



Slot Racing Company

SLOT CAR MODELS 1/32 SCALE



2015



Tras un breve parón, SRC está de regreso con mucha ilusión y grandes proyectos; por ello queremos compartir con todos vosotros nuestro plan de lanzamientos para este año 2015. Hemos dedicado mucho tiempo a analizar, estudiar y seleccionar qué modelos reproducir en slot a escala 1:32; intentando satisfacer aquellas exigencias que la gran mayoría viene reclamando desde hace tiempo.

Por fin, después de muchos esfuerzos técnicos, dado que lo primero para SRC como sabéis es la calidad y fidelidad en la reproducción, lanzaremos este año los tan esperados Fórmula 1 de los años '70. Empezaremos con el McLaren M23, seguido del Renault RS10, Ferrari 312 T4 y Hesketh 308, y puede que alguna sorpresa más...

Estamos completamente seguros de que vais a disfrutar analizando cada uno de estos coches, apreciando todos los detalles que hemos reproducido de estos bólidos de la historia del automovilismo.

No podemos olvidar los GT que llegarán a mediados de año, capitaneados por los BMW (E9) 2.8 CS y 3.0 CSL, ni las reproducciones del Opel Kadett GT/E en sus versiones de rally que muchos habéis solicitado, auténticas obras de la ingeniería; entre muchas otras.

Desde SRC queremos reiterar nuestro continuo interés y dedicación por buscar y satisfacer todas vuestras necesidades y peticiones; partiendo siempre desde un producto Premium, perfectamente reproducido, que trata de recrear la historia del automovilismo a través de nuestros coches de slot.

Como valor añadido de nuestros productos e innovación en el mundo del slot, a partir de ahora todas las reproducciones serán limitadas (1.020 unidades exclusivamente, salvo ediciones de inferior tirada), y numeradas correlativamente tanto en su chasis como en el glass-pack, siendo -además- un producto "Made in Spain".

Con este catálogo queremos agradecer todo vuestro apoyo y fidelidad, esperamos que el esfuerzo empleado por el equipo de SRC recompense el tiempo de espera que habéis soportado, y -además- os satisfaga.

Gracias a todos por seguir ahí, examinad el catálogo con atención y echad vuestra imaginación a volar.

¡Os prometemos muchas sorpresas más!

Pedro Cieza
CEO



After a short break, SRC is back with great enthusiasm and major projects; therefore we want to share with you our plan of releases for 2015.

We have spent considerable time analysing, studying and selecting which 1:32 scale slot models manufacture; trying always to satisfy those requirements that the vast majority of you have long been demanding.

Finally, after many technical efforts, complying always with SRC's main principle: quality and fidelity in its reproduction, we will launch the long-awaited 1970s Formula 1 slot cars; starting with the McLaren M23, followed by the Renault RS10, Ferrari 312 T4 and Hesketh 308, and probably other surprises...

SRC is sure that you will enjoy analysing each one of these reproductions, appreciating every single detail that we have introduced onto these historical racers.

We cannot forget the GT's that will arrive by mid-year, led by the BMW's (E9) 2.8 CS and 3.0 CSL, or the rally Opel Kadett GT/E reproductions, that many of you have claimed; authentic works of engineering.

From SRC we want to repeat our high interest and dedication to seek and meet all your needs and requests; always working to obtain a premium product result, perfectly reproduced, trying to recreate motorsport history through our slot cars.

As added value of our products and innovation in the world of slot, from now on all of our reproductions will be limited (only 1,020 units, except editions of lower roll), and numbered consecutively in both chassis and glasspack; not forgetting that our products are Made in Spain.

With this catalogue we want to thank all your support and loyalty, and hope that SRC's team efforts invested rewards the time you have waited for.

Thank you all for continuing there, please examine the catalogue carefully and let your imagination run wild.

We promise many more surprises!

*Pedro Cieza
CEO*





Novedades
New Releases



McLaren M23

El primer modelo que saldrá al mercado será el McLaren M23, diseñado por *Gordon Coppuck* con la colaboración de John Barnard, como evolución de los M16 utilizados en las 500 Millas de Indianápolis.

