

Classic DMT

CA35b

Alfa 155 V6 Ti

DMT 1994 - Norisring
#27 - Michael Bartels





Alfa 155 V6 Ti







The Alfa Romeo 155 V6 TI is a racing car built to race in the DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) series in 1993. At that time the German Touring Car Championship was the peak of technology for touring car racing, and it reserved for cars of Class 1 (first division or D1). The rules mandated cars with an engine displacement of 2.5 liters and 6 cylinders at most, derived from approved models and produced in no less than 25,000 units. The rules allowed deep changes to the car, provided that the external lines were maintained. When Alfa Romeo introduced its 420 bhp, four-wheel drive 155, the more conventional rear-wheel drive Mercedes 190 couldn't match Alfa's performance. In 1993, the Italian car dominated the category, winning 12 races out of 20 with its two factory drivers, thus winning both drivers and constructors titles. To date, the Alfa Romeo 155 is the only non-German car to have won a DTM championship. This Slot.it model reproduces the works No.27 racing on the 1994 DTM championship for the Schubel Team, driven by Michael Bartels.







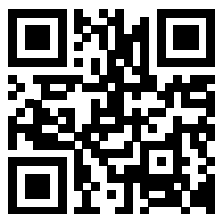




L'Alfa Romeo 155 V6 TI è una vettura da competizione realizzata per partecipare al campionato DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) del 1993, il campionato tedesco per vetture turismo che all'epoca esprimeva il livello tecnico più elevato nel panorama mondiale delle corse turismo, riservato a vetture di Classe 1 (prima divisione o D1). Il regolamento prevedeva che a gareggiare fossero vetture con cilindrata massima di 2,5 litri e con massimo 6 cilindri, derivate da modelli omologati e prodotti in 25.000 esemplari, permettendo anche di modificare profondamente la vettura da corsa, purché fossero mantenute le linee esterne. L'Alfa Romeo si presentò quindi con la sua 155 a trazione integrale e con un motore da 420 CV, riuscendo in breve tempo a sopravanzare la Mercedes che schierava una nuova 190 a trazione posteriore. Nel 1993 la vettura Italiana dominò la categoria vincendo 12 manche su 20 disputate con i due piloti ufficiali conquistando così entrambi i titoli, piloti e costruttori. Ad oggi, l'Alfa Romeo 155 rimane l'unica vettura non tedesca ad essersi aggiudicata un campionato DTM. Questa vettura riproduce la numero 27 con cui il team privato Schubel partecipò al campionato DTM del 1994 con alla guida Michael Bartels.







slot.it

CA35b

Alfa 155 V6 Ti

DMT 1994 - Norisring
#27 - Michael Bartels

 147 mm

 44 mm

 94 mm

 58 mm

 69 g

 INLINE

MOTOR: V12/4 21K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x2.5
1228C1

REAR
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1228C1