



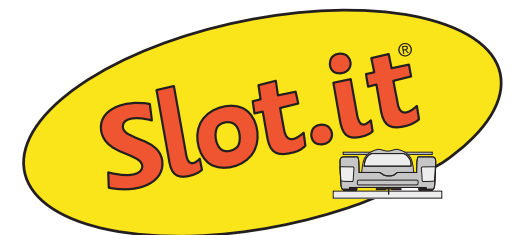
Group C

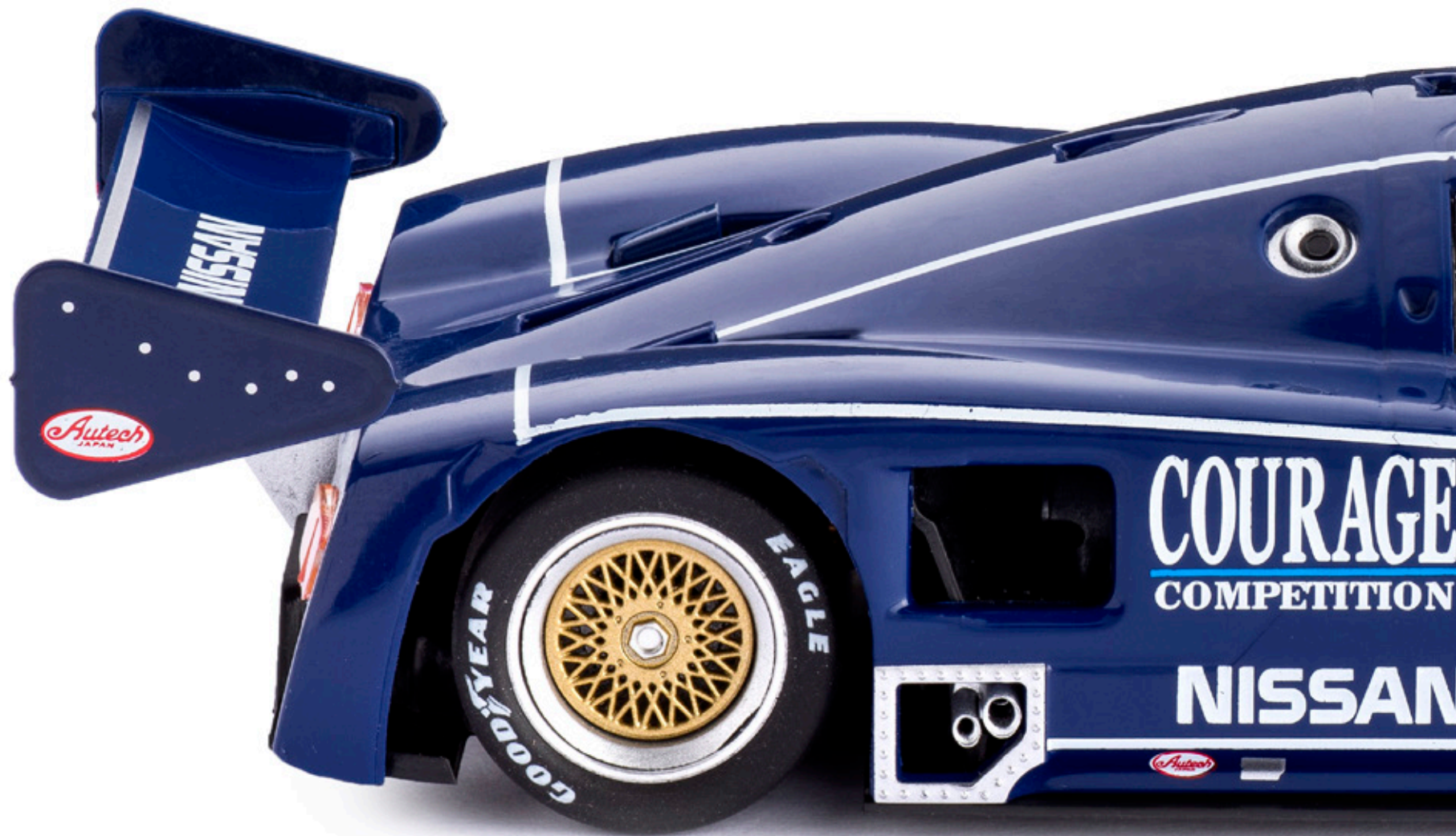
CA28f

Nissan R89C

1990 - Le Mans

#82 - H.Regout, C.Los, A. Cudini





Nissan R89C







NISSAN

COURAGE
COMPETITION

A. COUIN
H. REGOUT
CLOS

A. COUIN
H. REGOUT
CLOS

24 HOURS OF DAYTONA
GT

24 HOURS OF DAYTONA
GT

82

SIMMONDS

NISSAN

GOODYEAR

GOODYEAR

For the 1989 season, rather than relying again on chassis built by March, Nissan had developed the R89C model in conjunction with Lola. The car featured a kevlar and carbon-fibre based monocoque chassis fitted with Nissan's new twin-turbo VRH35 3.5L V8 DOHC engine which was mounted in a stressed installation for better chassis rigidity, delivering up to 950bhp.

Despite Nissan's efforts, the 1989 World Sportscar Championship season was rather unsuccessful for Nissan, as their cars lacked reliability and speed. The beautiful R89C was only able to score points in three races and finished the season in fifth place in the championship for teams.





82

COURAGE
COMPETITION

NISSAN

GOODYEAR

BBS

67

NISSAN

NISSAN

NISSAN








78

SIMMONDS

NISSAN

YEAR

GOOD



La Nissan R89C è una vettura Sport Prototipo da competizione, realizzata secondo il regolamento tecnico FIA categoria Gruppo C per essere schierata dalla casa giapponese Nissan Motor Co. nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989. Sviluppata in collaborazione con Lola, la R89C era dotata di una monoscocca in fibra di carbonio e kevlar ed era spinta da un nuovo propulsore Nissan twin-turbo VRH35 3.5L V8 DOHC che, accoppiato al rigido telaio, era in grado di erogare 950bhp. Nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989, Nissan faticò molto a trovare l'affidabilità per il nuovo abbinamento telaio-motore riuscendo a conquistare punti in sole tre gare del campionato, raggiungendo il 5° posto finale nella classifica costruttori. Questa vettura numero 83 era pilotata da H.Regout, C.Los, A.Cudini e corse alla 24h di Le Mans nel 1990.





82

82

24 HEURES DU MANS
61

GOODYEAR
EAGLE

GOODYEAR





slot.it

CA28f

Nissan R89C

1990 - Le Mans

#82 - H.Regout, C.Los, A. Cudini

 146 mm

 32 mm

 101.4 mm

 62 mm

 66 g

 INLINE

MOTOR: V12/4 - 23K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 16.5x8.2x1.5
1167C1