

GT LMP

CW19



# Audi R8 LMP

2000 - Winner Le Mans

#8 - F. Biela, T. Kristensen, E. Pirro







# Audi R8 LMP





In year 2000 Audi launched the R8 LMP model, a car destined to be dominant on all endurance race tracks for several years. For its Le Mans debut, Joest Racing entered the works cars from Ingolstadt in the LMP P 900 class. Competitors consisted mainly of works teams from Cadillac, Panoz Motorsports and Pescarolo Sport, as well as some other private LMP entries. Jackie Ickx started the race waving the French flag, and as it was to be expected, the performance of the Audi R8 LMP could not be matched. However, at the end of the first hour and for eight laps the race was surprisingly lead by Panoz's front engined LMP-1 Roadster S. Eventually, the chequered flag was taken by car No.8 driven by Frank Biela, Tom Kristensen, Emanuele Pirro, followed by car No.9 (Aiello, McNish, Ortelli) and car No.7 (Alboreto, Abt, Capello) in second and respectively third place.





Panasonic  
Car Audio

8

Shell Helix Ultra 2000 ECO  
Infineon  
technologies

MICHELIN







Nel 2000 l'Audi lanciò il modello R8 LMP, un'auto destinata a dominare per molti anni su tutti i tracciati del campionato endurance. Per il suo debutto a Le Mans, le auto da Ingolstadt furono iscritte nella classe LMP P 900 dal Team Joest Racing, avendo come avversari principali i Team ufficiali Cadillac, Panoz Motorsports e Pescarolo Sport, in aggiunta ad alcune LMP private che completavano lo schieramento. Jackie Ickx dette l'avvio sventolando la bandiera francese e, come previsto, le prestazioni dell'Audi R8 LMP furono superiori a quelle della concorrenza. Tuttavia, alla fine della prima ora e per otto giri la gara fu sorprendentemente condotta da una Panoz LMP-1 Roadster S a motore anteriore. Alla fine, si aggiudicò la vittoria l'auto n.8 guidata da Frank Biela, Tom Kristensen, Emanuele Pirro, seguita dalla No.9 (Aiello, McNish, Ortelli) ed infine dalla No.7 (Alboreto, Abt, Capello) rispettivamente al secondo e terzo posto.



Audi Sport Team Joest



BOGNER

F.Bielia  
T.Kristensen  
E.Pirro



R ← F

24 HEURES  
LM







MAHLE

MICHELIN

MICHELIN

plus 5%

Panasonic  
Car Audio

IR  
RICARDO

O.Z  
RACING

HELIX

Cir  
tec

**CW19**

# Audi R8 LMP

**2000 - Winner Le Mans**  
#8 - F. Biela, T. Kristensen,  
E. Pirro



↔ 147 mm

↑ 32 mm

↔ 100 mm

↔ 63 mm

74,5 g

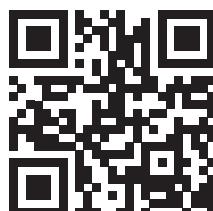
ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/  
GEAR: 11/28

FRONT  
RIMS/  
TYRES: 17.3x8.2x0.5  
1159C1

REAR  
RIMS/  
TYRES: 17.3x8.2x2.5  
1152C1



slot.it