El M23 pisó la pista por primera vez en el año 73 de la mano de *Denny Hulme*, siendo conducido después por pilotos de la talla de: *Peter Revson, Emerson Fittipaldi, Dave Charlton y Jody Sheckter*, hasta su retirada en el año 76 al ser sustituido por el evolucionado M26.

A lo largo del año 2015 SRC sacará al mercado los M23 participantes en los Grandes Premios de Canadá, Sudáfrica, Argentina, Austria, Bélgica, y Gran Bretaña, así como el del primer Test de Fittipaldi en el circuito Paul Ricard en 1973. Con el M23 Emerson Fittipaldi en 1974 se proclamó Campeón del Mundo, ganando a su vez McLaren el Campeonato de Marcas por delante de Ferrari.

The first F1 model to be released in 2015 will be the McLaren M23, designed by Gordon Coppuck in collaboration with John Barnard, being an evolution of the M16 used in the Indianapolis 500 miles.

The M23 touched the track for the first time in 1973 driven by Denny Hulme, followed by Peter Revson, Emerson Fittipaldi, Dave Charlton and Jody Sheckter. The M23 retired from the circuits in 1976 due to the introduction of the M26.

The M23 took part in the Grand Prix of Canada, South Africa, Argentina, Austria, Belgium and Great Britain, which are some of the ones to be reproduced by SRC throughout 2015, besides Fittipaldi's first test at Paul Ricard Circuit in 1973. With the M23 Emerson Fittipaldi won in 1974 the DriversWorld Championship and McLaren the Manufacturers followed by Ferrari.

023 02



McLaren M23



1° GP Canada 1974



Emerson Fittipaldi



023 03



McLaren M23



GP South Africa 1974



Dave Charlton



023 04



McLaren M23



1ª GP Argentina 1974



Denny Hulme



023 05



McLaren M23



GP Austria 1973



Peter Revson



023 06



McLaren M23



First Test Paul Ricard 1973



Emerson Fittipaldi



023 07



McLaren M23



Test GP Belgium 1974



Emerson Fittipaldi



023 08



McLaren M23



GP Great Britain 1973



Jody Scheckter





Ferrari 312T4

El Ferrari 312T4 fue un monoplaza de Fórmula 1, diseñado por **Mauro Forghieri**, como evolución del modelo 312 B3 del año 1974.

Concretamente la evolución T4 del Ferrari, participó en los Grandes Premios del año 79, de los cuales, SRC (por ahora) reproducirá los de Canadá, Mónaco y Francia.

Pilotos de la talla de **Gilles Villeneuve** y **Jody Scheckter** fueron los encargados de pilotar este monoplaza. En 1979 **Jody Scheckter** se proclamó Campeón del Mundo de Fórmula 1 de Pilotos con 51 puntos, seguido de su compañero **Gilles Villeneuve** con 47 puntos.

A su vez, ese mismo año Ferrari se impuso en el Campeonato de Marcas, con 113 puntos, por delante de Williams.

The Ferrari 312T4 was a Formula 1 car designed by Mauro Forghieri, and was the evolution of the 312 B3 of 1974.

The Ferrari 312T4 participated in the 1979 Formula 1 season, and SRC will reproduce during 2015 the ones that took part in the Grand Prix of Canada, Monaco and France.

Drivers like Gilles Villeneuve and Jody Scheckter were in charge of driving this car.

In 1979 Jody Scheckter became Formula 1 World Champion with 51 points, followed by his teammate Gilles Villeneuve with 47 points.

That same year Ferrari won the Manufacturers Championship with 113 points, ahead of Williams.

022 01



Ferrari 312 T4



1° GP Monaco 1979



World Champion Jody Scheckter



022 02



Ferrari 312 T4



GP Canada 1979



Gilles Villeneuve



022 05



Ferrari 312 T4



GP Monaco 1979



Gilles Villeneuve



022 06



Ferrari 312 T4



GP France 1979



Jody Scheckter





Renault RS10

El Renault RS10, tras veintiocho años de victorias de motores atmosféricos se convirtió en 1979 en el primer coche de F1 turbo en ganar un Gran Premio.

Jean-Pierre Jabouille y *René Arnoux* eran sus pilotos y fueron los encargados de poner en serias dificultades al Ferrari 312T4. Su debut fue en el Gran Premio de España del año 79.

