Group C

CA41b

JTK 63C

1988 - Fuji 500 miles

#151 - H. Fukuyama, S. Nakajima

Slot.it®

Toyota 86C

DUNLOP
DUNLOP
gains RACING
gains
DUNLOP
151
EXIDE
BEAM ROSSA
RAYS
BP
NGK
SHOEI
BP

DUNLOP
gains RACING
DUNLOP
ritare
revillon.co.ltd
151
gains
DUNLOP
EXIDE
BEAR ROSSA
BP
151
gains
DUNLOP
NGK
SHOEI
BP

DUNLOP
DUNLOP
gains RACING
ritare
revillon.co.ltd
151
gains
DUNLOP
SHOEI
BP
BP

The Toyota Dome 86C is a sports car prototype designed by Toyota in 1986, according to the Group C specifications.
The car, designed by Dome, was an evolution of the 85C model. It was powered by a 2.1 litre, water cooled, 630-hp, 4 cylinder turbocharged engine unit, with 16 valves driven by double over head camshaft (DOHC). The chassis was an aluminium monocoque, whose composite bodywork was made of carbon fibre and kevlar. The car was bought and later modified by the 'British Barn' Racing Team. The most important change performed by the team was the swap of the original motor with a Ford Cosworth DFL, a a 3300 cc. V8, 90° and 4v DOHC. The car was hencefort renamed "JTK 63C", and was only seen in action in Japan. It failed to qualify at Le Mans in 1988.
Our model represents the car which raced the 500 miles of Fuji in 1988, driven by H. Fukuyama and S. Nakajima

DUNLOP
gains RACING
DUNLOP
gains
DUNLOP
gains
151
EXIDE
BEAM ROSSA
BP
SHOEI
NGK

La Toyota Dome 86C è una vettura Sport-Prototipo costruita da Toyota, secondo le specifiche del regolamento "Gruppo C".
L'auto, progettata da Dome, era un'evoluzione del modello 85C; era dotata di un motore 4 cilindri in linea sovralimentato, di 2.1 litri di cilindrata, erogante 630 CV, con testata in alluminio a doppio albero a camme (DOHC), 16 valvole, raffreddamento ad acqua. Il telaio era in monoscocca d'alluminio, e la carrozzeria in compositi con fibre di carbonio e kevlar. Questa vettura fu acquistata dal Racing Team 'British Barn' che apportò alcune modifiche al modello originale. La più sostanziale fu l'installazione di un motore Ford Cosworth DFL V8 a 90° 4v DOHC di 3300 cc, per cui decisero di rinominarla in "JTK 63C". Corse solo in Giappone, e tentò senza successo di qualificarsi per partecipare alla 24h di Le Mans nel 1988. Questo modello rappresenta la vettura che corse a Fuji nella 500 Miglia del 1988. L'equipaggio era formato da H. Fukuyama e S. Nakajima.

151
DUNLOP
gains
BP
EXIDE
BEAM ROSSA
gains RACING
DUNLOP

151
NGK
SPARK PLUGS
SHOEI
BP

slot.it

CA41b

JTK 63C

1988 - Fuji 500 miles

#151 - H. Fukuyama,
S. Nakajima

	154 mm
	30 mm
	99,7 mm
	62 mm
	70 g
	INLINE
MOTOR:	V12/4 23K
PINION/ GEAR:	9/28
FRONT RIMS/ TYRES:	15.8x8.2x1.5 1159C1
REAR RIMS/ TYRES:	16.5x8.2x1.5 1167C1