

Classic

CW21

Matra-Simca MS 670B

1973 - Le Mans Winner

#11 - H. Pescarolo, G.Larrousse





Matra-Simca MS 670B







The Matra-Simca MS 670 was a Prototype race car that won the Le Mans 24 Hours 3 times in a row (from 1972 to 1974) as well as the World Manufacturers Championship twice (1973 and 1974). It was designed by Bernard Boyer and Jean-Louis Cassin. A 'B' was added in 1973 to the '670' name to indicate that a Porsche gearbox was used as opposed to the previously used ZF. The chassis was an Aluminium monocoque, coupled with a fibreglass body to reduce weight by 22 kg. It was powered by a 60°, 3-litres V12 engine, with aluminium block and head, whose bore and stroke were 79.7*50.0 mm. The Matra V12, named 'MS 73', was famous for its amazingly loud sound, and reached 480 CV at 10500 RPM with torque peaking at 320 Nm @ 8400 RPM. In Le Mans it raced with six-in-one exhausts, propelling the car to 320 km/h on the Mulsanne straight. Braking was guaranteed by outboard Girling ventilated discs, all-round. Rims dimensions were 13" x 11" at front and 13" x 17" at rear. The car weighted 693 kg. There were three MS670B racing in Le Mans in 1973, with No.11 driven by Henri Pescarolo and Gérard Larrousse arriving first for the second time in a row.





Shell

MATRA 670 B

H. PESCAROLO
G. LARROUSSE

GOODYEAR

Ducellier OCA

MARCHAL

1973





GIRLING

GIRLING

Shell

LARRUSSE



Shell



GOODYEAR



SEV MARCHAL



SEV MAR

11

MATRA

SIMCA



La Matra-Simca MS 670 era una vettura da corsa prototipo, che vinse per 3 volte consecutive la 24 Ore di Le Mans (dal 1972 al 1974) e per due volte il Campionato Mondiale Marche (1973 e 1974). La macchina fu concepita da Bernard Boyer e Jean-Louis Caussin. Alla denominazione della coda lunga che subentrò nel '73 alla MS670, venne aggiunta la lettera 'B', in quanto B era la lettera distintiva delle Matra dotate di cambio Porsche, a 5 marce che sostituì il precedente ZF. Il telaio era monoscocca in alluminio, con carrozzeria in fibra di vetro così da ridurre il peso della vettura di 22Kg rispetto alla versione precedente. Il motore era un 3 litri, 12 cilindri a V di 60 gradi, con testa e blocco in alluminio, che si distingueva per il caratteristico rumore; alesaggio 79.7 mm e corsa 50.0 mm. Siglato 'MS 73', aveva una coppia massima di 320 Nm a 8400 rpm e potenza massima di 480 CV a 10500 rpm, con scarichi, a Le Mans, sei-in-uno. Sul rettilineo di Les Hunaudières, l'auto superava i 320 km/h. I freni erano a dischi ventilati Girling. Le ruote erano di 13" x 11" all'anteriore e 13" x 17" al posteriore. Il peso complessivo dell'auto era di 693 kg. A Le Mans, nel 1973, le MS670B iscritte erano tre. Henri Pescarolo e Gérard Larrousse, con la vettura n.11, vinsero per la seconda volta consecutiva la gara.



The
Le Mans
winners
collection
1973





slot.it

CW21

Matra 670B

1973 - Le Mans Winner

#11 - H. Pescarolo, G.Larrousse

138 mm

26 mm

91,5 mm

62 mm

62 g

 SIDEWINDER

MOTOR: V12/4 23K

PINION/
GEAR: 11/32

FRONT
RIMS/
TYRES: 14.3x8x1.5
1088C1

REAR
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1228C1