Los Renault RS10 participantes en los Grandes Premios de España, Gran Bretaña, Francia y Mónaco, serán los reproducidos por SRC a lo largo del año 2015.

The Renault RS10, after twenty-eight years of continue atmospheric engine victories, became in 1979 the first turbo F1 car to win a Grand Prix.

Its main drivers were Jean-Pierre Jabouille and René Arnoux putting in serious trouble the Ferrari 312T4. Its debut was at the Spanish Grand Prix of 1979.

The Renault RS10 that took part in the Grand Prix of Spain, Britain, France and Monaco, will be reproduced by SRC throughout 2015.

021 01



Renault RS10



1° GP France 1979



Jean-Pierre Jabouille



021 02



Renault RS10



GP Great Britain 1979



René Arnoux



021 03



Renault RS10



GP España 1979



Jean-Pierre Jabouille



021 05



Renault RS10



GP Monaco 1979



René Arnoux





Hesketh 308

El piloto **James Hunt** le debe al Hesketh 308 su primera victoria en Fórmula 1, conseguida en el Gran Premio de Holanda del año 1975 en Zandvoort. Aunque ya en 1974, fuera del calendario del Campeonato del Mundo, consiguiera el primer puesto en el International Trophy.

En su debut, en la pista de Brands Hatch con motivo de la Race of Champions del año 74, Hunt puso el coche en la "Pole Position", aunque la carrera terminó para ellos en la vuelta 4, debido a la lluvia.

Brett Lunger, Harald Ertl, Alan Jones y James Hunt en Grandes Premios como USA, Austria, Mónaco, Italia y Holanda, serán los protagonistas de las reproducciones de SRC en este año.

James Hunt owes his first victory in Formula 1 to the Hesketh 308 with which he won in the Dutch Grand Prix of 1975, at Zandvoort; even though in 1974, out of the Championship calendar, obtained the first place at the International Trophy.

In his debut at Brands Hatch in 1974, Race of Champions, Hunt achieved the "Pole Position", although this, he abandoned the race in the 4th lap due to rainy conditions.

The Hesketh's of Brett Lunger, Harald Ertl, Alan Jones and James Hunt that took part at Grand Prix of USA, Austria, Monaco, Italy and the Netherlands, will be the protagonists of SRC's 2015 reproductions.

