, rispetto alle Porsche progettate per il Gruppo C. L'asse anteriore della 962 era più avanzato di 12 centimetri, affinché i piedi del pilota rimanessero dietro ai mozzi ruota. Il motore boxer 6 cilindri era di 3.2 litri di cilindrata, raffreddato ad aria, con un solo turbo, 2 valvole per cilindro e un singolo albero a camme in testa. Questa vettura, guidata da JA.J.Foyt and H. Haywood, vinse la famosa 12 Ore di Sebring del 1988.







slot.it

CA25f

Porsche 962

IMSA 1988 - Sebring

#1 - A.J. Foyt, H. Haywood

 146 mm

 32 mm

 95,7 mm

 62 mm

 68 g

 INLINE

MOTOR: V12/4 - 23K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 16.5x8.2x1.5
1167C1