

Slot it Regolamento Tecnico

Premessa

- 1) Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- 2) Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l’uso di destinazione.
- 3) Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- 4) L’uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- 5) Il catalogo “Slot Car Accessories in 1/32 scale” è l’unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all’interno della sezione “Download” del sito ‘www.slot.it’, oppure:
http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html
- 6) L’assegnazione dei Motori e Pneumatici (opzionale) avviene secondo quanto specificato nel Regolamento Sportivo



1. Modelli omologati

1.1.

I modelli omologati sono:

CA35	CA36
Alfa Romeo 155 1994	Opel Calibra
	

Nel corso dell'anno è prevista l'uscita delle versioni 1995 e 1996 del modello Alfa Romeo 155.

2. Configurazione

2.1. Larghezza

2.1.1. La larghezza massima, misurata al pneumatico, non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai relativi passaruota.

2.2. Configurazione

2.2.1. Motore in linea di tipo Flat MN09CH, lato aperto verso il basso

2.2.2. Pignone da 9 oppure 10 denti Slot it

2.2.3. È consentito l'uso di qualsiasi corona "In Line" Slot it.

- 2.2.4. È consentita l'installazione di zavorra
 - 2.2.4.1. SP23 nell'alloggiamento del supporto motore
 - 2.2.4.2. SP 24 oppure SP 25 sul telaio e/o sul banchino motore.
- 2.2.5. È consentito l'uso delle sospensioni Slot it.
- 2.3. Le superficie inferiore di motore, telaio e supporto motore devono giacere sullo stesso piano. La massima tolleranza ammessa è di 0,10 mm.

3. Carrozzeria

- 3.1. È ammesso omettere Specchietti, tergicristalli, luci laterali, antenne e ganci di traino
- 3.2. La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria.
 - 3.2.1. La verniciatura deve coprire solo l'esterno della carrozzeria
- 3.3. Le parti trasparenti non possono essere verniciate.
- 3.4. Le colonnine della carrozzeria per l'attacco al telaio possono essere rinforzati con anelli in plastica, o resina, ma non in metallo.
- 3.5. I componenti "Crash proof" per il modello specifico sono considerati legali.
- 3.6. L'attacco dell'alettone posteriore alla carrozzeria può essere rinforzato con colla o resina purché la superficie superiore dell'alettone resti invariata
- 3.7. Il peso minimo, per entrambi i modelli, è di 19,00 g.
 - 3.7.1. È ammesso usare zavorra per rispettare il peso minimo
 - 3.7.2. La zavorra per il peso minimo deve essere fissata solidalmente all'abitacolo nella zona sottostante la figura del pilota.

4. Telaio

- 4.1. E' ammesso eliminare le bave di stampa e smussare i bordi
- 4.2. Il lasco tra il contorno del telaio e carrozzeria non deve eccedere 1,00 mm.
- 4.3. Le coppette di supporto dell'asse anteriore sono opzionali e possono essere aggiustate per migliorare l'inserimento nella posizione originale.
- 4.4. E' ammesso inserire grani, nella posizione predisposta, per regolare l'altezza dell'asse anteriore.
- 4.5. Le boccole in plastica all'asse anteriori possono essere sostituite con le boccole metalliche codificate Slot it.
- 4.6. La larghezza massima dei fori per le viti di collegamento tra telaio e motor mount è di 2,6 mm.
- 4.7. Si assume che il telaio sia piano.
 - 4.7.1. Il telaio può essere condizionato per rispettare la pianeità.
- 4.8. L'altezza da terra del telaio non può essere inferiore di 0,1 mm all'altezza dell'asse anteriore.
- 4.9. L'altezza da terra del telaio e del supporto motore non può essere inferiore a 2,2 mm all'altezza dell'asse posteriore.
- 4.10. Le misure sono relative alla condizione: Pneumatici nuovi installati, viti di collegamento motor mount-telaio completamente serrate e le molle della sospensione non compresse.

5. Supporto Motore e sue modifiche

- 5.1. Il supporto motore è quello In Line Boxer/Flat offset 0.5 cod. CH114
 - 5.1.1. L'elemento metallico a molla può essere omesso.
- 5.2. Le boccole posteriori non possono essere incollate nella loro sede..

6. Assali

- 6.1. Gli assali considerati legali sono quelli codificati Slot it a sezione piena.

7. Cerchi e copricerchi

- 7.1. La superficie di contatto tra cerchio e pneumatico deve essere diretta, senza l'interposizione di alcun tipo di materiale.
- 7.2. I copricerchi considerati legali sono quelli dedicati ai modelli DTM
- 7.3. Cerchi anteriori. Tutti I cerchi di diametro 15,8 mm x 8,2 mm sono legali
- 7.4. Cerchi posteriori Tutti I cerchi di diametro 15,8 sono legali.

8. Pneumatici

- 8.1. I pneumatici non possono essere incollati. Ogni manovra per alterare la condizione box stock della superficie dei pneumatici è illegale.
- 8.2. È ammesso sostituire i pneumatici anteriori con i codici PT19 (PT1096Z1), oppure PT15 (PT1067Z0), oppure PT1214S2.
 - 8.2.1. Il diametro minimo delle ruote anteriori è di 16,8 mm. La dimensione deve essere costante sulla larghezza del pneumatico.
- 8.3. I pneumatici posteriori sono quelli Slot.it PT1207F22.

9. Motore

- 9.1. Il motore è box stock Flat-6 MN09CH, fornito, con il lato aperto ruotato verso il basso
- 9.2. Il motore deve essere fissato mediante le viti nei ricettacoli predisposti sul motor mount
- 9.3. Il motore deve essere isolato verso il basso. È ammesso sostituirne la carta gialla con altra purché isolante, eventualmente anche a coprire l'apertura.

10. Viti

- 10.1. Le viti sono libere, metalliche.
- 10.2. Le viti possono essere serrate parzialmente.

11. Pick-up

- 11.1. La profondità e lo spessore della lama del pick up possono essere ridotti.
- 11.2. È lecito inserire un grano nel mozzo del pick up.

12. Cavi, trecce di contatto ed occhielli

- 12.1. Cavi, trecce di contatto, occhielli, e relative tecniche di collegamento sono di tipo libero

13. Sospensioni

- 13.1. Tutti I codici delle sospensioni Slot it e dei component ad essi dedicati sono legali.
 - 13.1.1. È ammesso adoperare qualsiasi combinazione dei componenti dei codici legali
 - 13.1.1.1. L'elemento elastico (molla o altro) delle sospensioni è di tipo libero se compatibile con gli altri componenti dei codici legali.