026 01



Hesketh 308



GP Monaco 1975



Alan Jones



026 02



Hesketh 308



GP USA Watkins Glen 1975



Brett Lunger



026 03



Hesketh 308



GP Austria 1975



Harald Ertl



026 04



Hesketh 308



GP Italia 1976



Harald Ertl



026 05



Hesketh 308

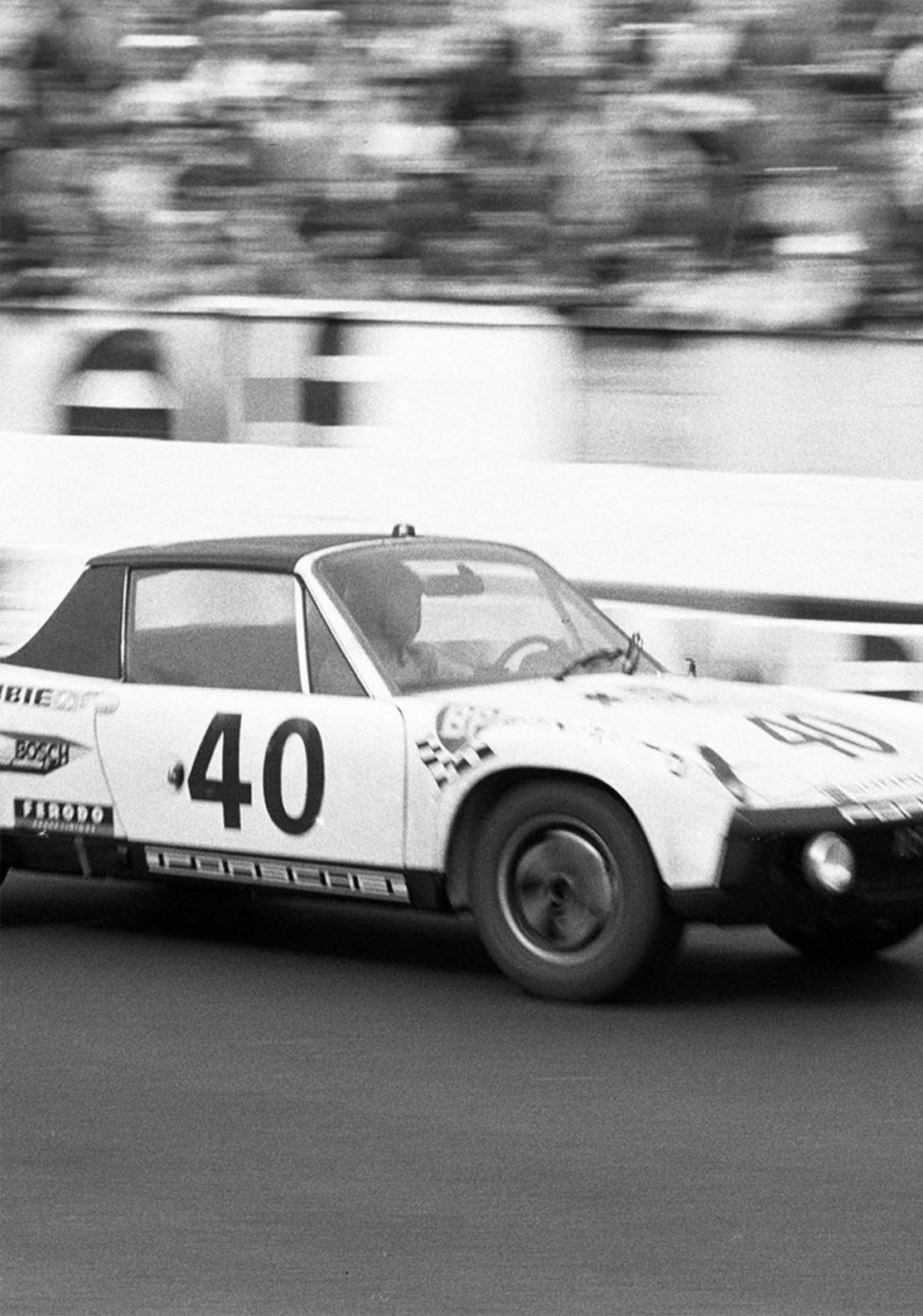


1° GP Netherlands 1975



James Hunt





Porsche 914 /6 GT

La versión de competición, denominada GT, estaba dotada de un motor de 2.0 Litros. Difiere de la versión civil, principalmente, en el ensanchamiento de los pasos de rueda delanteros y traseros para albergar llantas y neumáticos de mayor diámetro y anchura.

Cosechó grandes triunfos tanto en Europa como en USA, en todas las disciplinas en las que participó. Venció en el Rally del Marathon de la Route y en las 24H de Le Mans en 1970, imponiéndose en su categoría.

Este año SRC reproducirá la versión que venció en su clase en las 24H de Le Mans de 1970, la de Waldegard del Rally de Montecarlo de 1971, y la curiosa transformación que tuvo este coche tras la prueba monegasca como coche de seguridad.

The racing version called GT was equipped with a 2.0 Litre engine. Civil versions differ from this one mainly in the widening of the front and rear wheel arch, in order to use larger diameter and width rims and tires.

The 914/6 GT enjoyed great successes both in Europe and in USA, in all disciplines in which it participated; winning the Rally of the Marathon de la Route and the 24H of Le Mans in 1970 in its category.

This year SRC will manufacture the version that won in its class at the 24H Le Mans of 1970; the driven by Bjorn Waldegard at the Rally Monte Carlo in 1971; and the curious transformation into safety car suffered by this car after Monte Carlo's Rally.

016 01



Porsche 914/6 GT



Rally Montecarlo 1971



B. Waldegard & H. Thorszelius



016 05



Porsche 914/6 GT



Nurburgring 1973



Safety Car O.M.S.



016 06



Porsche 914/6 GT



1° GTS 24H Le Mans 1970



C. Ballot-Lena & G. Chasseuil





Lola T600

Construido y diseñado por *Eric Broadley*, empleando una aerodinámica creada en 1981 por *Max Sardou* e inspirada en la nueva reglamentación creada para los futuros Grupo C, fue el primer prototipo que utilizó el “efecto suelo” en su chasis monocasco. Contaba con una estructura fabricada con compuestos de fibra de carbono y se destinó al Campeonato del Mundo de Marcas, en el que consiguió dos victorias, proclamándose en Estados Unidos campeón de la IMSA con Brian Redman ese mismo año.

Inicialmente estaba dotado de un motor Ford Cosworth DFV de 3.3L y 500 CV de potencia, aunque también utilizó motores V8 Chevrolet, Porsche y BMW con el transcurso del tiempo.

Built and designed by Eric Broadley, using an aerodynamic developed in 1981 by Max Sardou and inspired in the new regulation written for future Group C cars, was the first prototype to use the so called "ground effect" on its monocoque chassis. The structure was manufactured with carbon fibre composites. It was allocated to the World Manufacturers Championship, where it achieved two victories, becoming USA IMSA Champion with Brian Redman that year.

Originally equipped with a Ford Cosworth DFV engine 3.3L and 500 Hp, also used Chevrolet V8 engines, Porsche and BMW with the passage of time.

017 03



Lola T600



1° Laguna Seca 1981



Brian Redman

1^{er}
trimestre
quarter

017 05



Lola T600



24H Le Mans 1981



Brian Redman & Bobby Rahal

3^{er}
trimestre
quarter

017 06



Lola T600



3H Sears Point 1983



John Morton & Bob Lobenberg

2nd
trimestre
quarter

017 10



Lola T600



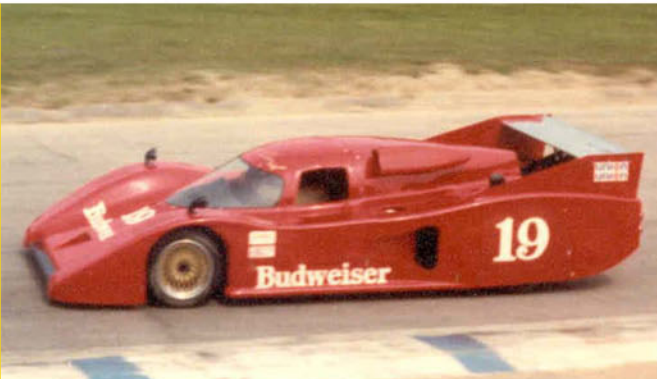
Sears Point 1981



John Paul Jr.



017 11



Lola T600



6H Mosport 1981



Chris Cord & Jim Adams





Matra 670

Los 670 fueron una evolución de sus predecesores, los 660. El continuo estudio aerodinámico y la metodología de trabajo dieron sus resultados. Fue concebido por **Bernard Boyer**, quien decía “en las carreras, se tiene que encontrar la combinación de estar por delante del segundo en la llegada. Todo el resto, es propaganda”.

El equipo estaba formado por los mejores pilotos del momento: **Beltoise, Cevert, Pecarolo, Amon**, etc.

El chasis monocasco y el poderoso motor de 12 cilindros que la propia marca construyó con una potencia de 527 CV consiguió la victoria en las 24H Le Mans de 1972.

The Matra 670 was the evolution of its predecessor, the 660. The continuous aerodynamic studies and work methodology gave its results. Was conceived by Bernard Boyer who said, "In racing, you have to find the combination to be ahead of the second at the arrival. Everything else is hype".

The team had the best drivers of the moment: Beltoise, Cevert, Pecarolo, Amon, etc.

The monocoque chassis and its 12 cylinder powerful engine with 527 Hp, built by Matra, won the 24H of Le Mans in 1972.

014 02



Matra 670



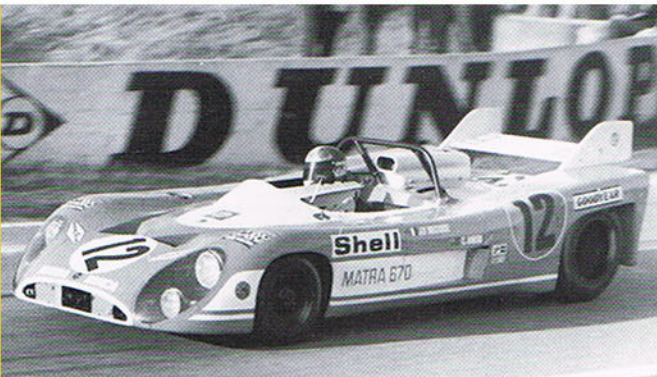
24H Daytona 1973



Cevert & Beltoise & Pescarolo



014 03



Matra 670



Test 24H Le Mans 1972



J. P. Beltoise & C. Amon





Matra 670B

Tras abandonar el proyecto de Fórmula 1, Matra se concentró por completo en los Sport Prototypes. Sus objetivos eran claros, revalidar la victoria de Le Mans y obtener el Campeonato de Sports. Ambos fueron conseguidos; ganaron las 24H de Le Mans y se proclamaron Campeones del Mundo de Marcas en 1973. Utilizaron el mismo propulsor V12 que al año anterior, pero dotado de una nueva caja de cambios diseñada por Porsche; fue este cambio lo que motivó la adición de la letra "B" a la nomenclatura del coche.

Once Matra abandoned its Formula 1 project, they concentrated entirely on Sport Prototypes. Their objectives were clear, revalidate victory at Le Mans and get the Sports Championship. Both were achieved; they won the 24H Le Mans and the World Manufacturer Championship in 1973.

Matra used the same V12 engine than the previous year, but now equipped with a new gearbox designed by Porsche; this change was what motivated the addition of the letter "B" to the nomenclature of the car.

011 02



Matra 670B



24H Le Mans 1973



J. P. Beltoise & F. Cevert

4^o
th
trimestre
quarter

011 03



Matra 670B



1° 24H Le Mans 1973



H. Pescarolo & G. Larrousse

3^{er}
rd
trimestre
quarter

011 04



Matra 670B



24h Le Mans 1973



J.P. Jaussaud & J.P. Jabouille

1^{er}
st
trimestre
quarter



BMW 3.0 CSL

Las versiones CSL, eran más ligeras que las otras de las que disponía la gama. Puertas y capots fabricados en aluminio y las ventanas en Plexiglass. Con estas medidas el peso del coche se redujo en unos 200 kilos. Este adelgazamiento y el nuevo restyling aerodinámico les permitió dar guerra a los Ford Capri y proclamarse Campeón de Marcas en 1973 con el equipo oficial de la marca Bávara. Los coches del equipo oficial, pilotados por *Amon y Stuck*, y los privados por el tándem *Lauda y Muir* o el francés *Alain Peltier* serán reproducidos este año por SRC.

The CSL version was lighter than other ones of the brand. Doors and hoods made out of aluminium and Plexiglas windows. With these measures the car's weight was reduced in about 200 kilograms.

This thinning and new aerodynamic restyling allowed making war to the Ford Capri and become World Manufacture Champion in 1973 with the official team of the Bavarian brand.

The cars of the official team, driven by Amon and Stuck, and the privateer of the tandem formed by Lauda and Muir, or the one driven by the Frenchman Alain Peltier will be reproduced this year by SRC.

018 01



BMW 3.0 CSL



1° 6H Nurburgring 1973



Chris Amon & Hans J. Stuck



018 02



BMW 3.0 CSL



6H Nurburgring 1973



Niki Lauda & Hans P. Joisten



018 03



BMW 3.0 CSL



Zolder 1973



Alain Peltier





BMW 2.8 CS

Para el Campeonato de Turismos, BMW destinó su estilizado coupé de dos puertas E9 con su motorización de 2,8 Litros.

Según fuese el preparador (Alpina o Snichtzer) desarrollaba una potencia de entre 345 CV y 380 CV, necesaria para poder empezar a luchar y batir a la escuadra de Ford Colonia.

En 1973 se proclamó Campeón del Mundo de Marcas con el piloto holandés **Toine Hezemans**.

Durante 2015 se podrán conseguir las reproducciones de SRC que participaron en las 24H de Le Mans de 1972, en la Coupes de Spa de 1972, las 24H de Spa de 1972, o la victoria de **Alex Soler-Roig** en Salzburgring en 1970.

BMW decided to use its two-door coupe E9 with a 2.8 Litres engine for the Touring Car Championship.

Depending on the team (Alpina or Snichtzer) the engine developed a power between 345 Hp and 380 Hp, which was needed to start fighting and beating the Ford's Cologne squad.

In 1973 BMW became World Touring Champion of brands, with the Dutchman driver Toine Hezemans.

During 2015 customers will be able to purchase SRC's replicas that participated in the 24H Le Mans of 1972, Coupes Spa of 1972, 24H Spa of 1972 and the victory of Alex Soler-Roig in Salzburgring in 1970.

019 02



BMW 2.8 CS



24H Le Mans 1972



Hans Heyer & René Herzog



019 04



BMW 2.8 CS



1° Salzburgring 1970



Alex Soler-Roig



019 05



BMW 2.8 CS



Coupes de Spa 1972



Dominique Moorkens



019 06



BMW 2.8 CS



24H Spa 1972



P. Toussaint & J. L. Haxhe





Opel Kadett GT/E

El Opel Kadett fue el gran superventas de la marca alemana. En competición fue el coche preferido por los equipos privados gracias a su fiabilidad y sencillez mecánica.

El Opel Kadett debutó en el Rallye San Remo de 1975, de la mano de un joven Campeón de Europa, **Walter Röhrl**.

Los modelos que SRC reproducirá este año de este mítico coche de Rallyes serán los que corrieron en Monte-Carlo donde el piloto alemán obtuvo la 4ª posición en 1976 y el del equipo Conrrero en la Targa Florio de 1979.

The Opel Kadett was the big selling car of the German manufacturer. It was the favourite car for private teams for competition due to its reliability and mechanical simplicity car.

The Opel Kadett's debut was in 1975, driven by the young European Champion Walter Röhrl in the Rally of San Remo.

The models of this legendary rally car to be reproduced during this year by SRC will be the ones that participated in Monte-Carlo Rally of 1976, in which the German driver obtained a 4th place, and the one used by the Conrrero Team in the Targa Florio of 1979.

024 01



Opel Kadett GT/E



Targa Florio 1979



Cerrato & Guizzardi



024 02



Opel Kadett GT/E



Rally Montecarlo 1976



Röhrl & Berger





Porsche 914 Street Version

El Porsche 914 es un automóvil deportivo tipo targa con motor central construido y comercializado conjuntamente por Volkswagen y Porsche, en el periodo de 1969 a 1976.

Porsche buscaba un reemplazo al 912 y Volkswagen quiso que un nuevo deportivo coupé sustituyera al Karmann Ghia.

En esta versión de calle del 914, SRC reproducirá a lo largo de 2015 seis de estos modelos en colores como Canary Yellow, Tangerine, Adriatic Blue, Irish Green, Signal Orange y Light Ivory.

The Porsche 914 is a sports car, targa type with central engine manufactured and commercialized jointly by Volkswagen and Porsche, from 1969 to 1976.

Porsche was looking for a replacement for the 912, and Volkswagen wanted a new sports coupé that replaced the Karmann Ghia.

SRC will manufacture 6 different references of these street version models over 2015, in the original 1970 colours: Canary Yellow, Tangerine, Adriatic Blue, Irish Green, Orange Signal and Light Ivory.

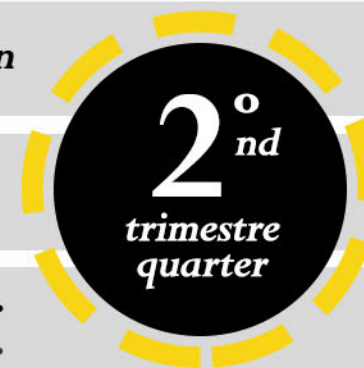
020 02



Porsche 914 - Street Version

Irish Green

*Edición Limitada 370 uds.
Limited Edition 370 units.*



020 03



Porsche 914 - Street Version

Signal Orange

*Edición Limitada 370 uds.
Limited Edition 370 units.*



020 04



Porsche 914 - Street Version

Light Ivory

*Edición Limitada 370 uds.
Limited Edition 370 units.*



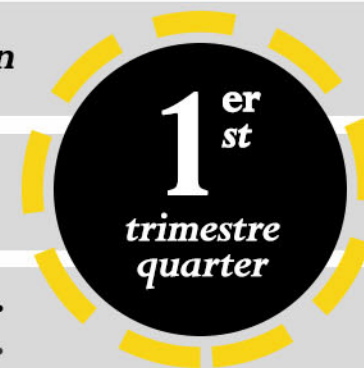
020 05



Porsche 914 - Street Version

Canary Yellow

*Edición Limitada 370 uds.
Limited Edition 370 units.*



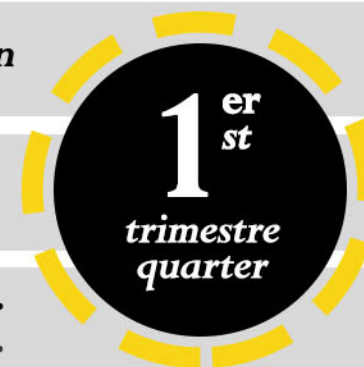
020 06



Porsche 914 - Street Version

Tangerine

*Edición Limitada 370 uds.
Limited Edition 370 units.*



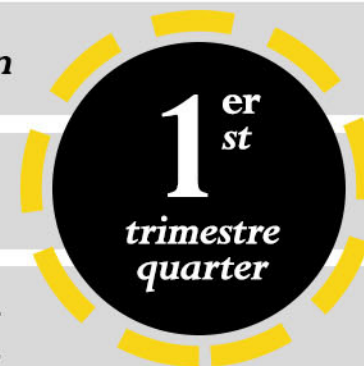
020 07



Porsche 914 - Street Version

Adriatic Blue

*Edición Limitada 370 uds.
Limited Edition 370 units.*





SPECIAL BOX

900 104

SPECIAL BOX Renault (02104) & Ferrari (02204) - GP Francia 1979 - Gilles Villeneuve & René Arnoux





Últimos Lanzamientos
Last Releases

014 01



Matra 670



1° 24 H Le Mans 1972



Graham Hill & Henri Pescarolo

017 01



Lola T600



24 H Le Mans 1981



Emilio de Villota, Guy Edwards & Juan Fernandez

017 04



Lola T600



1° Daytona Grand Finale 1982



Danny Ongays & Ted Field

020 01



Porsche 914



Targa Florio 1973



Francesco Mannino & Giuseppe de Gregorio

016 03



Porsche 914/6 GT



24 H Daytona 1971



John Buffum & Erwin Kremer



Premios
Awards

AUTO-MODELL REPORT

Die Online Datenbank für Automodellsammler

MODELL DES JAHRES

2013



Kategorie 1:32 Slotcar

SLOT RACING COMPANY



1968 Porsche 907 Langheck "Le Mans
No. 35 Alex Soler-Roig/Rudi Lins"

Hagen, den 01.02.2014



AUTO-MODELL REPORT

Die Online Datenbank für Automodellsammler

MODELL DES JAHRES

2014



Kategorie 1:32 Slotcar

SLOT RACING COMPANY



1973 VW Porsche 914/6 "Targa Florio No.127
Gregorio/Mannino"

Hagen, den 01.02.2015



Slot Racing Company

SLOT CAR MODELS 1/32 SCALE

Desde Slot Racing Company tenemos la convicción de que somos muchos los amantes del Slot, el automovilismo y las maquetas de coches alrededor de todo el mundo... y por ello queremos que SRC sea conocida en el mercado nacional e internacional, como una marca exclusiva de Slot Cars a escala 1/32 de fabricación española con la máxima calidad y orientada a los modelos de vehículos clásicos decididos por un comité de producto formado por los mejores expertos.

Slot Racing Company is convinced that we are many Slot Lovers, Motorsports and Scale Cars around the world... therefore what we want is that SRC is known in the national and international market as a unique brand of Slot Cars scale 1/32 Made in Spain with the highest quality, focused on models of classic vehicles, chosen by a top expert committee.

Contacto:

Contact us:



slotrc.com



info@slotrc.com



+34 654 96 30 18



Únete al exclusivo mundo de Slot Racing Company. ¡Síguenos!

Join the exclusive community world of Slot Racing Company. Follow us!



/SlotRacingCompanySRC



@SlotRC



/slotrc

SRC se reserva el derecho a cambiar cualquier referencia/modelo y su fecha de lanzamiento
SRC reserves the right to change references/models and release dates

